


OBJEDNATEL:

**KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
KARLOVARSKÉHO KRAJE**
Chebská 282, 356 04, Sokolov



Úprava křižovatky silnic II/220 Závodu Míru a III/2201 Vančurova, Stará Role

ZHOTOVITEL:  Valbek, spol s.r.o. Vaňurova 55/17 460 02 Liberec 3 STŘEDISKO ÚSTÍ NAD LABEM Děčínská 717/21 400 03 Ústí nad Labem tel/fax: 475 531 077	navrhl:			objednatel	KSÚS KK
	vypracoval:	Ing. B. Fišer		zak. číslo	10UL11020
	zodp. projektant:	Ing. B. Fišer		datum	11/2010
	objekt: 151 Dopravně inženýrská opatření			stupeň	DSP/PDPS
				měřítko	
				č. přílohy :	paré :

Technická zpráva

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba

Název stavby: Úprava křižovatky silnic II/220 Závodu Míru a III/2201 Vančurova,
Stará Role

Stavební objekt: SO 151 – Dopravně inženýrská opatření

Místo stavby:

Kraj: CZ 041 Karlovarský

Obec: 554 961 Karlovy Vary

Katastrální území: 753 858 Stará Role

Druh stavby: přestavba stávající průsečné křižovatky silnic II/220 (ul. Závodu Míru) a III/2201 (ul. Vančurova) v části Stará Role v Karlových Varech

Objednatel dokumentace DSP/PDPS

Zadavatel: Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje p.o.
Chebská 282, pošta Dolní Rychnov
356 04 SOKOLOV

Zhotovitel DSP/PDPS

Projektant: VALBEK spol. s r. o.
středisko Ústí nad Labem
Děčínská 717/21
400 03 Ústí nad Labem
tel. 475 531 077, 475 534 112
IČO: 48266230, DIČ: CZ48266230

2. Stručný technický popis stavby a zdůvodnění navrženého řešení:

Stavba řeší přestavbu stávající průsečné křižovatky silnic II/220 ul. Závodu Míru a III/2201 ul. Vančurova na okružní křižovatku v části Stará Role v Karlových Varech. Součástí stavby bude rovněž rozšíření parkoviště před budovou Policie ČR, úprava parkovacích pruhů, přechodů pro chodce a míst pro přecházení, včetně komunikací pro pěší, přeložka veřejného osvětlení, ochrana inženýrských sítí a úprava dopravního značení.

Přestavba křižovatky zajistí bezpečné napojení všech vedlejších komunikací (5 ramen), vyznačení parkovacích stání a pohyb pěších v dané lokalitě.

Řešená lokalita se nachází v intravilánu obce, v oboustranné zástavbě.

3. Vyhodnocení průzkumů a podkladů, návaznost na dokumentaci DÚR:

Přehled podkladů:

Zaměření území, Ing. Václav Kellner, 05/2010, včetně digitální katastrální mapy.

Aktualizace průběhu inženýrských sítí, 05/2010, Valbek spol. s r.o.

Projekt „SENIOR RESORT–K.VARY (ST. ROLE)“, STUDIE (06/2009), Formica s.r.o.

ČSN, vzorové listy, TKP a další předpisy související

Jednání s investorem a dalšími dotčenými stranami.

Na stavbu nebyly zpracovány průzkumy.

Návaznost na dokumentaci DÚR:

Na stavbu nebylo zažádáno o územní rozhodnutí, z důvodu umístění stavby na stávajících parcelách.

4. Vztah k ostatním objektům stavby:

Stavební objekt řeší úpravu stávajícího dopravního značení a organizaci dopravy po dobu realizace stavby dle postupu výstavby a souvisí tak se všemi objekty stavby.

5. Návrh postupu a provádění stavby:

Postup výstavby jednotlivých stavebních objektů je odvislý od podmínky minimálního omezení (pouze po dobu nezbytně nutnou) veřejného provozu na silnici II/220, III/2201 a místních komunikacích, včetně vyznačení objízdné trasy pro tranzitní dopravu.

