


OBJEDNATEL:

**KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC  
KARLOVARSKÉHO KRAJE**  
Chebská 282, 356 04, Sokolov



**Úprava křižovatky silnic II/220 Závodu Míru a III/2201 Vančurova, Stará Role**

<b>ZHOTOVITEL:</b>  <b>valbek</b> Valbek, spol s.r.o. Vaňurova 55/17 460 02 Liberec 3	navrhl:	Ing. B. Fišer		objednatel	KSÚS KK
	vypracoval:	Ing. B. Fišer		zak. číslo	10UL11020
	zodp. projektant:	Ing. B. Fišer		datum	11/2010
	stavba: <b>Úprava křižovatky silnic II/220 Závodu Míru a III/2201 Vančurova, Stará Role</b>			stupeň	DSP/PDPS
				měřítko	
STŘEDISKO ÚSTÍ NAD LABEM Děčínská 717/21 400 03 Ústí nad Labem tel/fax:475 531 077	<b>BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ</b>			č. přílohy :  <b>B.4</b>	paré :

## **Bezbariérové užívání**

### **Obecné podmínky dle vyhlášky č.398/2009 Sb.:**

V rámci stavby „Úprava křižovatky silnic II/220 Závodu Míru a III/2201 Vančurova, Stará Role“ budou řešeny stavební úpravy dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Obecné podmínky vyplývající z výše citované vyhlášky budou na dotčené stavbě zabezpečeny následujícím způsobem.

- a) **Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu** - Komunikace pro pěší budou opatřena krytem ze zámkové dlažby tl. 60 mm (v místě přejezdů v tl. 80 mm) do lože z kameniva. Na rozhraní vozovek a chodníků bude osazen chodníkový obrubník do betonového lože s oporou. Výška nášlapu bude 150 mm a v místech přejezdů bude osazen snížený obrubník o výšce nášlapu 50 mm. Povrch chodníku bude v místech snížení plynule přizpůsoben obrubě, viz. příloha.

Příčný sklon komunikací pro pěší bude jednostranný směrem k přilehlé vozovce o hodnotě max. 2 %, podélný sklon se řídí sklonem komunikace (v žádném úseku nepřesahuje 8,33%). Šířka komunikace pro pěší je min. 2,00 m.

V rámci stavby bude vyznačeno celkem 26 parkovacích míst, což podle vyhl. č.398/2009 Sb. znamená, že z toho počtu budou upravena 2 vyhrazená stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené. Vyhrazené místo bude mít max. podélný sklon 2,0 %, příčný sklon max.2,5% a šířka místa bude min. 3,50 m.

- b) **Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením** – V místě pro přecházení bude vytvořen odsazený signální pás š. 0,80 m a varovný pás podél snížené hrany (nášlap 20 mm) v š. 0,40 m. Zároveň zůstane zachován průchozí prostor za výškovou rampou min. 0,90 m. Sklon rampové části bude činit max. 12,5 % (viz. příloha). V místě vjezdů (chodníkových přejezdů) bude vytvořen pouze varovný pás šířky 0,40 m (není využíváno jako místo pro přecházení). Varovný pás bude z obou stran přejezdu, z důvodu oboustranného sníženého nášlapu 50 mm. Veškeré nebezpečné místa, kde je styk chodníku a jízdního pásu s obrubníkem nižší než 0,08 m, musí být vyznačeny varovným pásem šířky 0,40 m. Rozhraní mezi zelenými plochami a chodníky budou ohraničena betonovými záhonovými obrubníky do betonového lože s převýšením min. o 0,06 m nad povrchem chodníku pro vytvoření vodící linie.

- c) **Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením** – nejsou použita.

- d) **Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení** - varovné pásy budou vytvořeny z přesně definované a barevně kontrastní dlažby s výstupky dle NV č.163/2002 Sb. Vedení a šířka varovných pásů se řídí ustanovením vyhlášky č. 398/2009 Sb. Požadavky na materiál pro hmatové prvky řeší nařízení vlády č.163/2002 Sb. a technické návody TZÚS 12.03.04 až 06.

Schématické vzorové řešení jsou součástí připojených příloh.

