


Hlavní inženýr projektu:	Petr Švorba		<p>Závodní 391/96C, 360 06 Karlovy Vary tel. 792 305 909 e-mail: info@geoprojectkv.cz www.geoprojectkv.cz</p>	
Zodpovědný projektant:	Petr Švorba			
Vypracoval:	Ing. Petr Švorba			
Objednatel:	Statutární město Karlovy Vary Moskevská 2035/21, 361 20 Karlovy Vary		Číslo zakázky: P162022	
Název:	Karlovy Vary, ul. Vodárenská - parkoviště		Datum: 02/2023	Paré číslo:
Objekt:	Komunikace a zpevněné plochy		Úroveň: DPS	
Příloha:	Technická zpráva		Měřítko:	Číslo přílohy: D.1.1

O B S A H

<u>A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU</u>	<u>2</u>
<u>B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ</u>	<u>2</u>
<u>C. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI</u>	<u>2</u>
<u>D. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY</u>	<u>2</u>
<u>E. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ</u>	<u>2</u>
<u>F. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE</u>	<u>5</u>
<u>G. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU</u>	<u>6</u>
<u>H. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU</u>	<u>6</u>
<u>I. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ</u>	<u>7</u>
<u>J. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ</u>	<u>7</u>
<u>K. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPOVÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVICEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE</u>	<u>7</u>

Technická zpráva

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

SO 101: Komunikace a zpevněné plochy

B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Stavba řeší rozšíření účelové komunikace. Šířka komunikace bude 5,50 m, podél komunikace vzniknou parkovací stání o šířce 2,00m. Dále je navrženo parkoviště s účelovou komunikací o šířce 4,95 m, s 22 kolmými parkovacími stáními a 7 podélnými stáními. Kolmá parkovací stání budou o šířce 2,72 m a délce 5,00 m. Podélná stání budou o šířce 2,00 m a délce 5,95 m. V rámci parkoviště jsou navrženy 2 parkovací stání pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. Sdružené parkovací stání bude o šířce 5,95 m.

C. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Byly provedeny tyto průzkumy:

- místní šetření a průzkum
- polohopisné a výškopisné zaměření
- fotodokumentace
- katastrální mapa

Vzhledem ke stávajícímu stavu zpevněných ploch a dále s ohledem na požadavek stavebníka, byly navrženy takové úpravy a skladby konstrukcí, které umožní vhodné řešení.

D. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Současně se stavbou SO 101 – Komunikace a zpevněné plochy je budována technická infrastruktura SO401 – Veřejné osvětlení, kterou bude realizovat Dopravní podnik.

E. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

SKLADBA „A“ (vozovka D1-N-2-V-PIII) – místní komunikace

ASFALTOVÝ BETON STŘEDNĚZRNNÝ	ACO 11	(ČSN EN 13108-1)	40 mm
OBALOVANÉ KAMENIVO STŘEDNĚZRNNÉ	ACP 16+	(ČSN EN 13108-1)	70 mm
ŠTĚRKODRŤ	ŠD _A	(ČSN 73 6126-1)	150 mm
ŠTĚRKODRŤ	ŠD _A	(ČSN 73 6126-1)	150 mm
tloušťka konstrukce celkem			410 mm

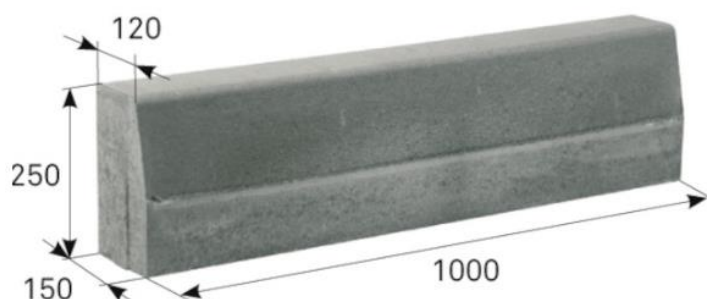
SKLADBA „B“ (vozovka D2-D-1-V-PII) – účelová komunikace, parkovací stání

