

Index	Datum	Popis změny	Zpracoval	Podpis
Změna "a"	12/2014	Změna rozsahu stavby	Kateřina Novotná	

 <b>Inplan CZ s.r.o.</b> dopravní stavby městské inženýrství  Majakovského 707/29 360 05 Karlovy Vary www.inplan.cz	Zodpovědný projektant: Ing. Ota Řezanka	Hlavní projektant: Ing. Ota Řezanka	Stavebník: <b>Statutární město Karlovy</b> Moskevská 21 361 20 Karlovy Vary	
	Projektant: Kateřina Novotná	Technická kontrola: Ing. Petr Král		
	Zakázka: <b>Karlovy Vary - Cyklostezka A2, Tašovice Dvory</b>  Část: <b>Dopravní část</b>  Příloha: <b>Technická zpráva</b>		Datum: 12/2014	Paré číslo:
			Úroveň: PDPS	
			Číslo zakázky: 492014	Číslo přílohy: <b>B1.1</b>
			Měřítko:	

Dokumentaci lze užívat ve smyslu příslušné smlouvy o dílo, kopírování a rozšiřování bez předchozího souhlasu je zakázáno.

## OBSAH:

<b>1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....</b>	<b>3</b>
1.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY .....	3
1.2 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVEBNÍKA (OBJEDNATELE).....	3
1.3 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE PROJEKTANTA .....	3
<b>2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ .....</b>	<b>4</b>
2.1 UMÍSTĚNÍ STAVBY NA POZEMCÍCH .....	4
2.2 STÁVAJÍCÍ STAV .....	5
2.3 PŘÍPRAVA STAVENIŠTĚ .....	6
2.4 BOURÁNÍ A ODSTRANĚNÍ POVRCHŮ .....	6
2.5 SMĚROVÉ ŘEŠENÍ.....	6
2.6 VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ .....	8
2.7 ZEMNÍ PRÁCE .....	8
2.8 DRUHY POVRCHŮ .....	8
2.9 OBRUBNÍKY, DLAŽBY .....	8
2.10 ODVODNĚNÍ .....	9
2.11 VEGETAČNÍ ÚPRAVY.....	9
2.12 ROZHLEDOVÉ POMĚRY .....	9
2.13 MOBILIÁŘ.....	10
<b>3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI.....</b>	<b>10</b>
<b>4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY .....</b>	<b>10</b>
<b>5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ .....</b>	<b>10</b>
<b>6. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE .....</b>	<b>11</b>
<b>7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ</b>	<b>11</b>
<b>8. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU.....</b>	<b>12</b>
<b>9. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ.....</b>	<b>12</b>

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### 1.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název akce: Karlovy Vary – Cyklostezka A2, Tašovice - Dvory

Místo stavby: Karlovy Vary

Kraj: Karlovarský

Stupeň: Dokumentace pro provedení stavby (PDPS)

### 1.2 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVEBNÍKA (OBJEDNATELE)

Objednatel dokumentace, stavebník: Statutární město Karlovy Vary  
Moskevská 21, 361 20 Karlovy Vary  
IČ: 00 25 46 57

### 1.3 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE PROJEKTANTA

Projektant: Inplan CZ s.r.o.  
Majakovského 707/29, 360 05 Karlovy Vary  
IČ: 291 16 040

Hlavní a zodpovědný projektant: Ing. Ota Řezanka ČKAIT: č 0301061  
tel.: 605 822 441; email: ota.rezanka@inplan.cz

Projektant dopravní části: Kateřina Novotná  
tel.: 739 001 074;  
email: katerina.novotna@inplan.cz

Číslo zakázky: 492014

## 2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Technické řešení je navrženo dle ČSN 73 6110 – PROJEKTOVÁNÍ MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ s ohledem na požadavky: TP 179 – Navrhování komunikací pro cyklisty a vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Projektová dokumentace cyklostezky A2 řeší propojení dvou městských částí Karlových Varů, Tašovic a Dvorů. V současnosti toto propojení existuje po panelových a štěrkových cestách. Z Tašovic zůstane zachována stávající štěrková cesta až ke křižovatce cest Tašovice/ Počerny/ Dvory v délce cca 360m. V místě křižovatky se nachází začátek upravovaného úseku č.1, který je navržen v délce 326,69m, tento úsek končí napojením na stávající asfaltový povrch, který byl součástí stavby „průtahu Karlových Varů“. Úsek č.2 navazuje na zmiňovanou asfaltovou plochu a dále pokračuje směrem do Dvorů, zde je napojena v místě křižovatky ulic V Lučinách a 1.máje stávajícím sjezdem, tento úsek je navržen v délce 336,62m. Předmětem stavby navrhovaný úsek provést s asfaltovým povrchem v minimální šířce 2,5m. Součástí úprav je také zatravnění ploch dotčených výstavbou.

