

# ZÁPIS

z kontrolního dne č.4 (KD4) ve věci stavby označené jako: „**Stavební úpravy lávky přes Sedleckou ulici v Karlových Varech**“, který se konal dne 21.06. 2017 (středa) od 14:00 hod. v místě stavby.

Přítomni: Karel Bozděch, zástupce zhotovitele VIDEST spol. s r.o.  
Jiří Urbášek, zástupce zhotovitele VIDEST spol. s r.o.  
Ing. Jakub Rudolský, zástupce projektanta PONTIKA s.r.o.  
Čestmír Brušík, náměstek primátora  
Ing. Daniel Riedl, vedoucí Odboru rozvoje a investic  
M. Drobilová, odbor rozvoje a investic MMKV

Smlouva o dílo: 2017-00010/ORI ze dne 6.4.2017

Objednatel: Statutární město Karlovy Vary, IČ: 00254657

Zhotovitel: VIDEST s.r.o., sídlo Karlovy Vary, IČO: 27995771

## I. Kontrola úkolů z minulých kontrolních dnů:

1. Zhotovitel požadoval po projektantovi zpracování detailu mostního závěru: SPLNĚNO
2. Zhotovitel předložil k odsouhlasení projektantovi technické listy barev antikorozního nátěru. Projektant k navrženému nátěrovému systému PKO nemá připomínky (email 13.6. 2017).
3. S ohledem na ruční čištění nosníků před pískováním z důvodu silné koroze zpracoval ke dni 16.6. 2017 zhotovitel změnový list k následnému projednání.
4. Projektant zpracoval detail výměny příčných nosníků. (email 13.6. 2017).
5. Projektant určil velikost pásnice u hlavního nosníku ve směru k hornímu nádraží.
6. Projektant provedl v rámci realizační projektové dokumentace změnu zábradlí (zjednoduší provedení) (email 13.6. 2017). Zhotovitel na základě toho předložil změnový list.
7. Na lávce B bude oproti projektu pouze odstraněna živice a izolace viz čl.III bod 6 z KD2. Zhotovitel na základě toho předložil změnový list.

## II. Informace o stávajícím postupu stavby:

1. Odstranění stávajících svrchních vrstev na lávce A1.
2. Pískování na lávce A1.
3. Odhalení hlavního nosníku na lávce B.
4. Stávající průchod pro pěší byl ochráněn geotextilií.

## III. Z průběhu kontroly a jednání:

1. Byla provedena prohlídka technického stavu příčných nosníků a na základě vyjádření projektanta z 20.6. 2017 bude nutné jejich odstranění a nahrazení novými viz zpracovaný detail výměny příčných nosníků.
2. Objednatel po dohodě s projektantem předložil barevné členění lávky na základě přineseného vzorníku RAL: konstrukce lávky RAL 7000, zábradlí RAL 4003. Projektant připraví barevný návrh dle domluvy. Zábradlí barevné, konstrukce lávky šedivá s barevným prvkem.
3. S ohledem na barevnost zábradlí bude nerezové madlo nahrazeno ocelovým v dané barvě.
4. Trapézové plechy jsou zároveň zinkované, nebudou natřené.
5. Oproti projektové dokumentaci je plocha před lávkou (u DPS) rekonstruována. Projekt předpokládal její rekonstrukci. Bylo dohodnuto, že stávající betonová dlažba bude zachována a plánovaná plocha bude řešena změnovým listem.
6. Stávající zábradlí kolem objektu DPS: má zde dojít v rohu v malé části k posunutí s ohledem na novou rampu. Zhotovitel na příští kontrolní den předloží nabídku na jeho obnovu (natření).

7. Oproti projektu projektant prověří provedení nových výztuh hlavního nosníku, s ohledem na to, že po odhalení jsou zde stávající.
8. Dne 12.6. 2017 byl proveden kontrolní den ze strany koordinátora BOZP. Zápis z provedené kontroly je přílohou tohoto zápisu.
9. Byl zkontrolován stavební deník. Práce pokračují dle plánu. Na staveništi se pracuje pravidelně. Zhotovitel zatím nepředpokládá, že by mělo dojít ke změně termínu plnění, a to ani přes neplánovanou výměnu nosníků.

#### IV. Příští kontrolní den

se bude konat ve středu 28.6. 2017 od 14,00 hodin na místě stavby.

V době od 26.6. do 7.7. 2017 nebude TDI M.Drobilová. V době mé nepřítomnosti, prosím, kontaktovat v případných neodkladných záležitostech Ing. Daniela Riedla (tel. 353151248, 602129421).

Zapsala dne 22.6. 2017:

Monika Drobilová

odbor rozvoje a investic Magistrátu města Karlovy Vary

#### Přílohy:

Zápis z kontrolního dne koordinátora BOZP dne 12.6. 2017.

