

Vypracoval: ING. JIŘÍ OBOZNENKO		Zodp. projektant: ING. JIŘÍ OBOZNENKO		HIP: ING. JIŘÍ OBOZNENKO	
podpis:		podpis:		podpis:	
Obec: KARLOVY VARY			Kraj: KARLOVARSKÝ		
Objednatel: STATUTÁRNÍ MĚSTO K.VARY, MOSKEVSKÁ 2035/21, 361 01 KARLOVY VARY					
<h1>PARKOVIŠTĚ VARŠAVSKÁ ULICE</h1>					
Zakázka:					
Název přílohy:					
<h2>TECHNICKÁ ZPRÁVA</h2>					
Zhotovitel: ING. JIŘÍ OBOZNENKO nábr. Jana Palacha 1024/26 360 01 Karlovy Vary tel. +420 774 435 275 projekce@oboz.cz					
Č. zakázky:		080893-21			
Datum:		08/2021			
Formát:		A4			
Měřítko:		-			
Stupeň PD:		DPS			
Číslo přílohy:		Souprava:			
1					

1. OBSAH

1. OBSAH.....	1
2. TECHNICKÁ ZPRÁVA.....	2
2.1. Identifikační údaje.....	2
2.1.1. Objekt.....	2
2.1.2. Údaje o stavbě.....	2
2.1.3. Údaje o stavebníkovi.....	2
2.1.4. Údaje o zpracovateli dokumentace.....	2
2.2. Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení,.....	3
2.2.1. Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.	3
2.2.2. Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby.....	3
2.2.3. Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů.....	3
2.2.4. Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace.....	4
2.2.5. Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku.....	4
2.2.6. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu.....	4
2.2.7. Vazba na případné technologické vybavení.....	4
2.2.8. Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů 4	
2.2.9. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace.....	4

2. TECHNICKÁ ZPRÁVA

2.1. Identifikační údaje

2.1.1. Objekt

SO 101 Parkoviště

2.1.2. Údaje o stavbě

Název stavby:	Parkoviště Varšavská ulice
Kraj:	Karlovarský
Okres:	Karlovy Vary
Katastrální území:	Karlovy Vary [663433]
Předmět dokumentace:	změna dokončené stavby, trvalá stavba, slouží k parkování osobních automobilů

2.1.3. Údaje o stavebníkovi

Název a adresa:	Statutární město Karlovy Vary Moskevská 2035/21 360 01 Karlovy Vary
-----------------	---

2.1.4. Údaje o zpracovateli dokumentace

Název a adresa projektanta:	Ing. Jiří Oboznenko sídlo nábřeží Jana Palacha 26 360 01 Karlovy Vary kancelář Smetanova 501/7 360 17 Karlovy Vary – Stará Role IČ: 01978918 číslo autorizace 0301478 telefon 774 435 275 email projekce@oboz.cz
-----------------------------	--

2.2. Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení,

SO 101 – Komunikace a zpevněné plochy

Jedná se o opravu parkoviště. Stávající zpevněná plocha je asfaltová. Parkovací stání jsou vyznačena vodorovným dopravním značením. Nově je navrženo 94 šikmých parkovacích stání. Šikmá stání svírají s obslužnou komunikací úhel 60 stupňů. Obslužná komunikace bude mít šířku min. 4,25 metrů. Parkovací stání mají základní šířku 2,83. Skutečná šířka parkovacího stání je 2,50 m. Krajní stání jsou rozšířena o 0,25 metru. Délka parkovacích stání je 5,0m. Je počítáno s převisem vozidel 0,5 m do zeleně.

Parkovací stání jsou navržena ze zatravnovací betonové dlažby 200x200x80. Zatravnovací dlažba je lemována betonovými obrubníky. Na rozhraní asfalt – zatravnovací dlažba je navržen betonový obrubník 1000x150x150. Na rozhraní zatravnovací dlažba-zeleň je navržen betonový obrubník 1000x250x100. Obrubníky jsou navrženy bez převýšení. Obslužná komunikace bude asfaltová. Zpevněné ostrůvky jsou navrženy z drobných žulových kostek do lože z kameniva. Lemovány jsou betonovým obrubníkem 1000x250x100 s převýšením +5 cm. Parkovací stání budou vyznačena vodorovným dopravním značením.

Před započítáním prací budou vytyčeny všechny inženýrské sítě. Stávající povrch bude odfrézován v tloušťce 10 cm. Případné nerovnosti budou řešeny dosypáním a zhutněním šterkodrti. Dále budou vykopány tři rýhy pro chráničky kabelu budoucího veřejného osvětlení. Po zakrytí rýh a zhutnění vrstvy komunikace se osadí obrubníky a dlažba. Dále se nanese infiltrační postřik a 2 vrstvy asfaltobetonového krytu komunikace.

Povrchové vody budou odvedeny příčným a podélným spádem do zatravnovací dlažby nebo do okolní zeleně.

Na nově vzniklých zelených plochách je navržena náhradní výsadba dřevin a keřů.

2.2.1. Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.

Seznam vstupních podkladů:

- Osobní pochůzka
- Podrobná fotodokumentace
- Geodetické zaměření
- Digitální katastrální mapa
- Vyjádření správců inženýrských sítí
- Fotodokumentace

V průběhu projekčních prací byly využity výše uvedené podklady. Dodatečné průzkumy nebyly vzhledem k charakteru stavby pořízeny.

2.2.2. Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Projekt nemá vztahy k dalším objektům.

2.2.3. Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Zpevněné plochy byly navrženy podle TP 170.

2.2.4. Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Povrchové vody budou odvedeny příčnými a podélnými spády do zatravnovací dlažby nebo do okolní zeleně.

2.2.5. Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Bude odstraněna značka IP12 a její dodatková tabulka E1. Osazena bude nová značka IP4b a B2. Na komunikaci bude vyznačeno vodorovným dopravním značením směr jízdy vozidel. Pomocí šipek V9a. Poloha dopravního značení je zřejmá z přílohy 2-Situace.

2.2.6. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Při provádění budou dodrženy právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochraně zdraví při výstavbě, zejména vyhláška ČUBP č.48/1982 sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení a vyhláška ČBÚ č.324/1990 sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.

Dále budou dodržena ustanovení vyhlášky č.13/1997 sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací (při provozu stavebních strojů).

Za bezpečnost a ochranu zdraví při práci zodpovídá zhotovitel stavby. Práce musí provádět pracovníci příslušné kvalifikace pod odborným dozorem.

Stavební práce budou provedeny v souladu s Technickými a kvalitativními podmínkami pro provádění staveb pozemních komunikací schválených Ministerstvem dopravy ČR v aktuálním znění.

Prokázání jakosti výrobků použitých pro stavbu bude provedeno podle zákona 22/1997 sb. a souvisejících nařízení vlády, zároveň budou dodrženy předepsané technologické postupy prací.

2.2.7. Vazba na případné technologické vybavení

Není řešeno.

2.2.8. Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Není řešeno.

2.2.9. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace

Není řešeno.

Vypracoval Ing. Jiří Oboznenko