Délka výstavby bude záviset na zadávacích podmínkách pro dodavatele, klimatických podmínkách a dalších souvislostech. Výstavba cyklostezky je rozdělena do 2 stavebních objektů, které je možno realizovat nezávisle na sobě. Úsek č.1 koresponduje se stavebním objektem 101, úsek č.2 je stavebním objektem 102.

Předpokládané zahájení výstavby 2017

Očekávaná lhůta výstavby 2 měsíce

### 2.1 UMÍSTĚNÍ STAVBY NA POZEMCÍCH

Stavba bude probíhat na těchto pozemcích(k.ú. Dvory, k.ú.Tašovice):

číslo parcely	celková výměra	druh pozemku	vlastník
457 - k.ú.Tašovice	3697	ostatní plocha	Město K.Vary
471 - k.ú.Tašovice	2863	Ostatní plocha	Město K.Vary
518/2 - k.ú.Dvory	4566	Ostatní plocha	Město K.Vary
518/4 – k.ú.Dvory	34	Ostatní plocha	Město K.Vary
578/2 – k.ú. Dvory	1038	ostatní plocha	Město K.Vary
578/3 – k.ú.Dvory	36	ostatní plocha	Město K.Vary
520/7 – k.ú.Dvory	36	Trvalý travní porost	Město K.Vary
520/6 – k.ú.Dvory	13452	Trvalý travní porost	Město K.Vary
520/5 – k.ú.Dvory	287	Trvalý travní porost	Státní pozemkový úřad
517/1 – k.ú.Dvory	6988	Trvalý travní porost	Město K.Vary
578/6 – k.ú.Dvory	8	Ostatní plocha	Město K.Vary
578/1 – k.ú.Dvory	978	ostatní plocha	Město K.Vary
525/132 – k.ú. Dvory	25090	trvalý travní porost	Město K.Vary
577/1 – k.ú.Dvory	1861	ostatní plocha	Město K.Vary
559/8 – k.ú.Dvory	86	ostatní plocha	Město K.Vary
559/1 – k.ú.Dvory	6764	ostatní plocha	Město K.Vary
525/126 – k.ú.Dvory	90	ostatní plocha	Město K.Vary
525/120 – k.ú.Dvory	2521	ostatní plocha	Město K.Vary

Pozemek 520/5 je majetkem SPÚ a je ošetřen nájemní smlouvou, která je součástí dokladové části.

## 2.2 STÁVAJÍCÍ STAV

V úseku č.1 v navrhované trase cyklostezky je stávající štěrková cesta, proměnlivé šířky od 1,5-2,5m (viz. přiložené foto). V úseku č.2 v navrhované trase je částečně rostlý terén od staničení 0+240 do KÚ 0+336,62 stezka kopíruje stávající štěrkovou cestu. Ve Dvorech v místě napojení dojde k částečnému vybourání stávajícího asfaltu a bude provedeno napojení cyklostezky.



