

| | | | | |
|--|--|--|--|-------------------------------|
|  Inplan CZ s.r.o. dopravní stavby městské inženýrství Majakovského 707/29 360 05 Karlovy Vary www.inplan.cz | Zodpovědný projektant: Ing. Ota Řezanka | Hlavní projektant: Ing. Ota Řezanka | Stavebník: Město Karlovy Vary Moskevská 21 361 20 Karlovy Vary | |
| | Projektant: Kateřina Novotná | Technická kontrola: Ing. Petr Král | | |
| | Zakázka: Karlovy Vary - Cyklostezka A2, Tašovice Dvory Část: Dopravní část Příloha: Technická zpráva | | Datum: 12/2013 | Paré číslo: |
| | | | Úroveň: PDPS | |
| | | | Číslo zakázky: 422013 | Číslo přílohy: B1.1 |
| | | | Měřítko: | |

Dokumentaci lze užívat ve smyslu příslušné smlouvy o dílo, kopírování a rozšiřování bez předchozího souhlasu je zakázáno.

OBSAH:

| | |
|--|-----------|
| 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE..... | 3 |
| 1.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY | 3 |
| 1.2 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVEBNÍKA (OBJEDNATELE)..... | 3 |
| 1.3 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE PROJEKTANTA | 3 |
| 2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ | 4 |
| 2.1 UMÍSTĚNÍ STAVBY NA POZEMCÍCH | 4 |
| 2.2 STÁVAJÍCÍ STAV | 5 |
| 2.3 PŘÍPRAVA STAVENIŠTĚ | 6 |
| 2.4 BOURÁNÍ A ODSTRANĚNÍ POVRCHŮ | 6 |
| 2.5 SMĚROVÉ ŘEŠENÍ..... | 7 |
| 2.6 VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ | 8 |
| 2.7 ZEMNÍ PRÁCE | 9 |
| 2.8 DRUHY POVRCHŮ | 9 |
| 2.9 OBRUBNÍKY, DLAŽBY | 9 |
| 2.10 ODVODNĚNÍ | 9 |
| 2.11 VEGETAČNÍ ÚPRAVY..... | 10 |
| 2.12 ROZHLEDOVÉ POMĚRY | 10 |
| 2.13 MOBILIÁŘ..... | 10 |
| 3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI | 11 |
| 4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY | 11 |
| 5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ | 11 |
| 6. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE | 12 |
| 7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK A ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ..... | 12 |
| 8. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU..... | 12 |
| 9. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ..... | 13 |

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název akce: Karlovy Vary – Cyklostezka A2, Tašovice - Dvory
Místo stavby: Karlovy Vary
Kraj: Karlovarský
Stupeň: Dokumentace pro provedení stavby (PDPS)

1.2 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVEBNÍKA (OBJEDNATELE)

Objednatel dokumentace, stavebník: Statutární město Karlovy Vary
Moskevská 21, 361 20 Karlovy Vary
IČ: 00 25 46 57

1.3 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE PROJEKTANTA

Projektant: Inplan CZ s.r.o.
Majakovského 707/29, 360 05 Karlovy Vary
IČ: 291 16 040

Hlavní a zodpovědný projektant: Ing. Ota Řezanka ČKAIT: č 0301061
tel.: 605 822 441; email: ota.rezanka@inplan.cz

Projektant dopravní části: Kateřina Novotná
tel.: 739 001 074;
email: katerina.novotna@inplan.cz

Číslo zakázky: 422013

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Technické řešení je navrženo dle ČSN 73 6110 – PROJEKTOVÁNÍ MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ s ohledem na požadavky: TP 179 – Navrhování komunikací pro cyklisty a vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Projektová dokumentace cyklostezky A2 řeší propojení dvou městských částí Karlových Varů, Tašovic a Dvorů. V Tašovicích začíná cyklostezka v místě stávajícího sjezdu z komunikace I/20, zde bude umístěn sklopný zahrazovací sloupek. Dále pokračuje směrem do Dvorů, zde je napojena v místě křižovatky ulic V Lučinách a 1.máje stávajícím sjezdem. V současnosti toto propojení existuje po panelových a stěrkových cestách. Předmětem stavby je tuto cestu provést v celé délce s asfaltovým povrchem v minimální šířce 2,5m. Navržená stavba se skládá ze dvou úseků, jeden v délce 690m a druhý v délce 337m. Mezi oběma úseky je již hotová část s asfaltovým povrchem, tato část byla součástí stavby „průtahu Karlových Varů“.

