


OBJEDNATEL:

**KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
KARLOVARSKÉHO KRAJE**

Chebská 282, 356 04, Sokolov



Úprava křižovatky silnic II/220 Závodu Míru a III/2201 Vančurova, Stará Role

<div>ZHOTOVITEL:</div> <div></div> <div>valbek®</div> <div>Valbek, spol s.r.o. Vaňurova 55/17 460 02 Liberec 3</div>	navrhl:	Ing. B. Fišer		objednatel	KSÚS KK	
	vypracoval:	Ing. P. Janková		zak. číslo	10UL11020	
	zodp. projektant:	Ing. B. Fišer		datum	11/2010	
	objekt:	<div>SO 121</div> <div>Parkovací pruhy podél ul. Závodu Míru</div>			stupeň	DSP/PDPS
					měřítko	
STŘEDISKO ÚSTÍ NAD LABEM Děčínská 717/21 400 03 Ústí nad Labem tel/fax:475 531 077			č. přílohy :	paré :		
			<div>C.6</div>			

Technická zpráva

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba

Název stavby:	Úprava křižovatky silnic II/220 Závodu Míru a III/2201 Vančurova, Stará Role
Stavební objekt:	SO 121 – Parkovací pruhy podél ul. Závodu Míru
Místo stavby:	
Kraj:	CZ 041 Karlovarský
Obec:	554 961 Karlovy Vary
Katastrální území:	753 858 Stará Role
Druh stavby:	přestavba stávající průsečné křižovatky silnic II/220 (ul. Závodu Míru) a III/2201 (ul. Vančurova) v části Stará Role v Karlových Varech

Objednatel dokumentace DSP/PDPS

Zadavatel:	Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje p.o. Chebská 282, pošta Dolní Rychnov 356 04 SOKOLOV
-------------------	--

Zhotovitel DSP/PDPS

Projektant:	VALBEK spol. s r. o. středisko Ústí nad Labem Děčínská 717/21 400 03 Ústí nad Labem tel. 475 531 077, 475 534 112 IČO: 48266230, DIČ: CZ48266230
--------------------	---

2. Stručný technický popis stavby a zdůvodnění navrženého řešení:

Stavba řeší přestavbu stávající průsečné křižovatky silnic II/220 ul. Závodu Míru a III/2201 ul. Vančurova na okružní křižovatku v části Stará Role v Karlových Varech. Součástí stavby bude rovněž rozšíření parkoviště před budovou Policie ČR, úprava parkovacích pruhů, přechodů pro chodce a míst pro přecházení, včetně komunikací pro pěší, přeložka veřejného osvětlení, ochrana inženýrských sítí a úprava dopravního značení.

Přestavba křižovatky zajistí bezpečné napojení všech vedlejších komunikací (5 ramen), vyznačení parkovacích stání a pohyb pěších v dané lokalitě.

Řešená lokalita se nachází v intravilánu obce, v oboustranné zástavbě.

3. Vyhodnocení průzkumů a podkladů, návaznost na dokumentaci DÚR:

Přehled podkladů:

Zaměření území, Ing. Václav Kellner, 05/2010, včetně digitální katastrální mapy.

Aktualizace průběhu inženýrských sítí, 05/2010, Valbek spol. s r.o.

Projekt „SENIOR RESORT–K.VARY (ST. ROLE)“, STUDIE (06/2009), Formica s.r.o.

ČSN, vzorové listy, TKP a další předpisy související

Jednání s investorem a dalšími dotčenými stranami.

Na stavbu nebyly zpracovány průzkumy.

Návaznost na dokumentaci DÚR:

Na stavbu nebylo požádáno o územní rozhodnutí, z důvodu umístění stavby na stávajících parcelách.

4. Vztah k ostatním objektům stavby:

Stavební objekt řeší úpravu parkovacích pruhů v ul. Závodu Míru.

Související stavební objekty.

SO 101 – Okružní křižovatka a ul. Závodu Míru

SO 111 – Komunikace pro pěší

SO 131 – Dopravní značení KSÚS KK

SO 151 – Dopravně inženýrská opatření

SO 301 – Odvodnění ul. Závodu Míru a Vančurova

SO 411 – Veřejné osvětlení

5. Návrh zpevněných ploch – technické řešení:

V rámci objektu budou zřízeny parkovací pruhy podél hrany silnice II/220 (ul. Závodu Míru):

- před OK ve směru na Nejdek vlevo podél budovy Policie, dl. 20 m
- za OK ve směru na Nejdek vpravo, začátek za místem pro přecházení

Parkovací pruh před OK bude vybudován v šířce 2,00 m, povrch stání bude dlážděný (kamenná dlažba 100 x 100 mm). Za OK bude upraven ve stávajícím uspořádání a povrchu (živice) z důvodu jeho pouze částečné úpravy. Všechny parkovací zálivy budou ukončeny náběhy výklonu 1:1. Hrany vozovky budou ohraničeny chodníkovými obrubníky s výškou nášlapu 150 mm, na které bude navazovat komunikace pro pěší (SO 1111). Příčný sklon bude v případě park.pruhu před OK 3,0% směrem od komunikace II/220, za OK bude ve stejném sklonu jako přilehlá komunikace II/220.

