


OBJEDNATEL:

**KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
KARLOVARSKÉHO KRAJE**
Chebská 282, 356 04, Sokolov



Úprava křižovatky silnic II/220 Závodu Míru a III/2201 Vančurova, Stará Role

ZHOTOVITEL:  valbek Valbek, spol s.r.o. Vaňurova 55/17 460 02 Liberec 3	navrhl:	Ing. B. Fišer		objednatel	KSÚS KK	
	vypracoval:	Ing. B. Fišer		zak. číslo	10UL11020	
	zodp. projektant:	Ing. B. Fišer		datum	11/2010	
	stavba:	Úprava křižovatky silnic II/220 Závodu Míru a III/2201 Vančurova, Stará Role			stupeň	DSP/PDPS
					měřítko	
STŘEDISKO ÚSTÍ NAD LABEM Děčínská 717/21 400 03 Ústí nad Labem tel/fax:475 531 077	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY			č. přílohy :	paré :	
				E.		

Zásady organizace a výstavby

1. Identifikační údaje:

Stavba

Název stavby: Úprava křižovatky silnic II/220 Závodu Míru a III/2201 Vančurova,
Stará Role

Místo stavby:

Kraj: CZ 041 Karlovarský

Obec: 554 961 Karlovy Vary

Katastrální území: 753 858 Stará Role

Druh stavby: přestavba stávající průsečné křižovatky silnic II/220 (ul. Závodu Míru) a III/2201 (ul. Vančurova) v části Stará Role v Karlových Varech

Objednatel dokumentace DSP/PDPS

Zadavatel: Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje p.o.
Chebská 282, pošta Dolní Rychnov
356 04 SOKOLOV

Zhotovitel DSP/PDPS

Projektant: VALBEK spol. s r. o.
středisko Ústí nad Labem
Děčínská 717/21
400 03 Ústí nad Labem
tel. 475 531 077, 475 534 112
IČO: 48266230, DIČ: CZ48266230

2. Stručný technický popis stavby a zdůvodnění navrženého řešení:

Stavba řeší přestavbu stávající průsečné křižovatky silnic II/220 ul. Závodu Míru a III/2201 ul. Vančurova na okružní křižovatku v části Stará Role v Karlových Varech. Součástí stavby bude rovněž rozšíření parkoviště před budovou Policie ČR, úprava parkovacích pruhů, přechodů pro chodce a míst pro přecházení, včetně komunikací pro pěší, přeložka veřejného osvětlení, ochrana inženýrských sítí a úprava dopravního značení.

Přestavba křižovatky zajistí bezpečné napojení všech vedlejších komunikací (5 ramen), vyznačení parkovacích stání a pohyb pěších v dané lokalitě.

Řešená lokalita se nachází v intravilánu obce, v oboustranné zástavbě.

3. Zařízení staveniště:

Jako vhodné místo pro staveniště je navrhována plocha stávajícího parkoviště před budovou Policie.

Území bylo vybráno z důvodu dostupnosti napojení na inženýrské sítě a zabezpečeného příjezdu. Konkrétní umístění a detailní technické řešení je záležitostí zhotovitele stavby.

4. Návrh postupu a provádění stavby:

Postup výstavby jednotlivých stavebních objektů je odvislý od podmínky minimálního omezení (pouze po dobu nezbytně nutnou) veřejného provozu na silnici II/220, III/2201 a místních komunikacích, včetně vyznačení objízdné trasy pro tranzitní dopravu.

Stavba bude realizována ve třech základních etapách výstavby rozdělených dle charakteru prováděných prací.

1. etapa: příprava staveniště a výstavba parkoviště

2. etapa: realizace první poloviny OK, včetně poloviny ul. Závodu Míru a ul Rolavská

3. etapa: realizace druhé poloviny OK, včetně ul. Závodu Míru, Vančurova a Nádražní a dokončovací práce

Předpokládaná doba výstavby činí pro celou stavbu 4 měsíce.

1. etapa:

Časová návaznost stavebních prací předpokládá následující postup:

- 1) příprava staveniště, která sestává především z mýcení křovin, ochrana vzrostlých stromů před zahájením stavby, odstranění kovových sloupků na hraně stávajícího parkoviště, odpojení stávajících osvětlovacích bodů v prostoru parkoviště a jejich následná demontáž.
- 2) v další fázi budou zahájeny práce na rozšíření parkoviště (SO 105) před budovou Policie, včetně přiléhajícího chodníku (SO 111). Parkoviště bude po dobu výstavby mimo provoz.
- 3) Současně po rozebrání stávajících zpevněných ploch a započetí zemních pracích budou odkryty stávající inženýrské sítě a na základně kontroly a ověření jejich správci přímo na místě stavby bude rozhodnuto o případné výměně či doplnění ochrany těchto zařízení. Zároveň budou osazeny nové uliční vpusti s přípojkami DN200, které budou napojeny do stávající kanalizace (SO 302) a nové rozvody VO, včetně osazení svítidel (SO 411).

