


OBJEDNATEL:

**KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
KARLOVARSKÉHO KRAJE**

Chebská 282, 356 04, Sokolov



Úprava křižovatky silnic II/220 Závodu Míru a III/2201 Vančurova, Stará Role

ZHOTOVITEL:  valbek Valbek, spol s.r.o. Vaňurova 55/17 460 02 Liberec 3	navrhl:	Ing. B. Fišer		objednatel	KSÚS KK
	vypracoval:	Ing. P. Janková		zak. číslo	10UL11020
	zodp. projektant:	Ing. B. Fišer		datum	11/2010
	objekt: SO 103 Ulice Rolavská			stupeň	DSP/PDPS
				měřítko	
STŘEDISKO ÚSTÍ NAD LABEM Děčínská 717/21 400 03 Ústí nad Labem tel/fax:475 531 077				č. přílohy : C.1	paré :

Technická zpráva

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba

Název stavby: Úprava křižovatky silnic II/220 Závodu Míru a III/2201 Vančurova,
Stará Role

Stavební objekt: SO 103 – Ulice Rolavská

Místo stavby:

Kraj: CZ 041 Karlovarský

Obec: 554 961 Karlovy Vary

Katastrální území: 753 858 Stará Role

Druh stavby: přestavba stávající průsečné křižovatky silnic II/220 (ul. Závodu Míru) a III/2201 (ul. Vančurova) v části Stará Role v Karlových Varech

Objednatel dokumentace DSP/PDPS

Zadavatel: Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje p.o.
Chebská 282, pošta Dolní Rychnov
356 04 SOKOLOV

Zhotovitel DSP/PDPS

Projektant: VALBEK spol. s r. o.
středisko Ústí nad Labem
Děčínská 717/21
400 03 Ústí nad Labem
tel. 475 531 077, 475 534 112
IČO: 48266230, DIČ: CZ48266230

2. Stručný technický popis stavby a zdůvodnění navrženého řešení:

Stavba řeší přestavbu stávající průsečné křižovatky silnic II/220 ul. Závodu Míru a III/2201 ul. Vančurova na okružní křižovatku v části Stará Role v Karlových Varech. Součástí stavby bude rovněž rozšíření parkoviště před budovou Policie ČR, úprava parkovacích pruhů, přechodů pro chodce a míst pro přecházení, včetně komunikací pro pěší, přeložka veřejného osvětlení, ochrana inženýrských sítí a úprava dopravního značení.

Přestavba křižovatky zajistí bezpečné napojení všech vedlejších komunikací (5 ramen), vyznačení parkovacích stání a pohyb pěších v dané lokalitě.

Řešená lokalita se nachází v intravilánu obce, v oboustranné zástavbě.

3. Vyhodnocení průzkumů a podkladů, návaznost na dokumentaci DÚR:

Přehled podkladů:

Zaměření území, Ing. Václav Kellner, 05/2010, včetně digitální katastrální mapy.

Aktualizace průběhu inženýrských sítí, 05/2010, Valbek spol. s r.o.

Projekt „SENIOR RESORT–K.VARY (ST. ROLE)“, STUDIE (06/2009), Formica s.r.o.

ČSN, vzorové listy, TKP a další předpisy související

Jednání s investorem a dalšími dotčenými stranami.

Na stavbu nebyly zpracovány průzkumy.

Návaznost na dokumentaci DÚR:

Na stavbu nebylo požádáno o územní rozhodnutí, z důvodu umístění stavby na stávajících parcelách.

4. Vztah k ostatním objektům stavby:

Stavební objekt řeší úpravu v napojení ul. Rolavská do nové okružní křižovatky.

Související stavební objekty.

