

Index	Datum	Popis změny	Zpracoval	Podpis

Inplan CZ s.r.o. dopravní stavby městské inženýrství Majakovského 707/ 29 360 05 KARLOVY VARY Tel.:605 822 441 e-mail: ota.rezanka@inplan.cz	Projektant Lucie Ondrejcsiková	Vedoucí projektant Ing. Ota Řezanka	Datum 06 / 2011	Stupeň DSP
	ZAKÁZKA Karlovy Vary, Počerny, chodník a stavební úpravy plochy p.p.č.1421/2		Číslo zakázky 072011	Příloha A
	OBSAH PRŮVODNÍ ZPRÁVA		OBJEDNATEL Město Karlovy Vary Moskevská 21 361 20 KARLOVY VARY	

OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
1.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	3
1.2 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEDNATELE.....	3
1.3 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE PROJEKTANTA	3
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	4
3. VÝCHOZÍ PODKLADY A PRŮZKUMY, SOULAD S ČSN A TP 145.....	4
4. ČLENĚNÍ STAVBY (OBJEKTIZACE)	4
5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY.....	5
6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ, UMÍSTĚNÍ NA POZEMCÍCH.....	5
7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ.....	5
8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	6
9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ	6
10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ.....	6
11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ	6
11.1 KÁCENÍ, DEMOLICE	6
11.2 SADOVÉ ÚPRAVY	6
12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY	7
13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	7
14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI	8
15. DALŠÍ POŽADAVKY.....	8

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název akce: Karlovy Vary, Počerny, chodník a stavební úpravy plochy p.p.č.1421/2
Místo stavby: Karlovy Vary, obytná lokalita Počerny
Kraj: Karlovarský
Stupeň: DSP – dokumentace pro stavební povolení

1.2 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEDNATELE

Objednatel dokumentace, stavebník: Město Karlovy Vary
Moskevská 21
361 20 KARLOVY VARY

1.3 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE PROJEKTANTA

Číslo zakázky: 072011

Projektant: Inplan CZ s.r.o.
Majakovského 707/29
360 05 Karlovy Vary
IČO: 291 16 040

Vedoucí projektant: Ing. Ota Řezanka
Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby a městské inženýrství
ČKAIT – 0301061 tel.: 605 822 441

Projektant dopravní části: Lucie Ondrejcsiková

Elektro část (silnoproud): Pavel Rubín
Autorizovaný technik
Stará Kysibelská 45, 360 09 Karlovy Vary, tel.: 602 100 577

Elektro část (slaboproud): PRORADON s.r.o., Husova 954/43, Karlovy Vary
tel.: 603 544 607

Vodohospodářská část: Ing.Ivan Forejt
Kancelář adresa: Loketská 344/12, 360 06 Karlovy vary
tel.: 602 100 229, ivan.forejt@seznam.cz

Sadové úpravy: Ing. Tomáš Prinz

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Tato dokumentace řeší výstavbu chodníku a stavební úpravy plochy p.p.č. 1421/2. Místo stavební úpravy leží v obytné lokalitě Počerny v Karlových Varech. Stávající pozemní komunikace je průjezdním úsekem silnice II.třídy č.222.

Součástí úprav je zřízení chodníku podél silnice, zřízení parkovacích míst a oddechového místa s lavičkami a novou zelení. V rámci stavby je v dotčeném úseku měněno veřejné osvětlení. Nově bude provedeno odvodnění do uličních vpustí a přípojky vpustí. Je navrženo jedno pítko, které bude napojeno na vodovod. Součástí jsou také sadové úpravy a zatravnění dotčených ploch.

Délka výstavby bude záviset na zadávacích podmínkách pro dodavatele, klimatických podmínkách a dalších souvislostech. Vzhledem k malému rozsahu stavby lze odhadovat dobu výstavby na 2 měsíce.

Předpokládané zahájení výstavby	08/2012
Očekávaná lhůta výstavby	2 měsíce

3. VÝCHOZÍ PODKLADY A PRŮZKUMY, SOULAD S ČSN A TP 218

Mapové podklady byly částečně předány objednatelem dokumentace, pro účely této projektové dokumentace bylo v červnu 2011 provedeno nové geodetické zaměření, které zachytilo již provedenou úpravu křižovatky s ulicí Zahradní na konci úpravy. Geodetické zaměření zpracovala firma Ing.Petr Kořán z Karlových Varů.

Údaje o intenzitách dopravy jsou z roku 2010, v té době projelo obcí Počerny po silnici II/222 cca 8 800 vozidel, z toho 660 nákladních za den (24 hodin) v obou směrech dohromady.

