

Index	Datum	Popis změny	Zpracoval	Podpis

Inplan CZ s.r.o. dopravní stavby městské inženýrství Majakovského 707/ 29 360 05 KARLOVY VARY Tel.:605 822 441 e-mail: ota.rezanka@inplan.cz	Projektant	Vedoucí projektant	Datum	Stupeň
	Lucie Ondrejcsiková	Ing. Ota Řezanka	06 / 2011	DSP
	ZAKÁZKA Karlovy Vary, Počerny, chodník a stavební úprava plochy p.p.č. 1421/2 ČÁST C1 – Dopravní část OBSAH TECHNICKÁ ZPRÁVA		Číslo zakázky	Příloha
			072011	C1.1
			OBJEDNATEL Město Karlovy Vary Moskevská 21 361 20 KARLOVY VARY	

OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
1.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	3
1.2 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEDNATELE.....	3
1.3 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE PROJEKTANTA	3
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	4
3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	4
3.1 ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ	4
3.2 VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ.....	4
3.3 KONSTRUKCE VOZOVEK.....	4
3.4 OBRUBNÍKY	6
3.5 ODVODNĚNÍ, KANALIZACE	6
3.6 PÍTKO	9
3.7 TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ.....	10
3.8 INŽENÝRSKÉ SÍTĚ	10
3.9 MĚSTSKÝ MOBILIÁŘ.....	11
3.10 SADOVÉ ÚPRAVY	14
4. VYTÝČENÍ STAVBY	14
5. BOURÁNÍ, ZEMNÍ PRÁCE	14
6. POSTUP A ORGANIZACE VÝSTAVBY	14
7. PODKLADY, POUŽITÁ LITERATURA	15

PŘÍLOHY :

C1.1 A VODOVODNÍ PŘÍPOJKA – KLADEČSKÉ SCHÉMA

C1.1 B SITUACE – VODODVOD, KANALIZACE

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název akce: Karlovy Vary, Počerny, chodník a stavební úpravy plochy p.p.č. 1421/2
Místo stavby: Karlovy Vary, obytná lokalita Počerny
Kraj: Karlovarský
Stupeň: DSP – dokumentace pro stavební povolení

1.2 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEDNATELE

Objednatel dokumentace, stavebník: **Město Karlovy Vary**
Moskevská 21
361 20 KARLOVY VARY

1.3 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE PROJEKTANTA

Projektant: Inplan CZ s.r.o.
Majakovského 707/29
360 05 Karlovy Vary
IČO: 291 16 040

Vedoucí projektant: Ing. Ota Řezanka
Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby a městské inženýrství
ČKAIT – 0301061 tel.: 605 822 441

Projektant dopravní části: Lucie Ondrejcsiková

Vodohospodářská část: Ing. Ivan Forejt
Kancelář adresa: Loketská 344/12, 360 06 Karlovy vary
tel.: 602 100 229, ivan.forejt@seznam.cz

Sadové úpravy: Ing. Tomáš Prinz

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Tato dokumentace řeší výstavbu chodníku a související stavební úpravu plochy p.p.č. 1421/2. Místo stavby leží v obytné lokalitě Počerny v Karlových Varech. Stávající hlavní pozemní komunikace je průjezdním úsekem silnice II.třídy č.222.

Součástí úprav je zřízení chodníku podél silnice, zřízení parkovacích míst a oddechového místa s lavičkami a novou zelení. V rámci stavby je v dotčeném úseku měněno veřejné osvětlení a řešeno odvodnění ploch. Součástí úpravy je také výsadba zeleně a zatravnění dotčených ploch.

3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

3.1 ŠÍRKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ

Šírkové uspořádání je zřejmé z výkresové části dokumentace. Podél krajské silnice je umístěn nový obrubník, za obrubníkem vznikne pás zeleně šířky 2,0m a podél něj nový chodník šířky rovněž 2,0m.

Parkoviště je navrženo v souladu s požadavky ČSN 73 6056, šířka parkovacích míst je 2,5m, šířka parkovacího místa pro osoby pohybově postižené je 3,5m.

Zbývající plocha na pozemku je po dohodě s objednatelem a zástupci obce Počeren řešena jako oddychová plocha s lavičkami a novou zelení.

Obě stávající komunikace jsou řešeny jako zóny 30 v souladu s požadavky TP 218 – Navrhování zón 30.

3.2 VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ

Výškové řešení je odvozeno od úrovně asfaltové vozovky krajské silnice a úrovně stávajících ploch.

