


OBJEDNATEL:

**KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
KARLOVARSKÉHO KRAJE**

Chebská 282, 356 04, Sokolov



Úprava křižovatky silnic II/220 Závodu Míru a III/2201 Vančurova, Stará Role

<div>ZHOTOVITEL:</div> <div></div> <div>valbek®</div> <div>Valbek, spol s.r.o. Vaňurova 55/17 460 02 Liberec 3</div> <div>STŘEDISKO ÚSTÍ NAD LABEM Děčínská 717/21 400 03 Ústí nad Labem tel/fax:475 531 077</div>	navrhl:	Ing. B. Fišer		objednatel	KSÚS KK
	vypracoval:	Ing. P. Janková		zak. číslo	10UL11020
	zodp. projektant:	Ing. B. Fišer		datum	11/2010
	objekt:	SO 104	Ulice Nádražní	stupeň	DSP/PDPS
				měřítko	
č. přílohy :				paré :	
C.2					

Technická zpráva

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba

Název stavby: Úprava křižovatky silnic II/220 Závodu Míru a III/2201 Vančurova,
Stará Role

Stavební objekt: SO 104 – Ulice Nádražní

Místo stavby:

Kraj: CZ 041 Karlovarský

Obec: 554 961 Karlovy Vary

Katastrální území: 753 858 Stará Role

Druh stavby: přestavba stávající průsečné křižovatky silnic II/220 (ul. Závodu Míru) a III/2201 (ul. Vančurova) v části Stará Role v Karlových Varech

Objednatel dokumentace DSP/PDPS

Zadavatel: Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje p.o.
Chebská 282, pošta Dolní Rychnov
356 04 SOKOLOV

Zhotovitel DSP/PDPS

Projektant: VALBEK spol. s r. o.
středisko Ústí nad Labem
Děčínská 717/21
400 03 Ústí nad Labem
tel. 475 531 077, 475 534 112
IČO: 48266230, DIČ: CZ48266230

2. Stručný technický popis stavby a zdůvodnění navrženého řešení:

Stavba řeší přestavbu stávající průsečné křižovatky silnic II/220 ul. Závodu Míru a III/2201 ul. Vančurova na okružní křižovatku v části Stará Role v Karlových Varech. Součástí stavby bude rovněž rozšíření parkoviště před budovou Policie ČR, úprava parkovacích pruhů, přechodů pro chodce a míst pro přecházení, včetně komunikací pro pěší, přeložka veřejného osvětlení, ochrana inženýrských sítí a úprava dopravního značení.

Přestavba křižovatky zajistí bezpečné napojení všech vedlejších komunikací (5 ramen), vyznačení parkovacích stání a pohyb pěších v dané lokalitě.

Řešená lokalita se nachází v intravilánu obce, v oboustranné zástavbě.

3. Vyhodnocení průzkumů a podkladů, návaznost na dokumentaci DÚR:

Přehled podkladů:

Zaměření území, Ing. Václav Kellner, 05/2010, včetně digitální katastrální mapy.

Aktualizace průběhu inženýrských sítí, 05/2010, Valbek spol. s r.o.

Projekt „SENIOR RESORT–K.VARY (ST. ROLE)“, STUDIE (06/2009), Formica s.r.o.

ČSN, vzorové listy, TKP a další předpisy související

Jednání s investorem a dalšími dotčenými stranami.

Na stavbu nebyly zpracovány průzkumy.

Návaznost na dokumentaci DÚR:

Na stavbu nebylo požádáno o územní rozhodnutí, z důvodu umístění stavby na stávajících parcelách.

4. Vztah k ostatním objektům stavby:

Stavební objekt řeší úpravu v napojení ul. Nádražní do nové okružní křižovatky.

Související stavební objekty.

