


OBJEDNATEL:

**KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
KARLOVARSKÉHO KRAJE**

Chebská 282, 356 04, Sokolov



Úprava křižovatky silnic II/220 Závodu Míru a III/2201 Vančurova, Stará Role

ZHOTOVITEL:  valbek Valbek, spol s.r.o. Vaňurova 55/17 460 02 Liberec 3	navrhl:	Ing. B. Fišer		objednatel	KSÚS KK
	vypracoval:	Ing. P. Janková		zak. číslo	10UL11020
	zodp. projektant:	Ing. B. Fišer		datum	11/2010
	objekt: SO 111 Komunikace pro pěší			stupeň	DSP/PDPS
				měřítko	
STŘEDISKO ÚSTÍ NAD LABEM Děčínská 717/21 400 03 Ústí nad Labem tel/fax:475 531 077				č. přílohy : C.5	paré :

Technická zpráva

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba

Název stavby: Úprava křižovatky silnic II/220 Závodu Míru a III/2201 Vančurova,
Stará Role

Stavební objekt: SO 111 – Komunikace pro pěší

Místo stavby:

Kraj: CZ 041 Karlovarský

Obec: 554 961 Karlovy Vary

Katastrální území: 753 858 Stará Role

Druh stavby: přestavba stávající průsečné křižovatky silnic II/220 (ul. Závodu Míru) a III/2201 (ul. Vančurova) v části Stará Role v Karlových Varech

Objednatel dokumentace DSP/PDPS

Zadavatel: Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje p.o.
Chebská 282, pošta Dolní Rychnov
356 04 SOKOLOV

Zhotovitel DSP/PDPS

Projektant: VALBEK spol. s r. o.
středisko Ústí nad Labem
Děčínská 717/21
400 03 Ústí nad Labem
tel. 475 531 077, 475 534 112
IČO: 48266230, DIČ: CZ48266230

2. Stručný technický popis stavby a zdůvodnění navrženého řešení:

Stavba řeší přestavbu stávající průsečné křižovatky silnic II/220 ul. Závodu Míru a III/2201 ul. Vančurova na okružní křižovatku v části Stará Role v Karlových Varech. Součástí stavby bude rovněž rozšíření parkoviště před budovou Policie ČR, úprava parkovacích pruhů, přechodů pro chodce a míst pro přecházení, včetně komunikací pro pěší, přeložka veřejného osvětlení, ochrana inženýrských sítí a úprava dopravního značení.

Přestavba křižovatky zajistí bezpečné napojení všech vedlejších komunikací (5 ramen), vyznačení parkovacích stání a pohyb pěších v dané lokalitě.

Řešená lokalita se nachází v intravilánu obce, v oboustranné zástavbě.

3. Vyhodnocení průzkumů a podkladů, návaznost na dokumentaci DÚR:

Přehled podkladů:

Zaměření území, Ing. Václav Kellner, 05/2010, včetně digitální katastrální mapy.

Aktualizace průběhu inženýrských sítí, 05/2010, Valbek spol. s r.o.

Projekt „SENIOR RESORT–K.VARY (ST. ROLE)“, STUDIE (06/2009), Formica s.r.o.

ČSN, vzorové listy, TKP a další předpisy související

Jednání s investorem a dalšími dotčenými stranami.

Na stavbu nebyly zpracovány průzkumy.

Návaznost na dokumentaci DÚR:

Na stavbu nebylo zažádáno o územní rozhodnutí, z důvodu umístění stavby na stávajících parcelách.

4. Vztah k ostatním objektům stavby:

Stavební objekt řeší úpravu komunikací pro pěší v celé lokalitě budované okružní křižovatky.

Vzhledem ke svému rozsahu souvisí se všemi objekty stavby.

