

PČR OSDP K. Vary dne 13.9.2016
 příloha k č.j. KRPK-72038-21-ČJ-2016-1900DP
 list 1/5



Vypracoval: ING.MILENA NAVRÁTILOVÁ	Zodp. projektant: ING.JIŘÍ OBOZHENKO	HIP:	Techn. kontrola: ING.JIŘÍ OBOZHENKO	Zhotovitel:
podpis: <i>M. Navrátilová</i>	podpis:	podpis:	podpis: <i>J. Oboznenko</i>	 PONTIKA s.r.o. IČO 26342669 Sportovní 4 360 09 Karlovy Vary tel. 353 228 240 pontika@pontika.cz
Obec: KARLOVY VARY	Kraj: KARLOVARSKÝ			
Investor: STATUTÁRNÍ MĚSTO KARLOVY VARY				Č. zakázky: 2016-50
Objednatel: STATUTÁRNÍ MĚSTO KARLOVY VARY				Datum: 8/2016
Zakázka: LÁVKA U DRAHOVICKÉHO MOSTU- ODSTRANĚNÍ HAVARIJNÍHO STAVU				Formát:
				Měřítko:
Stupeň PD: PDPS				Číslo přílohy: E2
Název přílohy: DIO				Souprava:

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje

Stavba	:	<u>Lávka u Drahovického mostu- odstranění havarijního stavu</u>
Katastrální území	:	k.ú. Bohatice, Drahovice
Obec	:	Karlovy Vary
Okres	:	Karlovy Vary
Kraj	:	Karlovarský
Objednatel- investor	:	Statutární město Karlovy Vary Moskevská 21, 361 20 Karlovy Vary IČ: 00254657
Správce lávky	:	Statutární město Karlovy vary
Projektant	:	PONTIKA s.r.o. Štúrova 15, 360 04 Karlovy Vary IČO: 26342669 kancelář: Sportovní 4, 360 09 K.Vary tel.: 353 228 240, 353 229 499 Odpovědný projektant: autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce Ing. Jiří Oboznenko, č. autorizace 0301478 Projektant: Ing. Milena Navrátilová
Pozemní komunikace	:	cesta pro pěší
Přemostňovaná překážka	:	- 1. pole - cesta pro pěší - 2. pole-pozemní komunikace I/6
zodpovědný projektant: Ing.Jiří Obozněnko		

1. Zdůvodnění stavby

Vzhledem ke stavebnímu stavu lávky je nutná oprava lávky

PCR OSDP K. Vary
13. 9. 2016
1186 2/5



2. Technické řešení rekonstrukce – popis prací

V rámci stavby budou odstraněna stávající dlažba a izolace. Bude provedena vanová izolace mostovky a ze stávajících kostek provedena dlažba. Betonové konstrukce budou sanovány z lehkého lešení, které bude umístěno i na pozemní komunikaci I/6.

Sanační práce budou prováděny po částech tak, aby v každém směru byl vždy zachován jeden jízdní pruh. Práce na svršku budou provedeny za uzavírky lávky pro pěší. Chodci budou sil I/6 podcházet nedalekým podchodem.

3. Přejídná dopravní opatření

Přejídná dopravní opatření jsou navržena dle TP 66– III. vydání -Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (3.vydání březen 2015) a v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., ve znění zákona č. 60/2001 Sb. a vyhlášky MDS č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 153/2003 Sb., vyhlášky č. 176/2004 Sb. a vyhlášky č. 193/2006 Sb.

Pro sanaci betonových konstrukcí bude provoz na sil. I/6 vozidel v každém směru zúžen do jednoho pruhu, pruhy budou během sanace prostřídány. Uzavírka jednoho jízdního pruhu silnice I/6 bude v délce max.40m. Přejídná dopravní značení navrženo dle zásad schématu C/7. Za příčnou uzavěrou bude nasypána zábrana ze sypkého materiálu (drobné kamenivo nebo R materiál – cca 8m3)

Pro chodce budou umístěny 6 ks značek velikosti značky IP s nápisem „ Lávka u drahovického mostu uzavřena-použijte podchod v Tábořské ulici“. Průjezd cyklistů po cyklostezce bude umožněn. Při použití lešení bude ponechán otvor pro průjezd. Schodiště k podchodu pod tratí bude po celou dobu stavy průchozí. Dále bude zachován průchozí povodní chodník na Drahovickém mostě.

