


OBJEDNATEL:

**KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC  
KARLOVARSKÉHO KRAJE**  
Chebská 282, 356 04, Sokolov



**Úprava křižovatky silnic II/220 Závodu Míru a III/2201 Vančurova, Stará Role**

<b>ZHOTOVITEL:</b>  Valbek, spol s.r.o. Vaňurova 55/17 460 02 Liberec 3  STŘEDISKO ÚSTÍ NAD LABEM Děčínská 717/21 400 03 Ústí nad Labem tel/fax:475 531 077	navrhl:			objednatel	KSÚS KK
	vypracoval:	Ing. B. Fišer		zak. číslo	10UL11020
	zodp. projektant:	Ing. B. Fišer		datum	11/2010
	objekt: <b>302</b> <b>Odvodnění místních komunikací</b>			stupeň	DSP/PDPS
				měřítko	
				č. přílohy :	paré :

# Technická zpráva

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### **Stavba**

<b>Název stavby:</b>	Úprava křižovatky silnic II/220 Závodu Míru a III/2201 Vančurova, Stará Role
<b>Stavební objekt:</b>	SO 302 – Odvodnění místních komunikací
<b>Místo stavby:</b>	
<b>Kraj:</b>	CZ 041 Karlovarský
<b>Obec:</b>	554 961 Karlovy Vary
<b>Katastrální území:</b>	753 858 Stará Role
<b>Druh stavby:</b>	přestavba stávající průsečné křižovatky silnic II/220 (ul. Závodu Míru) a III/2201 (ul. Vančurova) v části Stará Role v Karlových Varech

### **Objednatel dokumentace DSP/PDPS**

<b>Zadavatel:</b>	<b>Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje p.o.</b> Chebská 282, pošta Dolní Rychnov 356 04 SOKOLOV
-------------------	--

### **Zhotovitel DSP/PDPS**

<b>Projektant:</b>	VALBEK spol. s r. o. středisko Ústí nad Labem Děčínská 717/21 400 03 Ústí nad Labem tel. 475 531 077, 475 534 112 IČO: 48266230, DIČ: CZ48266230
--------------------	---

## **2. Stručný technický popis stavby a zdůvodnění navrženého řešení:**

Stavba řeší přestavbu stávající průsečné křižovatky silnic II/220 ul. Závodu Míru a III/2201 ul. Vančurova na okružní křižovatku v části Stará Role v Karlových Varech. Součástí stavby bude rovněž rozšíření parkoviště před budovou Policie ČR, úprava parkovacích pruhů, přechodů pro chodce a míst pro přecházení, včetně komunikací pro pěší, přeložka veřejného osvětlení, ochrana inženýrských sítí a úprava dopravního značení.

Přestavba křižovatky zajistí bezpečné napojení všech vedlejších komunikací (5 ramen), vyznačení parkovacích stání a pohyb pěších v dané lokalitě.

Řešená lokalita se nachází v intravilánu obce, v oboustranné zástavbě.

## **3. Vyhodnocení průzkumů a podkladů, návaznost na dokumentaci DÚR:**

### **Přehled podkladů:**

Zaměření území, Ing. Václav Kellner, 05/2010, včetně digitální katastrální mapy.

Aktualizace průběhu inženýrských sítí, 05/2010, Valbek spol. s r.o.

Projekt „SENIOR RESORT–K.VARY (ST. ROLE)“, STUDIE (06/2009), Formica s.r.o.

ČSN, vzorové listy, TKP a další předpisy související

Jednání s investorem a dalšími dotčenými stranami.

Na stavbu nebyly zpracovány průzkumy.

### **Návaznost na dokumentaci DÚR:**

Na stavbu nebylo požádáno o územní rozhodnutí, z důvodu umístění stavby na stávajících parcelách.

## **4. Vztah k ostatním objektům stavby:**

Stavba obsahuje čtrnáct stavebních objektů, odvodnění zpevněných ploch přímo souvisí se silničními objekty SO 101-121, které řeší rozsah zpevněných ploch a bude budován současně s těmito objekty.

## **5. Návrh zpevněných ploch – technické řešení:**

### **Popis stávajícího stavu:**

Stávající místní komunikace jsou odvodněny uličními vpustěmi do kanalizace. V rámci stavby bude prověřena funkčnost veškerých vpustí v dotčeném území a v případě zjištění poruchy budou vybourány a nahrazeny novým kusem. Realizace objektů je vyvolána úpravou hran řešených komunikací a vyrovnáním příčných sklonů komunikací.