Diagnostika vozovky nebyla pro účely této stavby prováděna, pod asfaltovými vrstvami předpokládáme šterkové vrstvy, které bude možno částečně použít i pro stavbu nových vozovek.

Legislativní předpisy vztahující se na danou problematiku jsou zejména:

- ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací
- TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- TP 145 – Zásady pro navrhování úprav průtahů silnic obcemi
- TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 218 – Navrhování zón 30
- Vyhláška MMR č.398/2009 Sb. - o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Vyjádření o existenci stávajících inženýrských sítí jsou přílohou dokladové části, sítě jsou orientačně zakresleny v Koordinační situaci.

4. ČLENĚNÍ STAVBY (OBJEKTIZACE)

Vzhledem k malému rozsahu stavby předpokládáme její provedení v jedné etapě.

OBJEKTIZACE:

SO 101 – Dopravní část

SO 401 – Veřejné osvětlení

SO 461 – Přeložka sdělovacího kabelu

Pítka a uliční vpusti včetně přípojek jsou součástí SO 101, stejně tak výsadba zeleně.

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

V době výstavby se nepředpokládají jiné činnosti v dotčeném území ani na přístupových komunikacích, oprava krytu vozovky je již dokončena, byla provedena koncem července 2007.

Přístup na stavbu je po silnici II/222, postup výstavby a přechodné dopravní značení je upřesněno v části E - Zásady organizace výstavby.

Stavba je malého rozsahu, proto předpokládáme její provedení najednou (v jedné etapě). Objížďky nejsou nutné, provoz na silnici II/222 bude po dobu výstavby zachován obousměrný, bude omezen přechodným dopravním značením dle TP 66.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ, UMÍSTĚNÍ NA POZEMCÍCH

Zásah do pozemků je zřejmý zejména z přílohy B2 – Zákres do katastrální mapy.

Seznam dotčených pozemků:

11	Černý Martin, Počerny 7, K.Vary, Počerny 360 17
1421/2	Město Karlovy Vary, Moskevská 2035/21, Karlovy Vary, 361 20
1421/9	Karlovarský kraj, Závodní 88, č.p. 353, Dvory, Karlovy Vary, 36021
1420/3	Město Karlovy Vary, Moskevská 2035/21, Karlovy Vary, 361 20
1362/1	Město Karlovy Vary, Moskevská 2035/21, Karlovy Vary, 361 20
1362/2	Pozemkový fond České republiky, Husinecká 1024/11a, Praha, Žižkov, 130 00
1362/8	Město Karlovy Vary, Moskevská 2035/21, Karlovy Vary, 361 20

Předpokládáme, že dojde k převedení pozemku pana Martina Černého na město Karlovy Vary, jelikož na jeho pozemku vzniká chodník.

Vlastnické poměry mezi Karlovarským krajem a městem budou po provedení stavby upraveny dle nového uspořádání, tak aby město vlastnilo nově provedené chodníky, zeleň atd. Vozovka silnice II/222 bude v majetku kraje a ve správě KSÚS, obrubníky budou majetkem města. Po provedení stavby bude proveden geometrický plán, který přesně určí hranice mezi pozemky obce a kraje.

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Stavba bude předána do užívání po dokončení. Vzhledem k malému rozsahu stavby nepředpokládáme předávání po částech.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

Tato dokumentace řeší výstavbu chodníku a související stavební úpravu plochy p.p.č. 1421/2. Místo stavby leží v obytné lokalitě Počerny v Karlových Varech. Stávající hlavní pozemní komunikace je průjezdním úsekem silnice II.třídy č.222.

Součástí úprav je zřízení chodníku podél silnice, zřízení parkovacích míst a oddechového místa s lavičkami a novou zelení. V rámci stavby je v dotčeném úseku měněno veřejné osvětlení a řešeno odvodnění ploch a bude provedena přeložka sdělovacího kabelu. Součástí úpravy je také výsadba zeleně a zatravnění dotčených ploch.

Příloha C1 detailně řeší dopravní část – chodník a parkovací plochy včetně odvodnění a sadových úprav.

Příloha C2 řeší nové veřejné osvětlení silnice, parkoviště a odpočinkové plochy.

Příloha C3 řeší přeložku kabelu sdělovacího vedení okolo parkoviště dle požadavků společnosti O2.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Na základě geodetického zaměření stávajícího stavu byl navržen nový chodník, parkovací stání a oddechové místo dle platných ČSN a TP.

Dle stanovisek správců inženýrských sítí byly navrženy potřebné úpravy inženýrských sítí.

Nově je v dotčeném úseku řešeno odvodnění vozovek.

