


OBJEDNATEL:

**KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
KARLOVARSKÉHO KRAJE**
Chebská 282, 356 04, Sokolov



Úprava křižovatky silnic II/220 Závodu Míru a III/2201 Vančurova, Stará Role

ZHOTOVITEL:  valbek Valbek, spol s.r.o. Vaňurova 55/17 460 02 Liberec 3	navrhl:			objednatel	KSÚS KK
	vypracoval:	Ing. B. Fišer		zak. číslo	10UL11020
	zodp. projektant:	Ing. B. Fišer		datum	11/2010
	objekt: 131 Dopravní značení KSÚS KK			stupeň	DSP/PDPS
				měřítko	
STŘEDISKO ÚSTÍ NAD LABEM Děčínská 717/21 400 03 Ústí nad Labem tel/fax:475 531 077	příloha: TECHNICKÁ ZPRÁVA			č. přílohy : 1.	paré :

Technická zpráva

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba

Název stavby: Úprava křižovatky silnic II/220 Závodu Míru a III/2201 Vančurova,
Stará Role

Stavební objekt: SO 131 – Dopravní značení KSÚS KK

Místo stavby:

Kraj: CZ 041 Karlovarský

Obec: 554 961 Karlovy Vary

Katastrální území: 753 858 Stará Role

Druh stavby: přestavba stávající průsečné křižovatky silnic II/220 (ul. Závodu Míru) a III/2201 (ul. Vančurova) v části Stará Role v Karlových Varech

Objednatel dokumentace DSP/PDPS

Zadavatel: Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje p.o.
Chebská 282, pošta Dolní Rychnov
356 04 SOKOLOV

Zhotovitel DSP/PDPS

Projektant: VALBEK spol. s r. o.
středisko Ústí nad Labem
Děčínská 717/21
400 03 Ústí nad Labem
tel. 475 531 077, 475 534 112
IČO: 48266230, DIČ: CZ48266230

2. Stručný technický popis stavby a zdůvodnění navrženého řešení:

Stavba řeší přestavbu stávající průsečné křižovatky silnic II/220 ul. Závodu Míru a III/2201 ul. Vančurova na okružní křižovatku v části Stará Role v Karlových Varech. Součástí stavby bude rovněž rozšíření parkoviště před budovou Policie ČR, úprava parkovacích pruhů, přechodů pro chodce a míst pro přecházení, včetně komunikací pro pěší, přeložka veřejného osvětlení, ochrana inženýrských sítí a úprava dopravního značení.

Přestavba křižovatky zajistí bezpečné napojení všech vedlejších komunikací (5 ramen), vyznačení parkovacích stání a pohyb pěších v dané lokalitě.

Řešená lokalita se nachází v intravilánu obce, v oboustranné zástavbě.

3. Vyhodnocení průzkumů a podkladů, návaznost na dokumentaci DÚR:

Přehled podkladů:

Zaměření území, Ing. Václav Kellner, 05/2010, včetně digitální katastrální mapy.

Aktualizace průběhu inženýrských sítí, 05/2010, Valbek spol. s r.o.

Projekt „SENIOR RESORT–K.VARY (ST. ROLE)“, STUDIE (06/2009), Formica s.r.o.

ČSN, vzorové listy, TKP a další předpisy související

Jednání s investorem a dalšími dotčenými stranami.

Na stavbu nebyly průzkumy zpracovány.

Návaznost na dokumentaci DÚR:

Na stavbu nebylo požádáno o územní rozhodnutí, z důvodu umístění stavby na stávajících parcelách.

4. Vztah k ostatním objektům stavby:

Stavební objekt řeší úpravu definitivního dopravního značení a souvisí tak se všemi objekty stavby řady 100.

5. Návrh úpravy dopravního značení, technické řešení:

V rámci stavby dochází k přestavbě průsečné křižovatky na okružní křižovatku a zároveň k úpravě napojení vedlejších ulic. Z tohoto důvodu dochází ke změně dopravního značení, které bude odpovídat upravené křižovatce.

Provedení a umístění dopravních značek je zřejmé ze situace, příloha č.2 zpracované v měřítku 1:500.