SO 101 – Okružní křižovatka a ul. Závodu Míru

SO 111 – Komunikace pro pěší

SO 132 – Dopravní značení Město K.Vary

SO 151 – Dopravně inženýrská opatření

SO 301 – Odvodnění ul. Závodu Míru a Vančurova

SO 302 – Odvodnění místních komunikací

SO 411 – Veřejné osvětlení

SO 801 – Vegetační úpravy

5. Návrh zpevněných ploch – technické řešení:

Popis stávajícího stavu:

Jedná se o místní komunikaci, která se napojuje odsazeně na silnici II/220 (ul. Závodu Míru) a vytváří tak společně s ostatními komunikacemi nepřehlednou průsečnou křižovatku s velkou plochou, která je usměrněna pouze vodorovným dopr. značením. Komunikace je obousměrná a prochází zastavěnou částí. Šířkové uspořádání je proměnné, směrově je celá trasa v oblouku a z obou stran se napojuje na ul. Závodu Míru.

Technické řešení:

Místní komunikace ul. Nádražní bude upravena tak, aby v budoucnu tvořila vedlejší větev okružní křižovatky (větev E). Vzhledem ke složitosti v organizaci dané lokality bude ul. Nádražní v celé délce zjednosměrněna ve směru k OK. V rámci stavby pak bude řešena pouze v omezené délce nutné pro její zaústění do OK a napojením na stávající stav. Komunikace bude v řešeném úseku, tj. v délce 14 m, upravena na kategorii M01 8,5/5,5/30. Šířka jízdního pruhu bude 3,50 m, vozíkových proužků 0,50 m, tzn. celková šířka mezi obrubníky bude činit 4,50 m. Úprava komunikace spočívá ve vybudování nové konstrukce v celé délce, dále bude upraveno směrové vedení s šířkovým uspořádáním, včetně výškového napojení na OK a stávající stav s ohledem na okolní zástavbu.

Směrové a výškové uspořádání je zaneseno ve výkresové části projektové dokumentace. Napojení do OK je řešeno přímou, na stávající stav prostým obloukem o poloměru $R = 27$ m. Výškové řešení je přizpůsobeno napojení na stávající stav a okolní zástavbě, od OK klesá ve sklonu 4,50 %. Příčný sklon komunikace bude jednostranný 2,50 %.

Hrany vozovky budou ohraničeny chodníkovými obrubníky s výškou nášlapu 0,15 m. V místě přechodu pro chodce a místech pro přecházení budou provedeny obrubníky snížené výška nášlapu 0,02 m. U chodníkových přejezdů snížené s výškou nášlapu 0,05 m.

Konstrukce vozovky:

Nová konstrukce vozovky je navržena totožná s SO 101 na třídu dopravního zatížení II, návrhová úroveň porušení D0 dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací (D0-N-3-II-PIII) jako netuhá vozovka ve složení:

Asfaltový beton střednězrný	ACO11S	50/70	ČSN EN 13 108-1	40mm
Spoj. postřik emulzí	PSE	C50B5	ČSN 73 6129	0,20kg/m²
Asfaltový beton hrubozrný	ACL16S	50/70	ČSN EN 13 108-1	70mm
Spoj. postřik emulzí	PSE	C50B5	ČSN 73 6129	0,30kg/m²
Obalované kamenivo hrubozrné	ACP22S	50/70	ČSN EN 13 108-1	80mm
Infiltrační postřik asfaltový	PI, A	C50B5	ČSN 73 6129	0,80kg/m²
Kamenivo zpevněné cementem	KSC I		ČSN EN 14 227-1	170mm
Štěrkodrt'	ŠD		ČSN EN 13 285	250mm
Konstrukce celkem				590mm

Hutnění pláně bude provedeno na hodnotu $E_{\text{def},2} = \min. 45 \text{ MPa}$.

Zemní práce, aktivní zóna a terénní úpravy:

Vzhledem k tomu, že se jedná o úpravu stávajících zpevněných ploch, které jsou již dostatečně konsolidovány, tak se nepředpokládá provedení aktivní zóny.

Třída těžitelnosti zemin bude I. pro všechny zemní práce v rámci tohoto objektu.

Vegetační úpravy:

V rámci tohoto stavebního objektu se nepředpokládají vegetační úpravy, veškeré vegetační úpravy jsou řešeny v rámci samostatném objektu SO 801.

