



PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB



PROJEKČNÍ KANCELÁŘ ING. ŠKUBALOVÁ
U Bachmače 29, 326 00 Plzeň
TEL. 377455842

Vedoucí projektant	Zodpovědný projektant	Vypracoval	Schválil	Projekční kancelář Ing. Škubalová U Bachmače 29, 326 00 Plzeň	
Ing. Šalanský	Ing. Škubalová	Ing. Škubalová	Ing. Škubalová		
Kraj: Karlovarský		Kat.území: Doubí		Datum	11/2010
Investor: Město Karlovy Vary				Účel	DSP
Akce: Karlovy Vary - Doubí – bezejmenná ulice - rekonstrukce				Číslo zakázky	1062
				Měřítko	
				Registrace – IČO	13890450
Obsah:				Číslo přílohy A	Číslo kopie
PRŮVODNÍ ZPRÁVA					

Průvodní zpráva

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1. 1. Základní údaje stavby

Název stavby: **Karlovy Vary – Doubí - bezejmenná ulice - rekonstrukce**

Katastrální území: Doubí u Karlových Var

Kraj: Karlovarský

1. 2. Základní údaje objednatele

Objednavatel: Město Karlovy Vary
Moskevská 21
360 01 Karlovy Vary
IČO : 00254657

1. 3. Základní údaje projektanta

Projektant: **Ing. Daniela Škubalová- Projekční kancelář**

Adresa: Úslavská 75, 326 00 Plzeň
377 45 58 42
e-mail: d.skubalova@volny.cz
IČO: 138 90 450
DIČ: CZ 565109 0258

U Bachmače 29, 326 00 Plzeň
tel. 377 440 345
fax. 377 440 345

Vedoucí projektant: Ing. Václav Šalanský

Zodpovědný projektant: Ing. Daniela Škubalová

1. 4. **Stupeň PD:** Dokumentace pro stavební povolení

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1. Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Součástí stavby je rekonstrukce bezejmenné ulice na p.č. 32/2 a 153/1 v katastrálním území Doubí u Karlových Var. Komunikace je kolmá na silnici I/20 – Studentskou ulici, která byla v roce 2010 rekonstruována včetně chodníků. Sjezd ze Studentské ulice do bezejmenné ulice je vyřešen jako chodníkový přejezd se sníženou obrubou na 40 mm. Chodníkový přejezd byl realizován v roce 2010 a nově navržená úprava na něj plynule navazuje.

Upravovaná bezejmenná ulice je místní komunikací funkční skupiny D – obytná zóna.

Úprava má celkovou délku 57,80m.

2.2. Předpokládaný průběh stavby

Přesný termín zahájení stavby není v době zpracování PD znám, předpokládá se rok 2012.

Lhůta výstavby je 1 měsíc.

2.3. Vazba na územně plánovací dokumentaci

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací města. Projektová dokumentace je zpracována jako dokumentace pro stavební povolení.

2.4. Poloha umístění stavby, stávající stav

Rekonstruovaná bezejmenná ulice se nachází v intravilánu Doubí, jedná se o jihozápadní část Karlových Var. Komunikace zajišťuje přístup k okolním nemovitostem. Vpravo ve směru staničení – od sil. I/20 – se nachází budova hotelu s parkovištěm, vlevo je obytná budova, za ní je objekt hasičské zbrojnice. Komunikace je slepá.

Prvních 27,00 m je stávající šířka mezi zástavbou 5,50 m dále se komunikace rozšiřuje na šířku 17,30 m u hasičské zbrojnice. Konec úpravy je v napojení na stezku pro chodce a cyklostezku v km 0,057⁸⁰.

Komunikace v celém úseku má asfaltový povrch bez obrub a chodníků. Celá zpevněná plocha komunikace je ve špatném stavu a je nedostatečně odvodněna. Na komunikaci jsou dále svedeny dešťové svody ze sousedních nemovitostí – od hotelu a částečně též od obytné budovy vlevo.

2.5. Vliv technického řešení stavby, jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí, naopak stavbou dojde k celkovému řešení dopravního prostoru a vyřeší odvodnění.

