



Pomáhat a chránit

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE KARLOVARSKÉHO KRAJE
Odbor služby dopravní policie
Karlovy Vary



Č.j. KRPK-72098-2/ČJ-2016-1900DP

Karlovy Vary 13. září 2016

Počet listů: 1

Přílohy: 1/5

PONTIKA s.r.o.
Ing. Jiří OBOZNENKO
Sportovní 4
360 09 KARLOVY VARY

**Dopravně inženýrská opatření „DIO“ na silnici I/6 průtah městem Karlovy Vary při opravě
Drahovické lávky vedoucí přes silnici I/6**

- Přechodná úprava provozu na pozemní komunikaci – sil. č. I/6 v Karlových Varech
- Zvláštní užívání silnice – sil. č. I/6 v obci Karlovy Vary v okrese K. Vary

K č.zak. 2016-50

ze dne 08/2016

Žadatel: Ing. Jiří OBOZNENKO, K. Vary

Policie ČR, Odbor služby dopravní policie v Karlových Varech (dále jen „OSDP K. Vary“) jako dotčený orgán dle ust. § 77 odst. (2) písm. b) a v souladu s ust. § 77 odst. (3) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, posoudil Vaši žádost o vyjádření k návrhu stanovení přechodné úpravy provozu (k návrhu dopravního značení) na pozemní komunikaci sil. č. I/6 průtah městem Karlovy Vary v okrese K. Vary.

OSDP K. Vary **s o u h l a s í s návrhem stanovení přechodné úpravy provozu** (s návrhem dopravního značení) **na pozemní komunikaci sil. č. I/6 průtah městem Karlovy Vary v okrese K. Vary** (viz. příloha) z důvodu prací při opravě Drahovické lávky vedoucí přes silnici I/6 v obci Karlovy Vary v okrese K. Vary. Dopravní značení bude osazeno pouze na dobu nezbytně nutnou k provedení výše uvedených prací.

DIO na MK bude projednáno samostatně včetně návrhu nového dočasného trasování pěších řešícího bezpečné křížení se silnicí I/6 v daném území.

OSDP K. Vary **s o u h l a s í se zvláštním užíváním** dotčeného úseku sil. č. I/6 v obci Karlovy Vary v okrese K. Vary dle ust. § 25 odst. (1) z důvodu uvedeného v § 25 odst. (6) písm. c) bodu 2. a 3. zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Závodní 386/100
360 06 Karlovy Vary - Dvory

Tel.: +420 974 361 252

Výše uvedené práce je nutno provádět tak, aby dopravní omezení na daném úseku komunikace bylo co možná minimální jak z hlediska velikosti záboru, tak doby zvláštního užívání.


Vyřizuje: kpt. Ing. Tomáš POHL
vrchní komisař




plk. Mgr. Pavel ŽÍHA
vedoucí odboru

Na vědomí:

- ÚO DI Karlovy Vary