Foto křižovatka Tašovice/Počerny/Dvory  
- Začátek úpravy

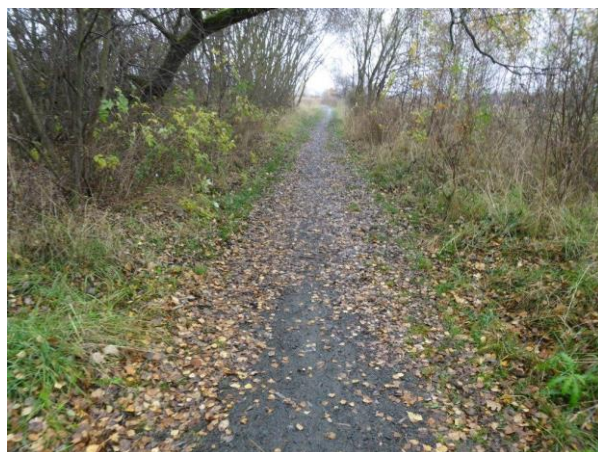


Foto staničení 0+020 / úsek č.1



Foto staničení 0+160 / úsek č.1



KÚ- napojení na stáv.asfalt.cestu / úsek č.1



ZÚ-napojení na stáv.asfalt.plochu / úsek č.2



foto staničení 0+040, trasa- rostlý terén / úsek č.2





Foto staničení 0+280/úsek č.2



KÚ-napojení na stávající asfalt.plochu/úsek č.2

### 2.3 PŘÍPRAVA STAVENIŠTĚ

V rámci přípravy staveniště bude stavba polohově a výškově geodeticky vytyčena. Kontrola vytyčení stavby a její schválení bude provedena před zahájením stavebních prací. Tato kontrola bude probíhat za účasti TDI a zhotovitele. Případné odchylky od projektu budou na místě upraveny. Před zahájením vlastní stavby bude provedeno kácení.

Po dohodě s městem bude vybrán vhodný pozemek pro zřízení staveniště a pro umístění mezideponie. (Navrhovaným pozemkem je p.p.č. 449/1, 519/2.)

Bude umístěno přechodné dopravní značení.

Po ověření tras inženýrských sítí v místě stavby bude stavba zahájena sejmutím ornice, vybouráním stávající šterkové cesty a asfaltových ploch v místě napojení ve Dvorech a dalšími výkopovými pracemi.

### 2.4 BOURÁNÍ A ODSTRANĚNÍ POVRCHŮ

**Asfalty** – Vybourání asfaltových ploch bude provedeno ve Dvorech v místě napojení na stávající komunikaci (viz. situace bouracích prací). Stávající asfaltový povrch vozovky bude odebrán do hloubky min. 0,1m. Vybourané asfalty budou odvezeny na mezideponii.

**Štěrk** – Štěrk, který budou vybrány z konstrukce vozovky nebo sjezdů budou odvezeny na mezideponii.

**Betony** – Jedná se především o betonové zábrany a panely, které leží v blízkosti stezky ve Dvorech u místa napojení, budou odvezeny na skládku k tomu určenou.

**Trávník a ornice** – V místě stavby dojde k sejmutí ornice (předpoklad v tl. 0,1m), ta bude použita pro terénní úpravy po dokončení stavby.

### 2.5 SMĚROVÉ ŘEŠENÍ

Směrové a šířkové uspořádání je zřejmé zejména z výkresové části dokumentace. Základní šířka stezky je 2,5m. V místě napojení na stávající úsek cyklostezky je rozšířena na š.3,0m.

Trasa úseku č.1 se snaží kopírovat stávající cestu. Trasa v úseku č.2 je z větší části navržena mimo stávající zpevněné i nezpevněné cesty a to z důvodu vlastnictví a druhu pozemků. Od staničení 0+240 do KÚ 0+33662 již stezka kopíruje stávající zpevněnou cestu. Základní šířka chodníku je 2,0m.

VYTYČOVACÍ BODY PO OSE PO 20m, ÚSEK č.1			
Staničení	Y	X	Z
0	853909,72	1011675,3	394,25
20	853893,45	1011663,68	393,86
40	853878,32	1011650,62	393,9
60	853863,47	1011637,22	394,39
80	853847,74	1011624,88	394,64
100	853831,2	1011613,64	394,38
120	853814,43	1011602,74	394,27
140	853797,67	1011591,83	394,34
160	853781,84	1011579,63	394,44
180	853767,79	1011565,42	394,54
200	853754,54	1011550,43	394,64
220	853741,3	1011535,45	394,74
240	853726,81	1011521,69	394,69
260	853710,34	1011510,38	394,31
280	853692,58	1011501,19	394,1
300	853674,76	1011492,11	393,93
320	853657,62	1011481,82	393,75
326,69	853652,01	1011478,17	393,69

VYTYČOVACÍ BODY V OSE PO 20m, ÚSEK č.2			
Staničení	Y	X	Z
20	853464,83	1011381,56	389,27
40	853446,19	1011374,31	389,2
60	853427,58	1011367,01	389,14
80	853408,98	1011359,65	389,07
100	853390,4	1011352,24	389,01
120	853371,85	1011344,77	388,87
140	853353,31	1011337,26	388,57
160	853334,83	1011329,63	388,11
180	853316,42	1011321,81	387,49
200	853298,09	1011313,81	386,72
220	853279,84	1011305,63	385,8
240	853261,67	1011297,27	384,86
260	853242,91	1011290,38	383,92
280	853223,68	1011284,91	383,19
300	853204,44	1011279,44	382,79
320	853185,2	1011273,96	382,42
330	853175,49	1011271,73	382,24

## 2.6 VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ

Výškové řešení je patrné z výkresové části dokumentace především z podélných profilů. Celkové řešení je odvozeno od úrovně stávajícího terénu. Základní příčný sklon asfaltového povrchu je jednostranný s hodnotou 2%, obrubníky jsou v úrovni s asfaltem. Podélný sklon je v obou úsecích cyklostezky proměnlivý.