5. Návrh zpevněných ploch – technické řešení:

Objekt v sobě zahrnuje úpravu nebo doplnění stávajících komunikací pro pěší s ohledem na nové hrany v rámci úpravy křižovatky. Chodníky jsou vedeny podél upravených hran komunikací. Chodníky budou kryty zámkovou dlažbou přírodní barvy do lože z kameniva. Lemovány budou betonovými chodníkovými obrubníky na straně k vozovce (nášlap nad vozovkou 0,15 m) a betonovými záhonovými obrubníky na styku s terénem s výškovým nášlapem 0,06 m, příp. ukončeny u fasády budov či podezdívky oplocení.

V místě přechodu pro chodce a míst pro přecházení budou obrubníky provedeny ve snížené úpravě s výškou nášlapu 0,02 m. V místě přechodů pro chodce i míst pro přecházení bude vytvořen signální pás šířky 0,80 m a varovný pás šířky 0,40 m pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace, v místech pro přecházení bude signální pás odsazen od varovného pásu o 0,3 – 0,5 m. V místech tzv. chodníkových přejezdů bude vybudována zámková dlažba v tl. 80 mm, chodníkový obrubník bude snížen na nášlap 0,05 m nad vozovkou s doplněním varovného pásu v šířce 0,40 m.

Detailní uspořádání je součástí přílohy č. B.4 – bezbariérové užívání, které odpovídá platné vyhlášce č. 398/2009 Sb.

Reliéfní dlažba v úpravách pro bezbariérové užívání bude v barvě okrová, v místech chodníkových přejezdů bude použita zámková dlažba v tl. 80 mm v barevném provedení červená. Ostatní zámková dlažba bude v tl. 60 mm v barvě přírodní.

V rámci objektu SO 132 bude vyznačena cyklotrasy č. 209 ulicemi Nádražní a Rolavská po okružní křižovatce, opačný směr ulicí Spojovací, vždy se jedná o využívání společného neodděleného dopravního prostoru s vozidly.

Konstrukce chodníku:

Konstrukce komunikací pro pěší:

Zámková dlažba betonová	DL I	ČSN 73 6131-1	60mm
Ložní vrstva, kamenivo	L		30mm
Štěrkodrt'	ŠD	ČSN EN 13 285	150mm
Konstrukce celkem			240mm

Konstrukce chodníkových přejezdů:

Zámková dlažba betonová	DL I	ČSN 73 6131-1	80mm
Ložní vrstva, kamenivo	L		30mm
Štěrkodrt'	ŠD	ČSN EN 13 285	150mm
Konstrukce celkem			260mm

Hutnění pláňe bude provedeno na hodnotu $E_{\text{def},2} = \min. 30 \text{ MPa}$.

Zemní práce, aktivní zóna a terénní úpravy:

Vzhledem k tomu, že se jedná o úpravu stávajících zpevněných ploch, které jsou již dostatečně konsolidovány, tak se nepředpokládá provedení aktivní zóny.

Třída těžitelnosti zemin bude I. pro všechny zemní práce v rámci tohoto objektu.

Vegetační úpravy:

V rámci tohoto stavebního objektu se nepředpokládají vegetační úpravy, veškeré vegetační úpravy jsou řešeny v rámci samostatného objektu SO 801.

Součástí objektu je pouze rekultivace stávajících zpevněných ploch, které budou nově ohraničeny chodníky. Předpokládá se rozebrání části původní konstrukce vozovky s ponecháním podkladních vrstev a zpětné zasypání minimálně vhodnou zeminou se současným pokrytím ornici v tl. 0,15 m a osetím.

6. Základní výměry stavebního objektu:

Základní výměry stavebního objektu:		
Položka	počet m.j.	m.j.
Zpevněné plochy - asfalt	0	m ²
Zpevněné plochy - zámková dlažba 60	1226	m ²
Zpevněné plochy - zámková dlažba 80	96	m ²
Zemní práce - sejmutí ornice	0	m ³
Zemní práce - výkopy	20	m ³
Zemní práce - násypy	13	m ³
Zemní práce - pokrytí ornici	13	m ³

7. Odvodnění:

Odvodnění povrchu vozovky je příčným a podélným spádem do vozovky a odtud do upravených uličních vpustí zaústěných do kanalizace. Odvodnění zpevněných ploch řeší samostatný objekt SO 301 a SO 302.