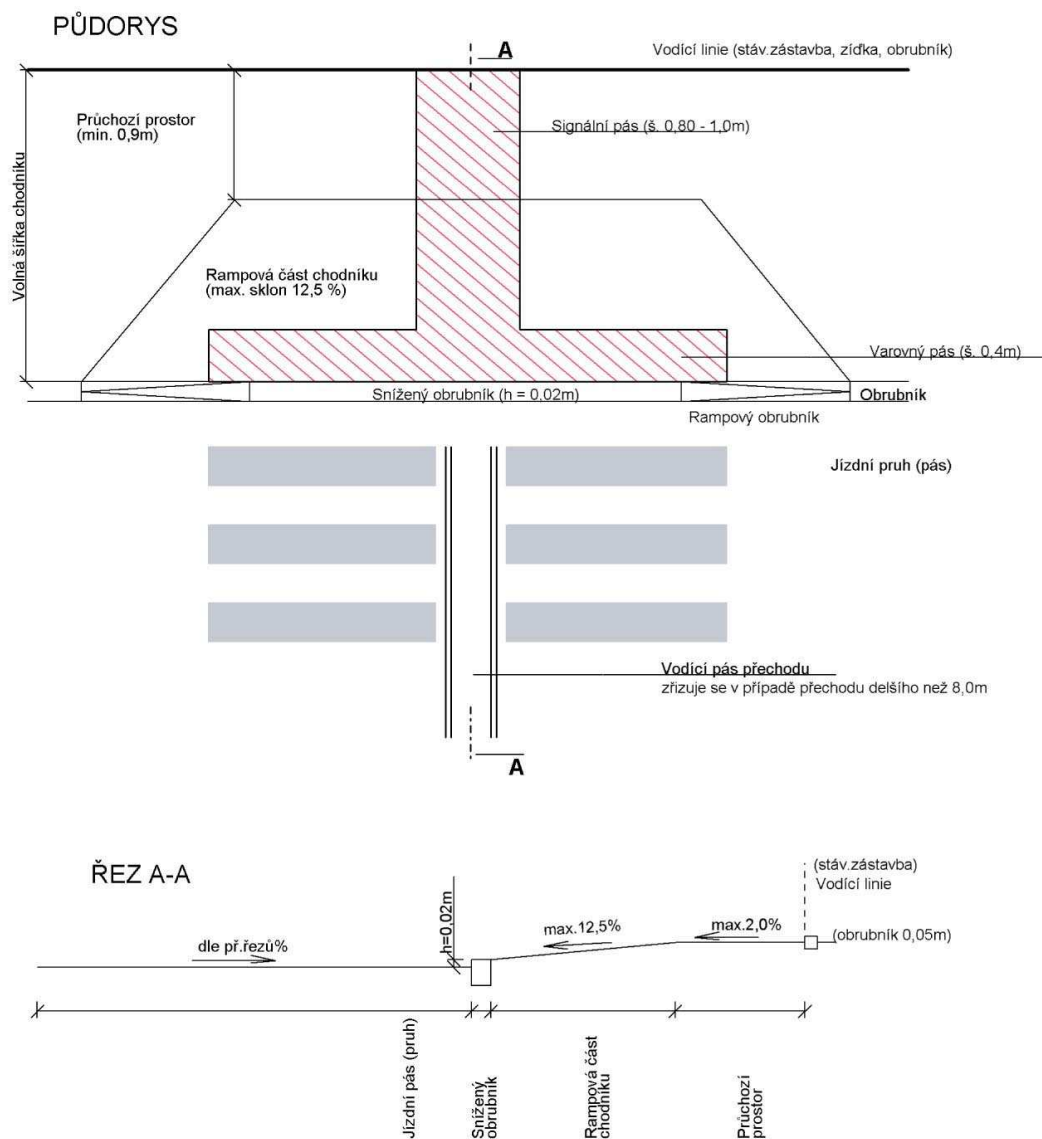
Přílohy:	Schematické řešení přechodu pro chodce	M 1:50
	Schematické řešení místa pro přecházení	M 1:50
	Schematické řešení v místě chodníkového přejezdu	M 1:50

V Ústí nad Labem, listopad 2010

Vypracoval: Ing. Bohumil Fišer

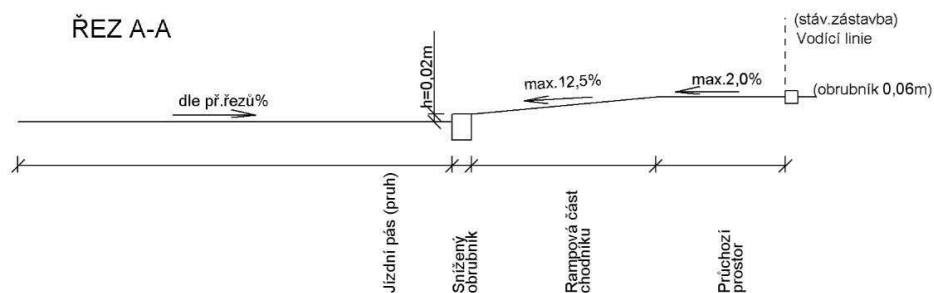
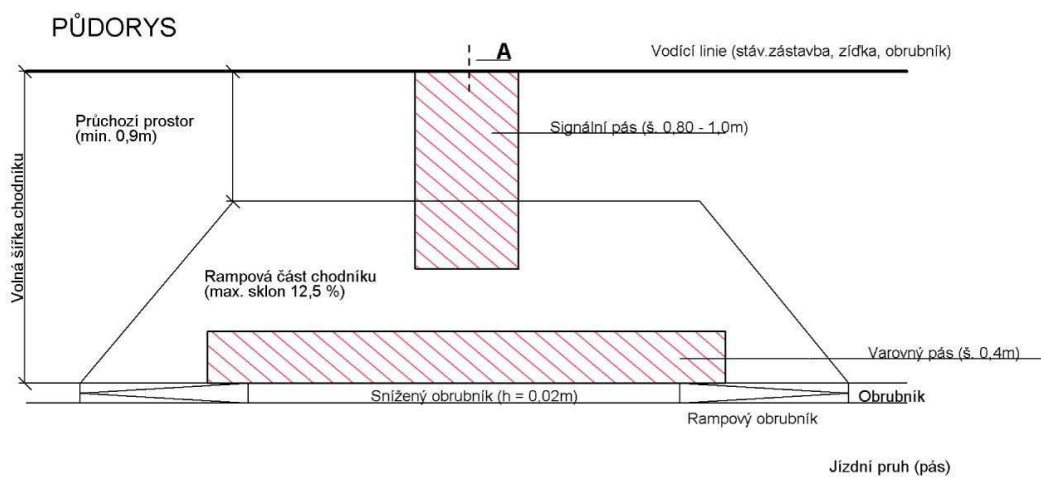
# SCHEMATICKÉ VZOROVÉ ŘEŠENÍ PŘECHODU

M 1 : 50



## SCHÉMATICKÉ ŘEŠENÍ MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ

M 1 : 50



## SCHÉMATICKÉ ŘEŠENÍ V MÍSTĚ CHODNÍKOVÉHO PŘEJEZDU

M 1 : 50

