

Index	Datum	Popis změny	Zpracoval	Podpis
Změna "a"	12/2014	Změna rozsahu stavby	Kateřina Novotná	

 Inplan CZ s.r.o. dopravní stavby městské inženýrství Majakovského 707/29 360 05 Karlovy Vary www.inplan.cz	Zodpovědný projektant: Ing. Ota Řezanka	Hlavní projektant: Ing. Ota Řezanka	Stavebník: Statutární město Karlovy Vary Moskevská 21 361 20 Karlovy Vary	
	Projektant: Kateřina Novotná	Technická kontrola: Ing. Petr Král		
	Zakázka: Karlovy Vary - Cyklostezka A2, Tašovice Dvory Příloha: Zásady organizace výstavby		Datum: 12/2014	Paré číslo:
			Úroveň: PDPS	
			Číslo zakázky: 492014	
Měřítko: -			Číslo přílohy: A4	

Dokumentaci lze užívat ve smyslu příslušné smlouvy o dílo, kopírování a rozšiřování bez předchozího souhlasu je zakázáno.

Výstavbu cyklostezky je možné realizovat buďto najednou nebo po jednotlivých stavebních objektech. Výstavba nevyžaduje návrh objízdné trasy. Napojení cyklostezky na stávající štěrkovou cestu v křižovatce Tašovice, Počerny, Dvory nevyžaduje žádné dopravní omezení, bude využito stávajícího asfaltového sjezdu. Při napojení cyklostezky na stávající stav ve Dvorech, bude částečně omezen provoz. Zúžení komunikace v místě křižovatky ulic V Lučinách a 1.máje, bude označeno dopravním značením. Na základě podmínek daných fi. RWE Distribuční služby s.r.o. nesmí být zařízení staveniště, případně uskladněný materiál umístěn v blízkosti regulační stanice. K samotné regulační stanici musí být zajištěn přístup i během výstavby. Během výstavby i po jejím dokončení je nutné v blízkosti RS dodržovat požárně bezpečnostní předpisy. Do vzdálenosti 10m je zákaz kouření a nesmí manipulovat s otevřeným ohněm.

Před zahájením výstavby je třeba přechodné značení projednat na Dopravním inspektorátu Policie ČR v Karlových Varech.

Orientační návrh je součástí této zprávy.

POSTUP VÝSTAVBY

Po ověření tras inženýrských sítí v místě stavby bude stavba zahájena sejmutím ornice, vybouráním povrchu vozovky a dalšími výkopovými pracemi. Dále bude provedeno kácení.

Po kontrole zhutnění zemní pláně budou položeny obruby do betonového lože. Po zatvrdnutí betonu budou provedeny potřebné šterkové a podkladní vrstvy. Pokud bude dosaženo požadovaných hodnot zhutnění, budou položeny asfaltové vrstvy, položena dlažba chodníku.

Na závěr bude provedeno ošetření spár asfaltovou zálivkou a úprava okolí stavby – ohumusování narušených ploch a osetí travním semenem.

ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Budou vybrány vhodné pozemky v bezprostředním okolí stavby, buď v majetku města, nebo bude umístění dojednáno se soukromým vlastníkem. Případné napojení na energie a vodu je třeba projednat s městem případně vlastníky okolních nemovitostí. Navrhovaným pozemkem pro umístění staveniště je pozemkem je p.p.č. 449/1,519/2 v majetku města Karlovy Vary.

Na základě podmínek daných fi. RWE Distribuční služby s.r.o. nesmí být zařízení staveniště, případně uskladněný materiál umístěn v blízkosti regulační stanice. K samotné regulační stanici musí být zajištěn přístup i během výstavby. Během výstavby i po jejím dokončení je nutné v blízkosti RS dodržovat požárně bezpečnostní předpisy. Do vzdálenosti 10m je zákaz kouření a nesmí manipulovat s otevřeným ohněm.

Po dokončení stavby budou poškozené plochy uvedeny do původního stavu.

OBECNĚ

Obecně dále platí, že při všech stavebních činnostech musí být dodržována příslušná ustanovení vyhlášky o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, a dodržovány odpovídající závazné technické normy a předpisy. Dále je nutné dodržet všechny požadavky správců inženýrských sítí, které jsou uvedeny v jednotlivých vyjádřeních těchto správců.

Při realizaci stavby bude její okolí zatíženo dočasně zvýšenou hladinou hluku, zvýšenou prašností a případně vystaveno dočasnému navýšení množství výfuk. zplodin, které jsou u tohoto druhu prací obvyklé. Eliminace uvedených vlivů na minimum bude jednou z povinností dodavatele stavby (čištění dopravních prostředků před výjezdem na veřejnou komunikaci popř. čištění komunikace, kropení, dobrý technický stav vozidel apod.)