8. Dopravní značení a zařízení:

Dopravní značení:

Dopravní značení řeší samostatné SO 131 a SO 132.

Dopravní zařízení:

Komunikace bude vybavena bezpečnostními zařízeními. Jedná se pouze o zábradlí, které bude osazeno v místě před vstupem do školy v délce 24 m + 10 m (přerušené v místě přechodu pro chodce) a dále u srpovité krajnice pro usměrnění pohybu chodců k přechodu pro chodce v ul. Nádražní v délce 13 m.

Zábradlí bude použito trubkové trojmadlové s výškou nad povrchem chodníku 1,10 m. Barva nátěru bude upřesněna před realizací budoucím správcem - městem K.Vary.

9. Postup výstavby:

V rámci postupu a organizace výstavby se předpokládá realizace tohoto objektu v rámci všech etap současně s prováděným silničním objektem. Po dobu celé stavby se dále předpokládá úplná uzavírka pro tranzitní dopravu, která bude odkláněna na objíždňovou trasu ve směru od K.Varů ze silnice I/6 a ve směru od Nejdku na okružní křižovatce se silnicí II/209 rovněž na vyznačenou objíždňovou trasou pro tranzitní dopravu.

Návrh postupu výstavby je v samostatné příloze projektové dokumentace.

10. Řešení úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace:

V rámci SO 111 jsou řešeny úpravy pro bezbariérové užívání staveb dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. Jedná se především o vytvoření přechodu pro chodce, místa pro přecházení a místa se sníženým obrubníkem (chodníkový přejezd).

Detailní úpravy jsou řešeny v rámci samostatné přílohy projektové dokumentace č. B.4 – bezbariérové užívání.

Tato dokumentace neslouží pro realizaci stavby. Na zpracovaný projekt ve stupni dokumentace pro zadání stavby bude navazovat realizační dokumentace stavby (RDS).

Přílohy:	Situace	M 1:500
	Vzorové příčné řezy	M 1:50

V Ústí nad Labem, listopad 2010

Vypracoval: Ing. Bohumil Fišer

Úprava křižovatky silnic II/220 Závodu Míru a III/2201 Vančurova, Stará Role
SO111-Komunikace pro pěší
SITUACE
M1:500

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY:
Zaměření území provedla firma ZPIK Kellner, 05/2010.
Průběh inženýrských sítí byl vynesěn z orientačních zákresů pořizovaných jejich správci 05/2010.
Kraj: CZ041 Karlovarský
Obec: Karlovy Vary - 554961
Katastrální území: Stará Role - 753858

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

LEGENDA:

- chodníky - zámková dlažba, tl. 60 mm
- chodníky - zámková dlažba, tl. 80 mm

LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

- podzemní vedení VO - stávající
- nadzemní vedení VO - stávající
- sčítací vedení podz. - stávající
- silové vedení NN nadz. - stávající
- silové vedení NN podz. - stávající
- silové vedení VN podz. - stávající
- kanalizace - stávající
- vodovod - stávající
- plynovod STL - stávající
- nové VO

DETAILS:

- nový chodníkový bet. obrubník dl. 37,4,0m
- nová zámková dlažba A= 78,0+16,0m²
- nový chodníkový bet. obrubník dl. 17,0m
- nová zámková dlažba A= 47,0m²
- nový chodníkový bet. obrubník dl. 144,0m
- nová zámková dlažba A= 242,0m²
- nový chodníkový bet. obrubník dl. 74,0m
- nový záhonový bet. obrubník dl. 27,0m
- nová zámková dlažba A= 237,0m²
- nový chodníkový bet. obrubník dl. 78,0m
- nový záhonový bet. obrubník dl. 12,0m
- nová zámková dlažba A= 214,0m²
- nový chodníkový bet. obrubník dl. 76,0m
- nová zámková dlažba A= 214,0m²
- nový záhonový bet. obrubník dl. 27,0m
- nová zámková dlažba A= 230,0m²
- nový chodníkový bet. obrubník dl. 66,0m
- nový záhonový bet. obrubník dl. 32,5m
- nová zámková dlažba A= 230,0m²
- nový chodníkový bet. obrubník dl. 66,0m
- nový záhonový bet. obrubník dl. 27,0m
- nová zámková dlažba A= 230,0m²
- nový chodníkový bet. obrubník dl. 66,0m
- nový záhonový bet. obrubník dl. 32,5m
- nová zámková dlažba A= 230,0m²
- nový chodníkový bet. obrubník dl. 66,0m
- nový záhonový bet. obrubník dl. 27,0m
- nová zámková dlažba A= 230,0m²
- nový chodníkový bet. obrubník dl. 66,0m
- nový záhonový bet. obrubník dl. 32,5m
- nová zámková dlažba A= 230,0m²
- nový chodníkový bet. obrubník dl. 66,0m
- nový záhonový bet. obrubník dl. 27,0m
- nová zámková dlažba A= 230,0m²
- nový chodníkový bet. obrubník dl. 66,0m
- nový záhonový bet. obrubník dl. 32,5m
- nová zámková dlažba A= 230,0m²
- nový chodníkový bet. obrubník dl. 66,0m
- nový záhonový bet. obrubník dl. 27,0m
- nová zámková dlažba A= 230,0m²
- nový chodníkový bet. obrubník dl. 66,0m
- nový záhonový bet. obrubník dl. 32,5m
- nová zámková dlažba A= 230,0m²
- nový chodníkový bet. obrubník dl. 66,0m
- nový záhonový bet. obrubník dl. 27,0m
- nová zámková dlažba A= 230,0m²
- nový chodníkový bet. obrubník dl. 66,0m
- nový záhonový bet. obrubník dl. 32,5m
- nová zámková dlažba A= 230,0m²
- nový chodníkový bet. obrubník dl. 66,0m
- nový záhonový bet. obrubník dl. 27,0m
- nová zámková dlažba A= 230,0m²
- nový chodníkový bet. obrubník dl. 66,0m
- nový záhonový bet. obrubník dl. 32,5m
- nová zámková dlažba A= 230,0m²
- nový chodníkový bet. obrubník dl. 66,0m
- nový záhonový bet. obrubník dl. 27,0m
- nová zámková dlažba A= 230,0m²
- nový chodníkový bet. obrubník dl. 66,0m
- nový záhonový bet. obrubník dl. 32,5m
- nová zámková dlažba A= 230,0m²
- nový chodníkový bet. obrubník dl. 66,0m
- nový záhonový bet. obrubník dl. 27,0m
- nová zámková dlažba A= 230,0m²
- nový chodníkový bet. obrubník dl. 66,0m
- nový záhonový bet. obrubník dl. 32,5m
- nová zámková dlažba A= 230,0m²
- nový chodníkový bet. obrubník dl. 66,0m
- nový záhonový bet. obrubník dl. 27,0m