Stavba bude realizována ve třech základních etapách výstavby rozdělených dle charakteru prováděných prací.

1. etapa: příprava staveniště a výstavba parkoviště

2. etapa: realizace první poloviny OK, včetně poloviny ul. Závodu Míru a ul. Rolavská

3. etapa: realizace druhé poloviny OK, včetně ul. Závodu Míru, Vančurova a Nádražní a dokončovací práce

Předpokládaná doba výstavby činí pro celou stavbu 4 měsíce.

1. etapa:

Časová návaznost stavebních prací předpokládá následující postup:

- 1) příprava staveniště, která sestává především z mýcení křovin, ochrana vzrostlých stromů před zahájením stavby, odstranění kovových sloupků na hraně stávajícího parkoviště, odpojení stávajících osvětlovacích bodů v prostoru parkoviště a jejich následná demontáž.
- 2) v další fázi budou zahájeny práce na rozšíření parkoviště (SO 105) před budovou Policie, včetně přiléhajícího chodníku (SO 111). Parkoviště bude po dobu výstavby mimo provoz.
- 3) Současně po rozebrání stávajících zpevněných ploch a započetí zemních pracích budou odkryty stávající inženýrské sítě a na základně kontroly a ověření jejich správci přímo na místě stavby bude rozhodnuto o případné výměně či doplnění ochrany těchto zařízení. Zároveň budou osazeny nové uliční vpusti s přípojkami DN200, které budou napojeny do stávající kanalizace (SO 302) a nové rozvody VO, včetně osazení svítidel (SO 411).

Realizace výše popsaných objektů bude vyžadovat pouze částečné omezení dopravy na místní komunikaci ul. Rolavská, z důvodu nutnosti příčného překopu ve vozovce (nové přípojky SO 302). Veškeré výkopové práce ve stávající komunikaci je možné provádět po polovinách s řízením dopravy dopravními značkami, tj. s využitím schématu č. B/5.2 dle TP 66. Zároveň bude vyznačeno uzavření parkoviště a to na vjezdu i výjezdu zábranou Z2 doplněnou třísvětelnou soupravou a značkou B1 – zákaz vjezdu všech vozidel.

Přehled objektů, začleněných do 1. etapy:

- SO 105 – Parkoviště v ul. Rolavská
- SO 111 – Komunikace pro pěší
- SO 302 – Odvodnění místních komunikací
- SO 411 – Veřejné osvětlení

2. etapa:

Časová návaznost stavebních prací předpokládá následující postup:

- 1) realizace levé poloviny okružní křižovatky přiléhající k ul. Rolavská (SO 101), včetně větví křižovatky silnice II/220 (větev A a C) a ul. Rolavská (větev B, SO 103).
- 2) Současně s úpravou nových hran budou realizovány přiléhající komunikace pro pěší (SO 111) a v případě větve A nový parkovací pruh (SO 121).
- 3) Zároveň po rozebrání stávajících zpevněných ploch a započetí zemních pracích budou odkryty stávající inženýrské sítě a na základně kontroly a ověření jejich správci přímo na místě stavby bude rozhodnuto o případné výměně či doplnění ochrany těchto zařízení. Zároveň budou osazeny nové uliční vpusti s přípojkami DN200, které budou napojeny do stávající kanalizace (SO 301, resp. 302) a nové rozvody VO, včetně osazení svítidel (SO 411).

Realizace výše popsaných objektů bude vyžadovat uzavírku poloviny vozovky II/220 v úseku mezi ulicemi Spojovací a V. Nezvala. Z tohoto důvodu bude vyznačena objízdná trasa pro vozidla nad 3,5 t a ostatní tranzitní dopravu. Objízdná trasa ve směru od Prahy bude značena ze silnice R6 od výjezdu na Nejdek na další výjezd směr Chodov, po silnici II/222 do Chodova a dále po silnici II/209 přes Novou Roli zpět na silnici II/220 (viz. příloha této zprávy – objízdná trasa tranzit). Ve směru od Nejdku bude objízdná trasa totožná protisměru. Ve směru od Chebu bude doprava jedoucí po R6 odkláněna již na výjezdu směrem na Chodov a dále po výše popsané objízdné trase.