Svislé dopravní značení

Dopravní značky odpovídají platné vyhlášce MDS, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích.

Umístění značek je navrženo s přihlédnutím k TP 65 (II. vydání): „Zásady pro osazování dopravních značek na pozemních komunikacích“ a k TP 169: „Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích“. Orientační dopravní značení je navrženo s využitím TP 100 (II.vydání): „Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích“. K uvedeným zásadám bylo přihlédnuto jako k doporučeným technickým podmínkám pro umísťování dopravních značek na pozemních komunikacích.

Kvalita svislého i vodorovného dopravního značení musí splňovat všechny podmínky ČSN EN 12 899-1 a ČSN EN 14 36, včetně změny 1 a 2, a TKP, kap. 14.

Velkoplošné dopravní značky orientačního značení (návěsti před křižovatkou) budou vzhledem k omezeným prostorovým podmínkám zmenšené na rozměr 1,5 m x 1,0 m s umístěním vedle vozovky.

Nosné plochy dopravních značek budou zvětšené až do rozměru 1000 x 1500 mm

musí být celolisované z ocelových pozinkovaných plechů s dvojitým ohybem po celém obvodu včetně rohů. Značky musí konstrukcí a provedením splňovat podmínky TP 118.

Nosné konstrukce základních dopravních značek musí být provedené z ocelových pozinkovaných sloupků. Spojovací materiál k uchycení značek může být z Al slitiny nebo z povrchově upravené oceli. Povrchová úprava ocelových prvků musí splňovat podmínky stanovené TP 84.

Všechny nosné konstrukce základních značek jsou provedeny jako demontovatelné. Svislé dopravní značky musí být minimálně v základním rozměru dle ČSN EN 12 899-1 a ČSN EN 14 36. Umístění dopravních značek bude vždy kolmo ke směru jízdy. Značky ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do průjezdního profilu komunikace. U značek umístěných na zemi vedle vozovky, je minimální vodorovná vzdálenost bližšího okraje značky, nebo její nosné konstrukce od hrany zpevněné krajnice 0,5 m, maximální vzdálenost jsou 2,0 m.

Zmenšené velkoplošné značky umístěné vedle vozovky v chodníku budou osazeny tak, aby spodní okraj značky byl ve výšce min. 2,2 m (max. 2,5 m) nad chodníkem (zachování průchozího prostoru).

Pro základové patky základních svislých dopravních značek musí být použito betonové směsi SAP XF4 – C30/37.

Veškeré činné plochy všech svislých dopravních značek budou provedeny z retroreflexní fólie schválené k užití MDS a ŘSD ČR. Jedná se o retroreflexní fólii minimálně třídy 2 s životností min. 10 let. Veškeré nápisy, symboly a pod. budou z fólie řezány strojně.

Činná plocha všech dopravních značek musí být provedena metodou sítotisku.

Všechny značky musí odpovídat platné ČSN EN 12 899-1 a ČSN EN 14 36.

Vodorovné dopravní značení

Konkrétní provedení vodorovného dopravního značení je zřejmé situace, příloha č.2, zpracované v měřítku 1:500. Provedení vodorovných dopravních značek se řídí TP133 (II.vydání): „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích, schválených MDS ČR v roce 2005.

Vodorovné dopravní značení musí být provedeno jednotným způsobem, s plynulým přechodem v napojení na dopravní značení již užívaných komunikací.

Veškeré dopravní značení bude provedeno retroreflexní z materiálů s dlouhou životností (dvousložkový plast), materiály musí být schváleny MDS ČR. Podélné a vodící čáry (V1-V4) musí být profilované pro zajištění odtoku vody a viditelnosti za deště s parametry obdobnými typům Spotflex Silent nebo Trilaplast samotný, Triplast s doplněním příčnými žebry. Vodící čáry V4 budou doplněny o prvky vydávající při jejich přejetí zvukovou výstrahu (tzv.vibrační). Příčné čáry, šipky, nápisy a pod. se provedou hladké.

Minimální požadovaná retroreflexe vodorovného značení při přejímce musí být 200 mcd/m²/1x. V průběhu záruky nesmí poklesnout pod 100 mcd/m²/1x. Protokol o zkoušce retroreflexe bude součástí dokladů pro přejímací řízení.

