

STATUTÁRNÍ MĚSTO KARLOVY VARY

A

DOPRAVNÍ PODNIK KARLOVY VARY, A.S.

**Smlouva o realizaci projektu „Inteligentní dopravní systémy –
preferenční vozidel MHD na světelných signalizačních
zařízeních“**

2018

SMLUVNÍ STRANY:

Statutární město Karlovy Vary

se sídlem: Moskevská 2035/21, 361 20 Karlovy Vary

IČ: 002 54 657

DIČ: CZ00254657

zastoupené Ing. Petrem Kulhánkem, primátorem města

Bankovní spojení: účet číslo ~~27 00042138910800~~ vedený u ~~České spořitelny, a.s., pobočka~~
Karlovy Vary, variabilní symbol: ~~27 00042138910800~~

na straně jedné jako Město (dále jen "Město")

a

Dopravní podnik Karlovy Vary, a.s.

se sídlem: Sportovní 656/1, Karlovy Vary, PSČ 360 01

IČ: 483 64 282

DIČ: CZ48364282

zastoupený: Ing. Lukášem Siřínkem, místopředsedou představenstva a Vlastimilem Lepíkem, členem představenstva

Bankovní spojení: účet číslo ~~27 000201110100~~ vedený u ~~Komerční banky, a.s., pobočka~~
Karlovy Vary

na straně druhé jako Dopravní podnik (dále jen „Dopravní podnik“)

SE S OHLEDEM NA TO, ŽE:

- (A) Město a Dopravní podnik uzavřely dne 30. května 2017 smlouvu o dílo na zajištění správy, provozu, obnovy, údržby a oprav veřejného osvětlení, světelného signalizačního zařízení a kolektorů na území Statutárního města Karlovy Vary; a
- (B) Dopravní podnik realizuje projekt „Inteligentní dopravní systémy – preference vozidel MHD na světelných signalizačních zařízeních“, reg. č. CZ.06.1.37/0.0/0.0/16_046/0008120, kdy tento projekt je financován z programu IPRÚKV, z výzvy č. 16 a výše finanční podpory (dotace) je 85 % způsobilých výdajů; a
- (C) Záměr IPRÚ byl schválen Zastupitelstvem města Karlovy Vary dne 22. prosince 2015, a to usnesením č. ZM/451/12/15; a
- (D) Výzva č. 16 byla schválena Radou města Karlovy Vary dne 26. září 2017, a to usnesením č. RM/1405/09/17; a
- (E) Projektový záměr byl schválen Řídícím výborem dne 2. listopadu 2017; a
- (F) Uzavření této Smlouvy o realizaci projektu „Inteligentní dopravní systémy – preference vozidel MHD na světelných signalizačních zařízeních“ bylo schváleno usnesením Rady města Karlovy Vary ze dne 16. října 2018, a to usnesením č. RM/1557/10/18

Dohodly se výše uvedené smluvní strany na uzavření toto

Smlouvy o realizaci projektu „Inteligentní dopravní systémy – preference vozidel MHD na světelných signalizačních zařízeních“

1. Předmět smlouvy

Předmětem této Smlouvy je úprava vzájemných práv a povinností Města a Dopravního podniku při realizaci projektu „Inteligentní dopravní systémy – preference vozidel MHD na světelných signalizačních zařízeních“ reg. č. CZ.06.1.37/0.0/0.0/16_046/0008120. Tento projekt bude realizován na území Statutárního města Karlovy Vary. Projekt spočívá v zajištění plynulejší a rychlejší průjezdnosti vozidel MHD, a to především v centrální části města. Technologické řešení projektu spočívá v osazení semaforů zařízením, které komunikuje s palubním počítačem ve vozidle MHD, detekuje jeho přiblížení se ke křižovatce, vyhodnotí, zda jede načas a případně operativně zařadí signál „volno“ ve směru pohybu vozidla. Součástí projektu jsou zařízení, která je nutné nainstalovat do stávajících technologií světelných signalizačních zařízení (semaforů), kde na jednotlivých křižovatkách blíže označených v předmětném projektu dojde k instalaci přímo do řadiče světelného signalizačního zařízení s přijímací a vyhodnocovací jednotkou pro aktivní detekci BUS MHD, čímž bude zajištěna preference vozidla MHD.

2. Závazek Dopravního podniku

- 2.1. Dopravní podnik se zavazuje realizovat projekt „Inteligentní dopravní systémy – preference vozidel MHD na světelných signalizačních zařízeních“ reg. č. CZ.06.1.37/0.0/0.0/16_046/0008120, a to tak, jak je technologické řešení popsáno v ustanovení čl. 1. odst. 1.1. této Smlouvy.

3. Závazky Města

- 3.1. Město se zavazuje umožnit Dopravnímu podniku realizaci projektu „Inteligentní dopravní systémy – preference vozidel MHD na světelných signalizačních zařízeních“ reg. č. CZ.06.1.37/0.0/0.0/16_046/0008120, a to tak, jak je technologické řešení popsáno v ustanovení čl. 1 odst. 1.1. této Smlouvy.
- 3.2. Město se zavazuje umožnit Dopravnímu podniku realizaci projektu dle čl. 3 odst. 3.1. této smlouvy po dobu nejméně 60 kalendářních měsíců po sobě jdoucích, odpovídající době udržitelnosti projektu.
- 3.3. Město se zavazuje při realizaci projektu poskytnout Dopravnímu podniku nezbytnou součinnost.
- 3.4. Město se zavazuje, že po dobu udržitelnosti projektu, bez písemného souhlasu Dopravního podniku neuzavře a/nebo neumožní rozšíření preference pro jiná vozidla, to neplatí, pokud by se jednalo o složky IZS (např. zdravotnická vozidla, vozidla Policie České republiky, vozidla Městské policie Karlovy Vary, vozidla Hasičského záchranného sboru České republiky, vozidla Vězeňské služby České republiky, vozidla Armády České republiky).