Silniční obrubník podél krajské silnice bude umístěn dle vytyčení, tak aby jeho výška nově umístěné v místě mezi obrubou a stávající vozovkou provedena ve stejném sklonu jako navazující vozovka (bez výškového lomu v asfaltu). Převýšení obrub je vyznačeno v příčných řezech. Základní výška obrubníku je 0,15m, v místě přechody 0,02m, na sjezdech 0,05m, v místě zastávky 0,20m.

Základní příčný sklon celé trasy chodníku je 2,0%. Ostatní místa jsou definovány výškami v Koordinační situaci a příčnými řezy.

3.3 KONSTRUKCE VOZOVEK

SKLADBA "A" (vozovka D1-N-1-III-PIII) – rozšíření komunikace

ASFALTOVÝ BETON STŘEDNĚZRNNÝ	ACO 11+	40 mm
ASFALTOVÝ BETON HRUBÝ	ACL 16+	60 mm
OBALOVANÉ KAMENIVO	ACP 16+	50 mm
MECHANICKY ZPEVNĚNÉ KAMENIVO	MZK	170 mm
ŠTĚRKODRŤ	ŠDa	250 mm
tloušťka konstrukce celkem		570 mm

SKLADBA "B" (vozovka D1-N-1-V-PIII) – komunikace - snížená

ASFALTOVÝ BETON STŘEDNĚZRNNÝ	ACO 11+	40 mm
OBALOVANÉ KAMENIVO STŘEDNĚ ZRNNÉ	ACP 16+	60 mm
MECHANICKY ZPEVNĚNÉ KAMENIVO	MZK	150 mm
tloušťka konstrukce celkem		250 mm

SKLADBA "C" (vozovka D1-D-1-V-PIII) – přejezdový práh - snížená

BETONOVÁ DLAŽBA	DL	80 mm
LOŽE	L	40 mm
KAMENIVO ZPEVNĚNÉ CEMENTEM	SC C8/10	160 mm
tloušťka konstrukce celkem		280 mm

betonová dlažba: rozměry 200x100x80 mm
barva přírodní šedá a červená (reliéfní)
povrchová úprava standard
doporučený výrobce BEST (KLASIKO), LIAPOR (PROMENÁDA)

kamenná dlažba: šedá žula 100x100x100mm

SKLADBA "D" (vozovka D1-D-3-VI-PIII) – parkoviště a sjezdy

BETONOVÁ DLAŽBA (dop.typ. BEATON ŠEDÁ)	DL	80 mm
LOŽE	L	40 mm
MECHANICKY ZPEVNĚNÉ KAMENIVO	MZK	150 mm
ŠTĚRKODRŤ	ŠDb	150 mm
tloušťka konstrukce celkem		420 mm

betonová dlažba sjezdy: rozměry 200x100x80 mm
barva přírodní šedá a červená (reliéfní)
povrchová úprava standard
doporučený výrobce BEST (KLASIKO), LIAPOR (PROMENÁDA)

betonová dlažba parkoviště: rozměry 200x165x80 mm
barva přírodní šedá a červená (čáry mezi stáními)
povrchová úprava standard
doporučený výrobce BEST (BEATON), LIAPOR (BEHA-STONE)

SKLADBA "E" (vozovka D2-D-1-CH-PII) – chodník a oddechová plocha

BETONOVÁ DLAŽBA	DL	60 mm
LOŽE	L	30 mm
ŠTĚRKODRŤ	ŠDb	150 mm
tloušťka konstrukce celkem		240 mm

betonová dlažba plocha rozměry nepravidelné, výška 60 mm
barva bílá, antracit (střídavě v kruzích šířky 70cm)
povrchová úprava metropol
doporučený výrobce BEST (ESMERO)

betonová dlažba chodník:	rozměry	200x100x60 mm
	barva	přírodní šedá
	povrchová úprava	standard
	doporučený výrobce	BEST (KLASIKO), LIAPOR (PROMENÁDA)

Klad dlažby bude odsouhlasen autorským dozorem stavby.

Skladby vozovek jsou navrženy dle katalogu vozovek TP 170.

Skladby vozovky „B“ bude v místech stávající vozovky provedena snížená a to o spodní šterkovou vrstvu, vše je jasně patrné v příloze - Příčné řezy osa B.