### **Technické řešení:**

Předmětem objektů je rekonstrukce stávajícího odvodnění. Odvodnění je řešeno pomocí uličních vpustí s napojením do stávající kanalizace. Přípojky od uličních vpustí a dešťových svodů jsou navrženy v dimenzi DN 200.

#### TRASY:

Odvodnění a napojení dešťových svodů je řešeno ve zpevněných plochách.

#### TECHNICKÉ ŘEŠENÍ:

Odvodnění je navrženo pomocí uličních vpustí s napojením do kanalizace. Přípojky jsou navrženy z plastového potrubí DN200. Potrubí bude opatřeno integrovanými spoji. Přípojky budou, v případě posunutí UV do nové polohy, přednostně napojeny do původních přípojek, případně budou napojeny do revizních šachet nebo přímo do potrubí pomocí tvarovek. V případě, že je uliční vpust navržena ve stávající uliční vpusti, bude tato vyměněna

za novou a přípojka bude přepojena. Odvodnění pláně je zajištěno trativody PVC DN 150, které budou zaústěny přímo do kanalizačních šachet.

Napojení přípojek od uličních vpustí na stávající potrubí, bude řešeno buď využitím stávajících otvorů od přípojek, nebo vysazením odbočky a napojení plastového potrubí PP DN 200 na tuto odbočku.

**MATERIÁL:**

- plastové korugované potrubí PP je navrženo v dimenzi DN 200 s min. kruhovou tuhostí SN8.
- uliční vpusti budou provedeny jako celoprefabrikované.
- uliční vpusti budou osazeny mříží pro třídu zatížení D400 z tvárné litiny.
- uliční vpusti budou opatřeny košem na bahno.

Minimální třída betonu pro prefabrikované výrobky je C 30/37 - XF4.

**ULOŽENÍ POTRUBÍ:** (dle ČSN EN 1610)

- plastové potrubí PP bude uloženo do pažené rýhy min.šířky 0,80 m (DN 200) na 10 cm pískový podsyp a obsypáno štěrkopískem (zrna do 10 mm) 30 cm nad vrchol potrubí. Zásyp rýhy je navržen hutněný při použití tříděného materiálu s vyloučením kamenů vhodného pro zásyp dle ČSN 721002.
- Uliční vpusti budou osazeny na 10 cm vrstvu podkladní vrstvu z kameniva.

**6. Postup výstavby:**

Objekt SO 302 bude prováděn současně s budováním nové konstrukce vozovky dotčené komunikace. Rozebrání konstrukce vozovky bude součástí objektů řady 100.

Stávající uliční vpusti budou vybourány.

Po skončení výstavby bude provedena zkouška vodotěsnosti a TV prohlídka přípojek (dle ČSN EN 1610).

Návrh postupu výstavby je v samostatné příloze projektové dokumentace.

**Tato dokumentace neslouží pro realizaci stavby. Na zpracovaný projekt ve stupni dokumentace pro zadání stavby bude navazovat realizační dokumentace stavby (RDS).**

Přílohy:	Situace	M 1:500
	Situace trativodů	M 1:500
	Vzorový řez uložení potrubí	M 1:50
	Drenážní šachtice	

