

# ZÁPIS

z kontrolního dne č.8 (KD8) ve věci stavby označené jako: „**Stavební úpravy lávky přes Sedleckou ulici v Karlových Varech**“, který se konal dne 26.07. 2017 (středa) od 14:00 hod. v místě stavby.

Přítomni: Karel Bozděch, zástupce zhotovitele VIDEST spol. s r.o.  
M. Drobilová, odbor rozvoje a investic MMKV  
Martin Štěpánek, koordinátor BOZP  
Čestmír Bruščík, náměstek primátora

Smlouva o dílo:2017-00010/ORI ze dne 6.4.2017  
Objednatel: Statutární město Karlovy Vary, IČ: 00254657  
Zhotovitel: VIDEST s.r.o., sídlo Karlovy Vary, IČO: 27995771

## I. Kontrola úkolů z minulých kontrolních dnů:

1. Oproti projektu AD prověří provedení nových výztuh hlavního nosníku, s ohledem na to, že po odhalení jsou zde stávající. (T: 2.8. 2017) TRVÁ
2. Výškové umístění mostního závěru lávky A vůči odvodňovači a původnímu terénu. Projektant navržené technické řešení sdělí zhotoviteli. SPLNĚNO viz příloha tohoto zápisu.
3. AD zpracuje pro zhotovitele rozsah a způsob umístění spřahovacích prvků. SPLNĚNO viz příloha tohoto zápisu.
4. AD zpracuje pro zhotovitele výztuž římsy. (T: 9.8. 2017) TRVÁ

## II. Informace o stávajícím postupu stavby:

1. Pískování na lávce A2.
2. Nátěry na lávce A2.
3. Práce na mostním závěru lávky B - příprava výztuže, kotvení.
4. Instalace spřahujících prvků na lávce A1 (v místech instalovaných trapézových plechů).
5. Oprava omítky objektu garáže pod lávkou B.

## III. Z průběhu kontroly a jednání:

1. V místech sloupu u vrat od garáže má být napojení svodu. Z fotografií před realizací byl původní svod ukončen nad chodníkem. Zhotovitel ještě prověří možnost napojení.
2. TDI požádal zhotovitele o předložení nabídky na očištění a nátěr fasády části objektu knihovny v rozsahu dle dohody (T: 9.8. 2017).
3. Na staveništi se pracuje pravidelně. Pískování pokračuje i za deště pomocí zakrývacích plachet. TDI požádal zhotovitele o aktualizaci harmonogramu (T: 9.8. 2017).
4. TDI zkontroloval stavební deník.
5. Dne 13.7. a 19.7. 2017 byly provedeny kontrolní dny ze strany koordinátora BOZP. Zápisy z provedených kontrol jsou přílohou tohoto zápisu.

## IV. Příští kontrolní den

se bude konat v úterý 01.8. 2017 od 13,00 hodin na místě stavby.

Zapsala dne 28.7. 2017:

Monika Drobilová

odbor rozvoje a investic Magistrátu města Karlovy Vary

*Stavební úpravy lávky přes Sedleckou ulici v Karlových Varech  
Zápis z kontrolního dne č.8*

Rozdělovník (rozesláno el. poštou):

- účastníkům jednání
- Ing. D. Riedl (vedoucí ORI), Ing. J. Rudolský, Ing. J. Procházka
- vlastní

Použité zkratky:





- AD autorský dozor (projektant)  
TDS technický dozor stavebníka (zástupce objednatele)  
PD projektová dokumentace

Přílohy:

- Prezenční listina
- Vyjádření AD viz email ze dne 20.7. 2017
- Zápisy z kontrolního dne koordinátora BOZP dne 13.7. a 19.7. 2017.
- Fotodokumentace z 26.07. 2017

# PRESENČNÍ LISTINA

z kontrolního dne č.8 (KD8), který se konal na stavbě označené jako: „Karlovy Vary, Stavební úpravy přes Sedleckou ulici“ dne 26.7.2017 (středa) od 14:00 hod.

