


OBJEDNATEL:

**KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
KARLOVARSKÉHO KRAJE**

Chebská 282, 356 04, Sokolov



Úprava křižovatky silnic II/220 Závodu Míru a III/2201 Vančurova, Stará Role

<div>ZHOTOVITEL :</div> <div></div> <div>valbek®</div> <div>Valbek, spol s.r.o. Vaňurova 55/17 460 02 Liberec 3</div>	navrhl:	Ing. B. Fišer		objednatel	KSÚS KK	
	vypracoval:	Ing. P. Janková		zak. číslo	10UL11020	
	zodp. projektant:	Ing. B. Fišer		datum	11/2010	
	objekt:	SO 105 Parkoviště v ul. Rolavská			stupeň	DSP/PDPS
					měřítko	
č. přílohy :					paré :	
STŘEDISKO ÚSTÍ NAD LABEM Děčínská 717/21 400 03 Ústí nad Labem tel/fax:475 531 077				C.3		

Technická zpráva

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba

Název stavby: Úprava křižovatky silnic II/220 Závodu Míru a III/2201 Vančurova,
Stará Role

Stavební objekt: SO 105 – Parkoviště v ul. Rolavská

Místo stavby:

Kraj: CZ 041 Karlovarský

Obec: 554 961 Karlovy Vary

Katastrální území: 753 858 Stará Role

Druh stavby: přestavba stávající průsečné křižovatky silnic II/220 (ul. Závodu Míru) a III/2201 (ul. Vančurova) v části Stará Role v Karlových Varech

Objednatel dokumentace DSP/PDPS

Zadavatel: Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje p.o.
Chebská 282, pošta Dolní Rychnov
356 04 SOKOLOV

Zhotovitel DSP/PDPS

Projektant: VALBEK spol. s r. o.
středisko Ústí nad Labem
Děčínská 717/21
400 03 Ústí nad Labem
tel. 475 531 077, 475 534 112
IČO: 48266230, DIČ: CZ48266230

2. Stručný technický popis stavby a zdůvodnění navrženého řešení:

Stavba řeší přestavbu stávající průsečné křižovatky silnic II/220 ul. Závodu Míru a III/2201 ul. Vančurova na okružní křižovatku v části Stará Role v Karlových Varech. Součástí stavby bude rovněž rozšíření parkoviště před budovou Policie ČR, úprava parkovacích pruhů, přechodů pro chodce a míst pro přecházení, včetně komunikací pro pěší, přeložka veřejného osvětlení, ochrana inženýrských sítí a úprava dopravního značení.

Přestavba křižovatky zajistí bezpečné napojení všech vedlejších komunikací (5 ramen), vyznačení parkovacích stání a pohyb pěších v dané lokalitě.

Řešená lokalita se nachází v intravilánu obce, v oboustranné zástavbě.

3. Vyhodnocení průzkumů a podkladů, návaznost na dokumentaci DÚR:

Přehled podkladů:

Zaměření území, Ing. Václav Kellner, 05/2010, včetně digitální katastrální mapy.

Aktualizace průběhu inženýrských sítí, 05/2010, Valbek spol. s r.o.

Projekt „SENIOR RESORT–K.VARY (ST. ROLE)“, STUDIE (06/2009), Formica s.r.o.

ČSN, vzorové listy, TKP a další předpisy související

Jednání s investorem a dalšími dotčenými stranami.

Na stavbu nebyly zpracovány průzkumy.

Návaznost na dokumentaci DÚR:

Na stavbu nebylo zažádáno o územní rozhodnutí, z důvodu umístění stavby na stávajících parcelách.

4. Vztah k ostatním objektům stavby:

Stavební objekt řeší rozšíření a úpravu stávajícího parkoviště v ul. Rolavská před budovou Policie ČR.

Související stavební objekty.

SO 103 – Ulice Rolavská

SO 111 – Komunikace pro pěší

SO 132 – Dopravní značení Město K.Vary

SO 151 – Dopravně inženýrská opatření

SO 302 – Odvodnění místních komunikací

SO 411 – Veřejné osvětlení

SO 801 – Vegetační úpravy

5. Návrh zpevněných ploch – technické řešení:

Popis stávajícího stavu:

Jedná se o stávající parkoviště před budovou Policie. Vjezd do parkoviště je z ul. Závodu Míru, výjezd do ul. Rolavská. Zpevněná plocha parkoviště je proměnná. Počet míst max. 24 při vyznačené šířce stání 2,00 m, bez vyznačeného stání pro osoby sníženou schopností pohybu.