SO 101 – Okružní křižovatka a ul. Závodu Míru

SO 105 – Parkoviště ulice Rolavská

SO 111 – Komunikace pro pěší

SO 132 – Dopravní značení Město K.Vary

SO 151 – Dopravně inženýrská opatření

SO 302 – Odvodnění místních komunikací

SO 411 – Veřejné osvětlení

5. Návrh zpevněných ploch – technické řešení:

Popis stávajícího stavu:

Jedná se o jednosměrnou (ve směru od křižovatky) místní komunikaci, která se napojuje přibližně kolmo na silnici II/220 (ul. Závodu Míru). Komunikace prochází podél budovy Policie ČR a parkovištěm (řeší SO 105). Komunikace je až k ul. Spojovací jednosměrná a dále pokračuje jako obousměrná komunikace. Šířkové uspořádání je proměnné, před budovou Policie jsou vytvořeny podélné parkovací pruhy, které jsou vyhrazeny pro potřeby Policie. Směrově je ul. Rolavská vedena v levostranném oblouku ve směru k ul. Spojovací o velkém poloměru. Přibližně ve vzdálenosti 50 m od křižovatky s ul. Závodu Míru se z levé strany napojuje ul. Spojovací a z pravé strany výjezd z parkoviště (průsečná křižovatka).

Technické řešení:

Místní komunikace ul. Rolavská bude upravena tak, aby v budoucnu tvořila vedlejší větev okružní křižovatky (větev B). Komunikace v úseku OK – ul. Spojovací zůstane jednosměrná v kategorii M01 10,5/7,5/30, v dalším pokračování bude obousměrná s napojením na stávající šířkové uspořádání. Šířka jízdního pruhu bude 3,50 m, vozíkových proužků 0,50 m, tzn. celková šířka mezi obrubníky bude činit 4,50 m. Šířka parkovacího pruhu před budovou Policie činí 2,00 m. Úprava komunikace spočívá ve vybudování nové konstrukce v celé délce, tj. 66 m, dále bude upraveno směrové vedení s šířkovým uspořádáním, včetně výškového napojení na OK a stávající stav s ohledem na okolní zástavbu, bude zachováno levostranné podélné parkování pro potřeby Policie a doplněno místo pro přecházení před vstupem do budovy Policie.

Součástí stavby bude rovněž úprava rozjezdových poloměrů v napojení ul. Spojovací, poloměry $R = 3,5$ m. V km 0,050 vpravo bude vybudován v rámci SO 105 nový vjezd a výjezd na parkoviště.

Směrové a výškové uspořádání je zaneseno ve výkresové části projektové dokumentace. Směrové řešení je tvořeno prostými protisměrnými oblouky o poloměru $R_1 = 250$ m, resp. $R_2 = 140$ m, které jsou doplněny mezipřímou. Výškové řešení je přizpůsobeno napojení na stávající stav a okolní zástavbě, od OK klesá ve sklonu 0,875 % až k ul. Spojovací, od které stoupá ve sklonu 0,50 % až po napojení na stáv. stav. Příčný sklon komunikace bude jednostranný 2,50 %.

Hrany vozovky budou ohraničeny chodníkovými obrubníky s výškou nášlapu 0,15 m. V místě pro přecházení budou provedeny obrubníky snížené výška nášlapu 0,02 m. U chodníkových přejezdů snížené s výškou nášlapu 0,05 m.

Konstrukce vozovky:

Nová konstrukce vozovky je navržena totožná s SO 101 na třídu dopravního zatížení II, návrhová úroveň porušení D0 dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací (D0-N-3-II-PIII) jako netuhá vozovka ve složení:

Asfaltový beton střednězrný	ACO11S	50/70	ČSN EN 13 108-1	40mm
Spoj. postřik emulzí	PSE	C50B5	ČSN 73 6129	0,20kg/m²
Asfaltový beton hrubozrný	ACL16S	50/70	ČSN EN 13 108-1	70mm
Spoj. postřik emulzí	PSE	C50B5	ČSN 73 6129	0,30kg/m²
Obalované kamenivo hrubozrné	ACP22S	50/70	ČSN EN 13 108-1	80mm
Infiltrační postřik asfaltový	PI, A	C50B5	ČSN 73 6129	0,80kg/m²
Kamenivo zpevněné cementem	KSC I		ČSN EN 14 227-1	170mm
Štěrkodrt'	ŠD		ČSN EN 13 285	250mm
Konstrukce celkem				590mm

Hutnění pláně bude provedeno na hodnotu $E_{\text{def},2} = \text{min. } 45 \text{ MPa}$.