V místě stavby bude doprava jedoucí od centra směrem na Nejdek (pouze vozidla do 3,5 t mimo dopravní obsluhy) využívat pravou polovinu komunikace II/220 pouze s omezením vjezdu do ul. Rolavská (vjezd do ul. Rolavská bude vyznačen ulicí Kostelní). Doprava od Nejdku jedoucí po silnici II/220 bude odkloněna na objízdnou trasu. Ve směru do centra ulicí Kostelní, Rolavská a Spojovací, směrem na Čankov (ul. Vančurova) bude doprava odkloněna do ulice Javorová a Jabloňová. Rovněž ve směru od Čankova (ul. Vančurova) bude doprava odkloněna na objízdnou trasu ul. Jabloňová a Javorová. Organizace dopravy, včetně dopravního značení je přehledně vyznačena v příloze této zprávy – schéma 2. etapa. Ulice Nádražní a V. Nezvala zůstávají v této etapě bez omezení. Z důvodu zachování průjezdnosti po navrhovaných objízdných trasách bude v ulicích Kostelní, Rolavská, Spojovací, Javorová a Jabloňová omezeno po dobu stavby parkování. Rozšířené parkoviště vybudované v předchozí etapě bude již zprovozněno s přístupem z ul. Rolavská. Provoz MHD ve směru od Čankova bude využívat výše popsanou objízdnou trasu, tj. ul. Javorová, Kostelní, Rolavská a Spojovací, v opačném směru zůstane beze změny.

Přehled objektů, začleněných do 2. etapy:

- SO 101 – Okružní křižovatka a ul. Závodu Míru
- SO 103 – Ulice Rolavská
- SO 111 – Komunikace pro pěší
- SO 301 – Odvodnění ul. Závodu Míru a Vančurova
- SO 302 – Odvodnění místních komunikací
- SO 411 – Veřejné osvětlení

3. etapa:

Časová návaznost stavebních prací předpokládá následující postup:

- 1) realizace pravé poloviny okružní křižovatky přiléhající k ul. Vančurova (SO 101), včetně větví křižovatky silnice II/220 (větev A a C), ul. Vančurova (větev D, SO 102) a ul. Nádražní (větev E, SO 104).
- 2) Po vybudování nové konstrukce vozovky v ul. Vančurova bude realizována po polovinách její rekonstrukce s napojením na stávající stav, společně s realizací napojení do ul. V. Nezvala (SO 106), která bude při rekonstrukci po nezbytně nutnou dobu uzavřena.
- 3) Současně s úpravou nových hran budou realizovány přiléhající komunikace pro pěší (SO 111).
- 4) Zároveň po rozebrání stávajících zpevněných ploch a započetí zemních prací budou odkryty stávající inženýrské sítě a na základně kontroly a ověření jejich správci přímo na místě stavby bude rozhodnuto o případné výměně či doplnění ochrany těchto zařízení. Zároveň budou osazeny nové uliční vpusti s přípojkami DN200, které budou napojeny do stávající kanalizace (SO 301, resp. 302) a nové rozvody VO, včetně osazení svítidel (SO 411).
- 5) dokončovací práce, v rámci kterých bude zapojeno veřejné osvětlení (SO 411), pokrytí nezpevněných částí ornici, osetí a nová výsadba (SO 801), realizace dopravního značení (SO 131).

Realizace výše popsaných objektů bude vyžadovat uzavírku poloviny vozovky II/220 v úseku mezi ulicemi Spojovací a V. Nezvala a vyznačení objízdné trasy pro tranzitní dopravu, která byla již vyznačena v předchozí etapě.

