***ZÁPIS***

**z 12. kontrolního dne stavby "KARLOVY VARY – REKONSTRUKCE UL. MATTONIHO A DRAHOMÍŘINO NÁBŘEŽÍ",**

**který se konal dne 5. dubna 2012 v místě stavby.**

**Přítomni**: dle prezenční listiny

**PROGRAM :**

1. Zahájení a přivítání účastníků
2. Prohlídka stavby
3. Připomínky k zápisu z 11. KD
4. Kontrola úkolů z 11. KD
5. Průběh stavebních prací a výhled na další období
6. Různé
7. Úkoly z 12. KD
8. **Zahájení a přivítání účastníků**

Přivítání účastníků provedl p. Petr Spilka zástupce DS engineering PLUS a.s., a seznámil přítomné s programem dnešního kontrolního dne.

1. **Prohlídka stavby**
2. **Připomínky k zápisu z 11. KD**

K zápisu z 11. KD nebyly vzneseny žádné připomínky. Zápis je platný v plném rozsahu.

1. **Kontrola úkolů z 11. KD**

7.1. Dbát na čistotu komunikace při vjezdu a výjezdu ze stavby.

- zodpovídá: Členové Sdružení - termín: **úkol trvalý**

10.1. Důsledně dbát na organizaci dopravy při vjezdu a výjezdu na komunikaci

- zodpovídá: členové sdružení - termín: **úkol trvalý**

11.1. Provést úpravu svahů (hrana) k řece včetně vyčištění od stavební suti

- zodpovídá: Eurovia - termín: **do konce stavby**

11.2. Provést odklizení navezené zeminy a poté odstranit zbytky betonu po osazováníobrub

(rozsah byl upřesněn na dnešním KD), z prostoru mezi komunikací a cyklostezkou

- zodpovídá: Eurovia - termín: **splněno**

11.3. Provést nájezdové klíny v křižovatce ulice Prašná (mezi stávajícím obrusem a nově

provedenou ložnou vrstvou).

- zodpovídá: Strabag - termín: **splněno**

11.4. Provést opravu osazení 3 ks silničních obrub v km 0,800 LS

- zodpovídá: Strabag - termín: **splněno**

11.5. Svolat 12. KD

- zodpovídá: DS engineering PLUS, a.s. - termín: **splněno**

1. **Průběh stavebních prací a výhled na další období**

S průběhem stavebních prací za uplynulé období tj. k 5. 4. 2012 seznámil přítomné hlavní stavbyvedoucí p. Michal Sakař a dále informoval o pracích, které budou prováděny v následujícím období.

1. **Různé**

**p. Sakař (Eurovia) –**

* Seznámil přítomné se stanoviskem PGP ohledně použití betonových separátorů.
* Dále informoval, že dne 12.4.2012 se uskuteční pochůzka ve vztahu k předčasnému užívání části stavby a že dne 10.4.2012 budou na stavbě osazeny informační tabule o průběhu následné výstavby.

**p. Hudlický (Strabag a.s.) –**

* Sdělil, že při výkopových pracích byl nalezen na stávajícím vodovodním řádu nefunkční hydrant v km 1,160, který byl po konzultaci se zástupcem VAK K. Vary odstraněn.

**p. Kořán (Magistrát města K.V.) –**

* Znovu upozornil zhotovitele na nutnost zajistit průchodnost křižovatky u ul. Prašná (pod autobusovou zastávkou). Průchodný prostor musí být viditelně označen a to v minimální šíři 1,2 m. Kontrola bude provedena 6.4.2012 v odpoledních hodinách.

1. **Úkoly z 12. KD**

7.1. Dbát na čistotu komunikace při vjezdu a výjezdu ze stavby.

- zodpovídá: Členové Sdružení - termín: **úkol trvalý**

10.1. Důsledně dbát na organizaci dopravy při vjezdu a výjezdu na komunikaci

- zodpovídá: členové sdružení - termín: **úkol trvalý**

11.1. Provést úpravu svahů (hrana) k řece včetně vyčištění od stavební suti

- zodpovídá: Eurovia - termín: **do konce stavby**

12.1. Zajistit průchodnost křižovatky u ul. Prašná (pod autobusovou zastávkou) a to

v minimální šíři 1,2 m.

- zodpovídá: Strabag - termín: **neprodleně**

12.2. Svolat 13. KD

- zodpovídá: DS engineering PLUS, a.s.

- termín: **ve čtvrtek 12.4. 2012 v 9:00** **hodin v místě stavby**

Zapsal: Spilka Petr