Jméno	Organizace	Podpis
Monika Drobilová	odbor rozvoje a investic MM Karlovy Vary	
Štěpánek	BOAP 737 058 047	
Bozděch	VNDEST S.N.O 603 158887	
Zoubek	MMKV	
ING. RUDOLSKÝ	PINTIKA S.N.O.	

-----Original Message-----

From: Jakub Rudolsky [mailto:[rudolsky@pontika.cz](mailto:rudolsky@pontika.cz)]

Sent: Thursday, July 20, 2017 1:45 PM

To: Karel Bozděch

Subject: Lávka přes Sedleckoou ulici

Dobrý den,

tak jsem to tu řádně promyslel... Příčný spád mostního závěru je důležitý, aby odtékala voda, navíc ještě když na lávce je minimální podélný spád. Takže bychom zachovali příčný spád MZ (mostního závěru).

Pokud by to pro vás nebyl technický problém, stačil by spád 1%, pokud by to byla komplikace (vzhledem k tomu, že už máte ten MZ vyrobený), nechali bychom 1,5 %. S tím je spojená úprava ocelového Z svařence, výška svařence bude proměnná. Pokud bude podélný spád MZ 1%, bude na svařenec na krajích o 33 mm vyšší než uprostřed, pokud bude spád MZ 1,5%, bude tento rozdíl 45 mm. S tím je spojena výška bočního plechu (položka č. 6), který pak nebude 132 mm, jak je ve výkresu, ale bude o uvedený rozdíl vyšší. Toto jsem ve výkrese zapomněl zohlednit, tak doufám, že to nebude zásadní problém. Za to se omlouvám.

Co se týče spřahovacích trnů. Spočítal jsem počet spřahovacích prvků a vyšly mi následující dvě varianty.

a) trny pr. 16 mm délky 70 mm, 30 ks na každý příčník, tj. 420 ks (46,5 kg)

b) trny pr. 20 mm délky 70 mm, 19 ks na každý příčník, tj. 266 ks (46 kg)

Použity budou trny z oceli 11 343 (mez pevnosti  $f_u=340$  MPa, mez kluzu  $f_y=200$  MPa). Trny budou odporově přivařeny doprostřed příruby příčníku.

V rozpočtu je to položka č. 29.

--

S pozdravem Jakub Rudolský.

Pontika s.r.o.

Sportovní 4

360 09 Karlovy Vary

Tel.: +420 353 228 240, +420 353 229 499

Mob.: +420 773 542 517

**Zápis z kontrolního dne koordinátora BOZP na staveništi**  
**„Stavební úpravy lávky přes Sedleckou ulici v Karlových Varech“**

**KD č. 6**

**Projekt:** „Stavební úpravy lávky přes Sedleckou ulici v Karlových Varech“

**Datum:** 13. 7. 2016


**Místo konání:** Staveniště – lávka přes Sedleckou ulici v Karlových Varech.

**Přítomní:** Rudolský statik Pontika  
 Bozděch a Urbášek stavbyvedoucí Videst  
 Drobilová TDI mm KV  
 Štěpánek BOZP

**Termín dalšího KD BOZP:** 19.7.2017 ve 14:00 hod

*Zápis se stává platným, pokud proti němu žádný z účastníků nevznese jakékoliv námitky a to do 1 pracovního dne ode dne jeho vydání. Originál je uložen u Odboru rozvoje a investic, Magistrát města Karlovy Vary.*