Vozovky jsou navrženy dle provedených sčítání dopravy.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ

Práce budou probíhat v ochranných pásmech inženýrských sítí a ochranném pásmu silnice II.třídy. Vzhledem k tomu je nutné zajistit souhlas správce komunikace a dotčených inženýrských sítí s realizací stavby.

Okolo Počeren probíhá ochranné pásmo ložiska kaolinu, střed obce a území dotčené stavbou je mimo toto pásmo.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

11.1 KÁCENÍ, DEMOLICE

Stavba je navržena tak, aby nedošlo ke kácení vzrostlých stromů.

11.2 SADOVÉ ÚPRAVY

Výsadba zeleně je podrobně řešena v části C1, navržené stromy jsou vyznačeny v situaci. Pod stromy je navrženo keřové patro.

Plochy určené pro zatravnění jsou vyznačeny v situaci zeleně. Podrobnosti jsou uvedeny v části C1, popis výsadby je v příloze C1.1 – Technická zpráva.

Plochy dotčené stavbou budou po provedení ohumusovány a zatravněny.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Chodník a silnice budou po celé své délce osvětleny veřejným osvětlením. Nové lampy budou napojeny na stávající rozvody veřejného osvětlení. Plochy dále od silnice jsou osvětleny parkovými lampami. Veřejné osvětlení je podrobně řešeno částí C2 této dokumentace.

Chodníky a komunikace je nutné udržovat v čistotě, odklízet sněh atd. Údržbu chodníků a veřejného osvětlení zajišťuje Město Karlovy Vary, údržbu komunikace Krajská správa a údržba silnic.

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Stavba je navržena v souladu s požadavky ČSN a TP. Úpravou by mělo dojít k mírnému zpomalení dopravy, jelikož stávající vozovka krajské silnice je v daném místě zbytečně široká a novým obrubníkem a dopravním značením dojde k mírnému zúžení.

Při realizaci stavby bude její okolí zatíženo dočasně zvýšenou hladinou hluku, zvýšenou prašností a případně vystaveno dočasnému navýšení množství výfuk. zplodin, které jsou u tohoto druhu prací obvyklé. Eliminace uvedených vlivů na minimum bude jednou z povinností dodavatele stavby (čištění dopravních prostředků před výjezdem na veřejnou komunikaci popř. čištění komunikace, kropení, dobrý technický stav vozidel apod.).

Obecně dále platí, že při všech stavebních činnostech musí být dodržována příslušná ustanovení vyhlášky o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, a dodržovány odpovídající závazné technické normy a předpisy.

V průběhu výstavby budou vznikat následující odpady, kategorizované podle vyhlášky Ministerstva životního prostředí ČR č.381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů a další seznamy odpadů:

Nakládání s odpady :

- a) vybourané betonové kryty a obetonování budou odvezeny na veřejnou skládku
- b) stávající štěrkové podkladní vrstvy budou uloženy na staveništi a částečně opětovně použity jako násypový materiál do podloží pod nové vozovky
- c) přebytečný výkopek a nevhodný materiál z podloží bude odvezen na veřejnou skládku
- d) asfalt bude odvezen na skládku nebo recyklován a použit pro vrstvy podkladní asfaltové vrstvy (OK, R-mat)

Nakládání s odpady bude v souladu s zákonem č.185/2001 „o odpadech“ dle vyhlášky 383/2001 Sb.

- 17 03 01 asfalt odvezen na skládku
- 17 01 01 beton a kamenina z kanalizačních stok odvezena na skládku
- 17 05 01 vytěžená zemina odvezena na skládku

Odpady musí být likvidovány buď na řízených zabezpečených skládkách, vykopaná zemina, popř. pařezy pak na deponiích k tomu vhodných. Stavební suť a ostatní odpady vzniklé při realizaci stavby budou odváženy na vhodnou skládku. Ornice z travnatých ploch bude uložena na deponii a opětovně použita na ohumusování.

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Stavba je navržena dle platných ČSN a TP. Navržené materiály budou odpovídat požadavkům ČSN, příslušné ČSN pro jednotlivé materiály a vrstvy vozovek jsou uvedeny například v příloze Vzorové příčné řezy a také v TP 170.

Obecně dále platí, že při všech stavebních činnostech musí být dodržována příslušná ustanovení vyhlášky o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a dodržovány odpovídající závazné technické normy a předpisy.

15. DALŠÍ POŽADAVKY

Stavba je navržena dle Vyhlášky MMR č.389/2009 Sb. - o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Karlovy Vary, červen 2011

Ing.Ota Řezanka