V místě stavby bude doprava jedoucí od centra směrem na Nejdek (pouze vozidla do 3,5 t mimo dopravní obsluhy) využívat levou polovinu komunikace II/220 s omezením vjezdu do ul. Nádražní a Vančurova (vjezd do ul. Vančurova bude vyznačen ulicí Javorová a Jabloňová). Doprava od Nejdku jedoucí po silnici II/220 bude odkloněna na objízdnou trasu. Ve směru do centra ulic Kostelní, Rolavská a Spojovací, směrem na Čankov (ul. Vančurova) bude doprava odkloněna do ulice Javorová a Jabloňová. Rovněž ve směru od Čankova (ul. Vančurova) bude doprava odkloněna na objízdnou trasu ul. Jabloňová a Javorová. Organizace dopravy, včetně dopravního značení je přehledně vyznačena v příloze této zprávy – schéma 3. etapa. Ulice V. Nezvala zůstane v této etapě bez omezení. Z důvodu zachování průjezdnosti po navrhovaných objízdných trasách bude v ulicích Kostelní, Rolavská, Spojovací, Javorová a Jabloňová omezeno po dobu stavby parkování. Provoz MHD v ul. Vančurova bude obousměrně využívat výše popsanou objízdnou trasu s využitím ul. Javorová.

V rámci dokončovacích prací bude použito pouze operativní místo na vozovce při zachování provozu na nově vybudované OK.

Přehled objektů, začleněných do 3. etapy:

- SO 101 – Okružní křižovatka a ul. Závodu Míru
- SO 102 – Ulice Vančurova
- SO 104 – Ulice Nádražní
- SO 106 – Ulice V. Nezvala
- SO 111 – Komunikace pro pěší
- SO 131 – Dopravní značení
- SO 301 – Odvodnění ul. Závodu Míru a Vančurova
- SO 302 – Odvodnění místních komunikací
- SO 411 – Veřejné osvětlení
- SO 801 – Vegetační úpravy

6. Provoz autobusové dopravy

Na komunikaci II/220 jsou vedeny pravidelné autobusové linky, resp. na silnici III/2201 ul. Vančurova provoz MHD. Autobusová doprava bude využívat objízdných tras popsaných výše. Stavbou nebudou dotčena místa zastávek autobusové dopravy, které zůstanou po dobu výstavby na svých pozicích. Zhotovitel stavby bude v dostatečném předstihu informovat provozovatele autobusových linek a dohodne podmínky provozu z důvodu možného zdržení spojů.

7. Podmínky pro umístění značek:

Dopravní značky budou před místo prací umístěny těsně před započatím prací a po ukončení činnosti budou neprodleně odstraněny. Používané značky budou v retroreflexní úpravě. Rozměry a provedení dopravních značek musí být dle ČSN EN 12 899-1 a ČSN EN 14 36. K označení nesmí být použito nečitelných nebo poškozených značek. Umístění schválených značek, zábran a osvětlení zábran bude provedeno v souladu s TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, (II.vydání). Značky a zábrany musí být zajištěny proti posuvu vlivem povětrnosti.

Sloupky u přenosných dopravních značek budou červenobílé, délka jednotlivých barevných polí budou 10 cm. Spodní okraj nejspodnější značky bude nejméně 60 cm nad vozovkou, u zábran (Z2a) min. 90 cm nad vozovkou.

Značky dočasně pozbývající platnosti budou přikryty nebo přeškrtnuty reflexní fólií.

8. Závěr:

Omezení dopravy vyplývá z postupu výstavby a je řešeno ve třech základních etapách. Celá stavba je realizována v intravilánu obce, kde bude možné využít souběžných ulic pro vyznačení objízdných tras pro dopravu do 3,5 t (mimo dopravní obsluhy). Vozidla nad 3,5 t a ostatní tranzit bude odkloněn na objízdnou trasu přes město Chodov a Novou Roli.

Každé změně v režimu dopravy musí přecházet místní šetření za účasti DI Policie ČR v Karlových Varech ke kontrole správnosti osazení dopravních značek. Je nutné stanovit, z pracovníků dodavatele, odpovědnou osobu na dozor pro případy ztráty dopravních značek a jejich rychlého doplnění nebo řešení dalších možných situací v souvislosti s bezpečností silničního provozu.