Technické řešení:

Parkoviště bude upraveno do pravidelného obdélníkového tvaru a rozšířeno na úkor nezpevněné části na severní straně. Zároveň bude zrušen stávající vjezd, který bude nahrazen společným vjezdem a výjezdem v ul. Rolavská v šířce 5,50 m a přibližně v poloze stávajícího výjezdu.

Parkoviště bude zachováno s kolmým stáním o rozměrech (pro skupinu O2) šířka 2,40 m, délka 5,30 m v počtu 26 míst, z toho 2 místa pro osoby s omezenou schopností pohybu v šířce 3,50 m, včetně doplnění chodníku v šířce 2,00 m na jižní straně parkoviště s napojením na chodník v ul. Závodu Míru (směr Nejdek, řeší SO 111) a vybudováním místa pro přecházení před vstupem do budovy Policie. Na severní straně budou parkovací místa vyhrazena pro potřeby Policie.

Obvod parkoviště bude ohraničen betonovým chodníkovým obrubníkem s výškou nášlapu 0,15 m, v čele vyhrazeného stání pro osoby se sníženou schopností pohybu bude obrubník snížený na 0,02 m a doplněný varovným pásem v šířce 0,40 m. Z důvodu ohraničení parkoviště zvýšeným chodníkovým obrubníkem budou odstraněny 4 ks stávajících kovových sloupků na severozápadní straně parkoviště, které doposud splňovaly tuto funkci. Podél západní strany parkoviště bude vybudována zpevněná úprava ze zámkové dlažby tl. 80 mm s napojením na stávající komunikaci v navazujícím parku pro pěší a pro občasný pojezd majitele č.p. 200/125.

Konstrukce vozovky:

Nová konstrukce vozovky je navržena na třídu dopravního zatížení VI, návrhová úroveň porušení D1 dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací (D1-N-6-VI-PIII) jako netuhá vozovka ve složení:

Asfaltový beton střednězrný	ACO11	50/70	ČSN EN 13 108-1	40mm
Spoj. postřik emulzí	PSE	C50B5	ČSN 73 6129	0,20kg/m²
Obalované kamenivo střednězrné	ACL16	50/70	ČSN EN 13 108-1	50mm
Infiltrační postřik asfaltový	PI, A	C50B5	ČSN 73 6129	0,80kg/m²
Kamenivo zpevněné cementem	KSC I		ČSN EN 14 227-1	120mm
Štěrkodrt'	ŠD		ČSN EN 13 285	150mm
Konstrukce celkem				360mm

Hutnění pláňě bude provedeno na hodnotu $E_{\text{def},2} = \text{min. } 30 \text{ MPa}$.

Zemní práce, aktivní zóna a terénní úpravy:

Vzhledem k tomu, že se jedná o úpravu stávajících zpevněných ploch, které jsou již dostatečně konsolidovány, tak se nepředpokládá provedení aktivní zóny.

Třída těžitelnosti zemin bude I. pro všechny zemní práce v rámci tohoto objektu.

Vegetační úpravy:

V rámci tohoto stavebního objektu se nepředpokládají vegetační úpravy, veškeré vegetační úpravy jsou řešeny v rámci samostatného objektu SO 801.

6. Základní výměry stavebního objektu:

Základní výměry stavebního objektu:		
Položka	počet m.j.	m.j.
Zpevněné plochy - asphalt	647	m ²
Zpevněné plochy - zámková dlažba	0	m ²
Zpevněné plochy - kamenná dlažba	0	m ²
Zemní práce - sejmutí ornice	16	m ³
Zemní práce - výkopy	62	m ³
Zemní práce - násypy	32	m ³
Zemní práce - pokrytí ornici	4	m ³

7. Odvodnění:

Odvodnění povrchu vozovky je příčným a podélným spádem k hraně zpevnění a odtud do upravených uličních vpustí zaústěných do kanalizace. Odvodnění zpevněných ploch řeší samostatný objekt SO 302.

8. Dopravní značení a zařízení:

Dopravní značení:

Dopravní značení řeší samostatný SO 132.

Dopravní zařízení:

Komunikace bude vybavena bezpečnostními zařízeními. Jedná se pouze o zábradlí, které bude osazeno v chodnících a je tak součástí SO 111.

9. Postup výstavby:

V rámci postupu a organizace výstavby se předpokládá realizace tohoto objektu v rámci

1. etapy stavby při úplné uzavírcce parkoviště.