Podrobnosti k navrženým vrstvám upřesňují příslušné ČSN, které jsou uvedeny ve výkresu Vzorové příčné řezy a v TP 170. Vrstvy budou pokládány tak, aby byly dodrženy jejich maximální i minimální tloušťky dle příslušných ČSN a TP 170. V místech, kde bude prováděna nová vozovka v celé tloušťce je třeba před pokládáním podkladních vrstev zajistit modul přetvárnosti zemní pláně, který musí splňovat podmínku $E_{\text{def},2 \text{ min}} = 45 \text{ MPa}$ nebo 30 MPa . Požadované míry zhutnění jednotlivých vrstev jsou uvedeny ve výkresu Vzorové příčné řezy vedle skladeb konstrukcí.

Geologický průzkum na staveništi nebyl proveden, pokud nebude možné dosáhnout požadované míry zhutnění zemní pláně, bude nutné provést sanaci zemní pláně (například nahrazení vhodným zhutnitelným materiálem). Tato opatření nejsou součástí rozpočtu.

3.4 OBRUBNÍKY

Silniční obrubníky jsou betonové, o délce 150x250x1000mm, bude uložen do betonového lože tl.0,15m, beton C16 - 20/3b.

Záhonový obrubník bude betonový, rozměrů 80x200x1000mm, bude uložen do betonu C16 - 20/3b tl.min. 0,10m. V místech kde je za obrubníkem zeleň bude jejich obetonování provedeno dle příčných řezů, tak aby nedošlo k vyvrácení obrubníků. Obrubník bude +0.06 m nad povrchem chodníku. Na straně k silnici bude chodníkový obrubník v úrovni dlažby, ohumusování bude navazovat na vnější hranu obruby.

Betonový obrubník přejezdový o rozměrech délce 150x150x1000mm bude uložen do betonového lože tl.0,15m beton C16 – 20/3b.

Oddychová plocha bude ohraničena 2 řadami štípaných kostek do betonového lože tl. 0,15m beton C16 – 20/3b.

3.5 ODVODNĚNÍ, KANALIZACE

Odvodnění povrchů je zaručeno podélným a příčným sklonem povrchů do uličních vpustí.

Poloha a označení uličních vpustí včetně přípojek je vyznačena v Koordinální situaci stavby.

Ozn.	X	Y	Z
UV 1	854399.60	1009555.02	416,54
UV 2	854389.16	1009534.53	415,60
UV 3	854358.15	1009586.99	412,42

3.5.1 Základní údaje

Projektová dokumentace řeší nové osazení uličních vpustí, navržených jako součást úprav, souvisejících se zřízením chodníku a stavební úpravou plochy p.p.č. 1421/2 v Počernech a jejich připojení na stávající kanalizaci.

Stávající povrchové odvodnění vozovky a zpevněných ploch v tomto prostoru je v současné době řešeno osazením uličních vpustí, jejich umístění však nevyhovuje nově navržené úpravě.

celkový počet nově osazených uličních vpustí	3 ks
celková délka přípojek vpustí DN 150	38 m
celková délka přípojek DN 100	2 m (odtok pítka)
materiál a dimenze potrubí – PP ULTRA RIB2 DN 150 a DN 100	

Bilance odpadních vod: odvodnění stávajícího zpevněného povrchu vozovky a přilehlých chodníků je v současné době řešeno do stávající kanalizace. V rámci projektu vytváříme nové zelené plochy. Vzhledem k tomu, že se nemění výměra odvodněné plochy ale pouze úprava povrchu, k navýšení odtoku do kanalizace nedochází.

3.5.2 Navržené řešení

3.5.2.1 Odvodnění vozovky a zpevněných ploch

Odvodnění povrchu vozovky a zpevněných ploch v místě navržených úprav je navrženo osazením tří kusů uličních vpustí a jejich připojením na stávající dešťovou kanalizaci. Průběh stávající stoky je vyznačen v situaci stavby. Hloubku uložení stávající stoky v navržených místech připojení je nutno ověřit při provádění stavby. Materiálové provedení připojovacího potrubí – PP ULTRA RIB2 DN 150. Vpust označená UV3 bude připojena pomocí nově osazené odbočky DN 150, vpustí UV1 a UV2 budou připojeny nově položeným potrubím do místa stávající kanalizační šachty. Na nové trase budou v místě směrových lomů osazeny dvě typové kanalizační šachty - jsou navrženy v plastovém provedení vnitřního průměru 600 mm. Zakrytí bude provedeno teleskopickým adaptérem s litinovým poklopem pro třídu zatížení B125.

Původní nefunkční vpustí budou vykopány a demontovány včetně připojovacího potrubí, které bude v místě připojení na hlavní průběžnou stoku zaslepeno.