V úseku č.1 dosahuje max.3,2%, v úseku č.2 je maximální podélný sklon 4,7%. Svahování není jednoznačně určeno hodnotou, předpokládá se plynulé navázání na stávající terén, tak aby nedocházelo k vytvoření umělých příkopů, maximální sklon svahu do 1:3. Tato skutečnost je patrná z příčných řezů.

**Na základě požadavků SLP (Správa lázeňských parků) byla v SO 101 mezi staničením 0+100 až 0+240 zvednuta niveleta oproti současné úrovni o cca 0,3m, kvůli zachování mokřadu na straně směrem k silnici I/6. Rovněž propustek ve staničení 0+128 je uložen tak, aby zůstala voda v mokřadu a byla zachována potřebná výška hladiny.**

## 2.7 ZEMNÍ PRÁCE

Před zahájením zemních prací je nutné provést vytyčení vedení jednotlivých inženýrských sítí a je nutné dbát pokynů jejich správců pro provádění zemních prací v ochranných pásmech těchto sítí. Zemní plán bude upravená, rovná a zhutněná dle ČSN 72 1006. Modul deformace zemní pláně pod chodníkem je  $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$ . Moduly deformace jednotlivých vrstev jsou uvedeny v TP 170 nebo ve výkrese vzorové příčné řezy.

Před zahájením pokládky jednotlivých vrstev konstrukce budou provedeny **kontrolní zkoušky** únosnosti, míry zhutnění a rovinatosti zemní pláně v rozsahu dle TKP kap. 4. Přejímka bude za účasti stavebního dozoru a dozoru investora a zaznamená se písemně do SD, **bez ní nelze pokračovat v další pokládce**. Zemní plán musí být provedena s příčným sklonem min. 2%.

Veškeré práce na zemním tělese musí být provedeny v souladu s ČSN 73 6133 – Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací.

## 2.8 DRUHÝ POVRCHŮ

Povrch chodníku – betonová dlažba 60mm

Povrch cyklostezky a smíšené stezky – jemnozrnný asfalt

Hmatné úpravy:

Hmatný pás podél cyklostezky šířky 0,30m betonová dlažba 60mm, barva červená

Varovný pás šířky 0,40m – betonová dlažba 60mm nebo 80mm, barva červená

Signální pás šířky 0,80m – betonová dlažba 60mm, barva červená

## 2.9 OBRUBNÍKY, DLAŽBY

Trasa cyklostezky je lemována zahradními betonovými obrubníky o rozměrech 500x50x200mm uloženými do betonu C16 – 20/3b tl. 0,10m – obrubníky budou v barvě „přírodní“, osazeny v úrovni cyklostezky (+0mm).

V místě kde cyklostezku lemuje chodník, budou použity zahradní betonové obrubníky o rozměrech 1000x80x250mm. Obrubník bude na jedné straně osazen v úrovni cyklostezky, na druhé straně převýšen +50mm, toto provedení bude vždy na straně, kde cyklostezku lemuje chodník. Obrubník na vzdálenější straně chodníku je převýšen +60mm.

Dále budou osazeny silniční obrubníky, v úseku č.1 je to v místech sjezdů, kde budou použity snížené nájezdové silniční obrubníky. V úseku č.2 jsou navrženy silniční obrubníky v místě



nápojení na stávající komunikaci, v místě sjezdů a přechodu jsou navrženy nájezdové silniční obrubníky. Místa, kde je navržen silniční obrubník, jsou v situaci označena dvojitou tlustou červenou čarou. Provedení bude z betonových obrubníků o rozměrech 150x250x1000,mm uloženého do betonu C16 – 20/3b tl. 0,15m. Nájezdový silniční obrubník je navržen betonový o rozměrech 150x150x1000. Bude umístěn +20mm nad výšku komunikace.