V každé etapě výstavby je nutné zachovat přístup k objektům podél přestavované křižovatky a průjezd vozidlům záchranných složek.

Přístup na staveniště bude možný ze stávajících silnic.

Zhotovitel je rovněž povinen dodržovat bezpečnost práce při výstavbě dle platných předpisů v době realizace stavby.

Tato dokumentace neslouží pro realizaci stavby. Na zpracovaný projekt ve stupni dokumentace pro zadání stavby bude navazovat realizační dokumentace stavby (RDS).

Tabulka č.1:

SOUPIS POTŘEBY DOPRAVNÍCH ZNAČEK

Číslo schématu		B/5.2 v obci	1.etapa v obci	OT tranzit mimo obec	2.+3.etapa v obci	SUMA
Činnost	Typ značek					
Dodávka a montáž značek	základní velikost, ocelové, fólie třídy 1,2	9	2	18	27	56 ks
	100x150 cm, ocelové, fólie třídy 1	0	0	3	2	5 ks
	směrovací desky Z4	10	0	0	20	30 ks
	zábrany pro označení uzavírky Z2	1	2	0	3	6 ks
	světelná souprava typu 1 - 1 světlo	2	0	0	0	2 ks
	světelná souprava typu 1 - 3 světla	1	2	0	3	6 ks
	světelná souprava typu 1 - 5 světel	0	0	0	0	0 ks
	semaforová souprava	0	0	0	0	0 ks
Montáž značek s přesunem	počet opakování schématu	2	0	0	1	3 x
	základní velikost, ocelové, fólie třídy 1,2	18	0	0	27	45 ks
	100x150 cm, ocelové, fólie třídy 1	0	0	0	2	2 ks
	směrovací desky Z4	20	0	0	20	40 ks
	zábrany pro označení uzavírky Z2	2	0	0	3	5 ks
	světelná souprava typu 1 - 1 světlo	4	0	0	0	4 ks
	světelná souprava typu 1 - 3 světla	2	0	0	3	5 ks
	světelná souprava typu 1 - 5 světel	0	0	0	0	0 ks
Demontáž značek s odvozem	základní velikost, ocelové, fólie třídy 1,2	9	2	18	27	56 ks
	100x150 cm, ocelové, fólie třídy 1	0	0	3	2	5 ks
	směrovací desky Z4	10	0	0	20	30 ks
	zábrany pro označení uzavírky Z2	1	2	0	3	6 ks
	světelná souprava typu 1 - 1 světlo	2	0	0	0	2 ks
	světelná souprava typu 1 - 3 světla	1	2	0	3	6 ks
	světelná souprava typu 1 - 5 světel	0	0	0	0	0 ks
	semaforová souprava	0	0	0	0	0 ks

Přílohy: Schéma B/5.2 – Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh.
Úprava přednosti dopravními značkami.
Objízdná trasa tranzit
Schéma 2. etapa
Schéma 3. etapa