Uliční vpustí jsou navrženy z betonových prefabrikovaných dílů s kalovým prostorem a přípojkou ze středního dílu DN 150. V horní části bude osazena vtoková mříž s rámem a vyrovnávací prstenec. Pro zachycení splavovaných nečistot hrubšího charakteru bude vpust osazena kalovým košem na bahno.

3.5.2.2 Stávající podzemní a nadzemní vedení

Staveniště bylo prověřeno a zjištěné skutečnosti od správců vedení byly zakresleny do situace stavby a zapracovány do projektu. Trasy stávajících podzemních vedení jsou ve výkresové části zakresleny pouze orientačně. Před zahájením zemních prací zajistí investor jejich vytyčení a označení průběhu v terénu. Vzdušná vedení jsou viditelná a při provádění stavby musí být respektována.

V prostoru staveniště se nacházejí tato stávající a navržená vedení:

PODZEMNÍ:

- vodovodní řad a přípojky
- kanalizace splašková a přípojky
- kanalizace dešťová a přípojky uličních vpustí
- sdělovací kabely
- silové kabelové vedení NN
- kabelové vedení veřejného osvětlení
- STL plynovod

NADZEMNÍ:

- nadzemní vedení je viditelné a při provádění stavby musí být respektováno

Při souběhu a křížování navržené kanalizace s těmito vedeními je nutno dodržet tyto minimální předepsané vzdálenosti mezi vnějšími povrchy vedení, které jsou předepsány ČSN 73 6005 a dále je nutno dodržet podmínky správců a majitelů vedení.

SOUBĚH:

- | | |
|-------------------------------------|--------|
| • silové kabelové vedení NN do 1 kV | 0,50 m |
| • kanalizace | |
| • sdělovací vedení | 0,50 m |
| • vodovod | 0,60 m |
| • plynovod | 1,00 m |

KŘÍŽENÍ:

- | | |
|-------------------------------------|--------|
| • silové kabelové vedení NN do 1 kV | 0,30 m |
| • kanalizace | |
| • sdělovací vedení | 0,20 m |
| • vodovod | 0,10 m |
| • plynovod | 0,50 m |

POZNÁMKA: V místě styku kanalizace se stávajícím podzemním vedením je nutno zemní práce provádět ručně za zvýšené opatrnosti dle podmínek správců či majitelů jednotlivých vedení. Navržená trasa kanalizace může být upravena dle skutečného průběhu stávajících vedení, které může být ověřeno až jejich vytyčením a vyznačením průběhu trasy v terénu.

3.5.2.3 Zemní práce

Zemní práce budou prováděny dle ČSN 73 3050. Rýha pro kanalizaci bude široká 1,00 m, hloubka je dána uložením stávajícího potrubí v místě připojení a musí být ověřena při provádění stavby kopanými sondami. Kanalizační potrubí bude uloženo v otevřeném paženém výkopu na podkladní lože z dusaného štěrkopísku tl. 100 mm velikosti zrna max. do 20 mm. Boční a krycí obsyp do výše 200 mm nad vrchol potrubí bude proveden hutněným štěrkopískem s velikostí zrna max. do 45 mm, případně hutněnou prosívkou s velikostí zrna do 22 mm. Výkopy hlubší než 1,50 m budou opatřeny příložným pažením. Zemina v zóně potrubí (boční a horní obsyp do výše 200 mm nad vrchol) bude hutněna na 95% PS.

Navazující část výkopu bude zasypána výkopkem za současného hutnění po vrstvách tloušťky cca 0,30 m.

Minimální předepsané hodnoty hutnění: 91% PS ve volném terénu
 93% PS pod komunikací

Povrchová úprava terénu - po dokončení prací bude terén ohumusován v tloušťce min. 0,15 m a oset travním semenem.

3.6 PÍTKO

3.6.1 Základní údaje

Projektová dokumentace řeší osazení pitné fontánky a její napojení na zdroj pitné vody – řad veřejného vodovodu, vedený v okraji řešeného pozemku 1421/2.

