


Vypracoval: ING.MILENA NAVRÁTILOVÁ	Zodp. projektant: ING.JAN PROCHÁZKA	HIP: 	Techn. kontrola: ING.JAN PROCHÁZKA	Zhotovitel:  PONTIKA s.r.o. IČO 26342669 Sportovní 4 360 09 Karlovy Vary tel. 353 228 240 pontika@pontika.cz	
podpis:	podpis:	podpis:	podpis:		
Obec: KARLOVY VARY		Kraj: KARLOVARSKÝ			
Investor: STATUTÁRNÍ MĚSTO KARLOVY VARY					
Objednatel: STATUTÁRNÍ MĚSTO KARLOVY VARY				Č. zakázky:	2016-50
Zakázka: <div style="text-align: center;"> LÁVKA U DRAHOVICKÉHO MOSTU- ODSTRANĚNÍ HAVARIJNÍHO STAVU </div>				Datum:	8/2016
				Formát:	
				Měřítko:	
				Stupeň PD:	PDPS
Název přílohy: <div style="text-align: center;"> ZOV </div>				Číslo přílohy:	Souprava:
				E1	

ZOV

1. Identifikační údaje

1.1 Stavba

Stavba : Lávka u Drahovického mostu- odstranění havarijního stavu
Katastrální území, obec : k.ú.Bohatice a Drahovice, Karlovy Vary
Okres : Karlovy Vary
Kraj : Karlovarský

1.2 Objednatel

Název a adresa investora : Statutární město Karlovy Vary
Moskevská 21, 361 20 Karlovy Vary
IČ: 00254657

1.3 Zhotovitel dokumentace

Název a adresa : PONTIKA s.r.o.
Sportovní 4, Karlovy Vary, 360 09
IČO 26342669
kancelář Sportovní 4, 360 09 K. Vary
tel. 353 228 240, 353 229 499
Projektanti : Ing.Jan Procházka,odpovědný projektant č. aut.0300011
Ing. Milena Navrátilová

2. Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně odvodnění

Most převádí cestu pro pěší přes cestu pro pěší a pozemní komunikaci I/6 v intravilánu Karlových Varů. Cesta pro pěší spojuje městské části Drahovice a Bohatice.

Při opravě nebudou prováděny žádné výkopové práce, proto není nutné řešit odvodnění staveniště.

3. Stanovení obvodu staveniště

Obvod staveniště je vyznačen v koordinační situaci. Pro lávku bude na vozovce zabrán pruh šířky cca 15 m, po každé straně lávky, tj 1 m na lešení a 14 m prostor pro vozidla stavby na přísun a odvoz materiálu. Mimo vozovku 2m na každé straně lávky.

4. Zásady návrhu zařízení staveniště

Pro provádění stavebních prací není potřeba žádné rozsáhlé zařízení staveniště. Vybourané hmoty budou ihned nakládány a odváženy na určenou skládku. Materiály budou přiváženy až těsně před zabudováním, takže je nebude potřeba na staveništi dlouhodobě skladovat. Materiál bude skladován tak, aby jím nemohl být znečištěn vodní tok.

Stavební buňka a sociální zařízení budou umístěny u Drahovického mostu na p.č.840/165. Zařízení bude umístěno tak, aby byl umožněn průchod chodců z mostu i podél komunikace I/6.

5. Návrh postupu a provádění výstavby

- rozebrání dlažby včetně lože
- odstranění izolace
- obroušení mostovky
- případná sanace mostovky
- vrty pro odvodňovací trubičky
- osazení odvodňovacích trubiček
- vybroušení ozubů pro zatažení izolace
- izolace mostovky
- dlažba do lože z drceného kameniva
- nátěr zábradlí
- oprava zábradlí na zídce u OP1
- sanace podhledu a boků nosných betonových konstrukcí (lze začít provádět po provedení izolace), opěry OP1 a pilíře P2.

6. Možné napojení na zdroje

Vodu pro podružné stavební účely je možné čerpat z toku. Elektřina bude zajištěna z elektrocentrály dodavatele stavby.

7. Možnosti nakládání s odpady z výstavby

Se staveništními odpady bude zhotovitel nakládat ve smyslu zákona o odpadech č.185/2001 Sb. A podle příslušných prováděcích vyhlášek k tomuto zákonu (Vyhláška č.381/2001 MŽP, kterou se vydává katalog odpadů, Vyhláška č.351/2008 MŽP o podrobnostech nakládání s odpady).

Zatřídění odpadů

Dle vyhlášky č. 381/2001Sb. Ministerstva životního prostředí

Kód druhu	Název druhu odpadu	Popis materiálu	Kategorie
-----------	--------------------	-----------------	-----------

odpadu podle katalogu

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu podle katalogu	Popis materiálu	Kategorie
17 01 01	beton	vybouraný beton betonová suť	0
17 03 01	asfalt s obsahem dehtu	izolace	N
17 04 05	kovy	zábradlí	0
05 01 05	únik ropných látek	odpady v případě havárie	N

-odpady z realizace stavby budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií

- odpady budou přednostně nabídnuty investorovi k novému využití (pokud je to možné) nebo budou přednostně využity a to předáním oprávněné osobě (např.recyklační dvůr odpadů) .Na řízenou skládku odpadů budou ukládány pouze nevyužitelné odpady.

S nevyužitelnými odpady bude naloženo takto:

Odpady kategorie O budou odvezeny na běžnou skládku

Odpady kategorie N mohou být odvezeny pouze na skládku k tomu povolenou nebo budou předány firmě, která odebírá celý sortiment odpadů podle Katalogu odpadů.

8. Přístupy na staveniště

Přístup na stavbu bude z Drahovického mostu, z cesty pro pěší na straně Bohatice, po pozemní komunikaci I/6.

9. Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Stavba nemá trvalý negativní vliv na životní prostředí. Během stavby dojde ke zhoršení životního prostředí prašností a pohybem stavebních mechanismů.

Při vlastní stavební činnosti je třeba dbát zásad ochrany životního prostředí. Na stavbě je nutné používat mechanismy splňující předpisy zamezení úniku oleje a ropných látek.

Staveniště bude označeno páskou nebo oploceno.

10. Návrh řešení dopravy během výstavby

V průběhu stavby bude uzavřena cesta pro pěší přes lávku a pěší budou komunikaci I/6 podcházet nedalekým podchodem- viz příloha E2-DIO. Po celou dobu stavby bude zachován prostor pro pohyb chodců a cyklistů z Drahovického mostu a podél silnice I/6.

Dále bude zachován průchod po schodišti směrem k podchodu pod tratí.

Sanační práce budou prováděny z lehkého lešení po částech tak aby v každém směru byl vždy zachován jeden jízdní pruh-viz příloha E2-DIO..

11. Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví.

Všechny stavební a montážní práce musí být provedeny podle platných norem a při dodržení všech bezpečnostních předpisů. Všichni pracovníci budou před zahájením prací náležitě o předpisech poučeni.

Stavba bude řádně označena a zajištěna, podle potřeby za tmy osvětlena.

Pro stavbu je nutné vypracovat plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle zákona č. 309/2006 Sb.

Karlovy Vary
srpen 2016

Vypracoval: Ing. Milena Navrátilová