- nová zámková dlažba A= 230,0m²
- nový chodníkový bet. obrubník dl. 66,0m
- nový záhonový bet. obrubník dl. 32,5m
- nová zámková dlažba A= 230,0m²
- nový chodníkový bet. obrubník dl. 66,0m
- nový záhonový bet. obrubník dl. 27,0m
- nová zámková dlažba A= 230,0m²
- nový chodníkový bet. obrubník dl. 66,0m
- nový záhonový bet. obrubník dl. 32,5m
- nová zámková dlažba A= 230,0m²
- nový chodníkový bet. obrubník dl. 66,0m
- nový záhonový bet. obrubník dl. 27,0m
- nová zámková dlažba A= 230,0m²
- nový chodníkový bet. obrubník dl. 66,0m
- nový záhonový bet. obrubník dl. 32,5m
- nová zámková dlažba A= 230,0m²
- nový chodníkový bet. obrubník dl. 66,0m
- nový záhonový bet. obrubník dl. 27,0m
- nová zámková dlažba A= 230,0m²
- nový chodníkový bet. obrubník dl. 66,0m
- nový záhonový bet. obrubník dl. 32,5m
- nová zámková dlažba A= 230,0m²
- nový chodníkový bet. obrubník dl. 66,0m
- nový záhonový bet. obrubník dl. 27,0m
- nová zámková dlažba A= 230,0m²
- nový chodníkový bet. obrubník dl. 66,0m
- nový záhonový bet. obrubník dl. 32,5m
- nová zámková dlažba A= 230,0m²
- nový chodníkový bet. obrubník dl. 66,0m
- nový záhonový bet. obrubník dl. 27,0m
- nová zámková dlažba A= 230,0m²
- nový chodníkový bet. obrubník dl. 66,0m
- nový záhonový bet. obrubník dl. 32,5m
- nová zámková dlažba A= 230,0m²
- nový chodníkový bet. obrubník dl. 66,0m
- nový záhonový bet. obrubník dl. 27,0m
- nová zámková dlažba A= 230,0m²
- nový chodníkový bet. obrubník dl. 66,0m
- nový záhonový bet. obrubník dl. 32,5m
- nová zámková dlažba A= 230,0m²
- nový chodníkový bet. obrubník dl. 66,0m
- nový záhonový bet. obrubník dl. 27,0m
- nová zámková dlažba A= 230,0m²
- nový chodníkový bet. obrubník dl. 66,0m
- nový záhonový bet. obrubník dl. 32,5m
- nová zámková dlažba A= 230,0m²
- nový chodníkový bet. obrubník dl. 66,0m
- nový záhonový bet. obrubník dl. 27,0m
- nová zámková dlažba A= 230,0m²
- nový chodníkový bet. obrubník dl. 66,0m
- nový záhonový bet. obrubník dl. 32,5m
- nová zámková dlažba A= 230,0m²
- nový chodníkový bet. obrubník dl. 66,0m
- nový záhonový bet. obrubník dl. 27,0m
- nová zámková dlažba A= 230,0m²
- nový chodníkový bet. obrubník dl. 66,0m
- nový záhonový bet. obrubník dl. 32,5m
- nová zámková dlažba A= 230,0m²
- nový chodníkový bet. obrubník dl. 66,0m
- nový záhonový bet. obrubník dl. 27,0m
- nová zámková dlažba A= 230,0m²
- nový chodníkový bet. obrubník dl. 66,0m
- nový záhonový bet. obrubník dl. 32,5m
- nová zámková dlažba A= 230,0m²
- nový chodníkový bet. obrubník dl. 66,0m
- nový záhonový bet. obrubník dl. 27,0m
- nová zámková dlažba A= 230,0m²
- nový chodníkový bet. obrubník dl. 66,0m
- nový záhonový bet. obrubník dl. 32,5m
- nová zámková dlažba A= 230,0m²