4. Souhlas Města s technický zhodnocením majetku

- 4.1. Město souhlasí s realizací projektu dle čl. 1 odst. 1.1. této Smlouvy, tedy s provedením technického zhodnocení svého majetku nákladem Dopravního podniku a s odepisováním technického zhodnocení Dopravním podnikem.
- 4.2. Podmínkou souhlasu Města je to, že Dopravní podnik nebude mít nárok na náhradu vynaložených investic na realizaci projektu. Tímto ustanovením není dotčeno ustanovení čl. 6. odst. 6.1. této Smlouvy.

5. Finanční důsledky skončení projektu

- 5.1. Město a Dopravní podnik se výslovně dohodly tak, že po skončení projektu dle čl. 1 odst. 1.1. této smlouvy nemá Dopravní podnik nárok na úhradu provedené investice ani nárok na náhradu tohoto, oč se zvýší hodnota majetku Města provedenou investicí ze strany Dopravního podniku. Tímto ustanovením není dotčeno ustanovení čl. 6. odst. 6.1. této Smlouvy.

6. Náhrada v případě ukončení smlouvy

- 6.1. Město a Dopravní podnik se výslovně dohodly tak, že v případě ukončení této smlouvy ze strany Města před uplynutím doby udržitelnosti projektu dle čl. 1. odst. 1.1. této Smlouvy (tedy doby 60 kalendářních měsíců po sobě jdoucích od data ukončení realizace projektu) má Dopravní podnik nárok na základě písemné žádosti, doručené prokazatelně Městu, na úhradu alikvotní části zůstatkové hodnoty provedené investice (s vazbou-kalkulováno dle doby udržitelnosti – 60 kalendářních měsíců) a úhradu veškerých nákladů vynaložených v rámci projektu včetně vrácení plné výše přidělené dotace z důvodu nedodržení doby udržitelnosti projektu Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností smluvní strany shodně uvádí, že mají za to, že mezi veškeré náklady vynaložené v rámci projektu včetně vrácení plné výše přidělené dotace z důvodu nedodržení doby udržitelnosti projektu považují jakoukoliv sankci například penále, pokuty, odvody nebo úroky z prodlení, které Dopravní podnik uhradí či bude muset uhradit v souvislosti s nedodržením doby udržitelnosti projektu.
- 6.2. Město je povinno Dopravnímu podniku uhradit případné nároky uvedené v čl. 6.1. této smlouvy nejpozději do 6 kalendářních měsíců od data doručení písemné žádosti Dopravního podniku Městu.

7. Závěrečná ustanovení

- 7.1. Tato Smlouva je vyhotovena ve čtyřech vyhotoveních. Každá ze smluvních stran obdrží po jednom vyhotovení.
- 7.2. Tato Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu smluvních stran, resp. jejich oprávněných zástupců.
- 7.3. Tato Smlouva nabývá účinnosti dnem uveřejnění v Registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů.
- 7.4. Statutární město Karlovy Vary, ve smyslu ustanovení § 41 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, potvrzuje, že u právních jednání, která jsou obsažena v této Smlouvě, byly ze strany Statutárního města Karlovy Vary splněny veškeré obligatorní náležitosti, které jsou dle zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, nezbytné k platnosti tohoto právního jednání.

- 7.5. Pokud jakákoli část jakéhokoli ustanovení této smlouvy bude shledána nebo se stane neplatnou nebo nevynutitelnou v jakémkoli ohledu, takováto část bude neúčinná pouze v rozsahu takovéto neplatnosti nebo nevynutitelnosti, bez jakéhokoli vlivu na zbývající části takového ustanovení nebo zbývajících ustanovení. Smluvní strany se zavazují bezodkladně nahradit takovéto neplatné nebo nevykonatelné ustanovení novým platným a vykonatelným ustanovením provádějící v maximálním možném rozsahu původní úmysl a hospodářský účel původního (neplatného nebo nevykonatelného) ustanovení.
- 7.6. Tato smlouva vyjadřuje skutečnou vůli smluvních stran, smluvní strany si smlouvu přečetly, že smlouva byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně, s jejím obsahem souhlasí, což stvrzují svými podpisy.
- 7.7. Smlouvu lze doplňovat pouze písemnými dodatky. Dodatky jsou vzestupně číslovány a musejí být podepsány oběma smluvními stranami.

V Karlových Varech, dne

1. 11. 2018




Statutární město Karlovy Vary
Ing. Petr Kujhánek
primátor města



V Karlových Varech, dne


1. 11. 2018



Dopravní podnik Karlovy Vary, a.s.
Ing. Lukáš Šiřínek
místopředseda představenstva

V Karlových Varech, dne

1. 11. 2018



Dopravní podnik Karlovy Vary, a.s.
Vlastimil Lepík
člen představenstva



Usnesení č. RM/1557/10/18
z 30. jednání Rady města Karlovy Vary, které se konalo dne 16.10.2018

Věc: Smlouva o realizaci projektu „Inteligentní dopravní systémy – preference vozidla MHD na světelných signalizačních zařízeních“

Rada města Karlovy Vary

projednala předložený materiál a

schválila uzavření Smlouvy o realizaci projektu „Inteligentní dopravní systémy – preference vozidel MHD na světelných signalizačních zařízeních“ se společností Dopravní podnik Karlovy Vary, a.s., se sídlem Sportovní 656/1, 360 09 Karlovy Vary, IČO: 483 64 282 v předloženém znění.

[Zobraz hlasování Rady](#)

.....
Ing. Eva Pavlasová, Magistrát města Karlovy Vary - odbor technický
vedoucí odboru