V Ústí nad Labem, říjen 2010

Vypracoval: Ing. B. Fišer

Schéma B/5.2

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 10 m

průřez uzavírá jednostrannými směrovacími deskami

odstup podélně 1 - 2 m

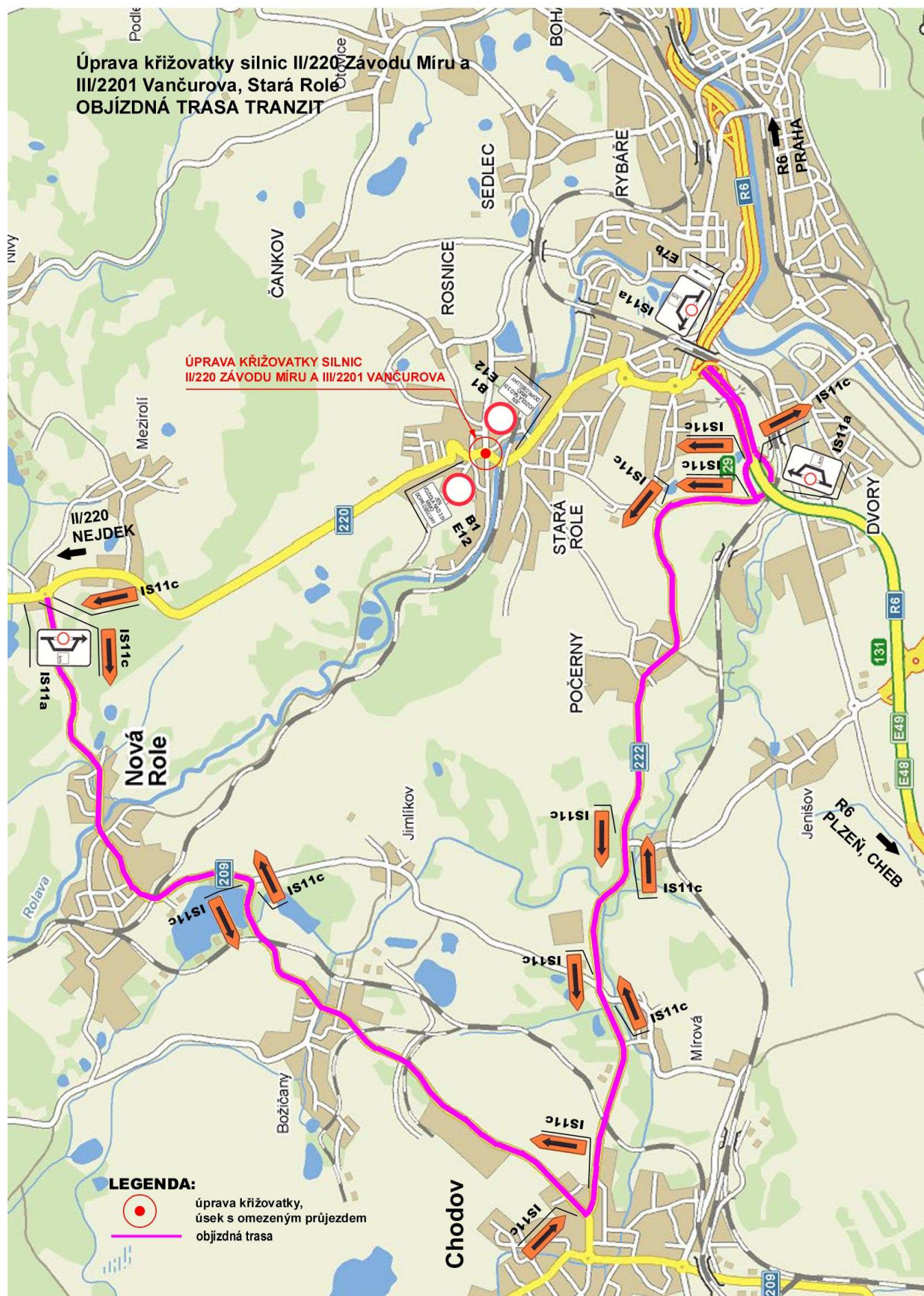
průřez příčně 0,6 - 1 m

výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

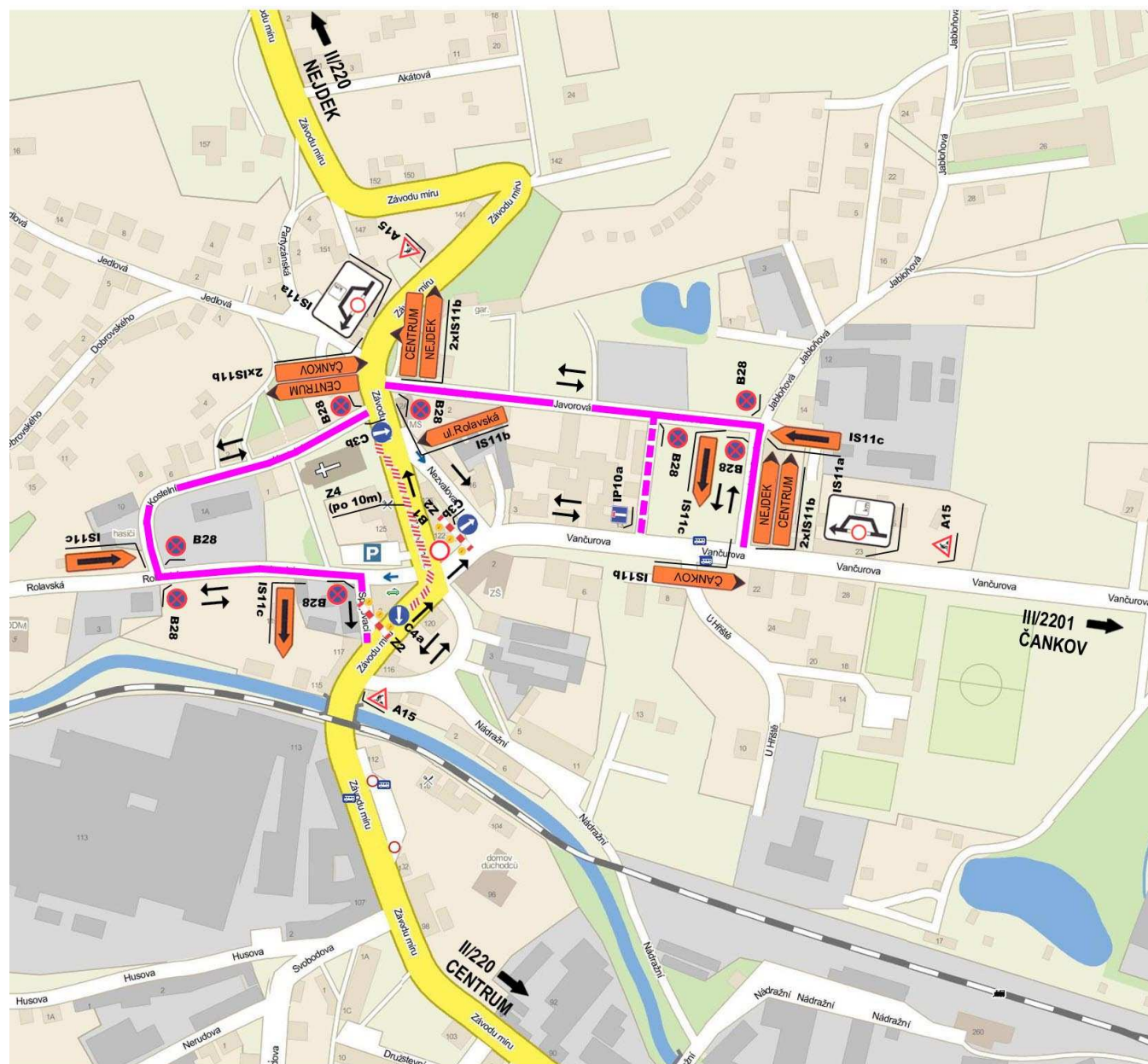
1) může být ve výjimečných případech menší
(viz kap. 6.1.2.)