V Ústí nad Labem, listopad 2010

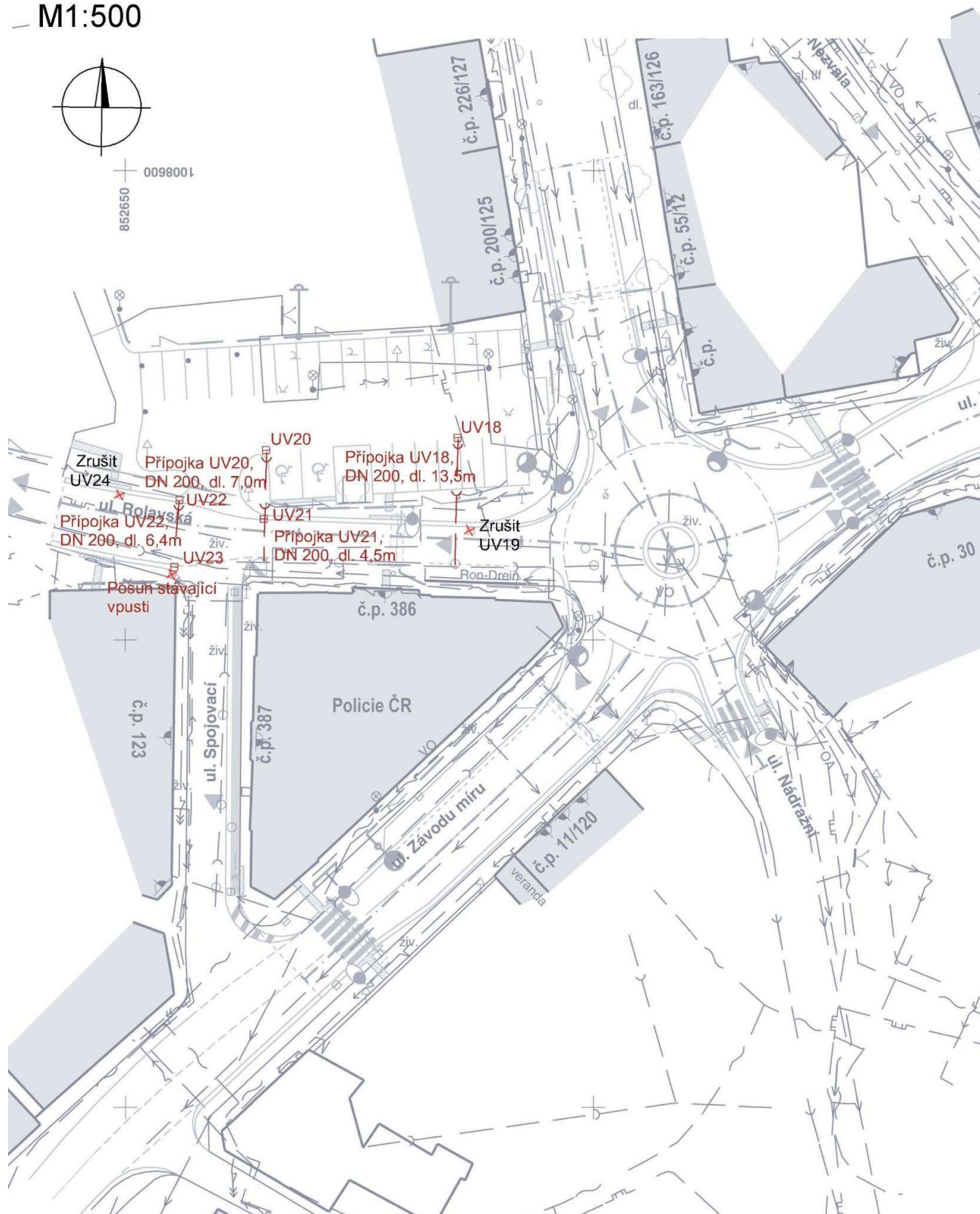
Vypracoval: Ing. Bohumil Fišer

# Úprava křižovatky silnic II/220 Závodu Míru a III/2201 Vančurova, Stará Role

## SO 302 - Odvodnění místních komunikací