Návrh postupu výstavby je v samostatné příloze projektové dokumentace.

10. Řešení úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace:

V rámci SO 105 jsou řešeny úpravy pro bezbariérové užívání staveb dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. Jedná se především o místa pro přecházení a místa se sníženým obrubníkem s varovným pásem u stání pro invalidy.

Detailní úpravy jsou řešeny v rámci samostatné přílohy projektové dokumentace č. B.4 – bezbariérové užívání.

Tato dokumentace neslouží pro realizaci stavby. Na zpracovaný projekt ve stupni dokumentace pro zadání stavby bude navazovat realizační dokumentace stavby (RDS).

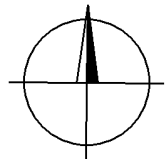
Přílohy:	Situace	M 1:500
	Podélný profil	M 1:200
	Příčné řezy	M 1:100

Úprava křižovatky silnic II/220 Závodu Míru a II/2201 Vančurova, Stará Role

SO 105- Parkoviště ul. Rolavská

SITUACE

M1:500



IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY:

Zaměření území provedla firma ZPIK Kellner, 05/2010.
Průběh inženýrských sítí byl vyneseno z orientačních zákresů
pořízených jejich správci 05/2010.

Kraj: CZ041 Karlovarský

Obec: Karlovy Vary - 554961

Katastrální území: Stará Role - 753858

0098001

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTŠK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

LEGENDA:

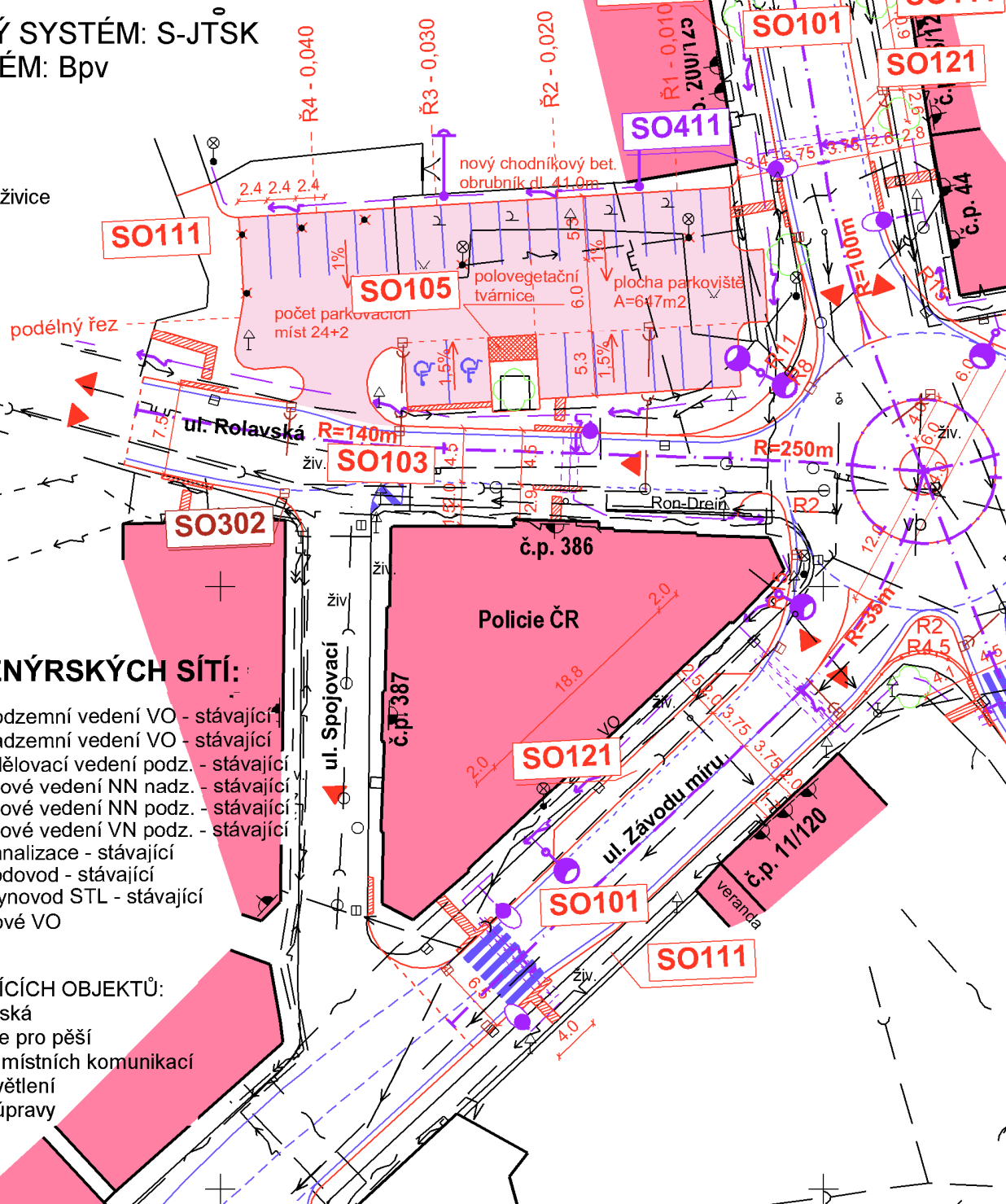
vozovka - živice

LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

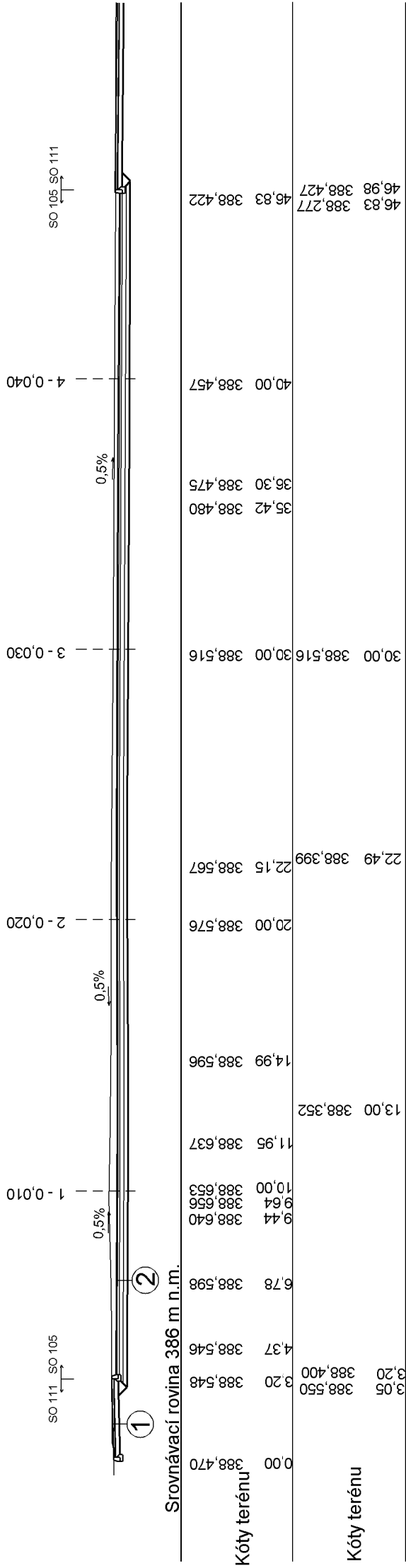
	podzemní vedení VO - stávající
	nadzemní vedení VO - stávající
	sdělovací vedení podz. - stávající
	silové vedení NN nadz. - stávající
	silové vedení NN podz. - stávající
	silové vedení VN podz. - stávající
	kanalizace - stávající
	vodovod - stávající
	plynovod STL - stávající
	nové VO

SEZNAM SOUVISEJÍCÍCH OBJEKTŮ:

- SO 103 - Ulice Rolavská
- SO 111 - Komunikace pro pěší
- SO 302 - Odvodnění místních komunikací
- SO 411 - Veřejné osvětlení
- SO 801 - Vegetační úpravy



SO 105 - Podélný profil
M 1:200



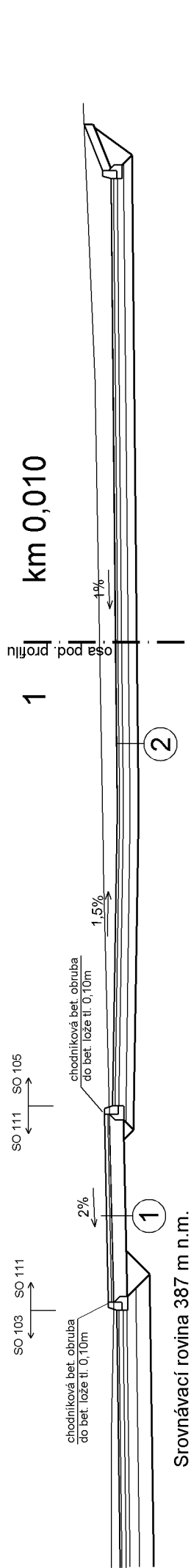
① KONSTRUKCE CHODNÍKU:

DLAŽBA, zámková	DL	ČSN 73 6131-1	60mm
LOŽNÁ VRSTVA	L		30mm
ŠTĚRKODRŤ	ŠD	ČSN EN 13 242	150mm
CELKEM			
Edef,2 = 30MPa			
240mm			

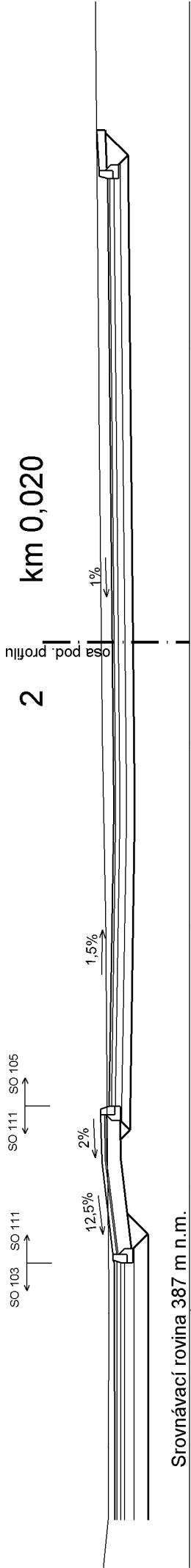
① KONSTRUKCE ASFALTOVÉ PLOCHY:

ASFALTOVÝ BETON STŘEDNĚZRNNÝ	ACO 11	50/70	ČSN EN 13 108-1	40mm
SPOJOVACÍ POSTŘIK EMULZÍ	PSE	C50B5	ČSN 73 6129	0,2kg/m2
OBALOVANÉ KAMENIVO STŘEDNĚZRNNÉ	ACL 16	50/70	ČSN EN 13 108-1	50mm
INFILTRAČNÍ POSTŘIK EMULTÍ	PI,A	C50B5	ČSN 73 6129	0,8kg/m2
KAMENIVO ZPEVNĚNÉ CEMENTEM	KSC I		ČSN EN 14 277-1	120mm
ŠTĚRKODRŤ	ŠD		ČSN EN 13 285	150mm
CELKEM				
Edef,2 = 30MPa				
360mm				

SO 105 - Příčné řezy
M 1:100



Srovnávací rovina 387 m n.m.			
Kóty terénu	-14,48 -13,95 -11,77	388,45 388,4 388,39	-5,17 -4,15 -3,54
Kóty nivelety	8,45 8,35 8,30	388,57 388,57 388,42	388,34 388,37 388,73
8,45 8,35 8,30			



Srovnávací rovina 387 m n.m.			
Kóty terénu	-14,40 -13,20 -12,91 -12,00	388,45 388,45 388,43 388,44	-5,10 -3,90 -1,85 -3,00
Kóty nivelety	8,45 8,35 8,30	388,59 388,59 388,43	388,36 388,39 388,42
8,45 8,35 8,30			

1 KONSTRUKCE CHODNÍKU:

DLAŽBA, zámková	DL	ČSN 73 6131-1	60mm
LOŽNÁ VRSTVA	L		30mm
ŠTĚRKODŘ	ŠD	ČSN EN 13 242	150mm

CELKEM	240mm
Edef,2 = 30MPa	

2 KONSTRUKCE ASFALTOVÉ PLOCHY:

ASFALTOVÝ BETON STŘEDNĚZRNNÝ	ACO 11	50/70	ČSN EN 13 108-1	40mm
SPOJOVACÍ POSTŘIK EMULZÍ	PSE	C50B5	ČSN 73 6129	0,2kg/m2
OBALOVANÉ KAMENIVO STŘEDNĚZRNNÉ	ACL 16	50/70	ČSN EN 13 108-1	50mm
INFILTRAČNÍ POSTŘIK EMULZÍ	PI,A	C50B5	ČSN 73 6129	0,8kg/m2
KAMENIVO ZPEVNĚNÉ CEMENTEM	KSC I		ČSN EN 14 227-1	120mm
ŠTĚRKODŘ	ŠD		ČSN EN 13 285	150mm
CELKEM				360mm
Edef,2 = 30MPa				