2) *užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20*

vzdálenosti v metrech



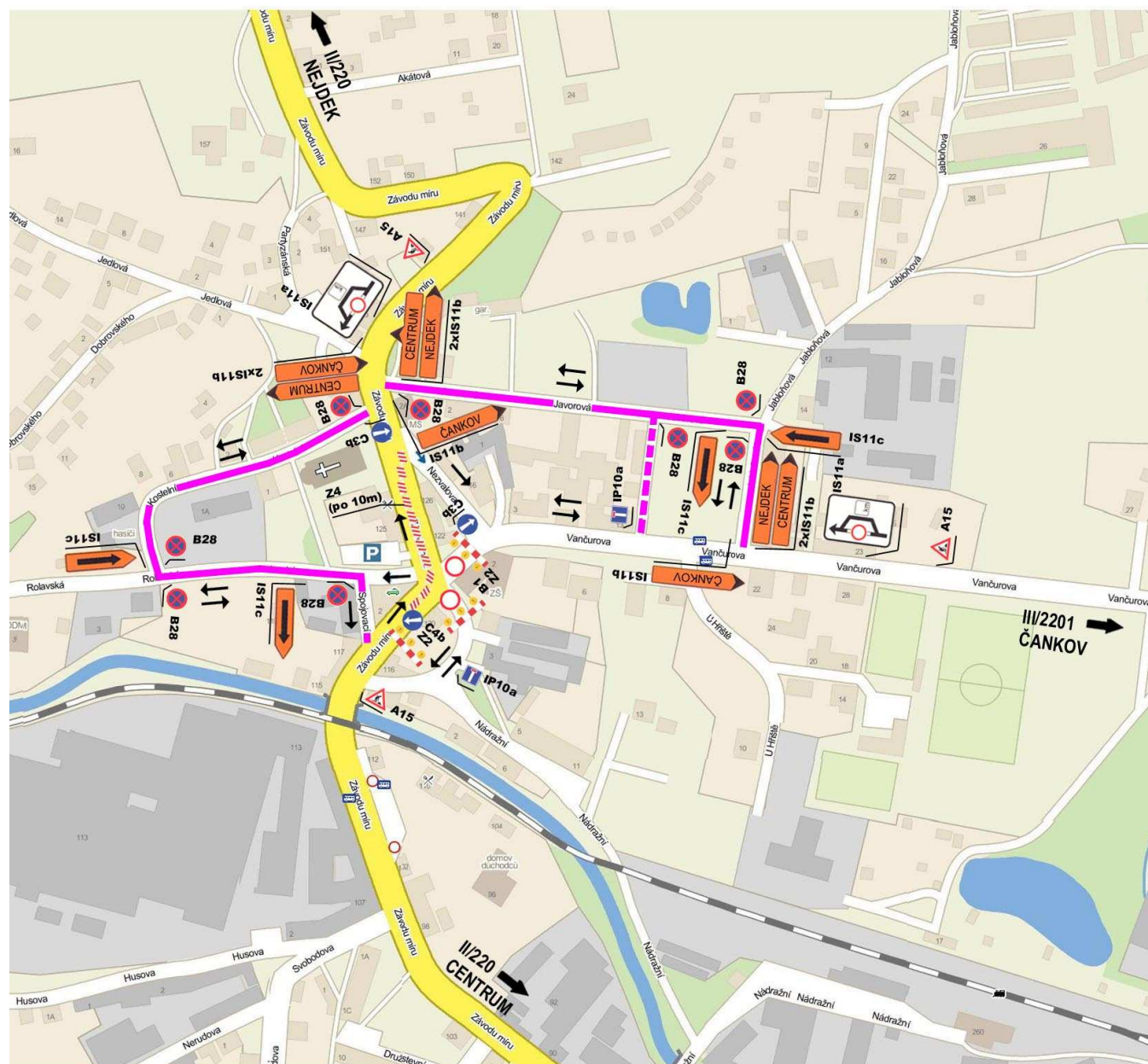
**Úprava křižovatky silnic II/220 Závodu Míru a
III/2201 Vančurova, Stará Role
OBJÍZDNÁ TRASA V MÍSTĚ KŘIŽOVATKY -
UZAVŘENÁ LEVÁ POLOVINA UL. ZÁVODU MÍRU
SCHÉMA 2. ETAPY**






LEGENDA:

- objízdna trasa
(pouze pro vozidla do 3,5t a dopr.obsluhu)
- dočasný provoz MHD
- ↔ směry pohybu vozidel

**Úprava křižovatky silnic II/220 Závodu Míru a
III/2201 Vančurova, Stará Role
OBJÍZDNÁ TRASA V MÍSTĚ KŘIŽOVATKY -
UZAVŘENÁ PRAVÁ POLOVINA UL. ZÁVODU MÍRU
SCHÉMA 3. ETAPY**



LEGENDA:

-  objízdňá trasa
(pouze pro vozidla do 3,5t a dopr.obsluhu)
-  dočasný provoz MHD
-  směry pohybu vozidel