


Vypracoval: ING.MILENA NAVRÁTILOVÁ	Zodp. projektant: ING.JAN PROCHÁZKA	HIP:	Techn. kontrola: ING.JAN PROCHÁZKA	Zhotovitel:  PONTIKA s.r.o. IČO 26342669 Sportovní 4 360 09 Karlovy Vary tel. 353 228 240 pontika@pontika.cz
podpis:	podpis:	podpis:	podpis:	
Obec: KARLOVY VARY		Kraj: KARLOVARSKÝ		
Investor: STATUTÁRNÍ MĚSTO KARLOVY VARY				
Objednatel: STATUTÁRNÍ MĚSTO KARLOVY VARY				Č. zakázky: 2018-06
Zakázka: KARLOVY VARY, LÁVKA L20 U DRAHOVICKÉHO MOSTU ODSTRANĚNÍ HAVARIJNÍHO STAVU, SCHODIŠTĚ SCHODIŠTĚ				Datum: 05/2018
Název přílohy: ZOV				Formát:
				Měřítka:
				Stupeň PD: DSP/PDPS
				Číslo přílohy: E1
				Souprava:

ZOV

1. Identifikační údaje

1.1 Stavba

Stavba : **Karlovy Vary, lávka L20 u Drahovického mostu
- odstranění havarijního stavu
schodiště**

Katastrální území, obec : k.ú.Bohatice a Drahovice, Karlovy Vary

Okres : Karlovy Vary

Kraj : Karlovarský

1.2 Objednatel

Název a adresa investora : Statutární město Karlovy Vary
Moskevská 21, 361 20 Karlovy Vary
IČ: 00254657

1.3 Zhotovitel dokumentace

Název a adresa : PONTIKA s.r.o.
Sportovní 4, Karlovy Vary, 360 09
IČO 26342669
kancelář Sportovní 4, 360 09 K. Vary
tel. 353 228 240, 353 229 499

Projektanti : Ing.Jan Procházka,odpovědný projektant č. aut.0300011

2. Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně odvodnění

Most převádí cestu pro pěší přes cestu pro pěší a pozemní komunikaci I/6 v intravilánu Karlových Varů. Cesta pro pěší spojuje městské části Drahovice a Bohatice.

Při opravě nebudou prováděny žádné výkopové práce, proto není nutné řešit odvodnění staveniště.

Přímá část lávky byla opravena již v první etapě. Tato PD řeší opravu schodiště u Drahovického mostu.

3. Stanovení obvodu staveniště

Obvod staveniště je vyznačen v koordinační situaci.

4. Zásady návrhu zařízení staveniště

Pro provádění stavebních prací není potřeba žádné rozsáhlé zařízení staveniště. Vybourané hmoty budou ihned nakládány a odváženy na určenou skládku. Materiály budou přiváženy až těsně před zabudováním, takže je nebude potřeba na staveništi dlouhodobě skladovat. Materiál bude skladován tak, aby jím nemohl být znečištěn vodní tok. Materiál skladovaný na stavbě bude uložen za opěrou Drahovického mostu, nebude skladován na mostě!

Stavební buňka a sociální zařízení budou umístěny u Drahovického mostu na p.č.840/165. Zařízení bude umístěno tak, aby byl umožněn průchod chodců z mostu i podél komunikace I/6.

5. Návrh postupu a provádění výstavby

- rozebrání dlažby včetně lože na podestách
- rozebrání schodišťových stupňů, očištění stupňů
- odstranění izolace
- obroušení mostovky
- případná sanace mostovky a vyspádování povrchu mostovky k trubičkám
- osazení odvodňovacích trubiček
- úprava svislých ploch říms pro izolaci
- izolace mostovky
- osazení stupňů, doplnění ubourané římsy
- dlažba do lože z drceného kameniva
- nátěr zábradlí
- sanace podhledu a boků nosných betonových konstrukcí (lze začít provádět po provedení izolace) a spodní stavby

6. Možné napojení na zdroje

Vodu pro podružné stavební účely je možné čerpat z toku. Elektřina bude zajištěna z elektrocentrály dodavatele stavby.

