


Vypracoval: ING.MILENA NAVRÁTILOVÁ	Zodp. projektant: ING.JAN PROCHÁZKA	HIP:	Techn. kontrola: ING.JAN PROCHÁZKA	Zhotovitel:  PONTIKA s.r.o. IČO 26342669 Sportovní 4 360 09 Karlovy Vary tel. 353 228 240 pontika@pontika.cz
podpis:	podpis:	podpis:	podpis:	
Obec: KARLOVY VARY		Kraj: KARLOVARSKÝ		
Investor: STATUTÁRNÍ MĚSTO KARLOVY VARY				
Objednatel: STATUTÁRNÍ MĚSTO KARLOVY VARY				Č. zakázky: 2018-06
Zakázka: KARLOVY VARY, LÁVKA L20 U DRAHOVICKÉHO MOSTU ODSTRANĚNÍ HAVARIJNÍHO STAVU, SCHODIŠTĚ SCHODIŠTĚ				Datum: 05/2018
Název přílohy: DIO				Formát:
				Měřítka:
				Stupeň PD: DSP/PDPS
				Číslo přílohy: E2
				Souprava:

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje

Stavba	:	<u>Karlovy Vary, lávka L20 u Drahovického mostu</u> <u>- odstranění havarijního stavu, schodiště</u>
Katastrální území	:	k.ú. Bohatice, Drahovice
Obec	:	Karlovy Vary
Okres	:	Karlovy Vary
Kraj	:	Karlovarský
Objednatel- investor	:	Statutární město Karlovy Vary Moskevská 21, 361 20 Karlovy Vary IČ: 00254657
Správce lávky	:	Statutární město Karlovy vary
Projektant	:	PONTIKA s.r.o. Štúrova 15, 360 04 Karlovy Vary IČO: 26342669 kancelář: Sportovní 4, 360 09 K.Vary tel.: 353 228 240, 353 229 499 Odpovědný projektant: autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce Ing.Jan Procházka,odpovědný projektant č. aut.0300011 Projektant: Ing. Milena Navrátilová
Pozemní komunikace	:	cesta pro pěší
Přemost'ovaná překážka	:	- 1. pole - cesta pro pěší - 2. pole-pozemní komunikace I/6

1. Zdůvodnění stavby

Vzhledem ke stavebnímu stavu lávky je nutná oprava lávky. V první etapě byla opravena přímá část lávky. Tato etapa řeší opravu schodiště a úpravu plochy pod lávkou na straně Drahovice.

2. Technické řešení rekonstrukce – popis prací

V rámci stavby budou odstraněna stávající dlažba, schodišťové stupně a izolace. Bude provedena vanová izolace mostovky a ze stávajících kostek provedena dlažba a znovu osazeny stávající kamenné stupně. Betonové konstrukce budou sanovány z lehkého lešení, které bude pouze do chodníku.

Práce na svršku budou provedeny za uzavírky lávky pro pěší. Chodci budou sil I/6 podcházet nedalekým podchodem.

Po celou dobu stavby bude zachován a vyznačen koridor pro pohyb chodců a cyklistů z Drahovického mostu a podél silnice I/6. Koridor bude přemístován podle průběhu prací. Na cyklostezku budou osazeny značky ve velikosti IP22 "Pozor projíždíte stavbou, cyklisto sesedni z kola" -3ks.

Dále bude zachován průchod po schodišti směrem k podchodu pod tratí.

Provoz na sil. I/6 nebude stavbou omezen.

3. Přečhodná dopravní opatření

Pro chodce budou umístěny 6 ks značek velikosti značky IP s nápisem „Lávka u drahovického mostu uzavřena-použijte podchod v Táborské ulici“. Průjezd cyklistů po cyklostezce bude umožněn. Schodiště k podchodu pod tratí bude po celou dobu stavby průchozí. Dále bude zachován průchozí povodní chodník na Drahovickém mostě.