Součástí úprav je také zatravnění ploch dotčených výstavbou.

Délka výstavby bude záviset na zadávacích podmínkách pro dodavatele, klimatických podmínkách a dalších souvislostech. Výstavba cyklostezky je rozdělena do 3 stavebních objektů, které je možno realizovat nezávisle na sobě. Úsek č.1 je rozdělen na stavební objekty 100 a 101, úsek č.2 je stavebním objektem 102. Při realizaci stavby bude nutné zkoordinovat stavební práce na cyklostezce s pracemi společnosti RWE Distribuční služby, s.r.o.

Předpokládané zahájení výstavby 2015

Očekávaná lhůta výstavby 2 měsíce

2.1 UMÍSTĚNÍ STAVBY NA POZEMCÍCH

Stavba bude probíhat na těchto pozemcích:

| číslo parcely | celková výměra | druh pozemku | vlastník |
|---------------|----------------|----------------------|-----------------------|
| 457 | 3697 | ostatní plocha | Město K.Vary |
| 472 | 2308 | vodní plocha | Město K.Vary |
| 578/2 | 1038 | ostatní plocha | Město K.Vary |
| 578/3 | 36 | ostatní plocha | Město K.Vary |
| 520 | 13775 | trvalý travní porost | Státní pozemkový úřad |
| 578/1 | 986 | ostatní plocha | Státní pozemkový úřad |
| 525/132 | 25090 | trvalý travní porost | Město K.Vary |
| 517/1 | 6988 | trvalý travní porost | Město K.Vary |
| 577/1 | 1861 | ostatní plocha | Státní pozemkový úřad |
| 559/8 | 86 | ostatní plocha | Město K.Vary |
| 559/1 | 6764 | ostatní plocha | Město K.Vary |
| 525/126 | 90 | ostatní plocha | Státní pozemkový úřad |
| 525/120 | 2521 | ostatní plocha | Město K.Vary |

Pozemky 520 a 578/1 jsou momentálně napadeny žalobou o určení vlastníka (mezi SPÚ a městem K.Vary), soud by měl rozhodnout v druhé polovině roku 2014. Pozemek 525/126 je majetkem SPÚ

a bude třeba zajistit souhlas úřadu s úpravami, nebo pozemek odkoupit či se jinak s úřadem domluvit.

2.2 STÁVAJÍCÍ STAV

V úseku č.1 v navrhované trase cyklostezky je stávající štěrková cesta, proměnlivé šířky od 1,5-2,5m (viz. přiložené foto). V úseku č.2 v navrhované trase je částečně rostlý terén od staničení 0+240 do KÚ 0+336,62 stezka kopíruje stávající štěrkovou cestu. Ve Dvorech v místě napojení dojde k částečnému vybourání stávajícího asfaltu a bude provedeno napojení cyklostezky.