Realizace výše popsaných objektů bude vyžadovat pouze částečné omezení dopravy na místní komunikaci ul. Rolavská, z důvodu nutnosti příčného překopu ve vozovce (nové přípojky SO 302). Veškeré výkopové práce ve stávající komunikaci je možné provádět po polovinách. Zároveň bude vyznačeno uzavření parkoviště. Dopravní opatření, včetně

schémat, jsou zahrnuta v SO 151..

Přehled objektů, začleněných do 1. etapy:

- SO 105 – Parkoviště v ul. Rolavská
- SO 111 – Komunikace pro pěší
- SO 302 – Odvodnění místních komunikací
- SO 411 – Veřejné osvětlení

2. etapa:

Časová návaznost stavebních prací předpokládá následující postup:

- 1) realizace levé poloviny okružní křižovatky přiléhající k ul. Rolavská (SO 101), včetně větví křižovatky silnice II/220 (větev A a C) a ul. Rolavská (větev B, SO 103).
- 2) Současně s úpravou nových hran budou realizovány přiléhající komunikace pro pěší (SO 111) a v případě větve A nový parkovací pruh (SO 121).
- 3) Zároveň po rozebrání stávajících zpevněných ploch a započetí zemních prací budou odkryty stávající inženýrské sítě a na základně kontroly a ověření jejich správci přímo na místě stavby bude rozhodnuto o případné výměně či doplnění ochrany těchto zařízení. Zároveň budou osazeny nové uliční vpusti s přípojkami DN200, které budou napojeny do stávající kanalizace (SO 301, resp. 302) a nové rozvody VO, včetně osazení svítidel (SO 411).

Realizace výše popsaných objektů bude vyžadovat uzavírku poloviny vozovky II/220 v úseku mezi ulicemi Spojovací a V. Nezvala. Z tohoto důvodu bude vyznačena objízdná trasa pro vozidla nad 3,5 t a ostatní tranzitní dopravu. Objízdná trasa ve směru od Prahy bude značena ze silnice R6 od výjezdu na Nejdek na další výjezd směr Chodov, po silnici II/222 do Chodova a dále po silnici II/209 přes Novou Roli zpět na silnici II/220. Ve směru od Nejdku bude objízdná trasa totožná protisměru. Ve směru od Chebu bude doprava jedoucí po R6 odkláněna již na výjezdu směrem na Chodov a dále po výše popsané objízdné trase.

V místě stavby bude doprava jedoucí od centra směrem na Nejdek (pouze vozidla do 3,5 t mimo dopravní obsluhy) využívat pravou polovinu komunikace II/220 pouze s omezením vjezdu do ul. Rolavská (vjezd do ul. Rolavská bude vyznačen ulicí Kostelní). Doprava od Nejdku jedoucí po silnici II/220 bude odkloněna na objízdnou trasu. Ve směru do centra ulic Kostelní, Rolavská a Spojovací, směrem na Čankov (ul. Vančurova) bude doprava odkloněna do ulice Javorová a Jabloňová. Rovněž ve směru od Čankova (ul. Vančurova) bude doprava odkloněna na objízdnou trasu ul. Jabloňová a Javorová. Ulice Nádražní a V. Nezvala zůstávají v této etapě bez omezení. Z důvodu zachování průjezdnosti po navrhovaných objízdných trasách bude v ulicích Kostelní, Rolavská, Spojovací, Javorová a Jabloňová omezeno po dobu stavby parkování. Rozšířené parkoviště vybudované v předchozí etapě bude již zprovozněno s přístupem z ul. Rolavská. Provoz MHD ve směru od Čankova bude využívat výše popsanou objízdnou trasu, tj. ul. Javorová, Kostelní, Rolavská a Spojovací, v opačném směru zůstane beze změny.

Dopravní opatření, včetně schémat, jsou zahrnuta v SO 151.

Přehled objektů, začleněných do 2. etapy:

- SO 101 – Okružní křižovatka a ul. Závodu Míru
- SO 103 – Ulice Rolavská
- SO 111 – Komunikace pro pěší
- SO 301 – Odvodnění ul. Závodu Míru a Vančurova
- SO 302 – Odvodnění místních komunikací
- SO 411 – Veřejné osvětlení

3. etapa:

Časová návaznost stavebních prací předpokládá následující postup:

- 1) realizace pravé poloviny okružní křižovatky přiléhající k ul. Vančurova (SO 101), včetně větví křižovatky silnice II/220 (větev A a C), ul. Vančurova (větev D, SO 102) a ul. Nádražní (větev E, SO 104).
- 2) Po vybudování nové konstrukce vozovky v ul. Vančurova bude realizována po polovinách její rekonstrukce s napojením na stávající stav, společně s realizací napojení do ul. V. Nezvala (SO 106), která bude při rekonstrukci po nezbytně nutnou dobu uzavřena.
- 3) Současně s úpravou nových hran budou realizovány přiléhající komunikace pro pěší (SO 111).
- 4) Zároveň po rozebrání stávajících zpevněných ploch a započetí zemních pracích budou odkryty stávající inženýrské sítě a na základně kontroly a ověření jejich správci přímo na místě stavby bude rozhodnuto o případné výměně či doplnění ochrany těchto zařízení. Zároveň budou osazeny nové uliční vpusti s přípojkami DN200, které budou napojeny do stávající kanalizace (SO 301, resp. 302) a nové rozvody VO, včetně osazení svítidel (SO 411).
- 5) dokončovací práce, v rámci kterých bude zapojeno veřejné osvětlení (SO 411), pokrytí nezpevněných částí ornici, osetí a nová výsadba (SO 801), realizace dopravního značení (SO 131).

