


OBJEDNATEL:

**KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC  
KARLOVARSKÉHO KRAJE**

Chebská 282, 356 04, Sokolov



**Úprava křižovatky silnic II/220 Závodu Míru a III/2201 Vančurova, Stará Role**

<div>ZHOTOVITEL :</div> <div></div> <div><b>valbek</b><sup>®</sup></div> <div>Valbek, spol s.r.o. Vaňurova 55/17 460 02 Liberec 3</div>	navrhl:	Ing. B. Fišer		objednatel	KSÚS KK
	vypracoval:	Ing. P. Janková		zak. číslo	10UL11020
	zodp. projektant:	Ing. B. Fišer		datum	11/2010
	objekt:			stupeň	DSP/PDPS
				měřítko	
<b>SO 106</b>	<b>Ulice V. Nezvala</b>		č. přílohy :	paré :	
STŘEDISKO ÚSTÍ NAD LABEM Děčínská 717/21 400 03 Ústí nad Labem tel/fax:475 531 077			<b>C.4</b>		

# Technická zpráva

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### **Stavba**

**Název stavby:** Úprava křižovatky silnic II/220 Závodu Míru a III/2201 Vančurova,  
Stará Role

**Stavební objekt:** SO 106 – Ulice V. Nezvala

**Místo stavby:**

**Kraj:** CZ 041 Karlovarský

**Obec:** 554 961 Karlovy Vary

**Katastrální území:** 753 858 Stará Role

**Druh stavby:** přestavba stávající průsečné křižovatky silnic II/220 (ul. Závodu Míru) a III/2201 (ul. Vančurova) v části Stará Role v Karlových Varech

### **Objednatel dokumentace DSP/PDPS**

**Zadavatel:** Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje p.o.  
Chebská 282, pošta Dolní Rychnov  
356 04 SOKOLOV

### **Zhotovitel DSP/PDPS**

**Projektant:** VALBEK spol. s r. o.  
středisko Ústí nad Labem  
Děčínská 717/21  
400 03 Ústí nad Labem  
tel. 475 531 077, 475 534 112  
IČO: 48266230, DIČ: CZ48266230

## **2. Stručný technický popis stavby a zdůvodnění navrženého řešení:**

Stavba řeší přestavbu stávající průsečné křižovatky silnic II/220 ul. Závodu Míru a III/2201 ul. Vančurova na okružní křižovatku v části Stará Role v Karlových Varech. Součástí stavby bude rovněž rozšíření parkoviště před budovou Policie ČR, úprava parkovacích pruhů, přechodů pro chodce a míst pro přecházení, včetně komunikací pro pěší, přeložka veřejného osvětlení, ochrana inženýrských sítí a úprava dopravního značení.

Přestavba křižovatky zajistí bezpečné napojení všech vedlejších komunikací (5 ramen), vyznačení parkovacích stání a pohyb pěších v dané lokalitě.

Řešená lokalita se nachází v intravilánu obce, v oboustranné zástavbě.

## **3. Vyhodnocení průzkumů a podkladů, návaznost na dokumentaci DÚR:**

### **Přehled podkladů:**

Zaměření území, Ing. Václav Kellner, 05/2010, včetně digitální katastrální mapy.

Aktualizace průběhu inženýrských sítí, 05/2010, Valbek spol. s r.o.

Projekt „SENIOR RESORT–K.VARY (ST. ROLE)“, STUDIE (06/2009), Formica s.r.o.

ČSN, vzorové listy, TKP a další předpisy související

Jednání s investorem a dalšími dotčenými stranami.

Na stavbu nebyly zpracovány průzkumy.

### **Návaznost na dokumentaci DÚR:**

Na stavbu nebylo požádáno o územní rozhodnutí, z důvodu umístění stavby na stávajících parcelách.

## **4. Vztah k ostatním objektům stavby:**

Stavební objekt řeší úpravu napojení ul. V. Nezvala na ul. Vančurova.

Související stavební objekty.

SO 102 – Ulice Vančurova

SO 111 – Komunikace pro pěší

SO 132 – Dopravní značení Město K. Vary

SO 151 – Dopravně inženýrská opatření

## **5. Návrh zpevněných ploch – technické řešení:**

### **Popis stávajícího stavu:**

Jedná se o místní komunikaci ulici V. Nezvala, která propojuje ul. Vančurova (III/2201) a ul. Závodu Míru (II/220). Komunikace je jednosměrná ve směru od ul. Závodu Míru s jednostranným podélným parkovacím stáním vlevo. Prochází zastavěnou částí a přibližně na úrovni školy se napojuje na ul. Vančurova (SO 102 – km 0,050), tím vytváří společně s ul. Vančurova stykovou křižovatku s poměrně rozlehlou a neusměrněnou zpevněnou plochu. Ulice V. Nezvala je vedlejší komunikací. Směrově je ul. V. Nezvala vedena v přímé.

### Technické řešení:

Styková křižovatka ulic V. Nezvala a Vančurova SO 102 (III/2201) bude upravena tak, aby odpovídala upraveným hranám SO 102 se současnou úpravou rozjezdových poloměrů s napojením na stávající hrany v ul. V. Nezvala.

Rozjezdové poloměry budou upraveny na hodnoty v napojení směrem k OK na  $R = 6$  m a směrem na Čankov  $R = 22$  m.

Směrové řešení nebude měněno, výškově se napojení řídí napojením na stávající stav v ul. V. Nezvala a upravenou hranou v ul. Vančurova. Rovněž příčný sklon bude proměnný a přizpůsoben průběhu nové hrany v ul. Vančurova.