Stávající asfaltový sjezd-Tašovice/úsek č.1



Pohled z místa napojení v Tašovicích /úsek č.1



Foto staničení 0+370 / úsek č.1

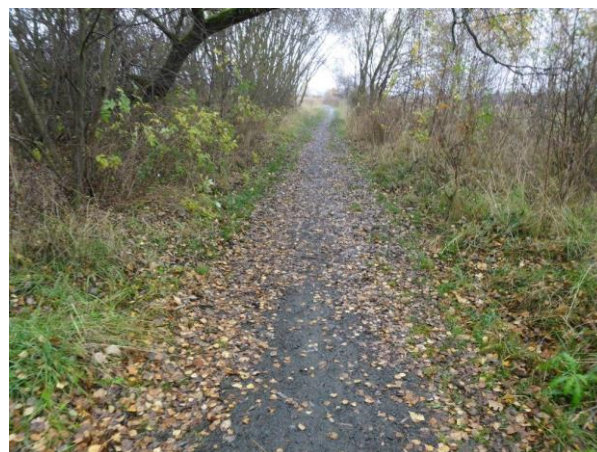


Foto staničení 0+420 / úsek č.1



Foto staničení 0+160 / úsek č.1



KÚ- napojení na stáv.asfalt.cestu / úsek č.1



ZÚ-napojení na stáv.asfalt.plochu / úsek č.2



foto staničení 0+040, trasa- rostlý terén / úsek č.2



Foto staničení 0+280/úsek č.2



KÚ-napojení na stávající asfalt.plochu/úsek č.2

2.3 PŘÍPRAVA STAVENIŠTĚ

V rámci přípravy staveniště bude stavba polohově a výškově geodeticky vytyčena. **Kontrola vytyčení stavby a její schválení bude provedena před zahájením stavebních prací. Tato kontrola bude probíhat za účasti TDI a zhotovitele.** Případné odchylky od projektu budou na místě upraveny. Před zahájením vlastní stavby bude provedeno kácení.

Po dohodě s městem bude vybrán vhodný pozemek pro zřízení staveniště a pro umístění mezideponie. (Navrhovaným pozemkem je p.p.č. 449/1, 519/2.)

Bude umístěno přechodné dopravní značení.

Po ověření tras inženýrských sítí v místě stavby bude stavba zahájena sejmutím ornice, vybouráním stávající šterkové cesty a asfaltových ploch v místě napojení ve Dvorech a dalšími výkopovými pracemi.

2.4 BOURÁNÍ A ODSTRANĚNÍ POVRCHŮ

Asfalty – Vybourání asfaltových ploch bude provedeno ve Dvorech v místě napojení na stávající komunikaci (viz. situace bouracích prací). Stávající asfaltový povrch vozovky bude odebrán do hloubky min. 0,1m. Vybourané asfalty budou odvezeny na mezideponii.

Štěrky – Štěrky, které budou vybrány z konstrukce vozovky nebo sjezdů budou odvezeny na mezideponii.

Betony – Jedná se především o betonové zábrany a panely, které leží v blízkosti stezky ve Dvorech u místa napojení, budou odvezeny na skládku k tomu určenou.

Trávník a ornice – V místě stavby dojde k sejmutí ornice (předpoklad v tl. 0,1m), ta bude použita pro terénní úpravy po dokončení stavby.

2.5 SMĚROVÉ ŘEŠENÍ

Směrové a šířkové uspořádání je zřejmé zejména z výkresové části dokumentace. Základní šířka stezky je 2,5m. V místě napojení na stávající úsek cyklostezky je rozšířena na š.3,0m. Trasa úseku č.1 se snaží kopírovat stávající cestu. Trasa v úseku č.2 je z větší části navržena mimo stávající zpevněné i nezpevněné cesty a to z důvodu vlastnictví a druhu pozemků. Od staničení 0+240 do KÚ 0+33662 již stezka kopíruje stávající zpevněnou cestu. Základní šířka chodníku je 2,0m.

| VYTYČOVACÍ BODY V OSE PO 20m, ÚSEK č.1 | | | |
|--|-----------|------------|--------|
| Staničení | Y | X | Z |
| 0 | 854213,54 | 1011857,81 | 399,13 |
| 20 | 854197,22 | 1011846,41 | 398,81 |
| 40 | 854180,19 | 1011835,92 | 398,67 |
| 60 | 854163,24 | 1011825,3 | 398,49 |
| 80 | 854146,38 | 1011814,55 | 398,3 |
| 100 | 854129,55 | 1011803,75 | 398,15 |
| 120 | 854112,91 | 1011792,64 | 398,05 |
| 140 | 854096,51 | 1011781,21 | 397,61 |
| 160 | 854080,36 | 1011769,4 | 396,89 |
| 180 | 854064,25 | 1011757,55 | 396,22 |
| 200 | 854048,33 | 1011745,45 | 395,66 |
| 220 | 854034,15 | 1011731,37 | 395,19 |
| 240 | 854020,51 | 1011716,75 | 395,07 |
| 260 | 854004,13 | 1011705,41 | 395,01 |
| 280 | 853985,12 | 1011699,41 | 395,4 |
| 300 | 853965,53 | 1011695,38 | 395,59 |
| 320 | 853945,94 | 1011691,36 | 395,57 |
| 340 | 853926,96 | 1011685,43 | 394,99 |
| 360 | 853909,72 | 1011675,31 | 394,25 |
| 380 | 853893,46 | 1011663,67 | 393,86 |
| 400 | 853878,32 | 1011650,61 | 393,9 |
| 420 | 853863,48 | 1011637,21 | 394,39 |
| 440 | 853847,74 | 1011624,88 | 394,64 |
| 460 | 853831,2 | 1011613,64 | 394,38 |
| 480 | 853814,43 | 1011602,74 | 394,27 |