Zaměření území provedla firma ZPIK Kellner, 05/2010.
Průběh inženýrských sítí byl vytesán z orientačních zákresů pořizovaných jejich správci 05/2010.

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

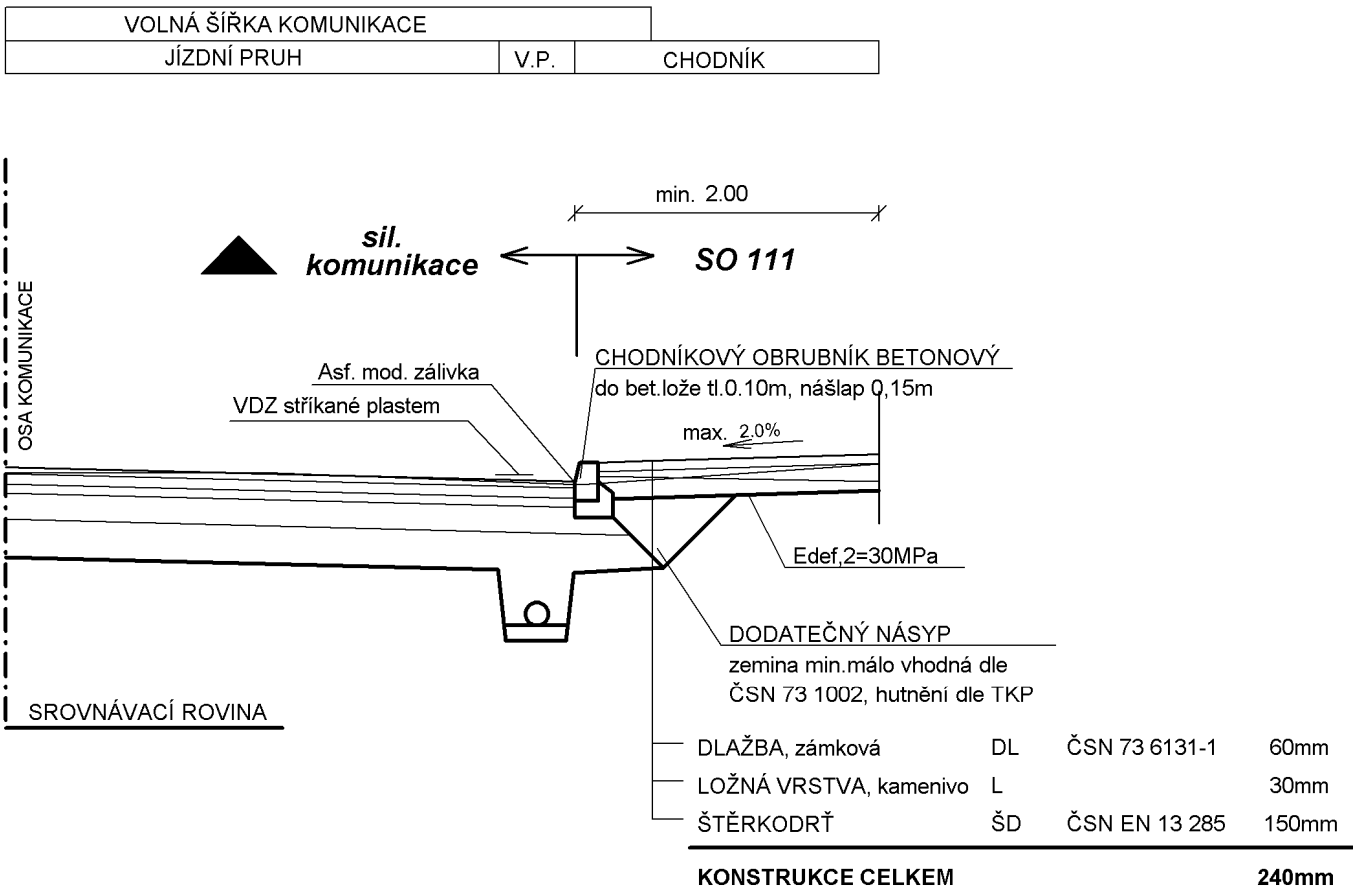
VO	—	—	podzemní vedení VO - stávající
VO	—	—	nadzemní vedení VO - stávající
—	—	—	sčítací vedení podz. - stávající
—	—	—	silové vedení NN nadz. - stávající
—	—	—	silové vedení NN podz. - stávající
—	—	—	silové vedení VN podz. - stávající
—	—	—	kanalizace - stávající
—	—	—	vodovod - stávající
—	—	—	plynovod STL - stávající
—	—	—	nové VO

Úprava křižovatky silnic II/220 Závodu Míru a III/2201 Vančurova, Stará Role

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ

SO 111 - KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ

M 1:50



Pozn.: v místě chodníkových přejezdů zámková dlažba v tl. 80 mm