Bod	Popis / Řešení	Odpovídá	Stav/Termín
<b>Realizace</b>			
1-1	Zhotovitel předložil seznam subdodavatelů: výměna vodovodní přípojky - VAK Karlovy Vary vrty / injektáž - ABA STAKO V případě nepřítomnosti koordinátora BOZP na staveništi je povinen zhotovitel zajistit proškolení z BOZP a seznámit s riziky všechny zúčastněné před zahájením prací a to písemnou formou.	zhotovitel	Trvá
1-2	Koordinátor BOZP předkládá: <b>Základní předměty prováděných kontrol</b> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Kontrola zajištění provádění prací ve výškách a nad volnou hloubkou – bez závad.</li> <li>2. Vybavenost prvky ochrany zdraví zaměstnanců, kontrola používání OOPP – bez závad.</li> <li>3. Stav komunikací (schody, chodníky) označení a osvětlení přístupových cest – bez závad.</li> <li>4. Průchodnost přístupových a únikových cest – bez závad.</li> <li>5. Kontrola prací – bez závad.</li> <li>6. Kontrola používání el. strojů a nářadí – bez závad.</li> <li>7. Zabezpečení obvodu staveniště – kontrola stavu oplocení, vstupu osob a návštěv – bez závad.</li> </ol>	VŠICHNI	Trvá

1-2	<p>8. Kontrola stavu zábradlí – bez závad.</p> <p>9. Osvětlení na pracovišti – bez závad.</p> <p>10. Kontrola stavu prostředků první pomoci – bez závad.</p> <p>11. Kontrola strojů a nářadí – bez závad.</p> <p>12. Kontrola stavu úklidu na staveništi – bez závad.</p> <p>13. Kontrola dodržování plánu BOZP – bez závad.</p> <p>14. Systém bezpečné práce jeřábu, vázaní břemen – bez závad.</p> <p>15. Kontrola likvidace odpadu – bez závad.</p> <p>16. Kontrola evidence osob na staveništi – bez závad.</p> <p>17. Kontrola zvláštní odborné způsobilosti lešenáři, vazači a ostatní... – bez závad.</p> <p>18. Kontrola lešení – bez závad</p> <p>19. Kontrola dodržování technologických a pracovních postupů – bez závad.</p> <p>20. Kontrola dokumentace BOZP a školení pracovníků – zhotovitel na výzvu předloží.</p> <p>21. Kontrola odstranění závad z minulých kontrol – nejsou.</p> <p>22. Zajištění koordinace a součinnosti s koordinátorem BOZP – bez závad.</p>	VŠICHNI	Trvá
<b>Nové body</b>			
6-1	K dnešnímu dni nebyl zhotovitelem hlášen žádný pracovní úraz.		
Obr.6-1	 <p>Úprava DIO dle projektu pro prováděný rozsah prací.</p>		
Obr.6-2			



Zajištění staveniště bez závad.

Zapsal: Martin Štěpánek, koordinátor BOZP

**Zápis z kontrolního dne koordinátora BOZP na staveništi**  
**„Stavební úpravy lávky přes Sedleckou ulici v Karlových Varech“**

KD č. 7

**Projekt:** „Stavební úpravy lávky přes Sedleckou ulici v Karlových Varech“

**Datum:** 19. 7. 2016

**Místo konání:** Staveniště – lávka přes Sedleckou ulici v Karlových Varech.


**Přítomní:** Rudolský statik Pontika  
 Bozděch a Urbášek stavbyvedoucí Videst  
 Drobilová TDI mm KV  
 Štěpánek BOZP

**Termín dalšího KD BOZP:** 26. 7. 2017 ve 14:00 hod

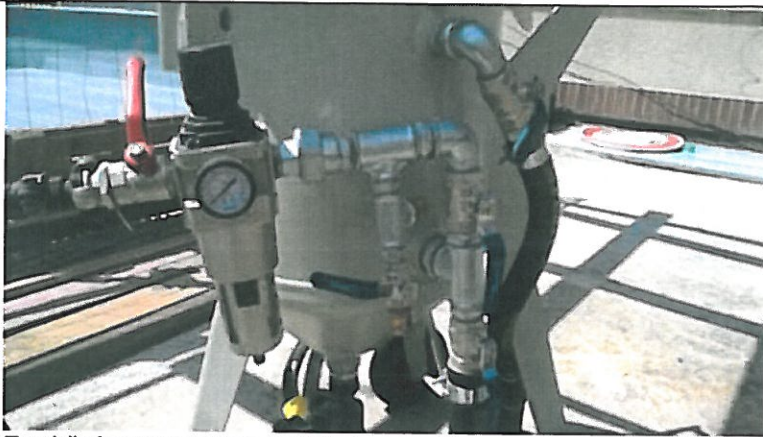
*Zápis se stává platným, pokud proti němu žádný z účastníků nevznese jakékoliv námítky a to do 1 pracovního dne ode dne jeho vydání. Originál je uložen u Odboru rozvoje a investic, Magistrát města Karlovy Vary.*