| | | | |
|-----|-----------|------------|--------|
| 500 | 853797,67 | 1011591,83 | 394,34 |
| 520 | 853781,85 | 1011579,62 | 394,44 |
| 540 | 853767,78 | 1011565,42 | 394,54 |
| 560 | 853754,54 | 1011550,43 | 394,64 |
| 580 | 853741,3 | 1011535,45 | 394,74 |
| 600 | 853726,81 | 1011521,69 | 394,69 |
| 620 | 853710,34 | 1011510,38 | 394,28 |
| 640 | 853692,58 | 1011501,18 | 394,1 |
| 660 | 853674,76 | 1011492,11 | 393,92 |
| 680 | 853657,62 | 1011481,82 | 393,73 |

| VYTÝČOVACÍ BODY V OSE PO 20m, ÚSEK č.2 | | | |
|--|-----------|------------|--------|
| Staničení | Y | X | Z |
| 20 | 853464,83 | 1011381,56 | 389,27 |
| 40 | 853446,19 | 1011374,31 | 389,2 |
| 60 | 853427,58 | 1011367,01 | 389,14 |
| 80 | 853408,98 | 1011359,65 | 389,07 |
| 100 | 853390,4 | 1011352,24 | 389,01 |
| 120 | 853371,85 | 1011344,77 | 388,87 |
| 140 | 853353,31 | 1011337,26 | 388,57 |
| 160 | 853334,83 | 1011329,63 | 388,11 |
| 180 | 853316,42 | 1011321,81 | 387,49 |
| 200 | 853298,09 | 1011313,81 | 386,72 |
| 220 | 853279,84 | 1011305,63 | 385,8 |
| 240 | 853261,67 | 1011297,27 | 384,86 |
| 260 | 853242,91 | 1011290,38 | 383,92 |
| 280 | 853223,68 | 1011284,91 | 383,19 |
| 300 | 853204,44 | 1011279,44 | 382,79 |
| 320 | 853185,2 | 1011273,96 | 382,42 |
| 330 | 853175,49 | 1011271,73 | 382,24 |

2.6 VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ

Výškové řešení je patrné z výkresové části dokumentace především z podélných profilů. Celkové řešení je odvozeno od úrovně stávajícího terénu. Základní příčný sklon asfaltového povrchu je jednostranný s hodnotou 2%, obrubníky jsou v úrovni s asfaltem. Podélný sklon je v obou úsecích cyklostezky proměnlivý. V úseku č.1 dosahuje max.3,8%, tuto hodnotu přesahuje pouze v místě napojení na stávající komunikaci I/20 a to hodnoty 4%. V úseku č.2 je maximální podélný sklon 4,7%. Svahování není jednoznačně určeno hodnotou, předpokládá se plynulé navázání na stávající terén, tak aby nedocházelo k vytvoření umělých příkopů, maximální sklon svahu do 1:3. Tato skutečnost je patrná z příčných řezů.

2.7 ZEMNÍ PRÁCE

Před zahájením zemních prací je nutné provést vytyčení vedení jednotlivých inženýrských sítí a je nutné dbát pokynů jejich správců pro provádění zemních prací v ochranných pásmech těchto sítí. Zemní plán bude upravená, rovná a zhutněná dle ČSN 72 1006. Modul deformace zemní pláně pod chodníkem je $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$. Moduly deformace jednotlivých vrstev jsou uvedeny v TP 170 nebo ve výkrese vzorové příčné řezy.

Před zahájením pokládky jednotlivých vrstev konstrukce budou provedeny **kontrolní zkoušky** únosnosti, míry zhutnění a rovinatosti zemní pláně v rozsahu dle TKP kap. 4. Přejímka bude za účasti stavebního dozoru a dozoru investora a zaznamená se písemně do SD, **bez ní nelze pokračovat v další pokládce**. Zemní plán musí být provedena s příčným sklonem min. 2%.

Veškeré práce na zemním tělese musí být provedeny v souladu s ČSN 73 6133 – Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací.