Zemní práce, aktivní zóna a terénní úpravy:

Vzhledem k tomu, že se jedná o úpravu stávajících zpevněných ploch, které jsou již dostatečně konsolidovány, tak se nepředpokládá provedení aktivní zóny.

Třída těžitelnosti zemin bude I. pro všechny zemní práce v rámci tohoto objektu.

Vegetační úpravy:

V rámci tohoto stavebního objektu se nepředpokládají vegetační úpravy, veškeré vegetační úpravy jsou řešeny v rámci samostatném objektu SO 801.

6. Základní rozměry stavebního objektu:

Základní rozměry stavebního objektu:		
Položka	počet m.j.	m.j.
Zpevněné plochy - asfalt	311	m ²
Zpevněné plochy - zámková dlažba	0	m ²
Zpevněné plochy - kamenná dlažba	0	m ²
Zemní práce - sejmutí ornice	0	m ³
Zemní práce - výkopy	0	m ³
Zemní práce - násypy	18	m ³
Zemní práce - pokrytí ornici	0	m ³

7. Odvodnění:

Odvodnění povrchu vozovky je příčným a podélným spádem k hraně zpevnění a odtud do upravených uličních vpustí zaústěných do kanalizace. Odvodnění zpevněných ploch řeší samostatný objekt SO 302. Odvodnění pláně je zajištěno trativody, které budou zaústěny do šachet uličních vpustí, případně přímo do kanalizačních šachet.

8. Dopravní značení a zařízení:

Dopravní značení:

Dopravní značení řeší samostatný SO 132.

Dopravní zařízení:

Komunikace bude vybavena bezpečnostními zařízeními. Jedná se pouze o zábradlí, které bude osazeno v chodnících a je tak součástí SO 111.

9. Postup výstavby:

V rámci postupu a organizace výstavby se předpokládá realizace tohoto objektu v rámci 2. etapy stavby při úplné uzavírcce části ul. Rolavská mezi ul. Závodu Míru a Spojovací. Veškerá doprava bude odkloněna na objízdnou trasu po okolních ulicích. Po dobu celé stavby se dále předpokládá úplná uzavírka pro tranzitní dopravu, která bude odkláněna na objízdnou trasu ve směru od K.Varů ze silnice I/6 a ve směru od Nejdku na okružní křižovatce se silnicí II/209 rovněž na vyznačenou objízdnou trasou pro tranzitní dopravu.

Návrh postupu výstavby je v samostatné příloze projektové dokumentace.

10. Řešení úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace:

V rámci SO 103 jsou řešeny úpravy pro bezbariérové užívání staveb dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. Jedná se především o vytvoření místa pro přecházení a místa se sníženým obrubníkem (chodníkový přejezd).

Detailní úpravy jsou řešeny v rámci samostatné přílohy projektové dokumentace č. B.4 – bezbariérové užívání.

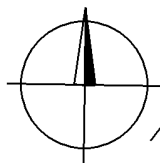
Tato dokumentace neslouží pro realizaci stavby. Na zpracovaný projekt ve stupni dokumentace pro zadání stavby bude navazovat realizační dokumentace stavby (RDS).

Přílohy:	Situace	M 1:500
	Podélný profil	M 1:250/25
	Vzorové příčné řezy	M 1:50
	Příčné řezy	M 1:100

V Ústí nad Labem, listopad 2010

Vypracoval: Ing. Bohumil Fišer

Úprava křižovatky silnic II/220 Závodu Míru a III/2201 Vančurova Stará Role SO 103 - Ulice Rolavská SITUACE M1:500

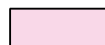


0098001
352650

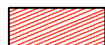
Km= 0,065 598
R= 0
t= 0
y= 0
TS 388.360

Km= 0,034 496
R= 3283,323
t= 22.277
y= 0.076
TS 388.204

LEGENDA:



nová kce vozovky - asfalt



úpravy pro nevidomé



vodorovné dopravní značení

SEZNAM SOUVISEJÍCÍCH OBJEKTŮ:

- SO 101 - Okružní křižovatka a ul. Závodu Míru
- SO 105 - Parkoviště v ul. Rolavská
- SO 111 - Komunikace pro pěši
- SO 132 - Dopravní značení Město K. Vary
- SO 151 - Dopravně inženýrská opatření
- SO 302 - Odvodnění místních komunikací
- SO 411 - Veřejné osvětlení

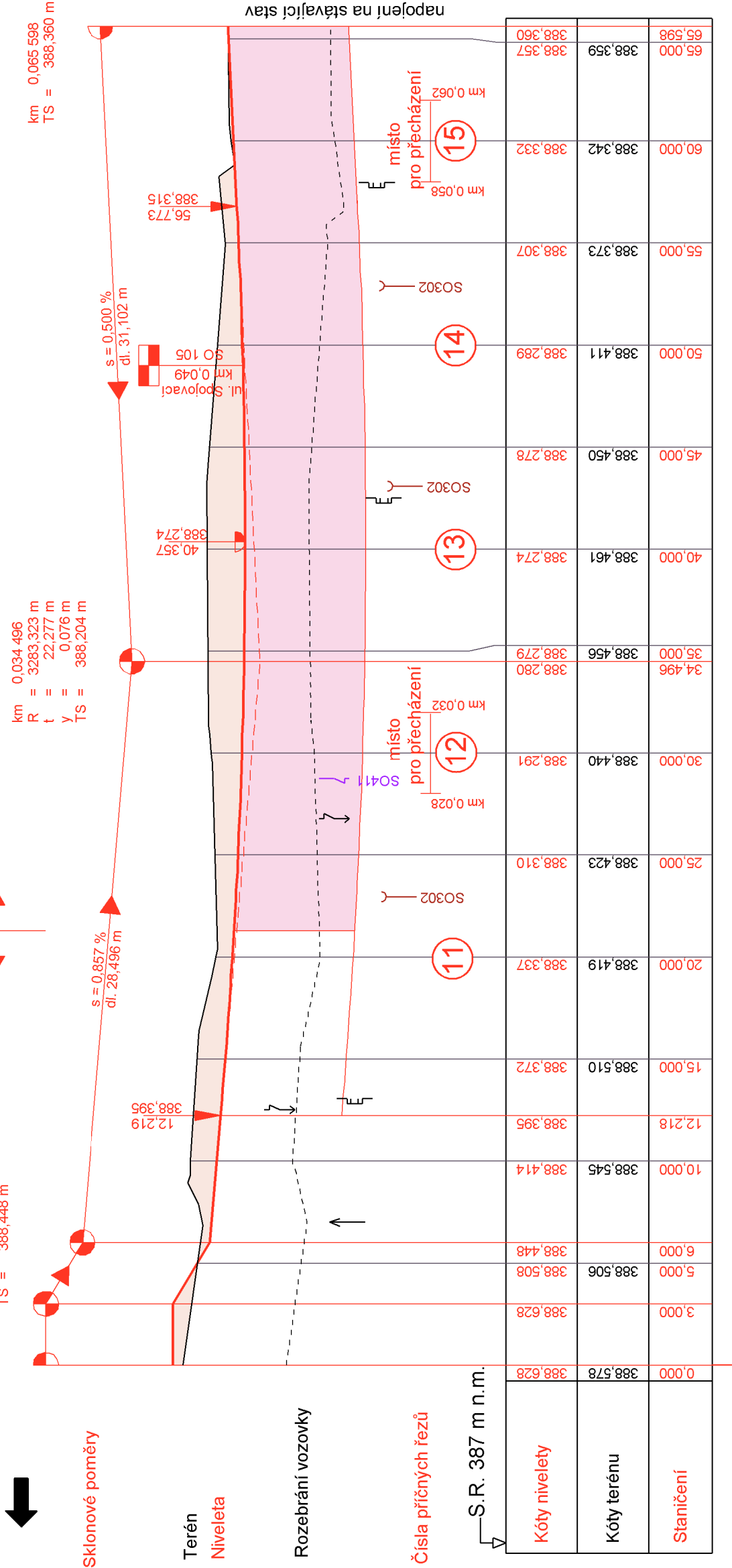
Úprava křižovatky silnic II/220 Závodu Míru a II/2201 Vančurova, Stará Role
SO 103 - Ulice Rolavská
PODÉLNÝ PROFIL VĚTEV B