Bilance odpadních vod: odběr vody se předpokládá pouze v letním provozu, průměrná potřeba vody je stanovena odborným odhadem projektanta $Q_p = 100 \text{ l.d}^{-1}$. Dle předpokládané velikosti odběru bude osazen fakturační vodoměr.

pitná fontánka	1 ks
vodovodní přípojka PE d32	4,20 m

3.6.2 Navržené řešení – vodovodní přípojka

3.6.2.1 Technické provedení

Pro zásobování vodou je navržena nová vodovodní přípojka – materiál potrubí PE100RC SDR11 d 32x3 mm v celkové délce 4,20 m. Jedná se o materiál odolný proti praskání a šíření trhlin. Trubky lze pokládat i do kamenité zeminy, pro obsyp je možno použít zeminy s částicemi do velikosti 250 mm do 50% objemu, respektive s částicemi nad 250 mm v objemu 10% celkového objemu rozpojované zeminy. Okolí tvarovek a armatur se obsypává pískem. Svařování potrubí bude provedeno zásadně elektrotvarovkami. Vlastní propojení pitné fontánky bude provedeno potrubím PE d25x2,3 mm.

Společně s potrubím bude ve výkopu uložen identifikační vodič CY 4,0 mm², který bude připáskován k povrchu potrubí – pod potrubí a bude uchycen na veškeré kovové části potrubí. V místech osazených poklopů bude vodič vyveden do prostoru poklopu a opatřen svorkovnicí. Po montáži bude provedena tlaková zkouška, proplach a desinfekce potrubí.

V místě napojení bude osazen navrtávací pas s uzávěrem v zemním provedení s vyvedením ovládacího vřetene do osazeného šoupátkového poklopu. Měření odběru vody bude zřízeno v typové vodoměrné šachtě, osazené v těsné blízkosti místa napojení. Navržená velikost vodoměru – $Q_n 1,5$. Vodoměrná šachta je navržena kruhová vnitřního průměru 1000 mm v plastovém provedení, vystrojení bude provedeno dle výkresové přílohy „kladečské schema“ technické zprávy.

POZOR: Po montáži šachty a propojení potrubí **musí být před provedením zásypu přizván ke kontrole zástupce provozu VaK**. Bez provedení prohlídky a odsouhlasení montáže nemůže být přípojka uvedena do provozu.

Na zpevněné ploše bude osazena pitná fontánka, její provedení viz kapitola 3.6.3. Pro zabezpečení zimního provozu a možnosti vypuštění připojovacího potrubí jsou ve vodoměrné šachtě za vodoměrem navrženy uzavírací a vypouštěcí armatury – viz příloha technické zprávy „kladečské schema“.

3.6.2.2 Stávající podzemní a nadzemní vedení

Staveniště bylo prověřeno a zjištěné skutečnosti od správců vedení byly zakresleny do situace stavby. Přehled stávajících podzemních vedení viz kapitola 3.5.2.2.