2.8 DRUHY POVRCHŮ

Povrch chodníku – betonová dlažba 60mm

Povrch cyklostezky a smíšené stezky – jemnozrnný asfalt

Hmatné úpravy:

Hmatný pás podél cyklostezky šířky 0,30m betonová dlažba 60mm, barva červená

Varovný pás šířky 0,40m – betonová dlažba 60mm nebo 80mm, barva červená

Signální pás šířky 0,80m – betonová dlažba 60mm, barva červená

2.9 OBRUBNÍKY, DLAŽBY

Trasa cyklostezky je lemována zahradními betonovými obrubníky o rozměrech 500x50x200mm uloženými do betonu C16 – 20/3b tl. 0,10m – obrubníky budou v barvě „přírodní“, osazeny v úrovni cyklostezky (+0mm).

V místě kde cyklostezku lemuje chodník, budou použity zahradní betonové obrubníky o rozměrech 1000x80x250mm. Obrubník bude na jedné straně osazen v úrovni cyklostezky, na druhé straně převýšen +50mm, toto provedení bude vždy na straně, kde cyklostezku lemuje chodník. Obrubník na vzdálenější straně chodníku je převýšen +60mm.

Dále budou osazeny silniční obrubníky, v úseku č.1 je to v místech sjezdů, kde budou použity snížené nájezdové silniční obrubníky. V úseku č.2 jsou navrženy silniční obrubníky v místě napojení na stávající komunikaci, v místě sjezdů a přechodu jsou navrženy nájezdové silniční obrubníky. Místa, kde je navržen silniční obrubník, jsou v situaci označena dvojitou tlustou červenou čarou. Provedení bude z betonových obrubníků o rozměrech 150x250x1000,mm uloženého do betonu C16 – 20/3b tl. 0,15m. Nájezdový silniční obrubník je navržen betonový o rozměrech 150x150x1000. Bude umístěn +20mm nad výšku komunikace.

Dlažby jsou v situaci označeny žlutou barvou, jedná se především o chodníky. Barevné provedení–přírodní. Varovné a signální pásy budou provedeny z obdobné dlažby s hmatovými prvky v barevném provedení – červená.

Při práci s obrubníky je nutné řídit se ČSN 73 6131 – Stavba vozovek – Kryty z dlažeb a dílců.

2.10 ODVODNĚNÍ

Odvodnění povrchů je zajištěno příčným a podélným sklonem cyklostezky. Sклон cyklostezky je navržen, tak aby voda byla odvedena do stávajícího terénu a na louky pod cyklostezkou, kde dojde k vsakování dešťové vody. Pro odvodnění plochy nad cyklostezkou jsou, v úseku č.1a č.2,

navrženy otevřené příkopy. Tyto příkopy budou svedeny do propustků, které prochází pod cyklostezkou a pokračují dál příkopem směrem do otevřeného terénu, kde dochází k likvidaci dešťových vod. Výškové řešení příkopů je definováno podélným profilem. Součástí stavby bude pročištění a případné prohloubení stávajících příkopů. Ve výkresu č.A2.1, A2.2 je podrobně znázorněno zda se jedná o stávající či nové příkopy a propustky.

U stávajícího propustku bude zachováno bet.čelo, kamenné obložení bude přeskládáno, budou osazeny nové betonové trouby, spodní konec trouby bude seříznut šikmo a svah v místě čela bude obložen kamenem do betonového lože. Od vtoku do propustku bude proveden nový příkop, dno bude vyskládáno z betonových žlabovek, budou uloženy do pískového lože.

Nové propustky budou provedeny z betonových trub DN 250 a 400. Čela jsou provedena šikmá, trouby budou šikmo seříznuty a svah v místě čel bude obložen kamenem do betonového lože.. Řešení propustků je zřejmé ze vzorového řezu.

Specifikace propustků

| | |
|-----------------|-------------------------------|
| Propustek 0+233 | beton.trouba DN 250 dl.11,20m |
| Propustek 0+377 | beton.trouba DN 400 dl.6,50m |
| Propustek 0+488 | beton.trouba DN 250 dl.6,90m |

Výškové uložení propustků je definováno z podélného profilu a vzorových řezů.

V úseku č.1 km 0+233 - 0+300 je navržena drenáž PVC DN 150mm (detailní řešení viz. výkresová dokumentace). Drenáž bude zaústěna do propustku a bude v podélném sklonu min.1%, tak aby voda tekla k propustku.