2.6. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Rekonstrukcí ulice dojde k provedení společného dopravního prostoru pro vozidla a chodce. Stavba nemá negativní dopad na životní prostředí. Pouze při provádění stavby může dojít dočasně ke zvýšení prašnosti a hluku vlivem staveništní dopravy.

3. PODKLADY A PRŮZKUMY

Dokumentace pro územní rozhodnutí je zpracována na základě těchto podkladů:

- Polohopisné a výškopisné zaměření, které zpracovala geodetická kancelář G+K Slovanská alej 28, 326 00 Plzeň, tel. 377 441 929
Katastrální mapa, výpis z KN, informace z KN
- Vyjádření správců sítí k existenci sítí

4. ČLENĚNÍ STAVBY

Stavba má jeden stavební objekt :

SO 101 – Komunikace

Investorem a vlastníkem stavebního objektu je Město Karlovy Vary.

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

Před rekonstrukcí komunikace je nutno provést aktualizaci inženýrských sítí, všechny inženýrské sítě vytýčit a práce v ochranném pásmu sítí provádět v souladu s požadavky správců.

Stavba se bude vzhledem k nové konstrukci vozovky provádět za úplné uzavírky místní komunikace v místě stavby, je potřebné v maximálně možné míře umožnit obsluhu území. Je nutno umožnit vjezd vozidlům Policie ČR, hasičského sboru a záchranné služby.

Během stavby nutno dbát na bezpečnost chodců a umožnit přístup k okolním nemovitostem a v maximální možné míře obsluhu parkoviště u hotelu.

Součástí stavby je řešení odvedení vody od okapních svodů, které jsou v současnosti vyústěny přímo na asfaltovou plochu.

Podle požadavku firmy Telefónica O₂ bude stávající telefonní vedení k objektu hotelu uloženo do děleného kabelového žlabu. Je nutno počítat s délkou žlabu 30m.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH MAJITELŮ, SPRÁVCŮ

Vlastníkem a správcem prováděných stavebních objektů je Město Karlovy Vary.

7. TECHNICKÝ POPIS STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

SO 101 - Komunikace

Rekonstruovaná místní komunikace je navržena jako obytná zóna, sjezd do obytné zóny byl již vytvořen při rekonstrukci Studentské ulice v roce 2010.

Rekonstruovaný úsek má délku 57,80 m.

Stavební objekt obsahuje rekonstrukci komunikace s novou konstrukcí ve společném dopravním prostoru pro vozidla a pěší, součástí objektu je dále odvodnění vozovky. Odvodnění vozovky je navrženo do odvodňovacího rigolu z drobných dlažebních kostek 100/100. Rigol umožňuje vjezd k objektu hasičské zbrojnice a odvádí vodu do odvodňovacího příkopu. Rigol je vyústěn do příkopu za stávajícím propustkem, který převádí společnou stezku pro chodce a cyklisty.

Navržená skladba konstrukčních vrstev odpovídá TP 170, třída dopravního zatížení V.

Konstrukce vozovky :

Asfaltový beton ACO 11+ (ABS I)	tl. 40 mm	ČSN EN 13 108-1:2007
Spojovací postřík kationaktivní emulzí v množství 0,25 kg/m²		ČSN 736129
Asfaltový beton ACP 16+ (OKS I.)	tl. 70 mm	ČSN EN 13 108-1:2007
Štěrkořt' ŠD	tl. 150 mm	ČSN EN 13285
Štěrkořt' ŠD	tl. 150 mm	ČSN EN 13285
Celkem:	tl. 410 mm	

Vozovka je upnuta do silničních obrub 150/300 do betonového lože s boční betonovou opěrkou.

Po odstranění stávajícího krytu a podkladních vrstev a provedení odkopávek na úroveň pláňe bude provedeno měření únosnosti min. $E_{def,02} = 45$ Mpa. Je počítáno s provedením sanace podloží v tl. 250 mm, rozsah sanace bude určen po měření $E_{def,02}$ na pláni.