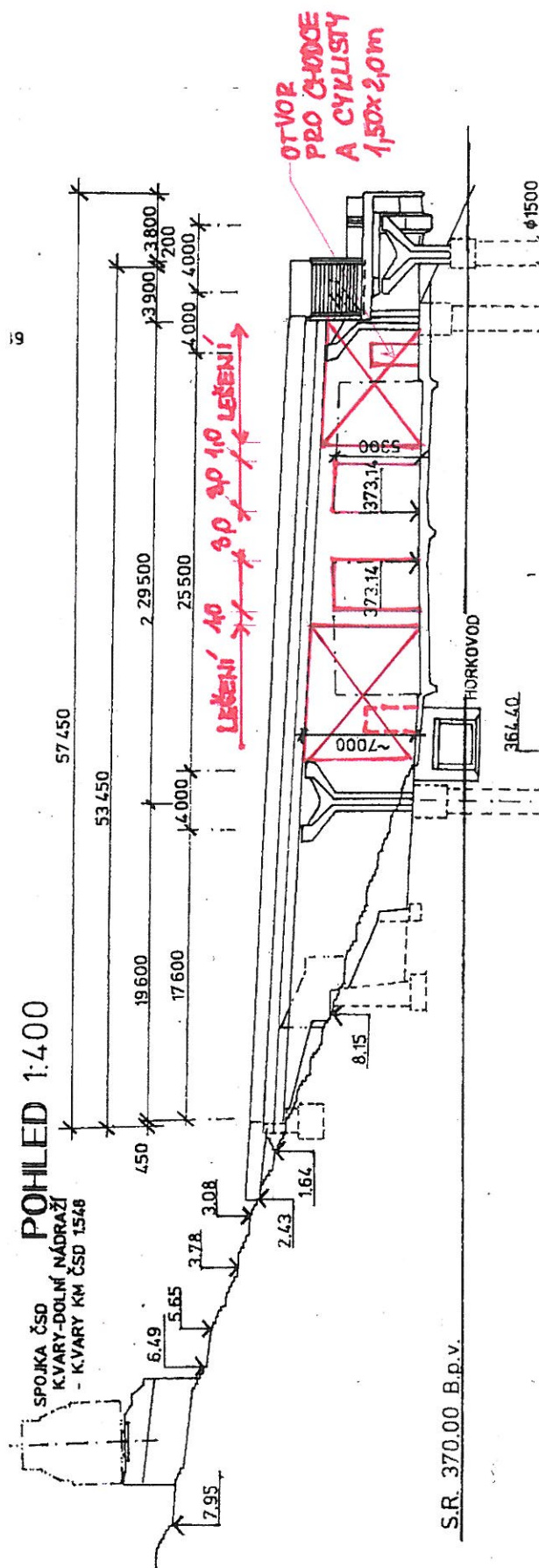
Dopravní značky (2x (B26, B20a, IP18b, B21a, A15+E3a)+6x IP+2xB30) budou provedeny výhradně jako reflexní a musí splňovat vlastnosti třídy I podle ČSN 01 80 20. Svislé značky budou základní velikosti.

4. Časový harmonogram

Práce na mostovce při uzavírce lávky pro pěší budou probíhat max. 21 kalendářních dní (3 týdny) a sanační práce nad sil I/6 2 x 3 týdny, po týdnu na přípravu, dokončení a rezervu celkem tedy 12 týdnů tj. 3 měsíce.