Konstrukce vozovky:

Nová konstrukce vozovky vpravo ve směru na Nejdeč je navržena totožná s SO 101 na třídu dopravního zatížení II, návrhová úroveň porušení D0 dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací (D0-N-3-II-PIII) jako netuhá vozovka ve složení:

Asfaltový beton střednězrný	ACO11S	50/70	ČSN EN 13 108-1	40mm
Spoj. postřik emulzí	PSE	C50B5	ČSN 73 6129	0,20kg/m²
Asfaltový beton hrubozrný	ACL16S	50/70	ČSN EN 13 108-1	70mm
Spoj. postřik emulzí	PSE	C50B5	ČSN 73 6129	0,30kg/m²
Obalované kamenivo hrubozrné	ACP22S	50/70	ČSN EN 13 108-1	80mm
Infiltrační postřik asfaltový	PI, A	C50B5	ČSN 73 6129	0,80kg/m²
Kamenivo zpevněné cementem	KSC I		ČSN EN 14 227-1	170mm
Štěrkodrt'	ŠD		ČSN EN 13 285	250mm
Konstrukce celkem				590mm

Hutnění pláňě bude provedeno na hodnotu $E_{\text{def},2}=\text{min. } 45 \text{ MPa}$.

Nová konstrukce vozovky vlevo u budovy Policie ČR:

Dlažba žulová	DL I	ČSN 73 6131-1	100 mm
Ložní vrstva (kamenivo)	L		50 mm
Štěrkodrt'	ŠD	ČSN EN 13 285	250mm
Konstrukce celkem			400mm

Hutnění pláňě bude provedeno na hodnotu $E_{\text{def},2}=\text{min. } 45 \text{ MPa}$.

Zemní práce, aktivní zóna a terénní úpravy:

Vzhledem k tomu, že se jedná o úpravu stávajících zpevněných ploch, které jsou již dostatečně konsolidovány, tak se nepředpokládá provedení aktivní zóny.

Třída těžitelnosti zemin bude I. pro všechny zemní práce v rámci tohoto objektu.

Vegetační úpravy:

V rámci tohoto stavebního objektu se nepředpokládají vegetační úpravy, veškeré vegetační úpravy jsou řešeny v rámci samostatného objektu SO 801.

6. Základní rozměry stavebního objektu:

Základní rozměry stavebního objektu:		
Položka	počet m.j.	m.j.
Zpevněné plochy - asfalt	20	m ²
Zpevněné plochy - zámková dlažba	0	m ²
Zpevněné plochy - kamenná dlažba	42	m ²
Zemní práce - sejmutí ornice	0	m ³
Zemní práce - výkopy	0	m ³
Zemní práce - násypy	7	m ³
Zemní práce - pokrytí ornici	0	m ³

7. Odvodnění:

Odvodnění povrchu vozovky je řešeno uličními vpustěmi se zaústěním do stávající kanalizace (řeší SO 301). Odvodnění pláňě je zajištěno trativody, které budou zaústěny do šachet uličních vpustí, případně přímo do kanalizačních šachet.

8. Dopravní značení a zařízení:

Dopravní značení:

Dopravní značení řeší samostatný SO 131.

Dopravní zařízení:

Komunikace bude vybavena bezpečnostními zařízeními. Jedná se pouze o zábradlí, které bude osazeno v chodnících a je tak součástí SO 111.

9. Postup výstavby:

V rámci postupu a organizace výstavby se předpokládá realizace tohoto objektu společně s hlavním objektem SO 101. Po dobu celé stavby se dále předpokládá úplná uzavírka pro tranzitní dopravu, která bude odkláněna na objízdnou trasu ve směru od K.Varů ze silnice I/6 a ve směru od Nejdku na okružní křižovatce se silnicí II/209 rovněž na vyznačenou objízdnou trasou pro tranzitní dopravu.

Návrh postupu výstavby je v samostatné příloze projektové dokumentace.

10. Řešení úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace:

V rámci stavby jsou řešeny úpravy pro bezbariérové užívání staveb dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. Jedná se především o vytvoření přechodu pro chodce, místa pro přecházení a místa se sníženým obrubníkem (chodníkový přejezd).

Detailní úpravy jsou řešeny v rámci samostatné přílohy projektové dokumentace č. B.4 – bezbariérové užívání.

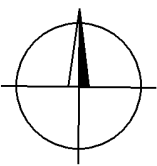
Tato dokumentace neslouží pro realizaci stavby. Na zpracovaný projekt ve stupni dokumentace pro zadání stavby bude navazovat realizační dokumentace stavby (RDS).

