

# ZÁPIS

z kontrolního dne č.7 (KD7) ve věci stavby označené jako: „Karlovy Vary, Lávk a Drahovického mostu – odstranění havarijního stavu“, který se konal dne 6.3.2017 (pondělí) od 14:00 hod. v místě stavby.

Přítomni: dle presenční listiny

Cíl jednání: kontrola stavby před obnovením prací po zimním období

Smlouva o dílo: 2016 – 00053/ORI ze dne 14.10.2016

Objednatel: Statutární město Karlovy Vary, IČ: 00254657

Zhotovitel: BAUING KV s.r.o., IČ: 29414075

Pojmy:

AD autorský dozor (projektant)

TDS technický dozor stavebníka (zástupce objednatele)

PD projektová dokumentace

Kontrola úkolů z minulých kontrolních dnů:

2/7 Projektant prověří těsnost spáry mezi příloženými deskami a tělem římsy a případně navrhne její utěsnění.

KD3 – úkol trvá. KD 4 – úkol trvá. KD5 – úkol trvá. KD6 – zhotovitel spáru přetře nátěrem kvality OS-D, který překlene trhliny. KD7 – úkol trvá

3/2 Zhotovitel přizve před zahájením pokládky asfaltových pásů projektanta ke kontrole podkladu (provedení penetrace fabionů, vyspravení hrubých nerovností podkladu, odstranění nepřilnavých pásů původní hydroizolace).

KD4 – kontrola byla provedena. Po natavení pásů byly zjištěny místní vady v natavení pásů v ploše i na svislých částech izolační vany. Zhotovitel provede opravy. Po osazení nerezových lišt na okrajích vany a před pokládkou geotextilie přizve projektanta a TDS ke kontrole provedených prací.

KD5 – úkol trvá, KD6 – úkol trvá. KD7 – úkol trvá

6/1 Při kontrole stavby bylo zjištěno, že část ocelové výztuže říms směrem k pochozí ploše lávky je příliš blízko povrchu římsy (s malým krytím betonovou vrstvou), v místě výztuže došlo k odloupenutí betonu a zkorodování výztuže. Zhotovitel provede sanaci výztuže.

KD 7 – při kontrole stavby se zjistilo, že beton svislých částí říms směrem k pochozí ploše lávky je místy málo soudržný, ocelová výztuž říms se prokresluje na jejich povrch téměř po celé délce lávky. Přítomní se shodli, že je vhodné provést sanaci svislých částí obou říms uvnitř izolační vany po celé délce lávky. Zhotovitel upraví hydroizolační pás v koutech izolační vany. Zhotovitel předloží objednateli nabídku na provedení sanačních prací vnitřních svislých ploch říms.

**Zhotovitel přizve TDS a AD ke kontrole jednotlivých fází sanace a ukončení hydroizolace; bez kontroly dokončených prací příslušné fáze nebude zhotovitel práce na další fázi zahajovat. Fáze sanace a ukončení hydroizolace:**

- úprava položené hydroizolace; odstranění měkkých a málo soudržných betonových povrchů svislých vnitřních ploch říms
- sanace povrchů vnitřních svislých ploch říms – zpevnění a vyrovnaní za účelem bezpečného natavení hydroizolačních pásů
- penetrace uvedených ploch asfaltovým penetračním nátěrem do výšky ukončení hydroizolace (tj. příprava na natavení asfaltových pásů)
- natavení asfaltových pásů do koutů hydroizolační vany a zatavení všech okrajů pásů s rozetřením asfaltu
- montáž nerezové krycí lišty na okraji asfaltového pásu s podmazáním PU tmelem a zatřením tmelu u horního okraje lišty.

6/2 Zhotovitel vyrovná nově položenou hydroizolaci na mostovce před schodištěm jižního pilíře tak, aby se na ní netvořily kaluže a voda odtékala k blízké odvodňovací trubce. Vyrovnaní hydroizolace provede zhotovitel místním natavením jedné nebo více vrstev asfaltových pásů. KD 7 – úkol trvá.

- 6/3 V patě jižního pilíře byly zjištěny trhliny, zhotovitel tyto trhliny zainjektuje. KD7 – V patě jižního pilíře byly dále zjištěny odlupující se části betonu, viz přiložené fotografie. Zhotovitel dle možností tyto části odstraní a vyrovná pilíř do původního tvaru. U částí, které nebude možno odstranit nebo to nebude žádoucí, vyplní spáry sanační hmotou a povrch pilíře upraví do plynulých linií. Spodní část pilíře se upraví po celém obvodu stěrkou (nátěrem) odolnou proti posypové soli. Materiál stěrky (nátěru) a výšku od pochozí plochy určí AD. T: do příštího KD.
- 6/4 Zhotovitel odstraní překážky z jízdního pruhu směrem na Ostrov (lešení, hromadu štěrkodrtě, dopravní značení) do 17.12.2016. Úkol splněn, dále nesledovat.

Nové úkoly a informace:

- 7/1 Zhotovitel obnovil práce po zimním období; na komunikaci umístil dopravní značení; v následujících dnech postaví lešení v levých pružích v obou směrech čtyřproudé komunikace a zahájí vlastní stavební práce na lávce. Stavební práce prováděné z lešení v komunikaci budou dokončeny do 31.3.2013, k tomuto termínu zhotovitel plně uvolní komunikaci (odstraní lešení, dopravní značení apod. a komunikaci uklidí).

POZNÁMKY:

- Zhotovitel na stavbě nepracoval z důvodu počasí (teplot pod +5°C, déšť), které neumožňovalo provádění stavebních prací – práce s materiály na bázi cementu a vody, hydroizolační práce.

Přerušení prací:

od 7.11. do 10.11.2016 – tj. 4 dny

11.11., 14.11., 19.11. – tj. 3 dny

28.11. – 30.11. – tj. 3 dny

1.12. – tj. 1 den

2.12. – 8.12. – tj. 7 dní

12.12. – 15.12. – tj. 4 dny

23.12. – 22.2.2016 – 62 dnů

(provedeny zápisy do stavebního deníku).

Příští kontrolní den se bude konat po telefonické dohodě zainteresovaných stran se srazem účastníků v místě stavby.

Přílohy:

- presenční listina
- fotodokumentace ze 6.3.2017

Zapsal: Ing. František Kocourek, odbor rozvoje a investic Magistrátu města Karlovy Vary

Rozdělovník (rozesláno el. poštou):

- účastníkům jednání
- Martin Štěpánek, koordinátor BOZP
- Ing. Daniel Riedl, vedoucí odboru rozvoje a investic
- vlastní

**Statutární město  
KARLOVY VARY**  
- (14)