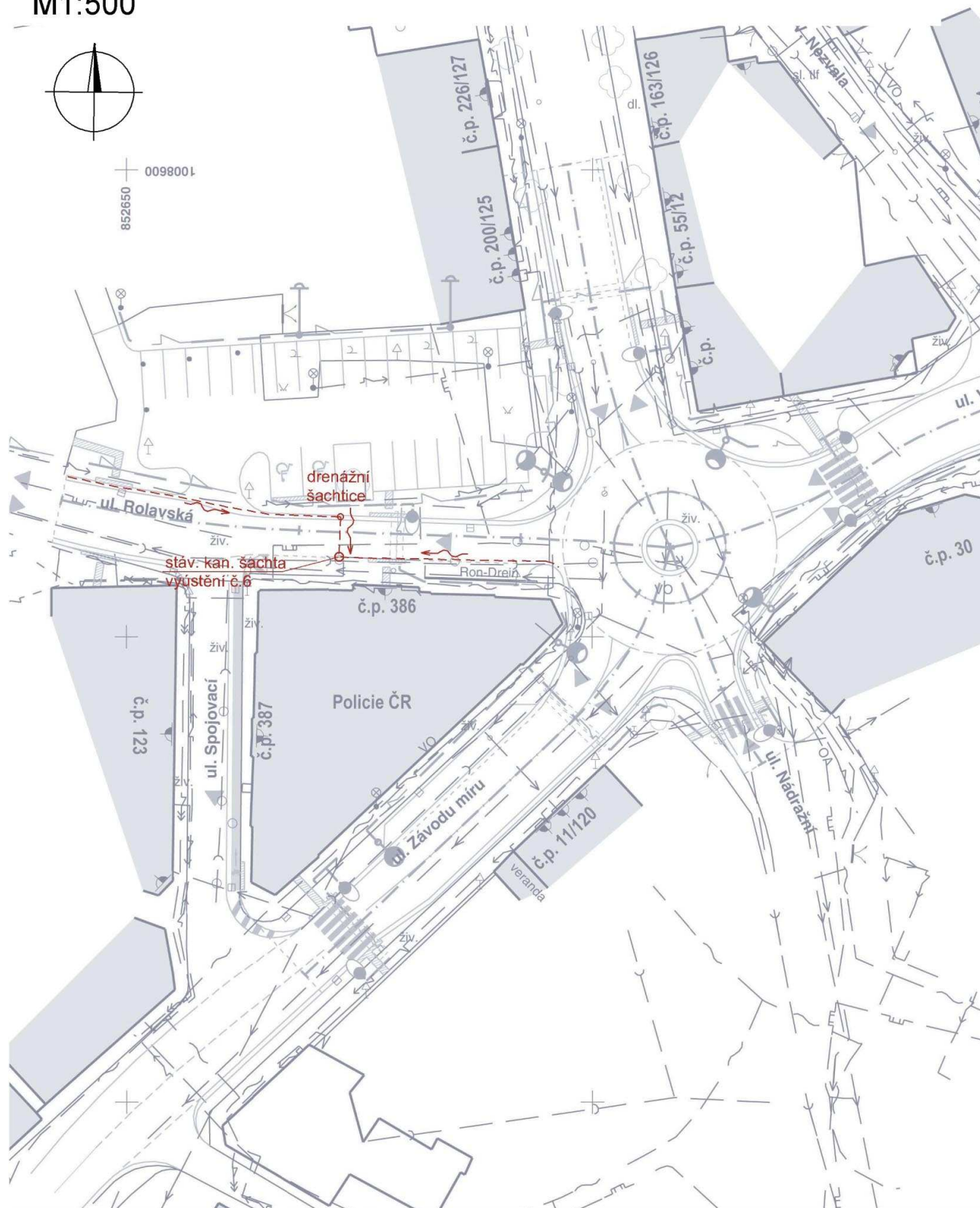
### SITUACE

M1:500



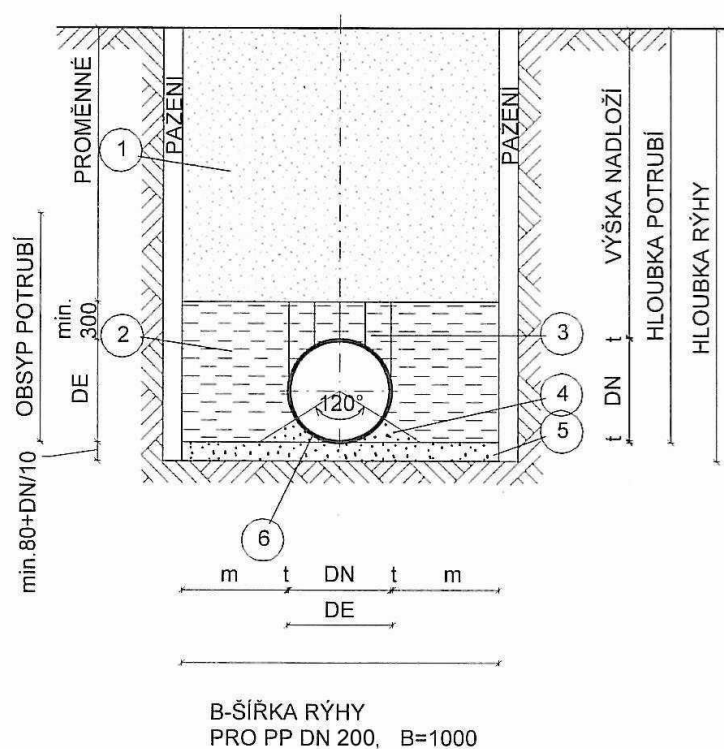


Úprava křižovatky silnic II/220 Závodu Míru a III/2201 Vančurova,  
Stará Role  
SO 302 - VYÚSTĚNÍ TRATIVODŮ  
SITUACE  
M1:500