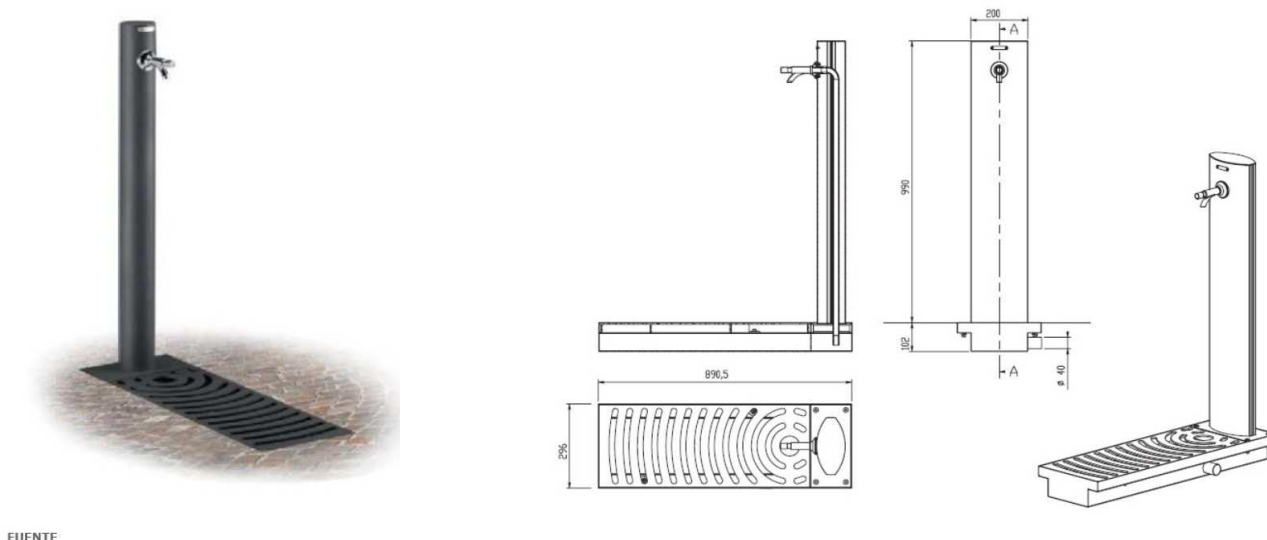
3.6.2.3 Zemní práce

Zemní práce budou prováděny dle ČSN 73 3050. Rýha pro vodovodní přípojku bude široká 0,80 m, hloubka je dána uložením stávajícího potrubí. V místě napojení bude provedeno rozšíření výkopu na montážní šachtu půdorysných rozměrů cca 1,50 x 1,50 m. Ostatní údaje viz kapitola 3.5.2.3.

3.6.3 Navržené řešení – pítko

3.6.3.1 Technické provedení

Pítko bude z pozinkované konstrukce. Osazení bude provedeno na podkladní lože z prostého betonu třídy B10, půdorysné rozměry podkladního bloku 900/300 mm, výška bloku 150 mm. V místě propojovacího potrubí pitné vody bude vynechán prostup 100/100 mm. Odvodnění odtokové mříže bude provedeno připojením na nově položený úsek dešťové kanalizace – potrubím PVC KG DN 100 na osazenou odbočku.



3.7 TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

V rámci stavby bude demontováno veškeré stávající svislé dopravní značení v řešeném území.

Nově budou osazeny značky IP25a, IP25b a IP12(O1).

Parkovací místa budou oddělena odlišnou barvou dlažby.

Vodorovné dopravní značení je vyznačeno a popsáno v Koordinační situaci, jedná se o vodící proužky V4 na dotčeném úseku krajské silnice. V místě křižovatky probíhá značka V2b s mezerami 1,5/1,5m tl.0.25m. Vodorovné značení bude provedeno ze stříkaného plastu za studena, jeho provedení bude odpovídat ČSN 01 8020, VL 6.2 a TP 133.

Všechny svislé dopravní značky budou reflexivní tř. 2. Použité značky musí být schváleného vzoru viz TP 65 vydaných MD ČR a vyhláška č.30/2001 Sb.

3.8 INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

Stávající inženýrské sítě jsou orientačně zakresleny v Koordinační situaci stavby a popsány v legendě. **Před započítím prací je nutno dotčená vedení vytyčit.**

Nová vedení inženýrských sítí jsou vedení veřejného osvětlení a přípojky uličních vpustí.

Všechny součásti inženýrských sítí na povrchu vozovky budou výškově upraveny dle nového stavu! Poklapy kanalizace budou výškově upraveny dle nové výškové úrovně terénu.

3.9 MĚSTSKÝ MOBILIÁŘ

DOPORUČENÉ TYPY

Odpadkový koš se stříškou

2ks

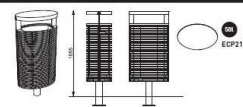
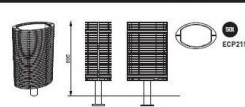
Plášť tvoří odlitek z hliníkové slitiny, uzamykatelná stříška nebo nosná deska ze zinkované oceli opatřená nástřikem práškového vypalovacího laku. Vložená nádoba je z pozinkovaného plechu.

94 95
eclipse

ECP215/216

Odpadkový koš / se stříškou

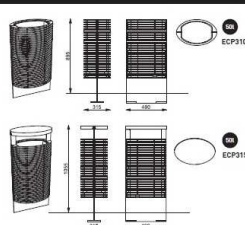
stříška z hliníkové slitiny, ocelová nádoba



ECP310/316

Odpadkový koš / se stříškou

stříška z hliníkové slitiny, ocelový plášť



Válcovaná plakátovací plocha

1ks

Ocelová
zinkovaná
konstrukce
opatřena
nástřikem
práškového
vypalovacího
o laku.
Činná
plocha
z ocelového
pozinkovaného
ho plechu.

pp

Moderní řešení klasického prvku mobiliáře ulice pro užití v nejrůznějších městských i venkovských lokalitách.

Ocelová žárově zinkovaná konstrukce opatřena krycím lakem ve standardním odstínu nese plakátovací plochu z OSB desky nebo vyztuženého pozinkovaného plechu.