Dlažby jsou v situaci označeny žlutou barvou, jedná se především o chodníky. Barevné provedení–přírodní. Varovné a signální pásy budou provedeny z obdobné dlažby s hmatovými prvky v barevném provedení – červená.

Při práci s obrubníky je nutné řídit se ČSN 73 6131 – Stavba vozovek – Kryty z dlažeb a dílců.

## 2.10 ODVODNĚNÍ

Odvodnění povrchů je zajištěno příčným a podélným sklonem cyklostezky. Sклон cyklostezky je navržen, tak aby voda byla odvedena do stávajícího terénu a na louky pod cyklostezkou, kde dojde k vsakování dešťové vody. Pro odvodnění plochy nad cyklostezkou jsou, v úseku č.1a č.2, navrženy otevřené příkopy. Tyto příkopy budou svedeny do propustků, které prochází pod cyklostezkou a pokračují dál příkopem směrem do otevřeného terénu, kde dochází k likvidaci dešťových vod. Výškové řešení příkopů je definováno podélným profilem. Součástí stavby bude pročištění a případné prohloubení stávajících příkopů. Ve výkresu č.A2.1, A2.2 je podrobně znázorněno, zda se jedná o stávající či nové příkopy a propustky.

Propustky budou provedeny z betonových trub DN 250 a 400. Čela jsou provedena šikmá, trouby budou šikmo seříznuty a svah v místě čel bude obložen kamenem do betonového lože. Řešení propustků je zřejmé ze vzorového řezu.

Specifikace propustků

Propustek 0+017	beton.trouba DN 400 dl.6,50m
Propustek 0+128	beton.trouba DN 250 dl.6,90m

Výškové uložení propustků je definováno z podélného profilu a vzorových řezů.

## 2.11 VEGETAČNÍ ÚPRAVY

Na plochách dotčených stavbou vyznačených v situaci zeleně bude provedeno ohumusování v tloušťce minimálně 0,10m a osetí travním semenem. Nový terén a svahování bude plynule napojeno na okolní plochy.

Stavba vyžaduje kácení vzrostlých dřevin a místně náletové zeleně nevyžadující povolení kácení.

Na základě požadavku SLP je do výkazu výměr zahrnuta výsadba 15 stromů podél celé stavby. Byli požadovány 3 druhy:

Acer platanoides – javor mléč	5ks
Acer pseudoplatanus – javor klen	5ks
Sorbus intermedia – jeřáb prostřední	5ks

Umístění stromů bude dohodnuto se zástupcem Správy lázeňských parků.

## 2.12 ROZHLEDOVÉ POMĚRY

Ve Dvorech je cyklostezka napojena v místě křižovatky ul. V Lučinách a 1.máje, kde je již v současnosti cesta vedena, v místě ukončení cyklostezky bude umístěn zahrazovací sloupek a dopravní značení. Jelikož vycházíme z původního dopravního řešení, zůstávají rozhledové poměry nezměněny.

## 2.13 MOBILIÁŘ

### • zahrazovací sloupky

Zahrazovací sloupek bude umístěn na konci trasy úseku č.2 ve Dvorech, bude vyhotoven z ocelové trubky Ø10cm. Sloupek je v situaci vyznačen červeným kolečkem. Sloupek bude masivní, tak aby se o něj mohl cyklista opřít. Vzhledem k zajištění údržby komunikace a lávky bude proveden jako výsuvný a to tak, že v místech sloupku bude zabetonovaná pozinkovaná kapsa, která bude sloužit pro vložení sloupku. Každá kapsa a sloupek bude opatřen otvorem pro protažení osičky se zámkem, aby bylo zabráněno vytažení sloupků nepovolaným osobám. Barevné provedení ocelového sloupku – červená/bílá.

## 3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Byly provedeny tyto průzkumy:

- místní šetření a průzkum
- polohopisné a výškopisné zaměření
- fotodokumentace
- vyjádření a zákresy stávajících inženýrských sítí
- katastrální mapa města
- posouzení stavu vozovky

## 4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Stavba cyklostezky je rozdělena do 2 stavebních objektů SO 101 a SO 102.

Jednotlivé objekty je možno realizovat nezávisle na sobě.

