


Vypracoval: ING.MILENA NAVRÁTILOVÁ	Zodp. projektant: ING.JIŘÍ OBOZNENKO	HIP:	Techn. kontrola: ING.JIŘÍ OBOZNENKO	Zhotovitel:  PONTIKA s.r.o. IČO 26342669 Sportovní 4 360 09 Karlovy Vary tel. 353 228 240 pontika@pontika.cz	
podpis:	podpis:	podpis:	podpis:		
Obec: KARLOVY VARY		Kraj: KARLOVARSKÝ			
Investor: STATUTÁRNÍ MĚSTO KARLOVY VARY					
Objednatel: STATUTÁRNÍ MĚSTO KARLOVY VARY					
Zakázka: <div style="text-align: center;"> LÁVKA U DRAHOVICKÉHO MOSTU- ODSTRANĚNÍ HAVARIJNÍHO STAVU </div>				Č. zakázky:	2016-50
				Datum:	8/2016
				Formát:	
				Měřítko:	
				Stupeň PD:	PDPS
Název přílohy: <div style="text-align: center;"> DIO </div>				Číslo přílohy:	Souprava:
				E2	

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje

Stavba	:	<u>Lávka u Drahovického mostu- odstranění havarijního stavu</u>
Katastrální území	:	k.ú. Bohatice, Drahovice
Obec	:	Karlovy Vary
Okres	:	Karlovy Vary
Kraj	:	Karlovarský
Objednatel- investor	:	Statutární město Karlovy Vary Moskevská 21, 361 20 Karlovy Vary IČ: 00254657
Správce lávky	:	Statutární město Karlovy vary
Projektant	:	PONTIKA s.r.o. Štúrova 15, 360 04 Karlovy Vary IČO: 26342669 kancelář: Sportovní 4, 360 09 K.Vary tel.: 353 228 240, 353 229 499 Odpovědný projektant: autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce Ing. Jiří Oboznenko, č. autorizace 0301478 Projektant: Ing. Milena Navrátilová
Pozemní komunikace	:	cesta pro pěší
Přemost'ovaná překážka	:	- 1. pole - cesta pro pěší - 2. pole-pozemní komunikace I/6
zodpovědný projektant: Ing.Jiří Obozněnko		

1. Zdůvodnění stavby

Vzhledem ke stavebnímu stavu lávky je nutná oprava lávky

2. Technické řešení rekonstrukce – popis prací

V rámci stavby budou odstraněna stávající dlažba a izolace. Bude provedena vanová izolace mostovky a ze stávajících kostek provedena dlažba. Betonové konstrukce budou sanovány z lehkého lešení, které bude umístěno i na pozemní komunikaci I/6.

Sanační práce budou prováděny po částech tak, aby v každém směru byl vždy zachován jeden jízdní pruh. Práce na svršku budou provedeny za uzavírky lávky pro pěší. Chodci budou sil I/6 podcházet nedalekým podchodem.

3. Přejížděná dopravní opatření

Přejížděná dopravní opatření jsou navržena dle TP 66– III. vydání -Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (3.vydání březen 2015) a v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., ve znění zákona č. 60/2001 Sb. a vyhlášky MDS č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 153/2003 Sb., vyhlášky č. 176/2004 Sb. a vyhlášky č. 193/2006 Sb.

Pro sanaci betonových konstrukcí bude provoz na sil. I/6 vozidel v každém směru zúžen do jednoho pruhu, pruhy budou během sanace prostřídány. Uzavírka jednoho jízdního pruhu silnice I/6 bude v délce max.40m. Přejížděná dopravní značení navrženo dle zásad schématu C/7. Za příčnou uzavěrou bude nasypána zábrana ze sypkého materiálu (drobné kamenivo nebo R materiál – cca 8m³)

Pro chodce budou umístěny 6 ks značek velikosti značky IP s nápisem „ Lávka u drahovického mostu uzavřena-použijte podchod v Tábořské ulici“. Průjezd cyklistů po cyklostezce bude umožněn. Při použití lešení bude ponechán otvor pro průjezd. Schodiště k podchodu pod tratí bude po celou dobu stavy průchozí. Dále bude zachován průchozí povodní chodník na Drahovickém mostě.

Dopravní značky (2x (B26, B20a, IP18b, B21a, A15+E3a)+6x IP+2xB30) budou provedeny výhradně jako reflexní a musí splňovat vlastnosti třídy1 podle ČSN 01 80 20. Svislé značky budou základní velikosti.

4. Časový harmonogram

Práce na mostovce při uzavírci lávky pro pěší budou probíhat max. 21 kalendářních dní (3 týdny) a sanační práce nad sil I/6 2 x 3 týdny, po týdnu na přípravu, dokončení a rezervu celkem tedy 12 týdnů tj. 3 měsíce.

Vypracovala: ing. Milena Navrátilová

Karlovy Vary, srpen 2016

The map shows the town of Drahoňovice situated along the Ohře river. The river flows from the top left towards the bottom right. To the north of the river are railway tracks and several streets including Jáchymovská, Frčova, and Nádražní stezka. To the south of the river are more residential streets like Vítězná, Prašná, and Kollárova. A red circle marks the location of the 'DRAHOŇOVICKÝ MOST' crossing the river. The scale is indicated as 1:5000.

