



Dodatečné informace k zadávacím podmínkám – veřejné zakázce malého rozsahu

Název zakázky: „*Dodání a montáž informační tabule na Dopravní terminál Karlovy Vary*“

ZADAVATEL: Statutární město Karlovy Vary

se sídlem: Moskevská 2035/21, Karlovy Vary

zastoupený: Ing. Janem Choulíkem, vedoucím odboru majetku města

IČ: 00254657

Informace k doplňujícím otázkám:

1. Zadavatel požaduje demontáž stávající informační tabule PRAGOTRON (4ks) v dopravní hale Dopravního terminálu Karlovy Vary.
2. Označení „čas a datum mohou být realizovány polepem.“
3. Zadavatel připouští jako alternativní řešení v rámci zobrazení matici o velikosti 160 x 224 bodů.
4. Zadavatel požaduje, aby rastr definovaný v zadávací dokumentaci, resp. výzvě k veřejné zakázce byl zhotovitelem dodržen. Nebude tak stanovovat možné rozpětí tohoto údaje.
5. Akustický informační systém pro nevidomé bude hlásit jenom jednu informaci o nejbližším odjezdu, nikoliv celý panel. Součástí dodávky tak budou i příslušné hlasové soubory.
6. Zadavatel požaduje zajištění licence s CHAPS, zhotovitel realizuje dodávku „na klíč“.
7. Zadavatel disponuje komunikačními protokoly pro získání jízdnicích řádů a informacemi o zpoždění.
8. Zhotovitel realizuje dodávku „na klíč“, jeho součástí je také dodávka dispečerské aplikace pro ovládání informační tabule se všemi doplňky jenž souvisí např. dohlídání informační tabule, nahrávání jízdnicích řádů a dalších provozních a dopravních informací.
9. Jízdní řád bude zobrazen na všech řádcích včetně prvního. V horní části panelu bude polep dle ZD. Informační řádek je požadován /alternativně použít poslední řádek/.
10. Informační tabule musí být schopna, bude obsahovat plně grafickou matici s možností konfiguračního nastavení s dynamickou změnou a v případě mimořádné události i s možností podat grafickou (obrazovou) informaci přes celé informační pole. Zadavatel tím má na mysli zobrazení libovolné velikosti písma včetně grafických symbolů.
11. Provozní hlášení bude rozděleno do dvou režimů a to hlášení dispečerem – dispečer zvolí na základě situace hlášení a panel vyhlásí a dále druhý režim – nevidomí pomocí vysílače zvolí hlášení, panel vyhlásí první spoj, který je aktuální a následně dle dalšího pořadí, pokud nevidomí zadají do 10 vteřin další požadavek. Zadavatel si vyhrazuje právo tuto funkčnost změnit v návaznosti na aktuální potřeby.
12. Zhotovitel dodá v rámci dodávky a instaluje datový kabel mezi informační tabulí a dispečerským pracovištěm. Dispečerské pracoviště je součástí terminálu, kde je umístěn i panel.
13. Panel pracuje On-line. Pokud je přerušena komunikace panel po době, která bude určena přejde do režimu Off-line, tj. zobrazuje odjezdy bez informací o zpoždění.

14. Zadavatel požaduje, aby panel byl použitelný ve vnějším prostředí, dosavadní umístění v dopravní hale nemusí být trvalé, tzn., že jeho technické vlastnosti budou odpovídat i pro instalaci ve vnějším prostředí s působením povětrnostních a klimatických podmínek na něj.

Zpracoval: Bc. Petr Fischer
V Karlových Varech dne 17.10.2013

Ing. Jan Choulík, v.r.
vedoucí odboru majetku města