DÉLKA VÝSTAVBY

Délka výstavby bude záviset na zadávacích podmínkách pro dodavatele, klimatických podmínkách a dalších souvislostech. Vrstvy vozovky jsou navrženy z asfaltem stmelených obalovaných směsí, lože obrubníků jsou z cementových směsí, cement musí důkladně zatvrdnout. Vzhledem k malému rozsahu stavby lze odhadovat dobu výstavby na 2 měsíce. Teplota při pokládání asfaltových směsí nesmí být nižší než 5°C.

Předpokládané zahájení výstavby	2017
Očekávaná lhůta výstavby	2 měsíce

Použitá literatura:

/1/ TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích

/2/ Vyhláška č.30/2001 Sb. a 247/2010 Sb.

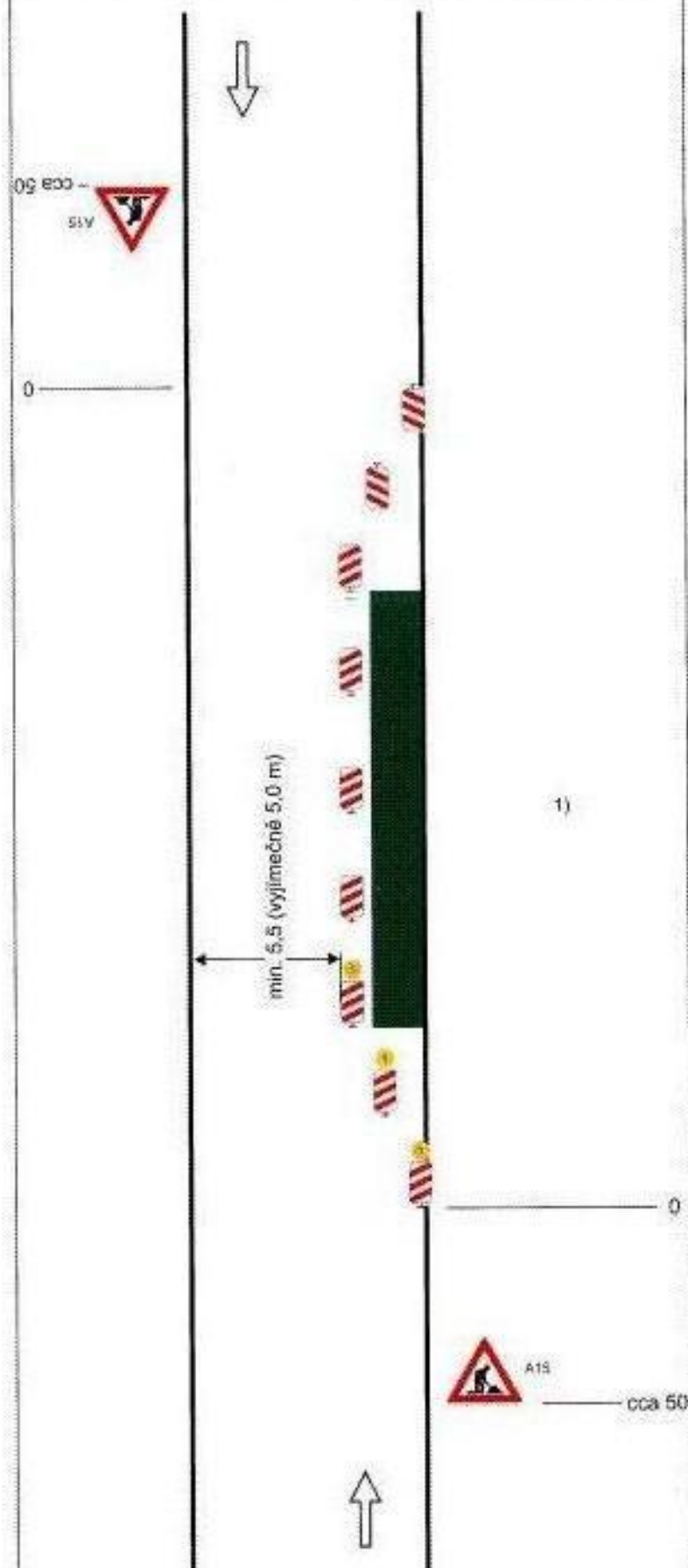
Karlovy Vary, prosinec 2014

Kateřina Novotná, Ing. Ota Řezanka

PŘÍLOHY: SCHÉMA B/1, SITUACE

Schéma B/1

Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením.



příčná uzavěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup podélně 1-2 m
příčně 0,6-1 m

podélná uzavěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 10 m

příčná uzavěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup podélně 1-2 m
příčně 0,6-1 m
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

vzdálenost v metrech