

Zadání: výroba a montáž bočních stěn do zastávkového přístřešku hromadné dopravy v Karlových Varech na místní komunikaci „Mattoniho“, dodělané podpěrné nohy a boční stěny z bezpečnostního lepeného skla o síle 8 mm se zabroušenou hranou, skleněná plocha bočních stěn poloviční 1350 x 500

Cena za úpravu zastávkového přístřešku

Materiál:

| | | |
|--|------|-----------|
| spojovací materiál, maticové nýty | | 570,-Kč |
| závitová tyč M 18 | 8 ks | 960,-Kč |
| vrchní lak: akrylát /odstín RAL 6029/ nebo dle přání | | 300,-Kč |
| sklo stratobel síla 8, zabroušené hrany, 1350 x 500 mm | 4 ks | 3.920,-Kč |
| beton | | 1.400,-Kč |

materiál celkem: 7.150,-Kč

| | | |
|----------------------|---|-----------|
| <u>Práce:</u> | - úprava podpěrných noh uříznutých z přístřešku "Lázně 1", navažení platle, montáž maticových nýtů, mont. skel vyřezání závitů k uchycení skel, výroba patek skel navažení podpěr skel, zkrácení lavičky jen na střední díly | 3.400,-Kč |
| | - oprava laku po svařování | 800,-Kč |
| | - zemní práce + montáž | 2.000,-Kč |
| | - doprava | 600,-Kč |

práce celkem: 6.800,-Kč

Celkem za úpravu zastávky 13.950,-Kč bez DPH

Výrobce skla v regionu nezabrušuje hrany skel a posílá je do mateřské firmy do Teplic, tudíž čekací doba je cca 3 týdny od zadání. Zásadně řeže nová skla - za řezání starších skel odmítá vzít odpovědnost, proto nelze použít demontovaná skla z Lázní 1.

26. 10. 2015

zpracoval: Bratřšovský
vedoucí Oprávenství
353 505 370, 602 664 716