M 1:250/25
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

Katastrální území	753858 - Stará Role
Druh povrchu	silnice

Okružní křižovatka

ul. Rolavská



km 0,000

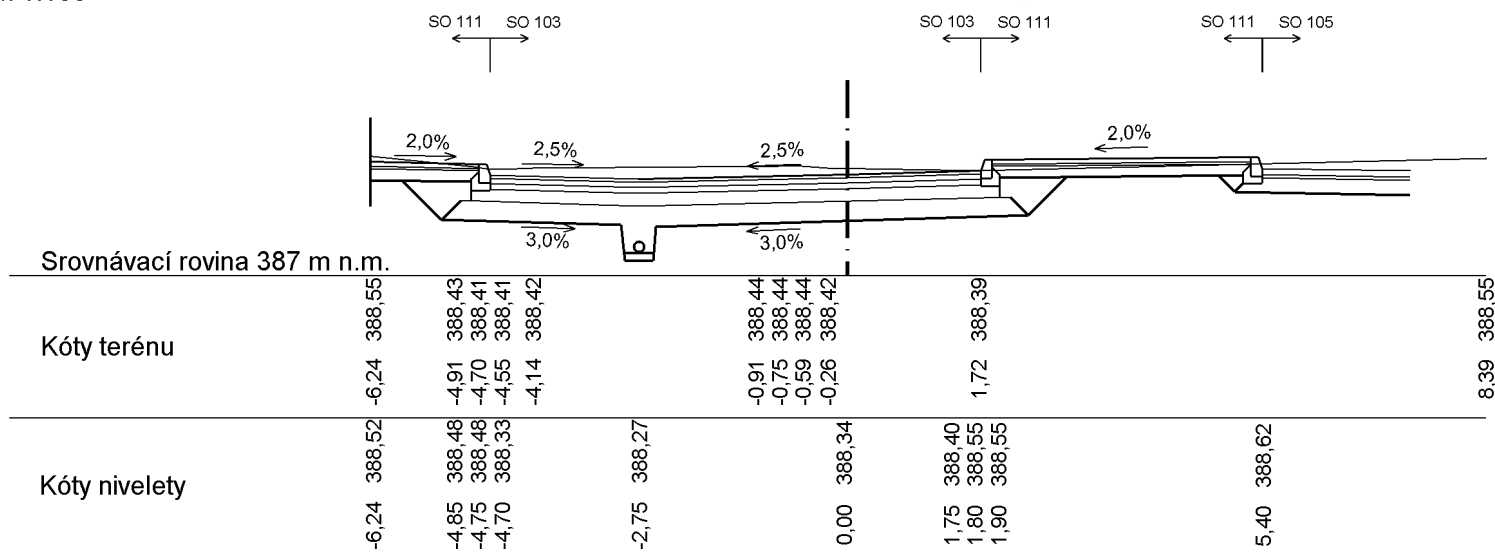
Vzdál. příčných řezů	20.000	10.000	10.000	10.000	5.597
Oblouk vpravo Směrové poměry M 10/R (cm) Oblouk vlevo	L=16,111m R=-250m přímá L=23,762m R=140m L=25,725m				
Změna příč. sklonu M 1 : 25 — Hrana vlevo — Hrana vpravo	Q=2,500% s=1,200% Q=2,500%				