6. Základní výměry stavebního objektu:

Základní výměry stavebního objektu:		
Položka	počet m.j.	m.j.
Zpevněné plochy - asfalt	38	m ²
Zpevněné plochy - zámková dlažba	0	m ²
Zpevněné plochy - kamenná dlažba	0	m ²
Zemní práce - sejmutí ornice	0	m ³
Zemní práce - výkopy	0	m ³
Zemní práce - násypy	4	m ³
Zemní práce - pokrytí ornici	0	m ³

7. Odvodnění:

Odvodnění povrchu vozovky je příčným a podélným spádem k hraně zpevnění a odtud do upravených uličních vpustí zaústěných do kanalizace. Odvodnění zpevněných ploch řeší samostatný objekt SO 302. Odvodnění pláně je zajištěno trativody, které budou zaústěny do šachet uličních vpustí, případně přímo do kanalizačních šachet.

8. Dopravní značení a zařízení:

Dopravní značení:

Dopravní značení řeší samostatný SO 132.

Dopravní zařízení:

Komunikace bude vybavena bezpečnostními zařízeními. Jedná se pouze o zábradlí, které bude osazeno v chodnících a je tak součástí SO 111.

9. Postup výstavby:

V rámci postupu a organizace výstavby se předpokládá realizace tohoto objektu v rámci 3. etapy stavby při úplné uzavírcce části ul. Nákladní v místě před napojením do navrhované OK. Veškerá doprava bude odkloněna na objízdnou trasu po okolních ulicích. Po dobu celé stavby se dále předpokládá úplná uzavírka pro tranzitní dopravu, která bude odkláněna na objízdnou trasu ve směru od K.Varů ze silnice I/6 a ve směru od Nejdku na okružní křižovatce se silnicí II/209 rovněž na vyznačenou objízdnou trasou pro tranzitní dopravu.

Návrh postupu výstavby je v samostatné příloze projektové dokumentace.

10. Řešení úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace:

V rámci SO 104 jsou řešeny úpravy pro bezbariérové užívání staveb dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. Jedná se především o vytvoření přechodu pro chodce.

Detailní úpravy jsou řešeny v rámci samostatné přílohy projektové dokumentace č. B.4 – bezbariérové užívání.

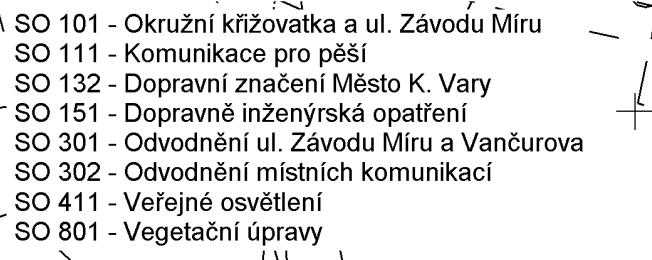
Tato dokumentace neslouží pro realizaci stavby. Na zpracovaný projekt ve stupni dokumentace pro zadání stavby bude navazovat realizační dokumentace stavby (RDS).