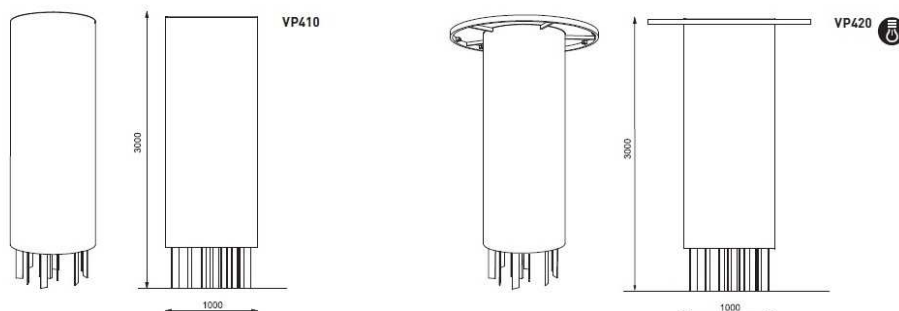
egero

Válcové tělo neseno nepravidelnou strukturou z ocelových plátů, což vytváří zajímavé dynamické napětí u výrazně statického prvku. Varianta s osvětlením činné plochy pomocí úsporných LED reflektorů umístěných na elegantním prstenci.

Ocelová zinkovaná konstrukce opatřena nástřikem práškového vypalovacího laku. Činná plocha z ocelového pozinkovaného plechu.

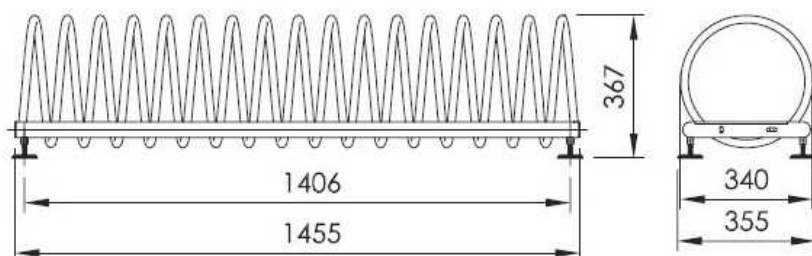
Design: David Karásek, Radek Hegmon



EGR410/420**Válcová plakátovací plocha***ocelová konstrukce, plocha z ocelového plechu, osvětlení LED***Stojan na kola**

1ks

Ocelová zinkovaná konstrukce opatřena nástřikem práškového vypalovacího laku. Barva tmavě šedá.



STARSOSTA



STARSOSTA

Lavička typ A,B

Typ A (R 2m) 5ks

Typ B (R 1m) 3ks

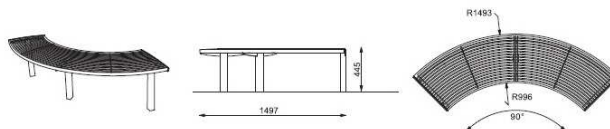
Oba typy laviček mají ocelovou konstrukci, sedák z ocelových kulatin, 90°. Barva tmavě šedá.

vera solo

NEW 2010

LVS510**Oblouková lavička na centrální noze**

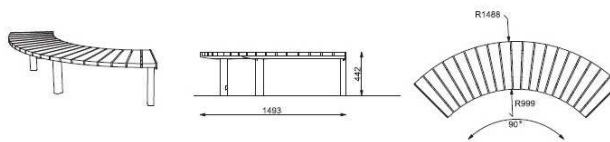
ocelová konstrukce, sedák z ocelových nebo nerezových kulatin, 90°



LVS510
LVS510m

LVS610**Oblouková lavička na centrální noze**

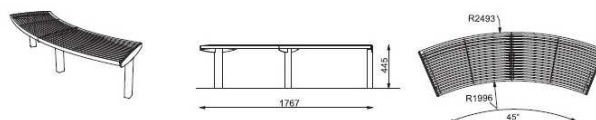
ocelová konstrukce, sedák z příčných dřevěných lamel, 90°



LVS610b
LVS610r
LVS610t

LVS550**Oblouková lavička na centrální noze**

ocelová konstrukce, sedák z ocelových nebo nerezových kulatin, 45°



LVS550
LVS550m

Lavička typ C

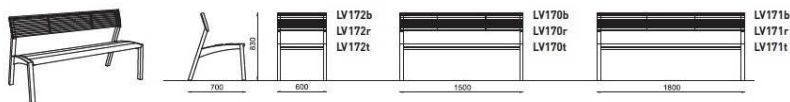
2ks

Ocelová konstrukce se sedákem z dřevěných desek, opěradlo z ocelových kulatin. Barva tmavě šedá.

