

ZÁPIS

z kontrolního dne č.11 (**KD11**) ve věci stavby označené jako: „**Karlovy Vary, Lávka u Drahovického mostu – odstranění havarijního stavu**“, který se konal dne 13.4.2017 (čtvrtek) od 9:30 hod. v místě stavby.

Přítomni: dle presenční listiny

Cíl jednání: kontrola stavby

Smlouva o dílo: 2016 – 00053/ORI ze dne 14.10.2016

Objednatel: Statutární město Karlovy Vary, IČ: 00254657

Zhotovitel: BAUING KV s.r.o., IČ: 29414075

Pojmy:

AD autorský dozor (projektant)

TDS technický dozor stavebníka (zástupce objednatele)

PD projektová dokumentace

Kontrola úkolů z minulých kontrolních dnů:

2/7 Projektant prověří těsnost spáry mezi příloženými deskami a tělem římsy a případně navrhne její utěsnění.

KD3 – úkol trvá. KD 4 – úkol trvá. KD5 – úkol trvá. KD6 – zhotovitel spáru přetře nátěrem kvality OS-D, který překlene trhliny. KD7 – úkol trvá. KD 8 – úkol trvá. KD 9 – úkol trvá. KD 10 – úkol trvá. **KD 11** – úkol trvá.

9/1 Stavbyvedoucí p.Petr Kugler oznámil, že při sanaci mostovky zhotovitel spotřeboval více sanačních hmot oproti soupisu prací. Objednatel záležitost projedná s jednatelem Ing. Jiřím Sárrou. KD 10 – úkol trvá. **KD 11** – zhotovitel předal objednateli dne 10.4.2017:

- katalogový list pro materiál PLANITOP RASA & RIPARA s uvedením ceny za balení 25 kg (405,88 Kč bez DPH)
- tabulku spotřeby materiálu pro sanace dle zadání (spotřeba 14 545,37 kg)
- tabulku spotřeby materiálu pro sanace dle požadavku (spotřeba 24 720,37 kg)

Objednatel uvedený materiál zaslal 10.4.2017 naskenovaný projektantovi a požádal jej o stanovisko.

Ke 13.4.2017 se projektant nevyjádřil, **úkol trvá.**

9/2 AD zpracuje výkres(y) konstrukčních detailů u dilatačního uzávěru lávky (ukončení dlažby, detail uzávěru na okrajích lávky apod.) **KD 10** – projektant výkresy zpracoval, na KD 10 řešení projednáno, projektant konstrukční ještě upraví. Kontrola na příštím KD. **KD 11** – úkol splněn, dále nesledovat.

KD 10 - nejsou nové úkoly.

Nové úkoly a informace:

11/1 Kvalita položené dlažby: AD i TDS konstatují, že kvalita pokládky dlažby je nízká, požadují po zhotoviteli, aby provedl opravu. Zjištěné vady: značně nerovný povrch, silně poškozené některé dlažební kostky, nevhodné uložení kostek.

11/2 Zhotovitel provede sanaci podhledu příčnicku v místě kluzných ložisek (zhotovitel opomněl).

11/3 AD převzal sanační práce na spodní části mostovky, zhotovitel může demontovat lešení.

11/4 AD požaduje, aby zhotovitel při hutnění dlažby použil vibrační desku o max. hmotnosti 50 kg (z důvodu ochrany konstrukce lávky před poškozením).

POZNÁMKY:

- Zhotovitel na stavbě nepracoval z důvodu počasí (teplot pod +5°C, déšť), které neumožňovalo provádění stavebních prací – práce s materiály na bázi cementu a vody, hydroizolační práce.

Přerušení prací:

od 7.11. do 10.11.2016 – tj. 4 dny

11.11., 14.11., 19.11. – tj. 3 dny

28.11. – 30.11. – tj. 3 dny

1.12. – tj. 1 den

2.12. – 8.12. – tj. 7 dní
12.12. – 15.12. – tj. 4 dny
23.12. – 22.2.2016 – 62 dnů
(provedeny zápisy do stavebního deníku).

Příští kontrolní den se bude konat dne 20.4.2017 (čtvrtek) od 9:30 hod. se srazem účastníků v místě stavby.

Přílohy:

- presenční listina
- fotodokumentace ze 13.4.2017

Zapsal: Ing. František Kocourek, odbor rozvoje a investic Magistrátu města Karlovy Vary

Rozdělovník (rozesláno el. poštou):

- účastníkům jednání
- Ing. Daniel Riedl, vedoucí odboru rozvoje a investic
- vlastní

**Statutární město
KARLOVY VARY**
- (14)