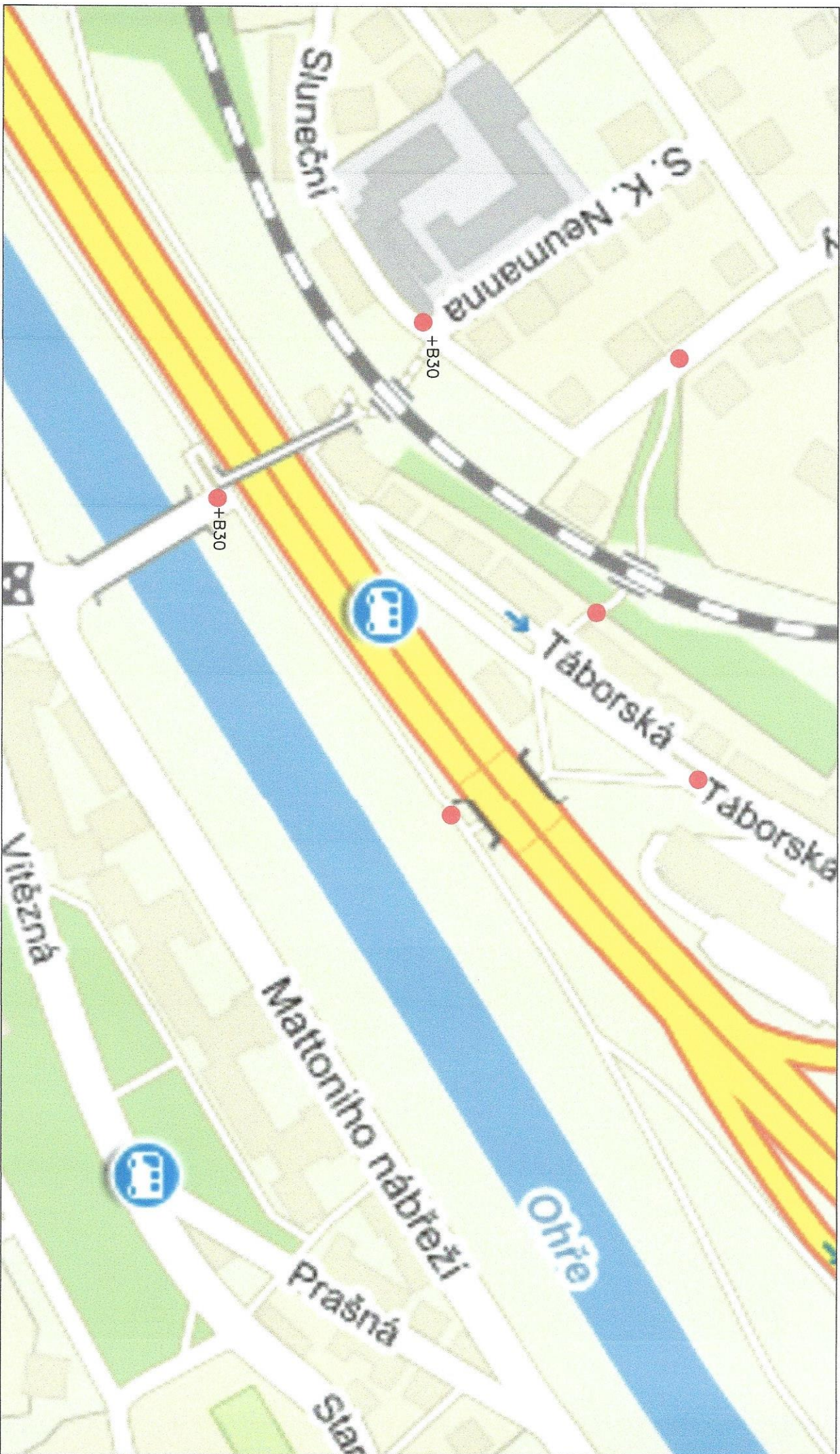
Dopravní značky (9x IP+2xB30) budou provedeny výhradně jako reflexní a musí splňovat vlastnosti třídy1 podle ČSN 01 80 20. Svislé značky budou základní velikosti.

4. Časový harmonogram

Práce na mostovce při uzavírce lávky pro pěší budou probíhat max. 28 kalendářních dní (4 týdny) a sanační práce na NK 3 týdny, úprava plochy pod lávkou 3 týdny+ příprava a rezerva 2 týdny, celkem tedy 12 týdnů tj. 3 měsíce.