#### Rozdělovník (rozesláno el. poštou):

- účastníkům jednání
- Martin Štěpánek, koordinátor BOZP
- vlastní

#### Použité zkratky:

AD autorský dozor (projektant)

TDS technický dozor stavebníka (zástupce objednatele)

PD projektová dokumentace

#### Přílohy:

- fotodokumentace z 21.06. 2017



**Zápis z kontrolního dne koordinátora BOZP na staveništi**  
**„Stavební úpravy lávky přes Sedleckou ulici v Karlových Varech“**

**KD č. 4**

**Projekt:** „Stavební úpravy lávky přes Sedleckou ulici v Karlových Varech“

**Datum:** 9.6. 2016


**Místo konání:** Staveniště – lávka přes Sedleckou ulici v Karlových Varech.




**Přítomní:** Karel Bozděch / zhotovitel VIDEST  
Jiří Urbásek / zhotovitel VIDEST  
Ing. Jan Procházka / projektant PONTIKA  
Ing. Jakub Rudolský / projektant PONTIKA  
M. Drobilová / TDS MMKV  
Martin Štěpánek / koo. BOZP

**Termín dalšího KD BOZP:** 29. 6. 2017 ve 14:00 hod.

*Zápis se stává platným, pokud proti němu žádný z účastníků nevznese jakékoliv námítky a to do 1 pracovního dne ode dne jeho vydání. Originál je uložen u Odboru rozvoje a investic, Magistrát města Karlovy Vary.*

Bod	Popis / Řešení	Odpovídá	Stav/Termín
<b>Realizace</b>			
1-1	Zhotovitel předložil seznam subdodavatelů: výměna vodovodní přípojky - VAK Karlovy Vary vrty / injektáž - ABA STAKO V případě nepřítomnosti koordinátora BOZP na staveništi je povinen zhotovitel zajistit proškolení z BOZP a seznámit s riziky všechny zúčastněné před zahájením prací a to písemnou formou.	zhotovitel	Trvá
1-2	Koordinátor BOZP předkládá: <b>Základní předměty prováděných kontrol</b> 1. Kontrola zajištění provádění prací ve výškách a nad volnou hloubkou – bez závad. 2. Vybavenost prvky ochrany zdraví zaměstnanců, kontrola používání OOPP – bez závad. 3. Stav komunikací (schody, chodníky) označení a osvětlení přístupových cest – bez závad. 4. Průchodnost přístupových a únikových cest – bez závad. 5. Kontrola prací – bez závad. 6. Kontrola používání el. strojů a náradí – bez závad. 7. Zabezpečení obvodu staveniště – kontrola stavu	VŠICHNI	Trvá

1-2	<p>oplocení, vstupu osob a návštěv – bez závad.</p> <p>8. Kontrola stavu zábradlí – bez závad.</p> <p>9. Osvětlení na pracovišti – bez závad.</p> <p>10. Kontrola stavu prostředků první pomoci – bez závad.</p> <p>11. Kontrola strojů a nářadí – bez závad.</p> <p>12. Kontrola stavu úklidu na staveništi – bez závad.</p> <p>13. Kontrola dodržování plánu BOZP – bez závad.</p> <p>14. Systém bezpečné práce jeřábu, vázaní břemen – bez závad.</p> <p>15. Kontrola likvidace odpadu – bez závad.</p> <p>16. Kontrola evidence osob na staveništi – bez závad.</p> <p>17. Kontrola zvláštní odborné způsobilosti lešenáři, vazači a ostatní... – bez závad.</p> <p>18. Kontrola lešení – bez závad <b>Doporučil jsem doplnění zárážky po obvodu pracovních podlah lešení.</b></p> <p>19. Kontrola dodržování technologických a pracovních postupů – bez závad.</p> <p>20. Kontrola dokumentace BOZP a školení pracovníků – zhotovitel na výzvu předloží.</p> <p>21. Kontrola odstranění závad z minulých kontrol – nejsou.</p> <p>22. Zajištění koordinace a součinnosti s koordinátorem BOZP – bez závad.</p>	VŠICHNI	Trvá
<b>Nové body</b>			
4-1	K dnešnímu dni nebyl zhotovitelem hlášen žádný pracovní úraz.		
Obr.4-1	 <p><b>Doporučil jsem doplnění zárážky po obvodu pracovních podlah lešení.</b></p>		

Obr.4-2			
Obr.4-3			
Obr.4-4			
4-2	<p>Projektant – statik provádí detailní průzkum rozsahu poškození ocelové konstrukce lávky a určí prvky, které budou nahrazeny novými a to v takovém rozsahu, aby byla do budoucna zajištěna bezpečnost užívání.</p>		

Zapsal: Martin Štěpánek, koordinátor BOZP