Na začátku úpravy bude prostor bezpečnostního odstupu mezi obrubou a objekty hotelu a obytnou budovou dosypán kačírkiem.

Stávající vyústění dešťového svodu ze střechy je řešeno u obytného objektu p.č. 209 zaústěním do kanalizační přípojky tohoto objektu s geigerem a novými šachtami. Odvodnění tří okapních svodů objektu hotelu je řešeno svedením do kanalizační přípojky hotelu.

Komunikace je slepá, na konci úpravy bude asfaltová úprava plynule napojena na asfalt steky pro pěší a cyklisty.

Na rohu objektu p.č. 32/2 je umístěn sloup veřejného osvětlení, který bude nutno, z důvodu dodržení bezpečnostního odstupu, přeložit o cca 1,00 m.

8. DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Rekonstrukce se bude provádět za úplné uzavírky, je potřeba v maximální míře umožnit obsluhu území. Je nutno zabezpečit vstup k nemovitostem a příjezd vozidel záchranné služby, Policie ČR a hasičského sboru k přilehlým nemovitostem. Dopravně inženýrská opatření jsou součástí přílohy D. Dopravní značky budou v reflexním provedení, osazení a údržbu značek provede odborná firma.

9. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY

Stavbou nejsou dotčena zátopová území ani kulturní památky.

Před prováděním stavebních prací je nutno provést vytyčení všech inženýrských sítí a práce v ochranném pásmu sítí provádět dle požadavku jejich správců.

10. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

10.1. Kácení mimolesní zeleně, ozelenění a jiné úpravy

Stavba nevyžaduje kácení mimolesní zeleně.

10.2. Zásah do zemědělského půdního fondu a pozemků s funkcí lesa

Stavba vyžaduje trvalé zábory pozemků ve vlastnictví Města Karlovy Vary – viz záborový elaborát. Stavba nezasahuje do pozemků určených k plnění funkce lesa.

10.3. Zábory pozemků

Stavba vyžaduje trvalé zábory pozemků. Dočasné zábory pozemků mají délku trvání do 1 roku, jedná se o plochy, na kterých se stavba provádí a o manipulační plochy. Pozemky dotčené záborem jsou uvedeny v tabulce záborového elaborátu a katastrální mapě.

10.4. Inženýrské sítě

Před zahájením stavebních prací je nutno zajistit vytyčení všech inženýrských sítí a práce v ochranném pásmu provádět podle požadavků jejich správců.

Před rekonstrukcí komunikace je potřebné, aby správci sítí zvážili stav sítí, aby nedošlo po provedení rekonstrukce k zásahu do komunikace.

11. NÁROKY STAVBY, NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

11.1. Zařízení staveniště

Na ploše zařízení staveniště bude umístěna buňka pro stavbyvedoucího a stavební dělníky a sociální zařízení včetně chemického WC. Zhotovitel zajistí dodání pitné vody na provádění osobní hygieny.

O konkrétním umístění plochy zařízení staveniště rozhodne zhotovitel stavby po dohodě s objednatelem a vlastníkem pozemku. Na ploše zařízení staveniště nesmí dojít ke zhoršení z hlediska ochrany životního prostředí. Po skončení výstavby bude plocha zařízení staveniště

uvedena do původního stavu. Na ploše nebude skládkován vyfrézovaný asfaltový materiál. Počítá se využitím pozemku ve vlastnictví města Karlovy Vary.

11.2. Zatřídění odpadu

Odpady, které budou vznikat během provádění stavby, jsou zatříděny dle vyhl. č. 381/2001 Sb takto:

č. odpadu	název odpadu	likvidace odpadu
170504	zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky	zemina: použití k zásypům, nevhodná odvoz na řízenou skládku
170302	asfaltové směsi (bez dehtu)	návrh:případné využití na zpevnění cest, zbytek recyklace na obalovně
020103	odpad rostlinných pletiv	odvoz na řízenou skládku

Odpady nemají charakter nebezpečného odpadu.