Přílohy:	Situace	M 1:500
	Vzorové příčné řezy	M 1:50

V Ústí nad Labem, listopad 2010

Vypracoval: Ing. Bohumil Fišer

Úprava křižovatky silnic II/220 Závodu Míru a III/2201 Vančurova,
Stará Role
SO 121- Parkovací pruhy podél ul. Závodu Míru
SITUACE
M1:500





IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY:

Zaměření území provedla firma ZPIK Kellner, 05/2010.
Průběh inženýrských sítí byl vyneseno z orientačních zákresů
pořízených jejich správci 05/2010.
Kraj: CZ041 Karlovarský
Obec: Karlovy Vary - 554961
Katastrální území: Stará Role - 753858

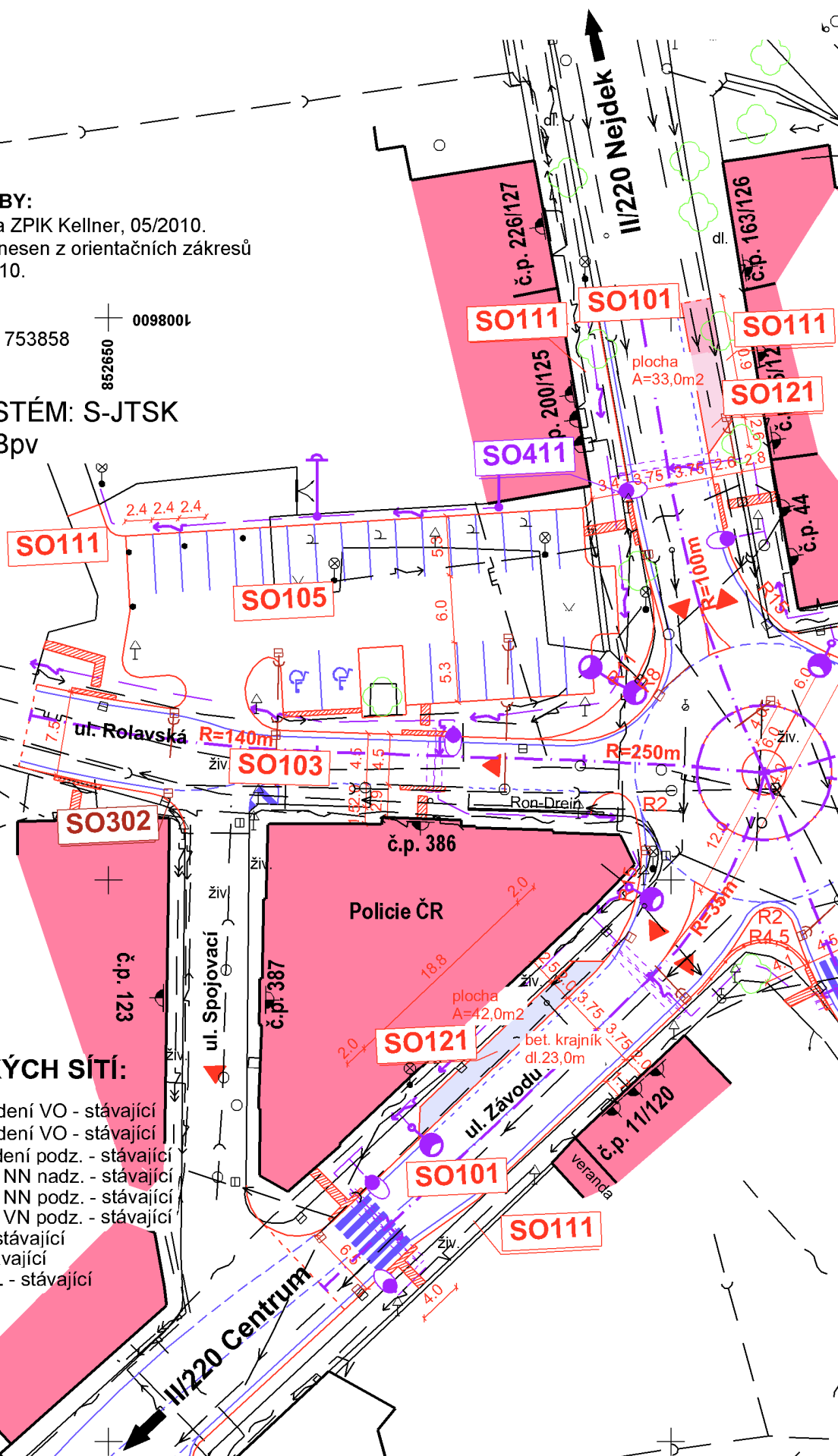
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

LEGENDA:

-  vozovka - živice
-  vozovka - dlažba

LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

- | | | | |
|-----|--|-----|------------------------------------|
| — | | — | podzemní vedení VO - stávající |
| - - | | - - | nadzemní vedení VO - stávající |
| — | | — | sdělovací vedení podz. - stávající |
| - - | | - - | silové vedení NN nadz. - stávající |
| — | | — | silové vedení NN podz. - stávající |
| — | | — | silové vedení VN podz. - stávající |
| — | | — | kanalizace - stávající |
| — | | — | vodovod - stávající |
| — | | — | plynovod STL - stávající |



Úprava křižovatky silnic II/220 Závodu Míru a III/2201 Vančurova, Stará Role

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ

SO 121 - Parkovací pruhy podél ul. Závodu Míru

M 1:50

TŘÍDA DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ II

NÁVRHOVÁ ÚROVEŇ PORUŠENÍ VOZOVKY D0

