



Spis.zn.: 13432/SÚ/15/Geb

Č.j.: 13962/SÚ/15

Vyřizuje: Geberová Jana

Spisový znak: 280.13

Skartační znak: A/20

Karlovy Vary, dne 20.11.2015



ROZHODNUTÍ ZKUŠEBNÍ PROVOZ

Toto rozhodnutí nabylo právní moci

dne 20.11.2015

Karlovy Vary dne 20.11.2015
Geberová

Výroková část:

Magistrát města Karlovy Vary, Úřad územního plánování a stavební úřad, jako speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") a § 15 odst. 1, písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"):

I. Podle § 124 odst 1) stavebního zákona

n a ř i z u j e

stavebníkovi, kterým je

Statutární město Karlovy Vary, zastoupené ing. Danielem Riedlem, vedoucím odboru rozvoje a investic Magistrátu města Karlovy Vary, Moskevská 21, 360 01 Karlovy Vary

(dále jen "stavebník"), zkušební provoz částí stavby

**Karlovy Vary, víceúčelová lávka - Meandr Ohře - Interspar
SO 201 Lávka, SO 901 Technické vybavení lávky**

(dále jen "části stavby") na pozemku 414/1v katastrálním území Tuhnice.

Části stavby obsahují:

SO 201 Lávka

Lávka je zvedacím parapetním mostem se spodní mostovkou, založeným plošně. Osa převáděné cyklostezky je směrově vedena v přímé, výškově je ve vrcholovém oblouku $R = 300$ m, který na obou koncích přechází do spádu 6,0%. Volná šířka mezi zábradlím je 3,50 m, šířka mostu je 4,82 m. Délka nosné konstrukce je 48 m. Při povodňovém nebezpečí se lávka zvedne o 1,50 m nad běžnou provozní polohu. Zvedací lisy jsou umístěny v opěrách (nikoli trvale), ale umístí se do zasouvacích lyžin na NK nad opěrami v případě potřeby zvedání lávky. Ovládací a hydraulické zařízení je mobilní a bude umístěno mimo lávku.

SO 901 Technické vybavení lávky

Zvedací zařízení sestává z následujících prvků:

- vodící sloupy s přišroubovatelnými konzolami (jsou součástí SO 201)
- 4 ks dvojčinných lisů přišroubovaných na ocelové desce
- pohonný agregát (hydromotor) – zdroj tlakového oleje se soustavou ventilů
- propojovací hadice
- podkladní bloky.



Spis.zn.: 13326/SÚ/15/Geb
Č.j.: 13894/SÚ/15
Vyřizuje: Geberová Jana
Spisový znak: 280.13
Skartační znak: A/20

171111-1664 15/15

Interní korespondence		Zprac:
Č.j.: 1674/02/15		KOL
Došlo MM II. 24 -11- 2015		Došlo MM I.K. 25 -11- 2015
Počet listů:	Počet příloh:	↓
Spis. znač. 334	Start. znač:	Start. lhůta: 1/10

URAD ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A STAVEBNÍ ÚŘAD
U Spořitelny 2, 361 20 Karlovy Vary

Karlovy Vary, dne 18.11.2015

KOLAUDAČNÍ SOUHLAS S UŽÍVÁNÍM ČÁSTÍ STAVBY

Magistrát města Karlovy Vary, Úřad územního plánování a stavební úřad, jako speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") a § 15 odst. 1, písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), přezkoumal podle § 122 stavebního zákona žádost o kolaudační souhlas, kterou dne 3.11.2015 podalo

Štatutární město Karlovy Vary, zastoupené ing. Danielem Riedlem, vedoucím odboru rozvoje a investic Magistrátu města Karlovy Vary, Moskevská 21, 360 01 Karlovy Vary

(dále jen "stavebník"), a na základě tohoto přezkoumání vydává podle § 122 odst. 3 stavebního zákona a § 18i vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

kolaudační souhlas,

který je dokladem o povoleném účelu užívání částí stavby

Karlovy Vary, víceúčelová lávka - Meandr Ohře – Interspar

SO 101, SO 102, SO 103

(dále jen "stavba") na pozemcích parc. č. 182/7, 182/8, 182/9, 182/10, 182/11, 184/1, 185/6, 185/11, 185/12, 185/13, 185/17, 737/1, 737/2 v katastrálním území Tuhnice, parc. č. 102/54, 102/69, 102/70 v katastrálním území Dvory provedené podle stavebního povolení spis.zn. 16916/SÚ/14/Geb ze dne 17.3.2015.

Vymezení účelu užívání částí stavby:

SO 101 Stezka pro pěší a cyklisty - levý břeh

Rozšíření stezky na levém břehu Ohře na šířku 4,5 m, pro vzniklé napojení na lávku šířky 4,0 m.

SO 102 Stezka pro pěší a cyklisty - pravý břeh

Úpravy stávající cyklostezky na pravém břehu Ohře šířky 3,5 m a vytvoření napojení na lávku šířky 4,0 m.

SO 103 Přeložka in-line dráhy

Přeložení stávající in-line dráhy souvisle se stávající cyklostezkou z důvodu oddělení cyklistů a bruslařů.

Závěrečná kontrolní prohlídka byla provedena dne 18.11.2015 (středa) s tímto výsledkem:

- Části stavby povolované k užívání byly provedeny podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení, podmínek stavebního povolení a obecných požadavků na výstavbu.

Odůvodnění:

Dne 3.11.2015 podal stavebník žádost o kolaudační souhlas na dokončené části stavby. Speciální stavební úřad provedl dne 18.11.2015 (středa) závěrečnou kontrolní prohlídku stavby, při které podle § 122 odst. 3 stavebního zákona nezjistil závady bránící jejímu bezpečnému užívání ani rozpor se závaznými stanovisky dotčených orgánů k užívání částí stavby a shledal též, že skutečné provedení částí stavby a jejich užívání nebude ohrožovat život a veřejné zdraví, život a zdraví zvířat, bezpečnost anebo životní prostředí.