Geometrické rozměry užitých vodorovných dopravních značek

Dopravní značka č.V1a „Podélná čára souvislá“ má šířku 0,125 m.

Dopravní značka č.V2b „Podélná čára přerušovaná“ š.0,25 m, takt 1,5/1,5 m, pro vyznačení hranice křižovatky, š.0,125 m, takt 3m/1,5m jako oddělení jízdních pruhů.

Dopravní značka č.V4 „Vodící čára“ š.0,125 m.

Dopravní značka č.V7 „Přechod pro chodce“ š.0,5/0,5 m.

Dopravní značka č.V10d „Parkovací pruh“ š.0,25 m, takt 0,5/0,5 m

Dopravní značka č.V13a „Šikmé rovnoběžné čáry“ bude provedena v taktu 0,5/1,0 m.

Kvalita vodorovného dopravního značení musí splňovat podmínky platné ČSN EN 12 899-1 a ČSN EN 14 36.

Dopravně inženýrská opatření

Pro zajištění jednotlivých stavebních objektů bude nutné realizovat dopravní opatření. Volba případných objízdných tras pro náhradní vedení dopravy bude provedena v době realizace a bude závislá na konkrétních potřebách stavby využitelné komunikační sítě. Postup a organizaci výstavby řeší samostatná příloha této projektové dokumentace, příloha E – Zásady organizace výstavby.

Nezbytná dopravní opatření budou realizována úpravou stávajícího dopravního značení a užitím přechodného dopravního značení. Návrh konkrétních dopravních opatření bude proveden v souladu s TP66 (II. vydání): „Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích“ nebo podle jiného v době realizace platného předpisu.

Tato dokumentace neslouží pro realizaci stavby. Na zpracovaný projekt ve stupni dokumentace pro zadání stavby bude navazovat realizační dokumentace stavby (RDS).

Přílohy: Soupis dopravního značení

V Ústí nad Labem, listopad 2010

Vypracoval: Ing. B. Fišer

SOUPIS SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ SO131

dopravní značka	popis	šířka/ rozměr [m]	měrná jednotka [ks]
SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY - ZÁKLADNÍ VELIKOST - NOVÉ			
P4	Dej přednost v jízdě!		3 ks
B28	Zákaz zastavení		1 ks
C1	Kruhový objezd		3 ks
Z3	Vodící tabule		4 ks
	CELKEM		11 ks
SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY -150 x 100 cm - NOVÉ			
IS9b	Návěst před křižovatkou		4 ks
	CELKEM		4 ks
SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY - ZÁKLADNÍ VELIKOST - STÁVAJÍCÍ, PŘESUNUTÉ			
P2	Hlavní pozemní komunikace		4 ks
A12	Děti		1 ks
A31b	Návěstní deska (160m)		2 ks
A31c	Návěstní deska (80m)		2 ks
B24a	Zákaz odbočování vpravo		2 ks
E12	Text		3 ks
	CELKEM		14 ks
SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY - ZÁKLADNÍ VELIKOST - DEMONTÁŽ			
P2	Hlavní pozemní komunikace		2 ks
P4	Dej přednost v jízdě!		1 ks
B28	Zákaz zastavení		1 ks
IS3a	Směrová tabule (s jedním cílem)		1 ks
IS3c	Směrová tabule (s jedním cílem)		4 ks
IS4a	Směrová tabule (s jedním místním cílem)		1 ks
IJ1	Policie		1 ks
E2b	Tvar křižovatky		2 ks
E7b	Směrová šipka		1 ks
	CELKEM		14 ks

SOUPIS VODOROVNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ SO131

dopravní značka	popis	takt	šířka/ rozměr [m]	měrná jednotka [ks x m]	plocha [m ²]
VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ					
V1a	Podélná čára souvislá		0,125	90,0	11,25
V2b	Podélná čára přerušovaná	1,5/1,5	0,250	114,0	14,25
V2b	Podélná čára přerušovaná	3,0/1,5	0,125	57,0	4,75
V4	Vodící čára		0,250	284,0	71,00
	CELKEM				101,25