Vypracovala: ing. Milena Navrátilová

Karlovy Vary, květen 2018

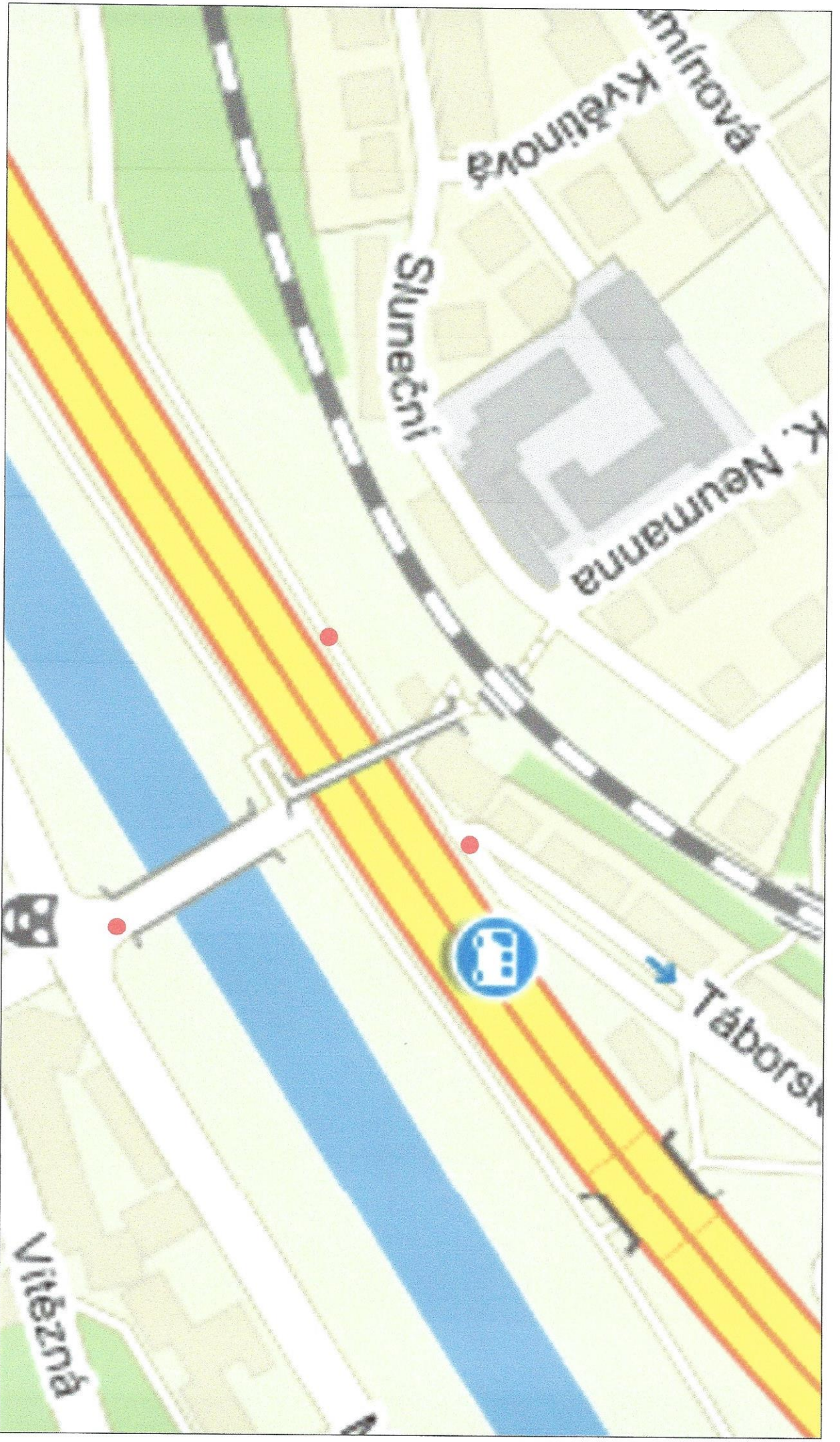


- MÍSTO UMÍSTĚNÍ DOPRAVNÍ ZNAČKY IP22 S NÁPÍSEM:

LAVKA U DRAHOVICKÉHO MOSTU UZAVŘENA
 POUŽIJTE PODCHOD V TÁBORSKÉ ULICI

KARLOVY VARY, LAVKA L20U DRAHOVICKÉHO MOSTU – ODSTRANĚNÍ HAVARIJNÍHO STAVU, SCHODIŠTĚ
 DIO – PŘÍLOHA 1
ZNACENÍ PŘI UZAVŘENÍ LAVKY

Č. přílohy:	E2-P1
Datum:	8/2016



- MÍSTO UMIŠTĚNÍ DOPRAVNÍ ZNAČKY IP22 S NÁPÍSEM:
POZOR PROUŽÍDÍTE STAVBOU
CYKLISTO SESEDI Z KOLA

KARLOV VARY, LÁVKA IZOU DRAHOVICKÉHO MOSTU – ODSTRANĚNÍ HAVARIJNÍHO STAVU, SCHODIŠTĚ
DIO – PŘÍLOHA 2
ZNAČENÍ PŘI UZAVŘENÍ LÁVKY

Č. přílohy:	E2-P2
Datum:	8/2016