# VZOROVÝ ŘEZ ULOŽENÍ POTRUBÍ M 1:50

## PP POTRUBÍ

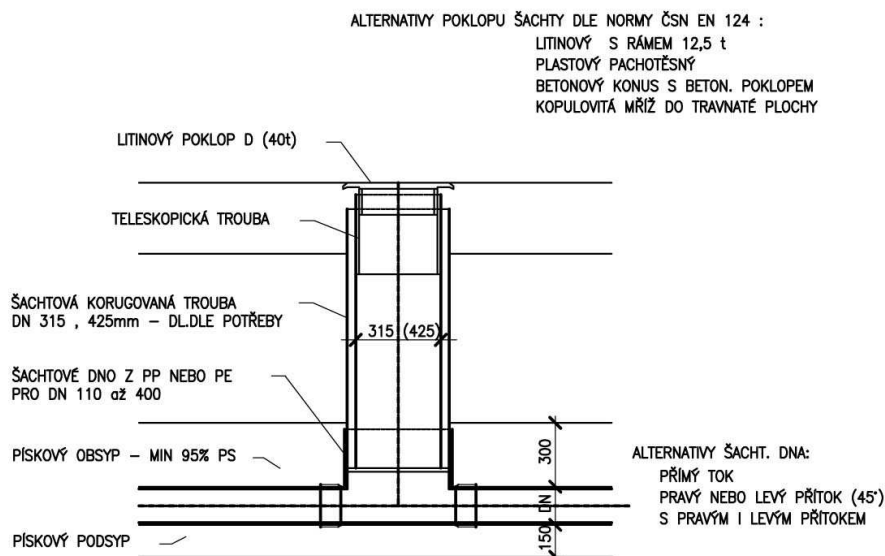


## LEGENDA

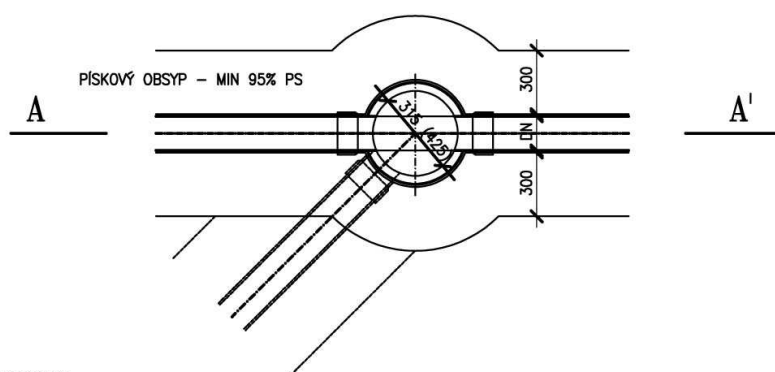
1	ZHUTNĚNÝ ZÁSYP VHODNOU ZEMINOU
2	OBSYP PÍŠČITOU ZEMINOU
3	OBSYP PŘÍMO NAD POTRUBÍM SE NEZHUTŇUJE
4	PODSYPOVÉ KLÍNY PÍSKOVÉHO LOŽE
5	PÍSKOVÉ LOŽE
6	PP POTRUBÍ

## PLASTOVÁ DRENÁŽNÍ ŠACHTA PRO VIZUÁLNÍ KONTROLU

### ŘEZ A-A'



### PŮDORYS



POZNÁMKA:  
–PROFIL ŠACHTY MENŠÍ NEŽ 500mm NEUMOŽŇUJE ČIŠTĚNÍ

2.22 DRENÁŽE (TRATIVODY)

2.224 DRENÁŽNÍ ŠACHTICE

MD  
ODBOR  
INFRASTRUKTURY  
VZOROVÉ  
LISTY

VL 2  
224.01  
08.07