Vypracovala: ing. Milena Navrátilová

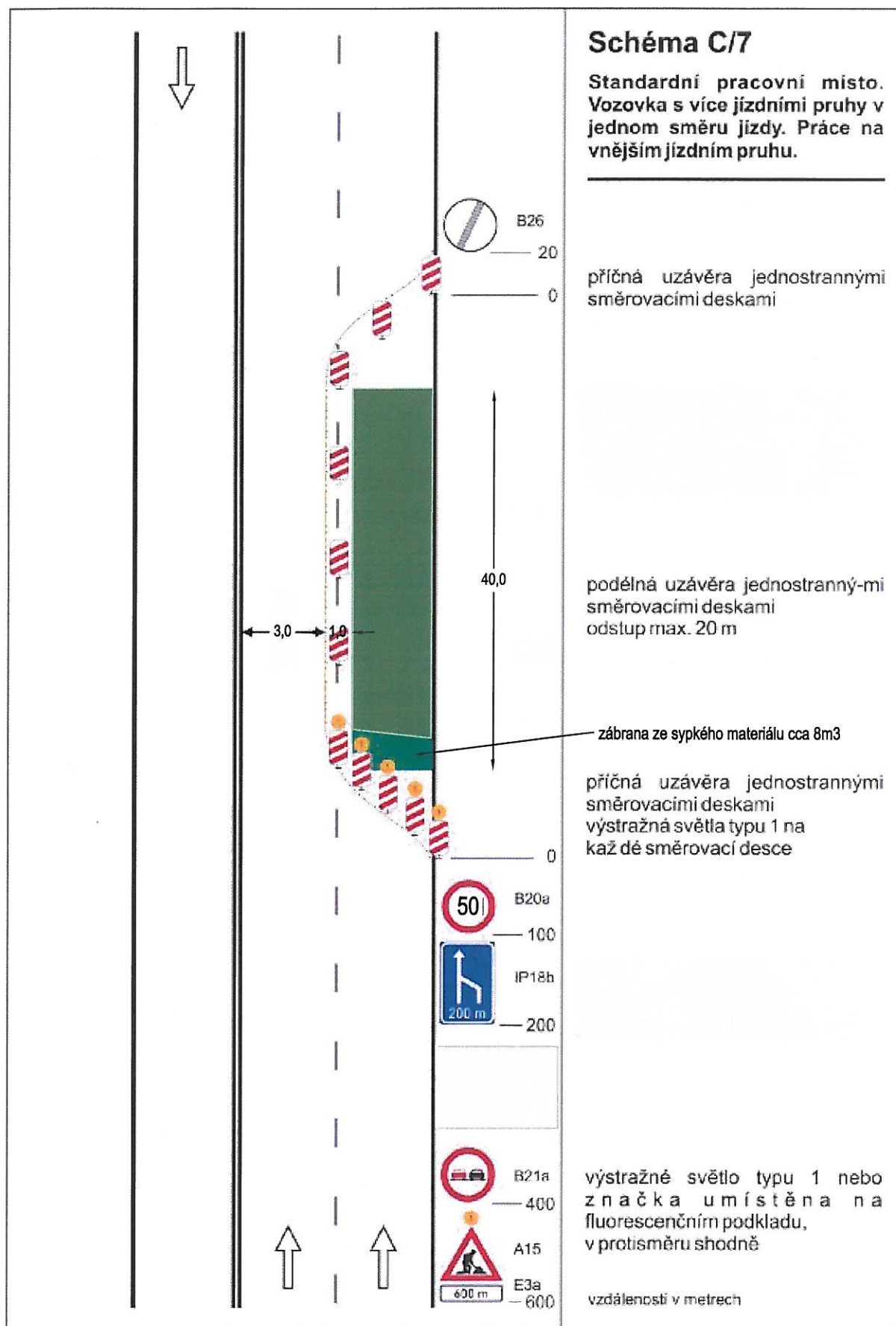
Karlovy Vary, srpen 2016

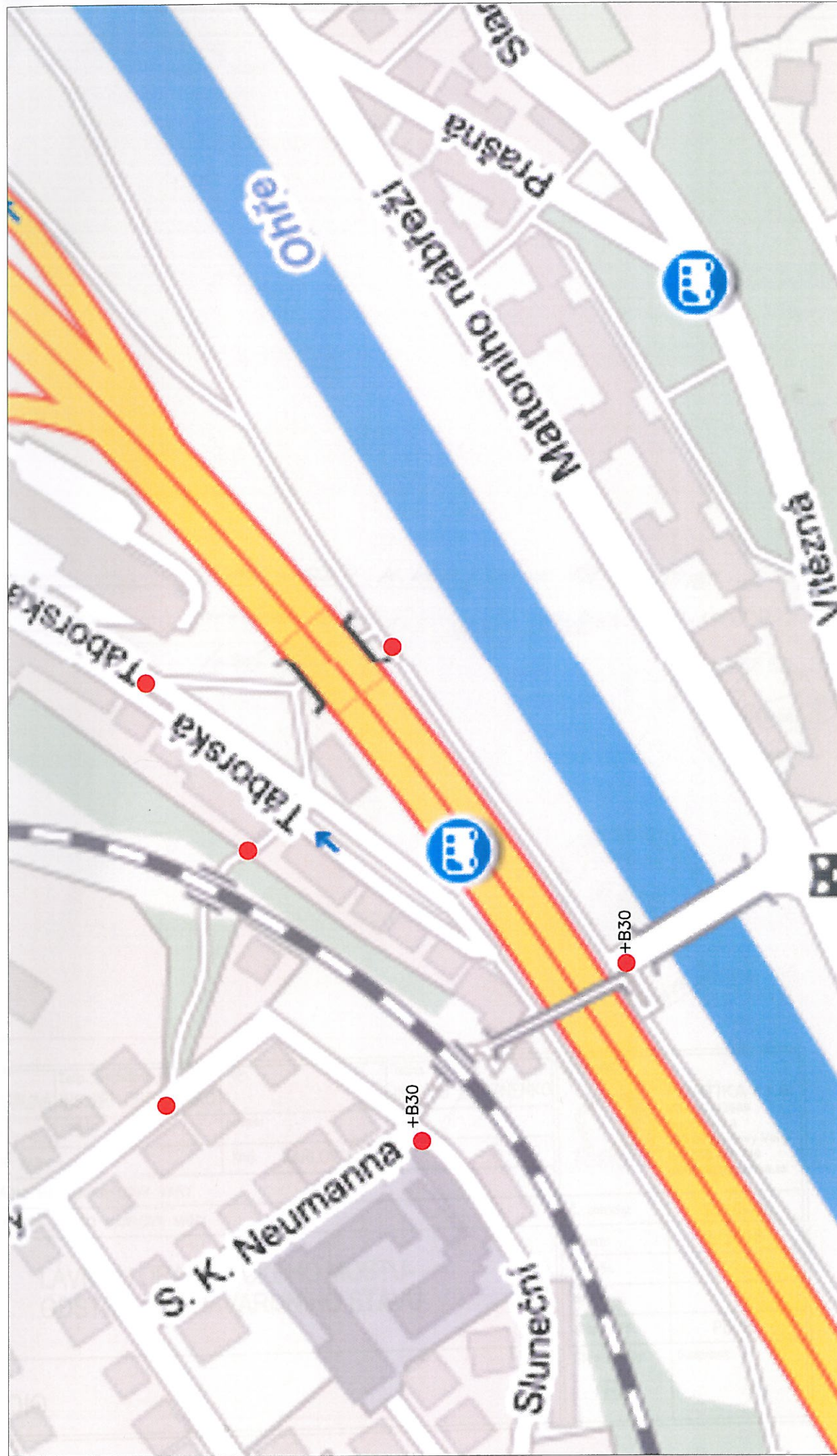


LÁVKA U DRAHOVICKÉHO MOSTU—ODSTRANĚNÍ HAVARIJNÍHO STAVU
DIO—PŘÍLOHA 2

Č. přílohy:	E2-P2
-------------	-------

8/2016





● MÍSTO UMÍSTĚNÍ DOPRAVNÍ ZNAČKY IP22
S NÁPÍSEM:

LÁVKA U DRAHOVICKÉHO MOSTU UZAVŘENA
POUŽIJTE PODCHOD V TÁBORSKÉ ULICI

LÁVKA U DRAHOVICKÉHO MOSTU – ODSTRANĚNÍ HAVARIJNÍHO STAVU
DIO – PŘÍLOHA 4

ZNAČENÍ PŘI UZAVŘENÍ LÁVKY

č. přílohy:

E2-P4

Datum:

8/2016