Vybouraný materiál bude skládkován na řízené skládce. Do stavby nebudou zabudovány žádné nebezpečné látky nebo materiály. Při provádění stavby budou používány běžné stavební stroje. Vlastním provozem nebudou vznikat žádné zvláštní ani nebezpečné odpady

12. VLIV STAVBY A SILNIČNÍHO PROVOZU NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Základní principy ochrany životního prostředí jsou stanoveny ve Vyhlášce o obecných technických požadavcích na výstavbu vydané ke stavebnímu zákonu. Převážná část prací bude prováděna v době od 7 do 21 hod. Vozidla vyjíždějící ze stanoviště musí být řádně očištěna, při případném znečištění musí být veřejná komunikace neprodleně uklizena.

Zhotovitel stavebních prací je povinen používat stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hlučnost nepřesahuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení, provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny musí odpovídat vyhlášce o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

13. POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ, JAKOST A KONTROLU STAVEBNÍCH PRACÍ

Provádění stavebních prací na jednotlivých stavebních objektech musí být koordinováno tak, aby postup stavebních prací byl co nejefektivnější. Podrobně zpracovaný harmonogram předloží zhotovitel stavby.

Během výstavby je nutno usměrnit pěší provoz. Při provádění stavebních prací je nutno umožnit příjezd vozidlům hasičského sboru, záchranné služby a Policie ČR a zajistit bezpečný přístup chodců k přilehlým nemovitostem.

Provádění, jakost a kontrola stavebních prací musí být v souladu s Technickými kvalitativními podmínkami staveb pozemních komunikací – vydalo Ministerstvo dopravy a spojů ČR, odbor pozemních komunikací, příslušnými ČSN, technickými podmínkami a zákonnými předpisy. Použité materiály a prvky musí mít patřičné certifikáty a atesty, kvalita povrchů, rovinnost a tolerance rozměrů musí být v souladu s ČSN.

Vstupní materiály a směsi

Pro výrobu a pokládku mohou být použity pouze materiály, které vyhovují příslušným normám a předpisům.

Laboratorní práce

Průkazní zkoušky smí zpracovávat pouze akreditovaná laboratoř. Kontrolní a přijímací zkoušky může provádět laboratoř se základní způsobilostí.

14. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ

K 1.1.2007 vstoupil v platnost zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Podrobné podmínky jednotlivých paragrafů zákona stanovilo Vládní nařízení č. 591/2006 Sb. a 592/2006 Sb., těmito nařízeními jsou určeny minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi dle přílohy nařízení č. 591/2006:

č.1 Další požadavky staveniště

č.2 Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a náradí na staveništi

č.3 Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy

č.4 Náležitosti oznámení o zahájení prací

č.5 Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán.

Provádění prací musí být v souladu s nařízením vlády č. 361/ 2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Vyhlášky stanoví požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních, montážních a udržovacích pracích a při pracích s nimi souvisejících. Základní povinností dodavatele stavebních prací je vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště. Je současně povinen vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště, osobními ochrannými pracovními prostředky odpovídajícími ohrožení, které pro tyto osoby z provádění stavebních prací vyplývá.

Povinností pracovníků při provádění stavebních prací je:

- dodržovat technologické a pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny
- obsluhovat stroje a zařízení a používat náradí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeny. Neměnit bez souhlasu odpovědného pracovníka nic na provozních, bezpečnostních a požárních zařízeních

- dodržovat bezpečnostní označení, výstražné signály a upozornění a pokyny pracovníků pověřených střežením ohrazeného prostoru
- provádět práci na určeném pracovišti, ze kterého se nesmí vzdálit bez souhlasu odpovědného pracovníka, kromě naléhavých důvodů, odchod jsou pracovníci povinni ohlásit odpovědnému pracovníkovi

Na jednotlivé práce smějí být nasazováni pouze pracovníci, kteří jsou na ně řádně vyškoleni a jsou poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech. Při pracích se stroji a zařízeními musí mít pracovníci oprávnění k jejich obsluze.

15. PROJEDNÁNÍ PD

Projektová dokumentace byla projednána během zpracování na výrobním výboru.

V Plzni, 11/2010

Ing. Daniela Škubalová