7. Možnosti nakládání s odpady z výstavby

Při nakládání s odpady budou dodrženy podmínky zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (§ 9a Hierarchie nakládání s odpady a § 16 povinnosti původců odpadů):

1/Odpady z realizace stavby budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií (vyhláška č. 93/2016 Sb., Katalog odpadů).

2/Bude dodržena hierarchie způsobů nakládání s odpady, tj.:

a) předcházení vzniku odpadů

b) příprava k opětovnému použití

c) recyklace odpadů

d) jiné využití odpadů, např. energetické využití (není míněno spalování odpadů původcem)

e) odstranění odpadů

3/ Dle předchozího bodu budou odpady přednostně využity nebo předány k využití oprávněné firmě (seznam oprávněných osob na www.kr-karlovarsky.cz/websouhlyasy)

4/ Budou uchovány doklady prokazující způsoby naložení s jednotlivými druhy a kategoriemi odpadů

Zatřídění odpadů

Dle vyhlášky č. 93/2016 Sb., Katalog odpadů

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu podle katalogu	Popis materiálu	Kategorie
Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu podle katalogu	Popis materiálu	Kategorie
17 01 01	beton	vybouraný beton betonová suť	0
17 03 01	asfalt s obsahem dehtu	izolace	N
17 04 05	kovy	zábradlí	0
05 01 05	únik ropných látek	odpady v případě havárie	N

-odpady z realizace stavby budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií

- odpady budou přednostně nabídnuty investorovi k novému využití (pokud je to možné) nebo budou přednostně využity-viz bod 3/.

- vybourané kamenné obrubníky budou odvezeny na skládku investora- obrubníky budou na staveništi naskládány na palety, zafixovány (zapáskovány plastovou páskou), s paletami bude manipulováno tak, aby nedošlo k poškození obrubníku.

S nevyužitelnými odpady bude naloženo takto:

Odpady kategorie O budou odvezeny na běžnou skládku

Odpady kategorie N mohou být odvezeny pouze na skládku k tomu povolenou nebo budou předány firmě, která odebírá celý sortiment odpadů podle Katalogu odpadů.

8. Přístupy na staveniště

Přístup na stavbu bude z Drahovického mostu, z cesty pro pěší na straně Bohatice, po pozemní komunikaci I/6.

9. Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Stavba nemá trvalý negativní vliv na životní prostředí. Během stavby dojde ke zhoršení životního prostředí prašností a pohybem stavebních mechanismů.

Zhotovitel zajistí nejvhodnějším druhem a typem strojní mechanizace, která zbytečně nezatěžuje okolí hlukem. Stavební práce a doprovodná činnost související se stavbou bude prováděna v souladu s nařízením vlády č. 148/2006 Sb. tak, aby byly dodrženy hladiny hluku předepsané tímto nařízením. Šíření prachových částic do ovzduší při stavebních pracích bude omezeno zakrytím sypkých materiálů, udržováním čistoty staveniště a komunikací (vlhčení doprav. ploch), apod

Při vlastní stavební činnosti je třeba dbát zásad ochrany životního prostředí. Na stavbě je nutné používat mechanismy splňující předpisy zamezení úniku oleje a ropných látek.

Staveniště bude označeno páskou nebo oploceno.

10. Návrh řešení dopravy během výstavby

V průběhu stavby bude uzavřena cesta pro pěší přes lávku a pěší budou komunikaci I/6 podcházet nedalekým podchodem- viz příloha E2-DIO. Po celou dobu stavby bude zachován a vyznačen koridor pro pohyb chodců a cyklistů z Drahovického mostu a podél silnice I/6. Koridor bude přemísťován podle průběhu prací. Na cyklostezku bude osazena značky "Pozor projíždíte stavbou, cyklisto sesedni z kola"

Dále bude zachován průchod po schodišti směrem k podchodu pod tratí.

Provoz na sil. I/6 nebude stavbou omezen.

11. Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví.

Všechny stavební a montážní práce musí být provedeny podle platných norem a při dodržení všech bezpečnostních předpisů. Všichni pracovníci budou před zahájením prací náležitě o předpisech poučeni.

Stavba bude řádně označena a zajištěna, podle potřeby za tmy osvětlena.

Pro stavbu je nutné vypracovat plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle zákona č. 309/2006 Sb.

Karlovy Vary
květen 2018

Vypracoval: Ing. Milena Navrátilová