

# ZÁPIS

z kontrolního dne č.2 (**KD2**), který se konal na stavbě označené jako: „**Karlovy Vary, Lávka u Drahovického mostu – odstranění havarijního stavu**“ dne 1.11.2016 (úterý) od 15:00 hod.

Přítomni: dle presenční listiny.

Cíl jednání: kontrola průběhu stavby

Smlouva o dílo: 2016 – 00053/ORI ze dne 14.10.2016

Objednatel: Statutární město Karlovy Vary, IČ: 00254657

Zhotovitel: BAUING KV s.r.o., IČ: 29414075

Pojmy:

AD autorský dozor (projektant)

TDS technický dozor stavebníka (zástupce objednatele)

PD projektová dokumentace

Z průběhu kontroly a jednání:

1. Zhotovitel k dnešnímu dni odstranil veškerou dlažbu z pochozí plochy lávky (vyjma dlažby na schodišti – není součástí stavby) a beton, do kterého byla dlažba uložena. Při kontrole stavby byla obnažena hydroizolace mostovky a mostní uzávěr. Projektant předpokládal, že dlažba je uložena do kameniva (do drtě), při bouracích pracích bylo zjištěno, že byla uložena do **hubeného betonu**, který bylo nutno vybourat pomocí sbíjecích kladiv, tzn. vznik **vícepráce**; zhotovitel připravil změnový list, který projde schvalovacím řízením.
2. Projektant v PD předpokládal odstranění stávající hydroizolace, broušení betonu mostovky a položení nové hydroizolace. Po odkrytí hydroizolace bylo zjištěno, že jí není nutno odstraňovat, provedou se pouze její místní opravy (odstranění nepřílnavých částí), nová **hydroizolace** se nataví na stávající. Zhotovitel vyčíslí **méněpráce** a zpracuje změnový list.
3. Projektant v PD předpokládal odstranění **mostního uzávěru** a osazení nového. Po jeho odkrytí bylo zjištěno, že stávající je možno opravit (odstranit korozi a opatřit nátěrem). Zhotovitel zpracuje **změnový list**.
4. Zhotovitel dočistí římsové části na obou stranách mostovky po celé její délce (před prováděním fabionu).
5. Účastníci KD2 se dohodli na změně detailu ukončení hydroizolace na římsových částech. Projektant zpracuje nový detail, který umožní spolehlivější ukončení **hydroizolace na římsových částech**. Zhotovitel zpracuje **změnový list**.
6. Projektant prověří kotvení příložných desek na římsách mostovky.
7. Projektant prověří těsnost spáry mezi příložnými deskami a tělem římsy a případně navrhne její utěsnění.
8. Projektant upřesní rozmístění odvodňovacích trubek a detail jejich napojení na hydroizolaci mostovky.

POZNÁMKA:

Kontrolní den (KD) č.1 se konal 27.10.2016 od 9:30 hod. v místě stavby, zápis z tohoto KD1 nebyl pořízen.

Příští kontrolní den se bude konat 10.11.2016 (čtvrtek) od 9:30 hod. se srazem účastníků v místě stavby.

Přílohy:

- presenční listina
- fotodokumentace z průběhu stavby

Zapsal: Ing. František Kocourek, odbor rozvoje a investic Magistrátu města Karlovy Vary

Rozdělovník (rozesláno el. poštou):

- účastníkům jednání
- Ing. Daniel Riedl, vedoucí odboru rozvoje a investic
- Martin Štěpánek, koordinátor BOZP
- vlastní

Statutární město  
KARLOVY VARY  
- (14)







DSC00254.JPG



Fotografie0044.jpg