vera

**LV170/171/172****Parková lavička s opěradlem**

ocelová konstrukce, sedák z dřevěných desek,
opěradlo z ocelových nebo nerezových kulatin



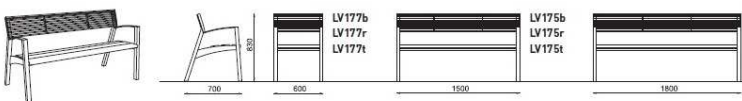
LV172b
LV172r
LV172t

LV170b
LV170r
LV170t

LV171b
LV171r
LV171t

LV175/176/177**Parková lavička s opěradlem a područkami**

ocelová konstrukce, sedák z dřevěných desek,
opěradlo z ocelových nebo nerezových kulatin



LV177b
LV177r
LV177t

LV175b
LV175r
LV175t

LV176b
LV176r
LV176t

3.10 SADOVÉ ÚPRAVY

Stromové patro

Centrální odpočinkový prostor rámuji tři lípy srdčité – *Tilia cordata* 'Rancho', uprostřed bude vysazena douglaska tisolistá – *Pseudotsuga menziesii* (alt. jedle kavkazská – *Abies nordmanniana*) s funkcí tzv. „vánočního stromu“. Hlavní komunikaci – spojnici Karlových Varů a Chodova – bude doprovázet stromořadí z okrasných třešní – *Prunus serrulata* 'Sunset Boulevard'.

Keřové patro

Dvě ze zmíněných lip budou s podsadbou odolné a bohatě kvetoucí růže – *Rosa* 'Gaertnerfreude', stejná odrůda bude použita ještě v seskupení s travinami (viz níže).

Trvalky a traviny

V kombinaci s růžemi bude použita výrazná travina, a to ozdobnice – *Miscanthus sinensis* 'Silberfeder'. Třetí lípa (nejdále od navrženého parkoviště) bude podsazena bezkolencem rákosovitým – *Molinia arundinacea* 'Karl Foerster' v kombinaci s pryšcem mnohobarvým – *Euphorbia polychroma*.

Trávník

Trávník bude založen výsevem travní směsi na plochách vyznačených v situaci zeleně (mimo keřovou výsadbu).

4. VYTÝČENÍ STAVBY

Stavba je zaměřena, projektována a bude vytyčena v souřadnicovém systému JTSK a výškovém systému Bpv.

Výškové řešení je odvozeno od stávající výškové úrovně – bude provedeno dle příčných řezů. Projektant může poskytnout další údaje po dohodě s realizační firmou v rámci autorského dozoru. Doporučujeme vypracování realizační projektové dokumentace.

5. BOURÁNÍ, ZEMNÍ PRÁCE

Výkopy a násypy jsou zřejmě zejména z příčných řezů.

Pro účely stavby bude třeba odstranit krajní část stávající asfaltové vozovky a vybourat asfalt a terén pro provedení konstrukcí vozovek. Obrubník navyšuje terén oproti asfaltové vozovce.

Výkopy budou nutné také pro přípojky uličních vpustí a vedení VO.

Geologický průzkum na staveništi nebyl proveden, pokud nebude možné dosáhnout požadované míry zhutnění zemní pláně, bude nutné provést zlepšení zeminy (výměna nevhodného podloží, zlepšení zeminy apod.). Tato stabilizace není součástí rozpočtu.

6. POSTUP A ORGANIZACE VÝSTAVBY

Výstavba bude probíhat za provozu na hlavní komunikaci, dočasně bude po obou stranách umístěno přechodné dopravní značení.

Postup a organizace výstavby je podrobněji popsán v příloze D.

Očekávaná lhůta výstavby

2 měsíce

7. PODKLADY, POUŽITÁ LITERATURA

Podkladem pro tento projekt bylo geodetické zaměření prostoru zpracované v červnu 2011 firmou Ing.Petr Kořán z Karlových Varů. Dokumentace byla projednána s objednatelem městem Karlovy Vary a zástupci obce Počeren.

Další podklady byly předány objednatelem PD.

Zákresy vedení stávajících inženýrských sítí jsou orientačně převzaty z vyjádření jejich správců.

Použitá literatura:

- ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací
- TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- TP 145 – Zásady pro navrhování úprav průtahů silnic obcemi
- TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 218 – Navrhování zón 30
- Vyhláška MMR č.398/2009 Sb. - o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Karlovy Vary, červen 2011

Ing.Ota Řezanka, Ing.Ivan Forejt