Přílohy:	Situace	M 1:500
	Podélný profil	M 1:250/25
	Vzorové příčné řezy	M 1:50

V Ústí nad Labem, listopad 2010

Vypracoval: Ing. Bohumil Fišer

M1:500



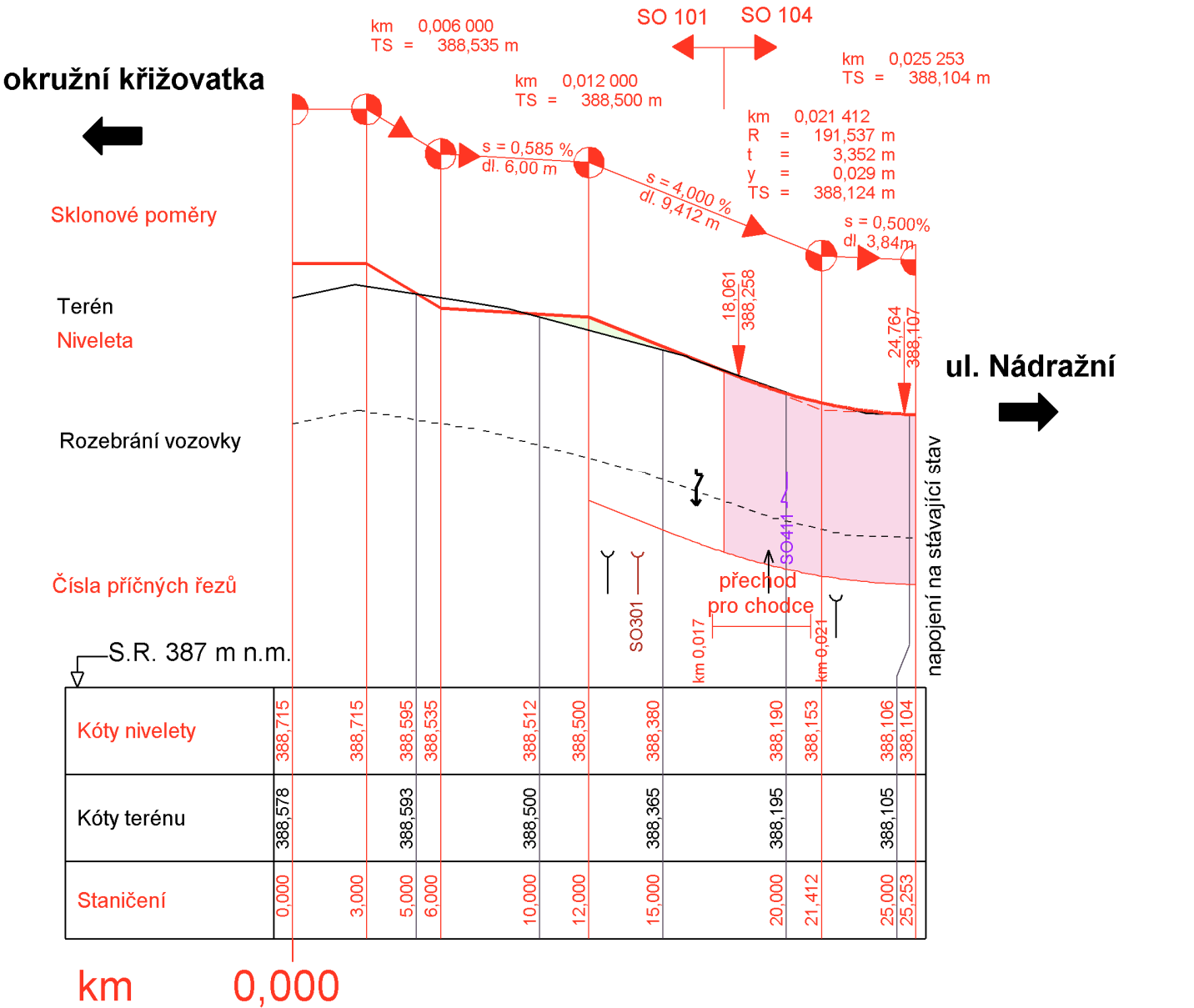
Úprava křižovatky silnic II/220 Závodu Míru a III/2201 Vančurova, Stará Role

SO 104 - Ulice Nádražní

PODÉLNÝ PROFIL VĚTEV E

M 1:250/25
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

Katastrální území	753858 - Stará Role
Druh povrchu	silnice



Vzdál. příčných řezů	20.000	5.253
Oblouk vpravo Směrové poměry M 10/R (cm) Oblouk vlevo	0,000	25,253
Změna příč. sklonu M 1 : 25 — Hrana vlevo - - Hrana vpravo	12,000	25,253

16,148

23,013

přímá
L=16,148m

L=6,865m
R=-27,750m

přímá
L=2,24m

Q=2,500%

Úprava křižovatky silnic II/220 Závodu Míru a III/2201 Vančurova, Stará Role
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ
SO 104 - ULICE NÁDRAŽNÍ

M 1:50

TŘÍDA DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ II NÁVRHOVÁ ÚROVEŇ PORUŠENÍ VOZOVKY DO