Bod	Popis / Řešení	Odpovídá	Stav/Termín
<b>Realizace</b>			
1-1	Zhotovitel předložil seznam subdodavatelů: výměna vodovodní přípojky - VAK Karlovy Vary vrtý / injektáž - ABA STAKO V případě nepřítomnosti koordinátora BOZP na staveništi je povinen zhotovitel zajistit proškolení z BOZP a seznámit s riziky všechny zúčastněné před zahájením prací a to písemnou formou.	zhotovitel	Trvá
1-2	Koordinátor BOZP předkládá: <b>Základní předměty prováděných kontrol</b> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Kontrola zajištění provádění prací ve výškách a nad volnou hloubkou – <b>Koordinátor upozorňuje zhotovitele na bezpodmínečné dodržování bezpečnostních předpisů při práci ve výškách a nad volnou hloubkou!</b></li> <li>2. Vybavenost prvky ochrany zdraví zaměstnanců, kontrola používání OOPP – <b>Doporučuji používat OOPP při práci ve výškách a nad volnou hloubkou např. požívání záchranného zařízení a jištění.</b></li> <li>3. Stav komunikací (schody, chodníky) označení a osvětlení přístupových cest – bez závad.</li> <li>4. Průchodnost přístupových a únikových cest – bez závad.</li> <li>5. Kontrola prací – bez závad.</li> <li>6. Kontrola používání el. strojů a náradí – bez závad.</li> </ol>	VŠICHNI	Trvá



1-2	<p>7. Zabezpečení obvodu staveniště – kontrola stavu oplocení, vstupu osob a návštěv – bez závad.</p> <p>8. Kontrola stavu zábradlí – bez závad.</p> <p>9. Osvětlení na pracovišti – bez závad.</p> <p>10. Kontrola stavu prostředků první pomoci – bez závad.</p> <p>11. Kontrola strojů a nářadí – bez závad.</p> <p>12. Kontrola stavu úklidu na staveništi – bez závad.</p> <p>13. Kontrola dodržování plánu BOZP – bez závad.</p> <p>14. Systém bezpečné práce jeřábu, vázaní břemen – bez závad.</p> <p>15. Kontrola likvidace odpadu – bez závad.</p> <p>16. Kontrola evidence osob na staveništi – bez závad.</p> <p>17. Kontrola zvláštní odborné způsobilosti lešenáři, vazači a ostatní... – bez závad.</p> <p>18. Kontrola lešení – bez závad</p> <p>19. Kontrola dodržování technologických a pracovních postupů – bez závad.</p> <p>20. Kontrola dokumentace BOZP a školení pracovníků – zhotovitel na výzvu předloží.</p> <p>21. Kontrola odstranění závad z minulých kontrol – nejsou.</p> <p>22. Zajištění koordinace a součinnosti s koordinátorem BOZP – bez závad.</p>	VŠICHNI	Trvá
<b>Nové body</b>			
7-1	K dnešnímu dni nebyl zhotovitelem hlášen žádný pracovní úraz.		
Obr.7-1	 <p>Úprava DIO dle projektu pro prováděný rozsah prací.</p>		

Obr.7-2



Funkční manometr s pojistným ventilem na tlakové nádobě tryskacího zařízení.

Obr.7-3



Degradace koroze mostní ocelové konstrukce. Provádí se výměny a opravy prvků a to dle dispozic statika.

Zapsal: Martin Štěpánek, koordinátor BOZP