



VÁŠ DOPIŠ ZNAČKY / ZE DNE

NAŠE ZNAČKA

VYŘIZUJE / LINKA

KARLOVY VARY

OT/26

Vorel/1417

10.2.2026

VÝZVA

více zájemcům k podání nabídky na veřejnou zakázku malého rozsahu
Na tuto výzvu se vztahuje ustanovení §27, písm. b) zákona č. 134/2016 Sb., o ZVZ v platném znění.

Vodorovné dopravní značení v roce 2026

- **Zadavatel oznamuje, že se nejedná o zadávací řízení dle zákona č.134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění.**

1) Předmět zakázky

- Předmětem zakázky je provedení, obnovy, opravy a zvýraznění stávajícího vodorovného dopravního značení - přechodů pro chodce, vyznačení veřejných parkovišť ZTP se symboly O1, parkovišť taxislužby s nápisem „Taxi“, vodících čar, středových čar, vyznačení parkovacích stání na místních komunikacích a autobusových zastávek (dále jen „VDZ“) apod.
- **Lázeňské území + obchodně správní centrum** - VDZ, včetně přechodů pro chodce, žluté VDZ (na základě upřesnění objednatele) **termín realizace nejpozději do 31.5.2026**
- Ostatní požadavky na obnovu VDZ objednatele budou vždy projednány se zhotovitelem předem.
- Práce budou prováděny na základě dílčích objednávek v rámci uzavřené rámcové smlouvy o dílo.

2) Podmínky realizace zakázky

Požadované provedení – barva retroreflexní bílá a žlutá. Zájemce je povinen používat materiál s certifikací kvality. Rozměry, umístění a druh použitých materiálů pro dopravní značení musí odpovídat platným právním předpisům, ČSN, TP 65, TP70, technickému pokynu ministerstva dopravy a spojů TP 133 – zásady pro vodorovné dopravní značení. Označování míst na pozemních komunikacích dle TP 66 při vlastním provádění prací je v plném rozsahu zodpovědný zájemce.

Pro značení V7 – přechod pro chodce, nutno dodržet předepsanou třídu drsnosti povrchu S4 dle EN 1436.

Zadavatel požaduje na provedené práce poskytnutí záruky 24 měsíců od převzetí zakázky.

Zadavatel předběžně předpokládá plnění 2000 m² ploch, 25 symbolů O1 a 11 nápisů „TAXI“ v barvě bílé, 1 700 bm v barvě žluté, 50 m² odstranění VDZ z komunikace odfrézováním, vodící + středová čára 17 000 bm. Uvedená množstevní plnění jsou předpokládána, nejsou garantována.

Při provádění vodících a středových čar bude způsob provedení konzultován s DI Policií ČR.

Práce budou předávány po částech, po předchozím oznámení zájemce zadavateli, na základě předávacího protokolu o skutečně provedených pracích.

Další požadované podmínky

Dodavatel podáním svojí nabídky deklaruje, že dodržuje a při plnění této zakázky bude dodržovat principy:

- sociální odpovědnosti ve smyslu ust. § 28 odst. 1 písm. p) zák. č. 134/2016 Sb., například pracovní příležitosti, sociální začlenění, důstojné pracovní podmínky a další sociálně relevantní hlediska spojená s veřejnou zakázkou,

- environmentální odpovědnosti ve smyslu ust. § 28 odst. 1 písm. q) zák. č. 134/2016 Sb., například dopad na životní prostředí, trvale udržitelný rozvoj, životní cyklus dodávky, služby nebo stavební práce a další environmentálně relevantní hlediska spojená s veřejnou zakázkou,
- inovací ve smyslu ust. § 28 odst. 1 písm. r) zák. č. 134/2016 Sb., tj. implementace nového nebo značně zlepšeného produktu, služby nebo postupu související s předmětem veřejné zakázky.

3) Požadované doklady k nabídce

- Krycí list nabídky + tabulka č.1.
- Kopie živnostenského listu
- Výpis z obchodního rejstříku, (je-li zájemce zapsán v obchodním rejstříku)
- Návrh rámcové smlouvy o dílo podepsaný osobou oprávněnou jednat jménem uchazeče
- Certifikát na používanou barvu

4) Způsob zpracování nabídkové ceny

- Zadavatel klade důraz na jednotný způsob doložení nabídkové ceny.
- Zájemce ve své nabídce ocení:

a) VODÍCÍ A STŘEDOVÉ ČÁRY

V1a podélná čára souvislá 12,5 cm.....cena v Kč / bm

V1a podélná čára souvislá 25 cm.....cena v Kč / bm

V12c zákaz zastavení.....cena v Kč / bm

b) PLOŠNÉ ZNAČENÍ

V7a přechod pro chodcecena v Kč / 1 m²

symbol O1.....cena v Kč / 1 ks

nápis TAXI.....cena v Kč / 1 ks

V11a zastávka autobusu.....cena v Kč / 1 m²

odstranění VDZ z komunikace odfrézováním.....cena v Kč / 1 m²

Následně bude proveden součet těchto položek, nejvýhodnější nabídka bude s nejnižší hodnotou součtu všech položek.

- Ceny budou uvedeny bez DPH a včetně DPH.
- Do jednotkových cen si zájemce zahrne veškeré náklady na realizaci zakázky (např. doprava, náklady na DIO a přenosné dopravní značení, apod.).
- Cena za měrnou jednotku uvedená v ocenění bude konečná s platností po celou dobu realizace zakázky.
- Zájemce navrhne, za jakých podmínek poskytne ze své zakázky k nabídnuté ceně množstevní slevu.