## 5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

### SKLADBA "A"(vozovka D2-N-3-VI-PIII)–asfaltová vozovka

ASFALTOVÝ BETON JEMNOZRNNÝ	ACO 8	(ČSN EN 13108-1)	50 mm
SPOJOVACÍ POSTŘIK 0,75KG/M2		(ČSN 73 6129)	
RECYKLOVANÝ MATERIÁL	Rmat	TP210	50 mm
ŠTĚRKODRŤ (0-63)	ŠD <sub>B</sub>	(ČSN 73 6121-1)	200 mm
tloušťka konstrukce celkem			<b>300 mm</b>

### SKLADBA „B“ (chodník D2-D-1-CH-PII) – betonová dlažba

BETONOVÁ DLAŽBA	DL I	(ČSN 73 6131)	60 mm
LOŽE	L	(ČSN 73 6131)	30 mm
ŠTĚRKODRŤ	ŠDa	(ČSN 73 6126-1)	150 mm
tloušťka konstrukce celkem			<b>240 mm</b>

**SKLADBA "C" – štěrkový sjezd**

ŠTĚRKODRŤ (0-16)	ŠD <sub>B</sub>	(ČSN 73 6121-1)	100 mm
ŠTĚRKODRŤ (0-32)	ŠD <sub>B</sub>	(ČSN 73 6121-1)	100 mm
tloušťka konstrukce celkem			<b>200 mm</b>

Skladby vozovky jsou navržena dle katalogu vozovek TP 170.

R<sub>mat</sub> = recyklovaný materiál se dle TP210 rozumí asfaltová směs znovu získaná odfrézováním asfaltových vrstev nebo drcením desek vybouraných z asfaltových vozovek nebo velkých kusů asfaltové směsi a asfaltové směsi z neshodné či nadbytečné výroby. Jedná se o více jak 95% asfaltových materiálů (Ra), s max. obsahem 5% hm. ostatních recyklovaných materiálů (Rc+Rb+Ru+X+Y+FL).

Podrobnosti k navrženým vrstvám upřesňují příslušné ČSN, které jsou uvedeny ve výkresu Vzorový příčný řez a v TP 170. Vrstvy budou pokládány tak, aby byly dodrženy jejich maximální i minimální tloušťky dle příslušných ČSN a TP 170. V místech, kde bude prováděna nová vozovka v celé tloušťce je třeba před pokládáním podkladních vrstev zajistit modul přetvárnosti zemní pláně, který musí splňovat podmínku  $E_{\text{def},2 \text{ min}} = 30 \text{ MPa}$ . Požadované míry zhutnění jednotlivých vrstev jsou uvedeny ve výkresu Vzorový příčný řez vedle skladeb konstrukcí.

Geologický průzkum na staveništi nebyl proveden, pokud nebude možné dosáhnout požadované míry zhutnění zemní pláně, bude nutné provést sanaci zemní pláně (například nahrazení vhodným zhutnitelným materiálem). V rozpočtu je připravena rezerva pro sanaci zemní pláně vápnem v délce 240m ( 0+000 - 0+240).

## 6. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

V současné době je řešeno odvodnění příkopy a místy vsakováním do okolního terénu. V rámci zlepšení podmínek odvodnění daného území byly navrženy nové propustky a příkopy. Dále je nutné, aby stávající příkopy byly řádně vyčištěny, vykáčeny případně dle konkrétních podmínek prohloubeny.

Konkrétní řešení odvodnění je zpracováno v **koordináčnících situacích stavby A2.1 a A2.2** této dokumentace.

## 7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ

### **Svislé dopravní značení (SDZ)**

Začátky a konce cyklostezek se společným provozem chodců a cyklistů budou označeny svislým dopravním značením dopravní značkou C9a, C9b, C10a, C10b.

Dále bude provedeno osazení svislého dopravního značení dle situace.

SDZ bude provedeno ve standardní velikosti dle ČSN EN 12899-1 a VL 6.1, reflexní třída R2.

### **Vodorovné dopravní značení (VDZ)**

Při stavbě není použito vodorovné dopravní značení.

### **Přechodné dopravní značení (VDZ)**

V rámci přílohy A4.1 jsou řešeny zásady organizace výstavby. Stavební práce budou prováděny za částečného omezení průjezdnosti v řešeném úseku ve Dvorech. Přesné řešení bude dojednáno s prováděcí firmou za souhlasu DI Policie Karlovy Vary.

**8. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY,  
PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU**

Není

**9. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ**

Není

Karlovy Vary, prosinec 2014

Kateřina Novotná, Ing. Ota Řezanka