

Inplan CZ s.r.o.
dopravní stavby
městské inženýrství

Majakovského 707/ 29
360 05 KARLOVY VARY
Tel.:605 822 441
e-mail:
ota.rezanka@inplan.cz

Projektant

Lucie Ondrejcsiková

Technická kontrola

Ing. Řezanka

Datum

06 / 2011

Stupeň

DSP

ZAKÁZKA

Karlovy Vary, Počerny,
chodník a stavební úprava
plochy p.p.č.1421/2

ČÁST

Zásady organizace výstavby

Číslo zakázky

072011

Příloha

D

OBJEDNATEL

Město Karlovy Vary
Moskevská 21
361 20 KARLOVY VARY

Vzhledem k malému rozsahu stavby předpokládáme její provedení v jedné etapě z hlediska přechodného dopravního značení. To bude provedeno dle schématu B/3 z TP 66, které je přílohou této zprávy.

POSTUP VÝSTAVBY

Stavba bude zahájena umístěním přechodného značení.

Jako první stavební činnost budou probíhat bourací práce, vybourání pro nové konstrukce vozovek, pro uložení nových inženýrských sítí. Stávající asfaltová vozovka bude v souběhu s novým obrubníkem zaříznuta, poloha zaříznutí je zřejmá například z příčných řezů. Stávající vozovka bude v daném místě rozšířena – viz. Příčné řezy.

Před vlastním prováděním vozovek a chodníků je třeba provést ochranu plynovodního potrubí a uložit kabely veřejného osvětlení.

Na závěr bude provedeno vodorovné dopravní značení, ohumusování a sadové úpravy.

ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Umístění bude zvoleno po dohodě se zadavatelem, vhodné jsou blízké zelené plochy, které jsou přístupné z okolních komunikací. Vzhledem k malému rozsahu stavby je na zvážení, zda bude prováděcí firma na stavbě umisťovat stavební buňku.

Případné napojení na energie a vodu je třeba projednat se zadavatelem (město K.Vary), opět vzhledem k malému rozsahu zřejmě nebude nutné.

Po dokončení stavby budou poškozené plochy uvést do původního stavu.

OBECE

Obecně dále platí, že při všech stavebních činnostech musí být dodržována příslušná ustanovení vyhlášky ČÚBP č. 324/1990 o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, a dodržovány odpovídající závazné technické normy a předpisy.

Při realizaci stavby bude její okolí zatíženo dočasně zvýšenou hladinou hluku, zvýšenou prašností a případně vystaveno dočasnému navýšení množství výfuk. zplodin, které jsou u tohoto druhu prací obvyklé. Eliminace uvedených vlivů na minimum bude jednou z povinností dodavatele stavby (čištění dopravních prostředků před výjezdem na veřejnou komunikaci popř. čištění komunikace, klopení, dobrý technický stav vozidel apod.)

DÉLKA VÝSTAVBY

Délka výstavby bude záviset na zadávacích podmínkách pro dodavatele, klimatických podmínkách a dalších souvislostech. Vrstvy vozovky jsou navrženy z asfaltem stmelených obalovaných směsí, některé podkladní vrstvy vozovek a obrubníků jsou z cementových směsí, cement musí důkladně zatvrdnout. Vzhledem k malému rozsahu stavby lze odhadovat dobu výstavby na 2 měsíce. Teplota při pokládání asfaltových směsí nesmí být nižší než 5°C.

Délka výstavby bude záviset na zadávacích podmínkách pro dodavatele, klimatických podmínkách a dalších souvislostech.

Předpokládané zahájení výstavby 04/2012

Očekávaná lhůta výstavby 2 měsíce

Použitá literatura:

/1/TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
/2/Vyhláška MDS č.30/2001 Sb.

Karlovy Vary, červen 2011

Ing.Ota Řezanka

PŘÍLOHY:

SCHÉMA B/3 Z TP 66