2.11 VEGETAČNÍ ÚPRAVY

Výsadba stromů a keřů není navržena.

Na plochách dotčených stavbou vyznačených v situaci zeleně bude provedeno ohumusování v tloušťce minimálně 0,10m a osetí travním semenem. Nový terén a svahování bude plynule napojeno na okolní plochy.

Stavba vyžaduje kácení vzrostlých dřevin (**řeší část A4.2 a A4.3 této dokumentace**) a místně náletové zeleně nevyžadující povolení kácení.

2.12 ROZHLEDOVÉ POMĚRY

Cyklostezka je v celé délce navržena v trase současné zpevněné i nezpevněné cesty, v návrhu je využit stávající sjezd z komunikace I/20 v Tašovicích, kde bude nově umístěn zahrazovací sloupek a umístěny značky konec stezky. Druhé napojení je v místě křižovatky ul. V Lučinách a 1.máje, kde je již v současnosti cesta vedena, zde bude rovněž umístěn zahrazovací sloupek a dopravní značení. Jelikož vycházíme z původního dopravního řešení, zůstávají rozhledové poměry nezměněny.

2.13 MOBILIÁŘ

• zahrazovací sloupky

Na začátku úseku č.1 v Tašovicích bude umístěn zahrazovací sloupek, druhý sloupek bude umístěn na konci trasy úseku č.2 ve Dvorech. Sloupky budou z ocelové trubky Ø10cm. Všechny sloupky jsou v situacích vyznačeny červeným kolečkem. Sloupky budou masivní, tak aby se o ně

mohl cyklista opřít. Vzhledem k zajištění údržby komunikace a lávky budou všechny sloupky provedeny jako výsuvné a to tak, že v místech sloupků bude zabetonovaná pozinkovaná kapsa, která bude sloužit pro vložení sloupků. Každá kapsa a sloupek bude opatřen otvorem pro protažení osičky se zámkem, aby bylo zabráněno vytažení sloupků nepovolaným osobám. Celkem jsou navrženy **dva ocelové sloupky**. Barevné provedení ocelových sloupků – červená/bílá.

3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Byly provedeny tyto průzkumy:

- místní šetření a průzkum
- polohopisné a výškopisné zaměření
- fotodokumentace
- vyjádření a zákresy stávajících inženýrských sítí
- katastrální mapa města
- posouzení stavu vozovky

4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Stavba cyklostezky je rozdělena do 3 stavebních objektů SO 100, SO 101 a SO 102. Jednotlivé objekty je možno realizovat nezávisle na sobě.

5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

SKLADBA "A" (vozovka D2-N-3-VI-PIII) – asfaltová vozovka

| | | | |
|-----------------------------|-----------------|------------------|---------------|
| ASFALTOVÝ BETON JEMNOZRNNÝ | ACO 8 | (ČSN EN 13108-1) | 50 mm |
| SPOJOVACÍ POSTŘIK 0,75KG/M2 | | (ČSN 73 6129) | |
| RECYKLOVANÝ MATERIÁL | Rmat | TP210 | 50 mm |
| ŠTĚRKODRŤ (0-63) | ŠD _B | (ČSN 73 6121-1) | 200 mm |
| tloušťka konstrukce celkem | | | 300 mm |

SKLADBA „B“ (chodník D2-D-1-CH-II) – betonová dlažba

| | | | |
|----------------------------|------|-----------------|---------------|
| BETONOVÁ DLAŽBA | DL I | (ČSN 73 6131) | 60 mm |
| LOŽE | L | (ČSN 73 6131) | 30 mm |
| ŠTĚRKODRŤ | ŠDa | (ČSN 73 6126-1) | 150 mm |
| tloušťka konstrukce celkem | | | 240 mm |

SKLADBA "C" – štěrkový sjezd

| | | | |
|----------------------------|-----------------|-----------------|---------------|
| ŠTĚRKODRŤ (0-16) | ŠD _B | (ČSN 73 6121-1) | 100 mm |
| ŠTĚRKODRŤ (0-32) | ŠD _B | (ČSN 73 6121-1) | 100 mm |
| tloušťka konstrukce celkem | | | 200 mm |

Skladby vozovky jsou navržena dle katalogu vozovek TP 170.