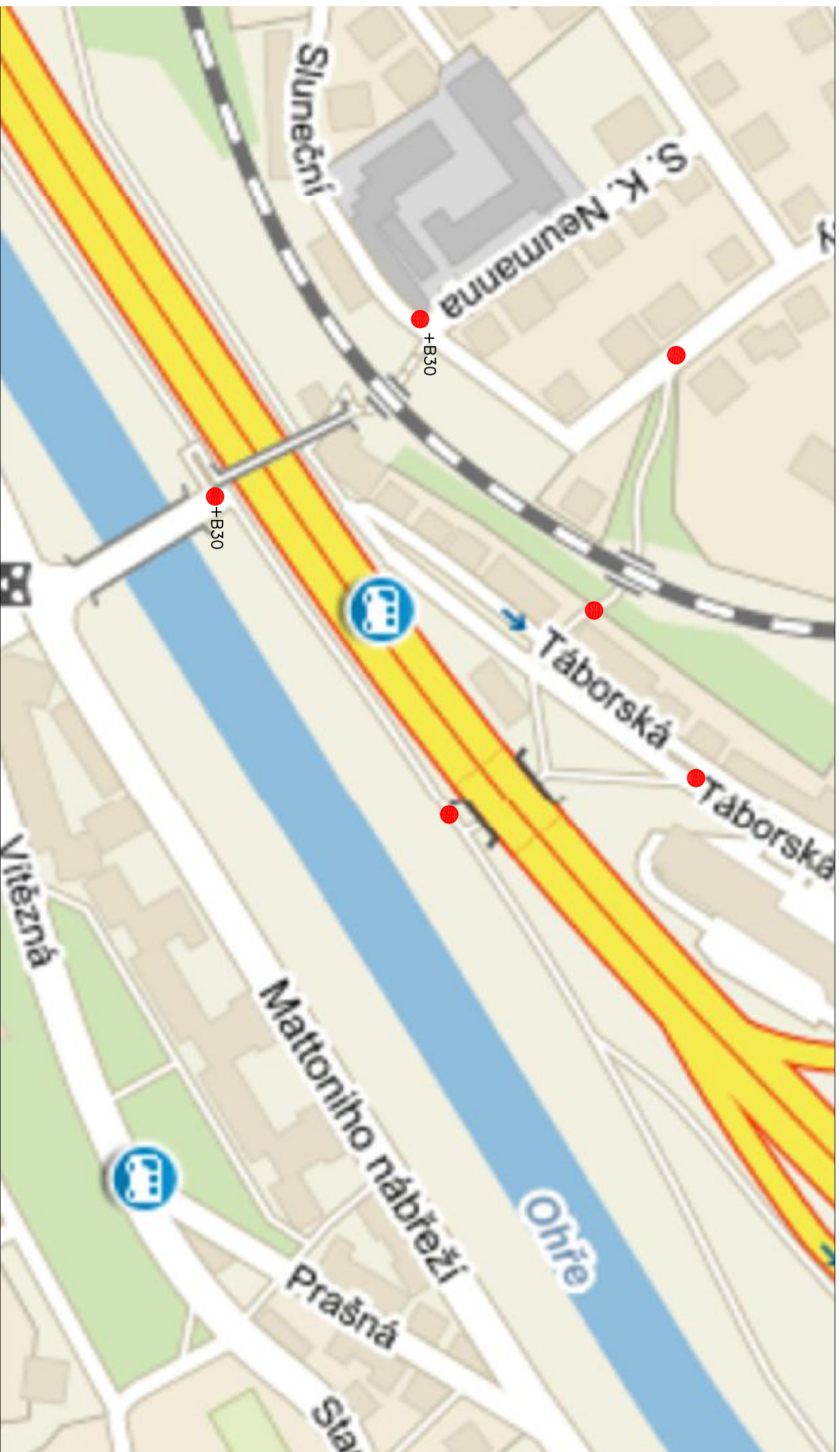
[illegible][illegible][illegible]

LÁVKA U DRAHOVICKEHO MOSTU – ODSTRANĚNÍ HAVARIJNÍHO STAVU DIO-PŘÍLOHA 1 PŘEHLEDNÁ SITUACE	
Č. přílohy:	E2-P1
Datum:	8./2016

Č. přílohy:	E2-P1
Datum:	8/2016

68





- MÍSTO UMÍSTĚNÍ DOPRAVNÍ ZNAČKY IP22
S NÁPÍSEM:
LÁVKA U DRAHOVICKÉHO MOSTU UZAVŘENA
POUŽÍTE PODCHOD V TÁBORSKÉ ULICI

LÁVKA U DRAHOVICKÉHO MOSTU – ODSTRANĚNÍ HAVARIJNÍHO STAVU DIO – PŘÍLOHA 4	
ZNAČENÍ PŘI UZAVŘENÍ LÁVKY	
č. přílohy:	E2 – P4
Datum:	8 / 2016