Hrany vozovky budou ohraničeny chodníkovými obrubníky s výškou nášlapu 0,15 m. V místě chodníkového přejezdu snížení na 0,05 m.

### Konstrukce vozovky:

Nová konstrukce vozovky je navržena totožná s SO 102 na třídu dopravního zatížení II, návrhová úroveň porušení D0 dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací (D0-N-3-II-PIII) jako netuhá vozovka ve složení:

Asfaltový beton střednězrný	ACO11S	50/70	ČSN EN 13 108-1	40mm
Spoj. postřik emulzí	PSE	C50B5	ČSN 73 6129	0,20kg/m <sup>2</sup>
Asfaltový beton hrubozrný	ACL16S	50/70	ČSN EN 13 108-1	70mm
Spoj. postřik emulzí	PSE	C50B5	ČSN 73 6129	0,30kg/m <sup>2</sup>
Obalované kamenivo hrubozrné	ACP22S	50/70	ČSN EN 13 108-1	80mm
Infiltrační postřik asfaltový	PI, A	C50B5	ČSN 73 6129	0,80kg/m <sup>2</sup>
Kamenivo zpevněné cementem	KSC I		ČSN EN 14 227-1	170mm
Štěrkodrt'	ŠD		ČSN EN 13 285	250mm
<b>Konstrukce celkem</b>				<b>590mm</b>

Hutnění pláně bude provedeno na hodnotu  $E_{\text{def},2} = \text{min. } 45 \text{ MPa}$ .

Rekonstrukce krytu bude provedena ve složení:

Asfaltový beton střednězrný	ACO11S	50/70	ČSN EN 13 108-1	40mm
Spoj. postřik emulzí	PSE	C50B5	ČSN 73 6129	0,20kg/m <sup>2</sup>
Asfaltový beton hrubozrný	ACL16S	50/70	ČSN EN 13 108-1	70mm
Spoj. postřik emulzí	PSE	C50B5	ČSN 73 6129	0,30kg/m <sup>2</sup>
<b>Konstrukce celkem</b>				<b>110mm</b>

PSE bude pokládán na odfrézovaný kryt vozovky, tloušťka frézování bude max. 100 mm.

### Zemní práce, aktivní zóna a terénní úpravy:

Vzhledem k tomu, že se jedná o úpravu stávajících zpevněných ploch, které jsou již dostatečně konsolidovány, tak se nepředpokládá provedení aktivní zóny.

Třída těžitelnosti zemin bude I. pro všechny zemní práce v rámci tohoto objektu.

### Vegetační úpravy:

V rámci tohoto stavebního objektu se nepředpokládají vegetační úpravy, veškeré vegetační úpravy jsou řešeny v rámci samostatném objektu SO 801.

## 6. Základní výměry stavebního objektu:

Základní výměry stavebního objektu:		
Položka	počet m.j.	m.j.
Zpevněné plochy - asphalt	127	m <sup>2</sup>
Zpevněné plochy - zámková dlažba	0	m <sup>2</sup>
Zpevněné plochy - kamenná dlažba	0	m <sup>2</sup>
Zemní práce - sejmutí ornice	0	m <sup>3</sup>
Zemní práce - výkopy	0	m <sup>3</sup>
Zemní práce - násypy	0	m <sup>3</sup>
Zemní práce - pokrytí ornici	0	m <sup>3</sup>

## 7. Odvodnění:

Odvodnění povrchu vozovky je příčným a podélným spádem k hraně zpevnění a odtud do upravených uličních vpustí zaústěných do kanalizace. Odvodnění zpevněných ploch řeší samostatný objekt SO 301. Odvodnění pláně je zajištěno trativody, které budou zaústěny do šachet uličních vpustí, případně přímo do kanalizačních šachet.

## 8. Dopravní značení a zařízení:

### Dopravní značení:

Dopravní značení řeší samostatný SO 132.

### Dopravní zařízení:

Komunikace bude vybavena bezpečnostními zařízeními. Jedná se pouze o zábradlí, které bude osazeno v chodnících a je tak součástí SO 111.

## 9. Postup výstavby:

V rámci postupu a organizace výstavby se předpokládá realizace tohoto objektu v rámci 3. etapy stavby při částečné uzavírcce ul. Vančurova v místě zaústění V. Nezvala a úplné uzavírcce ul. V. Nezvala. Veškerá doprava bude odkloněna na objízdnou trasu po okolních ulicích. Po dobu celé stavby se dále předpokládá úplná uzavírka pro tranzitní dopravu, která bude odkláněna na objízdnou trasu ve směru od K.Varů ze silnice I/6 a ve směru od Nejdku na okružní křižovatce se silnicí II/209 rovněž na vyznačenou objízdnou trasou pro tranzitní dopravu.

Návrh postupu výstavby je v samostatné příloze projektové dokumentace.

### **10. Řešení úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace:**

V rámci SO 106 jsou řešeny úpravy pro bezbariérové užívání staveb dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. Jedná se především o vytvoření místa se sníženým obrubníkem (chodníkový přejezd).

Detailní úpravy jsou řešeny v rámci samostatné přílohy projektové dokumentace č. B.4 – bezbariérové užívání.

**Tato dokumentace neslouží pro realizaci stavby. Na zpracovaný projekt ve stupni dokumentace pro zadání stavby bude navazovat realizační dokumentace stavby (RDS).**

Přílohy: Situace

M 1:500

V Ústí nad Labem, listopad 2010

Vypracoval: Ing. Bohumil Fišer

**M1:500**

