



DODATEČNÉ INFORMACE č.2

Veřejná zakázka „Karlovy Vary, Goethova lávka – stavební úpravy“

Dotaz:

V technické zprávě je uvedeno: „Mostovku lávky tvoří žulové desky, které budou částečně převzaty ze stávající konstrukce. Chybějící desky bude nutno vyrobit nové.“

Z daného textu ani z ostatního textu nevyplývá, kolik přesně žulových desek bude nutné vyrobit nových. V rozpočtu je na to položka, kde je uveden objem prací 5,26 m3.

Ze zkušenosti víme, že desky, které budou ponechány, bude nutné určitým způsobem repasovat. Může tak dojít k situaci. Kdy buď většina desek bude repasována, nebo naopak bude vyráběna nově. To ale má výrazný dopad do ceny a tedy i do konkurenceschopnosti podané nabídky.

Náš dotaz zní: jak máme chápat necenění této položky? Tak, jakoby všechny desky byly Vyráběny nové? Pokud ne, žádáme o konkrétní postup, jak tuto položku nacenit.

Odpověď zadavatele:

V současné době jsou všechny zbývající desky (vnitřní dvě řady) zakryty asfaltem viz foto. Teprve po sejmutí slabé vrstvy asfaltu pol.12, pol.13 a vyjmutí desek z konstrukce pol. 50 bude možno rozhodnout ve spolupráci s památkáři, které desky použijeme znovu, hledět budeme mj. na stav úložných ploch. Ve výkazu výměr uvažujeme s nejhorším možným scénářem pol. 33, že nepoužijeme žádnou desku a všechny staré desky odvezeme na skládku investora, tedy všechny desky nové. Cena za případnou repasi desky by neměla převýšit cenu nové desky. Nové desky budou řezané a horní plochy tryskané.

Připomínáme, že prostřední řada desek má střešovitý sklon 1,5 % viz. výkres C3. Koncové desky se musí zaříznout šikmo viz. text ve VV.

Obdržený dotaz, ani odpověď zadavatele, nemá žádný dopad na Soupis prací s výkazem výměr.

Příloha: fotografie

Statutární město
KARLOVY VARY

Ing. Daniel Riedl

vedoucí odboru rozvoje a investic