Rmat = recyklovaný materiál se dle TP210 rozumí asfaltová směs znovu získaná odfrézováním asfaltových vrstev nebo drcením desek vybouraných z asfaltových vozovek nebo velkých kusů asfaltové směsi a asfaltové směsi z neshodné či nadbytečné výroby. Jedná se o více

jak 95% asfaltových materiálů (Ra), s max. obsahem 5% hm. ostatních recyklovaných materiálů (Rc+Rb+Ru+X+Y+FL).

Podrobnosti k navrženým vrstvám upřesňují příslušné ČSN, které jsou uvedeny ve výkresu Vzorový příčný řez a v TP 170. Vrstvy budou pokládány tak, aby byly dodrženy jejich maximální i minimální tloušťky dle příslušných ČSN a TP 170. V místech, kde bude prováděna nová vozovka v celé tloušťce je třeba před pokládáním podkladních vrstev zajistit modul přetvárnosti zemní pláně, který musí splňovat podmínku $E_{\text{def},2 \text{ min}} = 30 \text{ MPa}$. Požadované míry zhutnění jednotlivých vrstev jsou uvedeny ve výkresu Vzorový příčný řez vedle skladeb konstrukcí.

Geologický průzkum na staveništi nebyl proveden, pokud nebude možné dosáhnout požadované míry zhutnění zemní pláně, bude nutné provést sanaci zemní pláně (například nahrazení vhodným zhutnitelným materiálem). V rozpočtu je připravena rezerva pro sanaci zemní pláně vápnem v délce 240m (0+000 - 0+240).

6. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

V současné době je řešeno odvodnění příkopy a místy vsakováním do okolního terénu. V rámci zlepšení podmínek odvodnění daného území byly navrženy nové propustky, příkopy a drenáž. Dále je nutné, aby stávající příkopy byly řádně vyčištěny, vykáceny případně dle konkrétních podmínek prohloubeny.

Konkrétní řešení odvodnění je zpracováno v **koordinačních situacích stavby A2.1 a A2.2** této dokumentace.

7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ

Svislé dopravní značení (SDZ)

Začátky a konce cyklostezek se společným provozem chodců a cyklistů budou označeny svislým dopravním značením dopravní značkou C9a, C9b, C10a, C10b.

Dále bude provedeno osazení svislého dopravního značení dle situace.

SDZ bude provedeno ve standardní velikosti dle ČSN EN 12899-1 a VL 6.1, reflexní třída R2.

Vodorovné dopravní značení (VDZ)

Při stavbě není použito vodorovné dopravní značení.

Přechodné dopravní značení (VDZ)

V rámci přílohy A4.1 jsou řešeny zásady organizace výstavby. Stavební práce budou prováděny za částečného omezení průjezdnosti v řešeném úseku ve Dvorech, v Tašovicích nebude průjezdnost nikterak omezena. Přesné řešení bude dojednáno s prováděcí firmou za souhlasu DI Policie Karlovy Vary.

8. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Stavební práce je nutné zkoordinovat s výstavbou společnosti RWE Distribuční služby, s.r.o..

V roce 2014 je počítáno s realizací akce „RekoMS Karlovy Vary, Závodní+4, ul. Závodní, 1.máje, V lučinách a Potoční“, jedná se o rekonstrukci stávajícího plynovodu, byly dodrženy

stávající trasy, ty byly také během návrhu cyklostezky respektovány. Projektovou dokumentaci vypracovala fi.TIMA s.r.o., v současné době probíhá výběrové řízení na dodavatele stavby, který bude znám do 14-ti dnů. Doporučujeme kontaktovat dodavatele stavby, posunout místo napojení (šoupě), které je nyní v místě obrubníku cyklostezky.

Další uvažovaná výstavba společnosti RWE Distribuční služby s.r.o. je v Tašovicích (viz.situace) kde dojde ke křížení trasy cyklostezky s VTL plynovodem. Na stávajícím VTL plynovodu je navržena ochranná trubka, v trase cyklostezky bude osazen kabelový žlab v místě, kde je uvažována pokládka kabelu SKAO - tato výstavba je uvažována cca do 4let.

9. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Není

Karlovy Vary, leden 2014

Kateřina Novotná, Ing. Ota Řezanka