SO103 - PŘÍČNÉ ŘEZY VĚTEV B

M 1:100

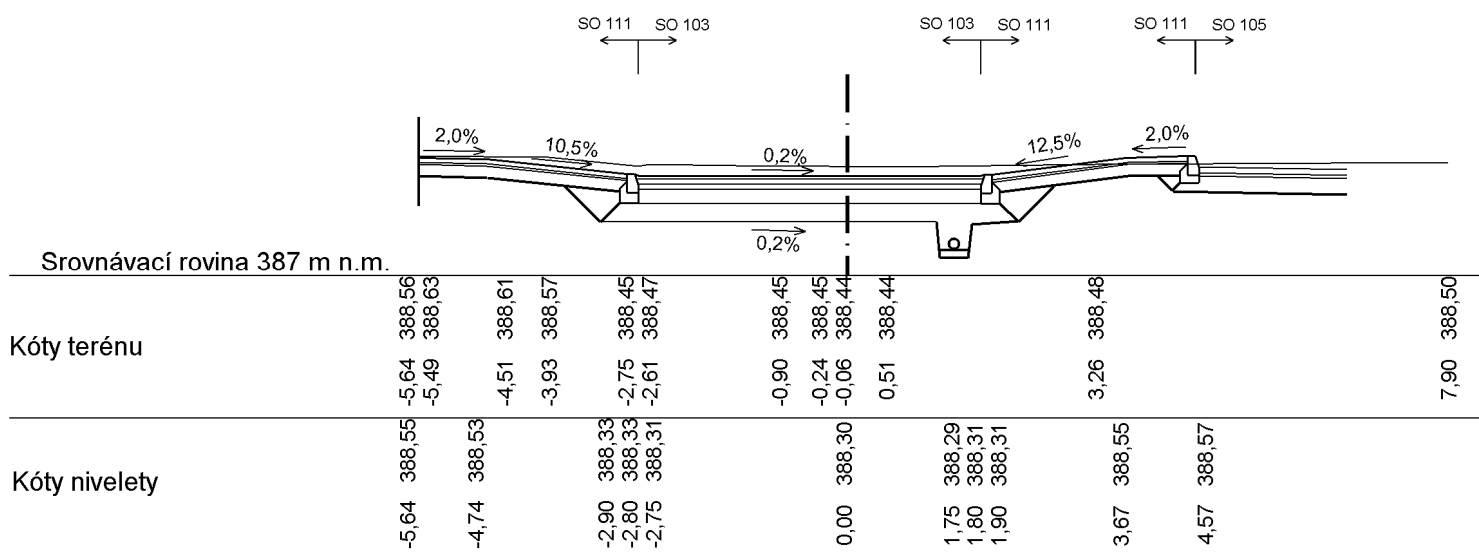
11

km 0,020



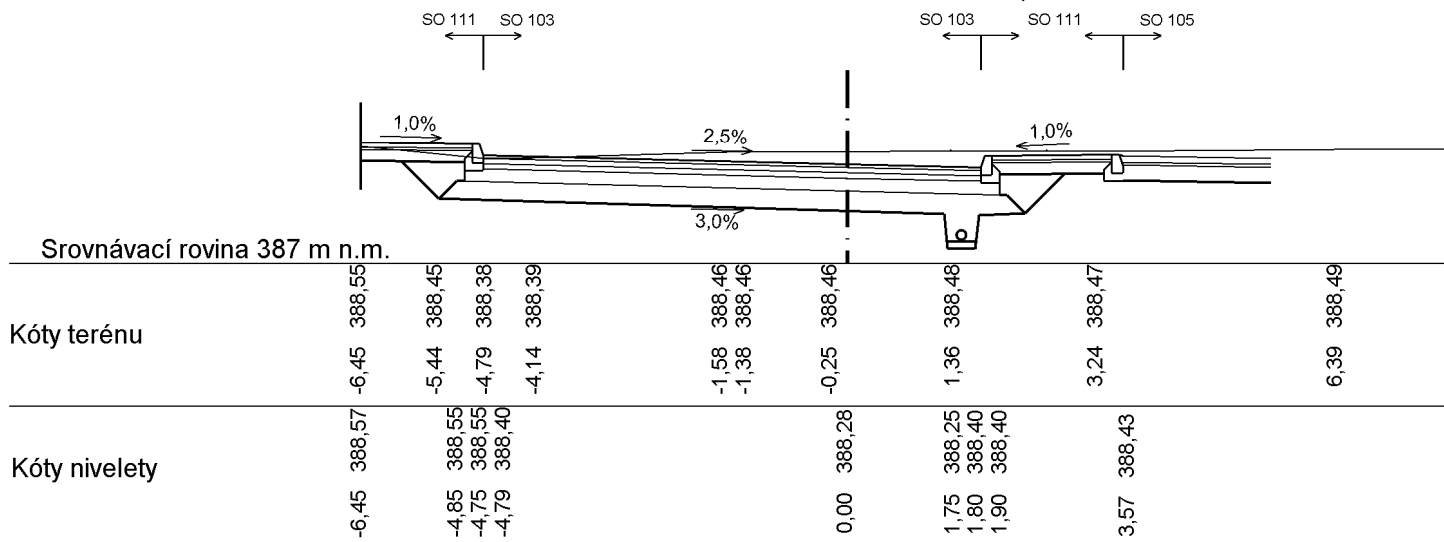