Realizace výše popsaných objektů bude vyžadovat uzavírku poloviny vozovky II/220 v úseku mezi ulicemi Spojovací a V. Nezvala a vyznačení objízdne trasy pro tranzitní dopravu, která byla již vyznačena v předchozí etapě.

V místě stavby bude doprava jedoucí od centra směrem na Nejde (pouze vozidla do 3,5 t mimo dopravní obsluhy) využívat levou polovinu komunikace II/220 s omezením vjezdu do ul. Nádražní a Vančurova (vjezd do ul. Vančurova bude vyznačen ulicí Javorová a Jabloňová). Doprava od Nejdku jedoucí po silnici II/220 bude odkloněna na objízdnu trasu. Ve směru do centra ulicemi Kostelní, Rolavská a Spojovací, směrem na Čankov (ul. Vančurova) bude doprava odkloněna do ulice Javorová a Jabloňová. Rovněž ve směru od Čankova (ul. Vančurova) bude doprava odkloněna na objízdnu trasu ul. Jabloňová a Javorová. Ulice V. Nezvala zůstane v této etapě bez omezení. Z důvodu zachování průjezdnosti po navrhovaných objízdnych trasách bude v ulicích Kostelní, Rolavská, Spojovací, Javorová a Jabloňová omezeno po dobu stavby parkování. Provoz MHD v ul. Vančurova bude obousměrně využívat výše popsanou objízdnu trasu s využitím ul. Javorová.

V rámci dokončovacích prací bude použito pouze operativní místo na vozovce při zachování provozu na nově vybudované OK.

Dopravní opatření, včetně schémat, jsou zahrnuta v SO 151.

Přehled objektů, začleněných do 3. etapy:

- SO 101 – Okružní křižovatka a ul. Závodu Míru
- SO 102 – Ulice Vančurova
- SO 104 – Ulice Nádražní
- SO 106 – Ulice V. Nezvala
- SO 111 – Komunikace pro pěší
- SO 131 – Dopravní značení
- SO 301 – Odvodnění ul. Závodu Míru a Vančurova
- SO 302 – Odvodnění místních komunikací
- SO 411 – Veřejné osvětlení
- SO 801 – Vegetační úpravy

5. Napojení na zdroje energie

V rámci oddílu 3 je popsána lokalita možného umístění zařízení staveniště, které je optimální z hlediska dostupnosti napojení na inženýrské sítě a zabezpečeného příjezdu.

6. Nakládání s odpady z výstavby:

Nakládání s odpady, vzniklými v průběhu výstavby, bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č.185/2001 Sb.

7. Přístupy na staveniště:

Jako přepravní a přístupové trasy slouží komunikace stávajícího dopravního systému, který je v předmětné oblasti dostatečně hustý.

Přehled využívaných komunikací:

Jedná se o stávající silnici II/220, III/2201 a místní komunikace v okolí stavby.

Doba využití komunikací:

Pouze po dobu nezbytně nutnou v průběhu budování stavby.

Nutné úpravy na stávajících komunikacích:

Před zahájením stavby je třeba provést pasportizaci nejen stávajících komunikací, ale případných dalších okolních objektů za přítomnosti zadavatele, správce a zhotovitele. Po skončení stavby budou poškozené povrchy komunikací obnoveny.

Doporučené zemníky:

Do doby realizace může dojít k úpravám v množství nabízených zemin, příp. jiných materiálů vhodných do násypů, v cenách i v přístupu dodavatelů k prodeji. Dodavatel si musí prověřit aktuální stav v době podání nabídky a přizpůsobit dovozové vzdálenosti a ceny za nákup od případných zdrojů.

Zhotovitel je rovněž povinen ve své nabídce zohlednit další případné opravy komunikací zničených provozem stavby nebo zřízením objízdných tras se zvýšenou dopravní zátěží.

8. Zabezpečení ochrany staveniště:

Zabezpečení ochrany staveniště je povinností zhotovitele stavby.

9. Zvláštní podmínky pro provádění stavby:

Nejsou stanoveny.

10. Návrh řešení dopravy:

Dopravní opatření řeší samostatný objekt SO151. Omezení dopravy vyplývá z postupu výstavby a je řešeno ve třech etapách. Celá stavba je realizována v zástavbě a v trase stávajících komunikací, proto bude nutné v rámci provádění stavby vyznačit objízdne trasy s uzavřením částí ulic.

Přístup na staveniště bude možný ze stávající silnice II/220.

Zhotovitel je rovněž povinen dodržovat bezpečnost práce při výstavbě dle platných předpisů v době realizace stavby.

V Ústí nad Labem, listopad 2010

Vypracoval: Ing. B. Fišer