



R=200,0  
T=3,30  
Y=0,03

R=1000,0  
T=1,21  
Y=0,00

R=1000,0  
T=3,23  
Y=0,01

R=1000,0  
T=16,51  
Y=0,14



R=200,0  
T=3,30  
Y=0,03

R=1000,0  
T=1,21  
Y=0,00

R=1000,0  
T=3,23  
Y=0,01

R=1000,0  
T=16,51  
Y=0,14

R=200,0  
T=3,30  
Y=0,03

R=1000,0  
T=1,21  
Y=0,00

R=1000,0  
T=3,23  
Y=0,01

R=1000,0  
T=16,51  
Y=0,14

R=200,0  
T=3,30  
Y=0,03

R=1000,0  
T=1,21  
Y=0,00

R=1000,0  
T=3,23  
Y=0,01

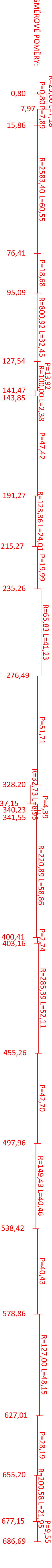
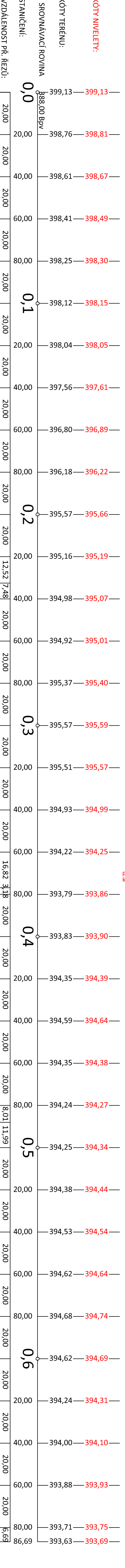
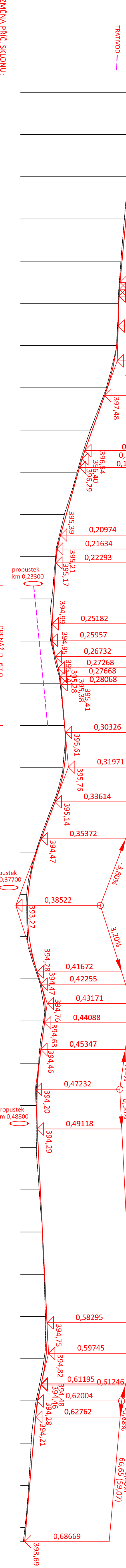
R=1000,0  
T=16,51  
Y=0,14

R=200,0  
T=3,30  
Y=0,03

R=1000,0  
T=1,21  
Y=0,00


R=1000,0  
T=3,23  
Y=0,01

R=1000,0  
T=16,51  
Y=0,14



# PODÉLNÝ PROFIL M 1:1000/100

úsek č. 1, km 0,000 - 0,68669

 <b>Inplan CZ s.r.o.</b> dopravní stavby městské inženýrství Majakovského 707/29 360 05 Karlovy Vary <a href="http://www.mpb.cz">www.mpb.cz</a>	Zodpovědný projektant: Ing. Ota Rezanek		Hlavní projektant: Ing. Ota Rezanek		Stranek: <b>Město Karlovy Vary</b>		
	Projektant: Katerina Nováková		Technická kontrola: Ing. Petr Král		Moskevská 21		
	Zakázka:		Datum:		361 20 Karlovy Vary		
	Část:		Úroveň:		Průřez:		
Majakovského 707/29 360 05 Karlovy Vary <a href="http://www.mpb.cz">www.mpb.cz</a>		Dopravní část		Číslo přílohy:		Číslo přílohy:	
Příloha:		Podélný profil, úsek č. 1		1 : 1000/100		<b>B1.2</b>	

Dokumentace lze užít ve smyslu příslušné smlouvy o dílo, kopírování a rozšiřování bez předchozího souhlasu je zakázáno.