12

km 0,030

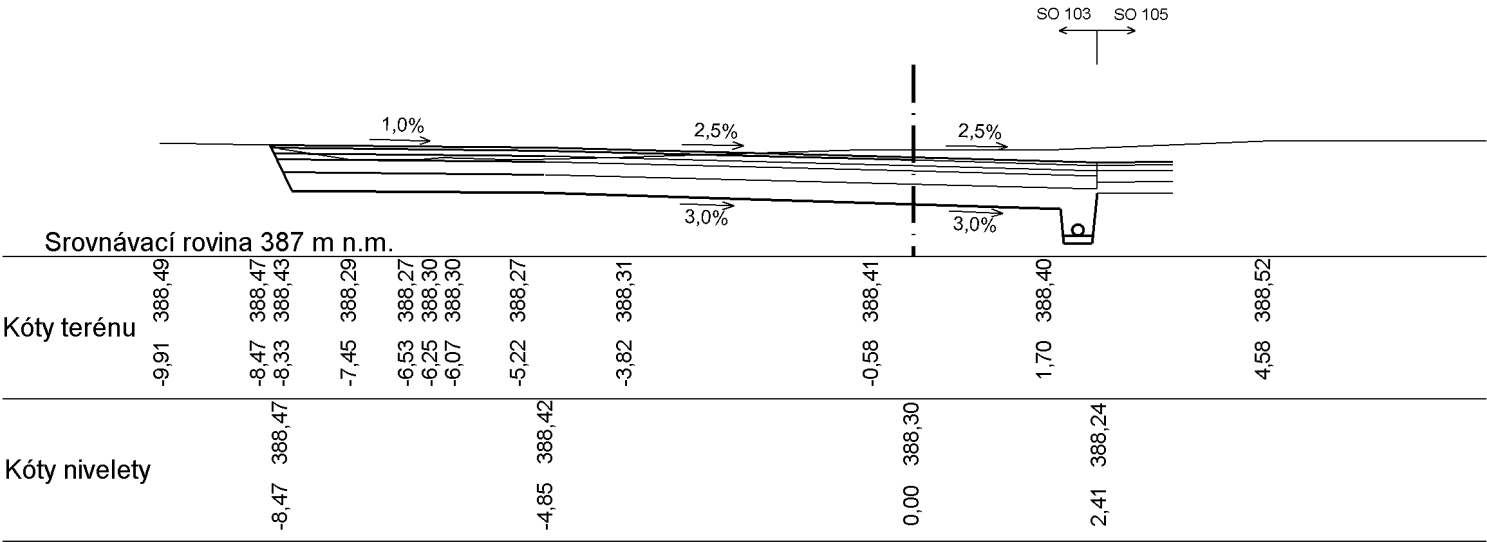


13

km 0,040



14 km 0,050



15 km 0,060