5) Platební podmínky

- Zadavatel nebude poskytovat žádné zálohy.
- Platební styk bude prováděn bezhotovostním způsobem z účtu zadavatele na účet zhotovitele a bude uskutečňován na základě předložených faktur, které budou vystaveny na základě skutečně provedených prací a budou potvrzeny odpovědným zástupcem zadavatele.
- Každá akce bude fakturována vždy po ukončení a předání objednateli. Objednatel má právo ukončit realizaci akcí, a to v důsledku vyčerpání finančních prostředků na VDZ.

6) Kritéria pro zadání zakázky

- Základním kritériem pro zadání (hodnocení) zakázky je nejnižší nabídková cena bez DPH. Nejvýhodnější nabídkou je nabídka s nejnižší nabídkovou cenou bez DPH.
- Pořadí uchazečů bude seřazeno sestupně dle nabídkové ceny bez DPH (celkový součet položek).

7) Místo plnění

- Práce budou prováděny na místních komunikacích ve vlastnictví statutárního města Karlovy Vary dle požadavků zadavatele.

8) Doba plnění zakázky

- Předpoklad: od uzavření rámcové smlouvy o dílo na základě dílčích objednávek do konce roku 2026 dle klimatických podmínek.
- Termíny jsou specifikovány v bodu č.1 této výzvy (Předmět zakázky) a dále v návrhu rámcové smlouvy o dílo.

9) Doba, místo a forma pro podání nabídek

- Nabídky mohou uchazeči předložit osobně do podatelny Magistrátu města Karlovy Vary, nebo zasílat písemně na adresu: Magistrát města Karlovy Vary

odbor technický
Moskevská 21
361 20 Karlovy Vary

- **Členění nabídky**

- 1) Krycí listy nabídky
- 2) Obsah nabídky
- 3) Prokázání kvalifikace

- **Formální požadavky**

- 1) Zpracování v českém jazyce v písemné formě
- 2) Podepsání oprávněnou osobou uchazeče
- 3) Předložení v jednom výtisku vytištěném nesmazatelnou formou, bez přepisů a korekcí zásadních informací
- 4) Podání v uzavřené obálce, opatřené přelepky a razítky uchazeče
- 5) **obálky budou označeny: „Veřejná zakázka – VDZ – neotvírat“**

Lhůta pro podání nabídek končí dne 26.2.2026 v 10:00

10) Práva zadavatele

Zadavatel si vyhrazuje právo:

- Zadavatel si vyhrazuje právo určit termíny pro zahájení a ukončení plnění zakázky, nařídít zájemci provádění obnovy VDZ na hlavních místních komunikacích v nočních hodinách a o víkendech.
- Zadavatel si dále vyhrazuje právo zájemcovu výzvu k podání nabídky vyřadit, nebude-li v souladu s touto výzvou, odmítnout všechny nabídky, změnit podmínky zadávacího řízení, nevybrat žádného ze zájemců, rozdělit zakázku mezi více zájemců nebo uzavřít smluvní vztah pouze na jeden rok.

11) Další podmínky soutěže

Podmínky, při jejichž splnění je možno **překročit výši nabídkové ceny:**

- zadavatel bude požadovat provedení jiných prací než těch, které jsou uvedeny v zadávací dokumentaci a jejichž rozsah mu nebyl při vypisování soutěže znám,
- změni se daňové předpisy.

Zadavatel nepřipouští variantní řešení. Variantním řešením není použití alternativních pracovních postupů a materiálů dle podmínek čl. 2. této písemnosti.

Dodavatel podáním svojí nabídky akceptuje podmínky výzvy a jejích příloh a zavazuje se provést dílo v rozsahu výzvy, jejích příloh, projektové dokumentace a všech dalších instrukcí předaných zadavatelem dodavateli v průběhu zadávacího řízení.

Zadavatel oznamuje, že se nejedná o zadávací řízení dle zákona č.134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění.

Zadavatel stanovuje, že technický dozor u této stavby nesmí provádět dodavatel ani osoba s ním propojená. To neplatí, pokud technický dozor provádí sám zadavatel.

Dodavatel podáním svojí nabídky deklaruje, že dodržuje a při plnění této zakázky bude dodržovat principy:

- sociální odpovědnosti ve smyslu ust. § 28 odst. 1 písm. p) zák. č. 134/2016 Sb., například pracovní příležitosti, sociální začlenění, důstojné pracovní podmínky a další sociálně relevantní hlediska spojená s veřejnou zakázkou,
- environmentální odpovědnosti ve smyslu ust. § 28 odst. 1 písm. q) zák. č. 134/2016 Sb., například dopad na životní prostředí, trvale udržitelný rozvoj, životní cyklus dodávky, služby nebo stavební práce a další environmentálně relevantní hlediska spojená s veřejnou zakázkou,
- inovací ve smyslu ust. § 28 odst. 1 písm. r) zák. č. 134/2016 Sb., tj. implementace nového nebo značně zlepšeného produktu, služby nebo postupu související s předmětem veřejné zakázky.

Odpovědné osoby:

Ing. Eva Pavlasová – vedoucí OT -353 151 242, e.pavlasova@mmkv.cz

Lubomír Vorel – technik dopravního značení -353 151 417, l.vorel@mmkv.cz

Ing. Eva Pavlasová
vedoucí odboru technického

Statutární město
KARLOVY VARY
(21)