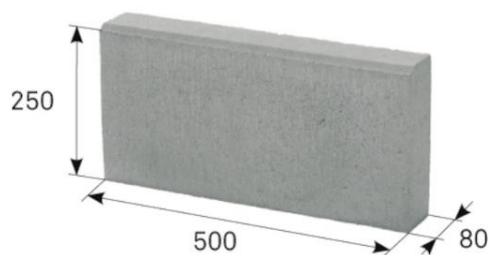
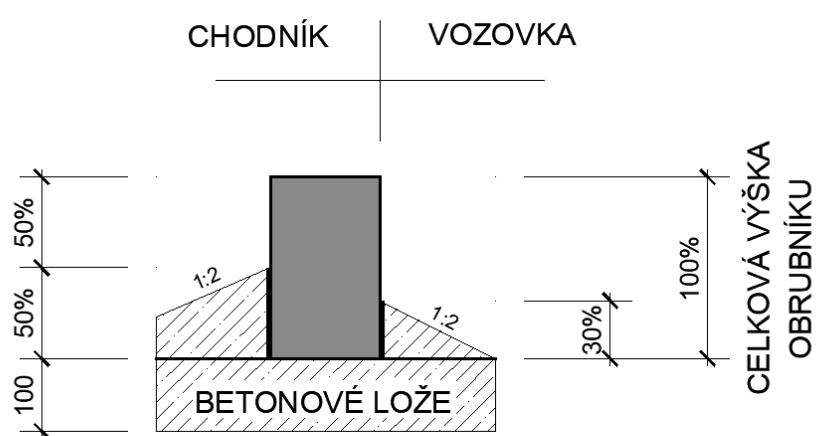
ZATRAVŇOVACÍ DLAŽBA	DL	(ČSN 73 6131)	80 mm
LOŽE	L	(ČSN 73 6131)	40 mm
ŠTĚRKODRŤ	ŠDA	(ČSN 73 6126-1)	150 mm
ŠTĚRKODRŤ	ŠDA	(ČSN 73 6126-1)	150 mm
HYDROFOBNÍ TEXTILIE	NTRF		
tloušťka konstrukce celkem			420 mm

Podrobnosti k navrženým vrstvám upřesňují příslušné ČSN, ty jsou uvedeny výše, ve výkresu Vzorové příčné řezy a v TP 170. Vrstvy budou pokládány tak, aby byly dodrženy jejich maximální i minimální tloušťky dle příslušných ČSN a TP. Požadované míry zhutnění jednotlivých vrstev jsou uvedeny ve výkresu Vzorové příčné řezy vedle skladeb konstrukcí nebo v TP 170.

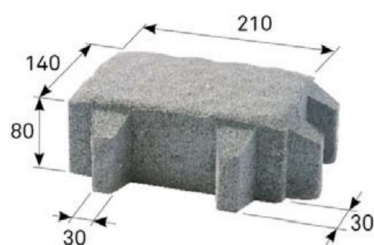
Obrubníky:

Silniční obrubníky jsou navrženy betonové o rozměrech 150 x 250 x 1000 mm do bet. lože min. 0,15 m. V místech oblouků 0,5 – 2,0 m budou použity rádiusové obrubníky, u větších oblouků 3,0 – 12,0 m budou použity obrubníky v délce 500 mm. V místech snížení budou použity betonové nájezdové obrubníky o rozměrech 150 x 150 x 1000 mm do bet. lože min. 0,15 m. Na silniční obrubníky budou napojeny příslušnými přechodovými kusy. Záhonové obrubníky jsou navrženy betonové o rozměrech 80 x 250 x 1000 mm do bet. lože min. 0,15 m. Obrubníky budou osazeny do betonu C25/30 XF3.

Betonový silniční

Betonový záhonový obrubník**ZÁKLADNÍ SCHÉMA ZABUDOVÁNÍ OBRUBNÍKU**

POČET % KOTVENÉ ČÁSTI OBRUBNÍKU
Z CELKOVÉ VÝŠKY OBRUBNÍKU

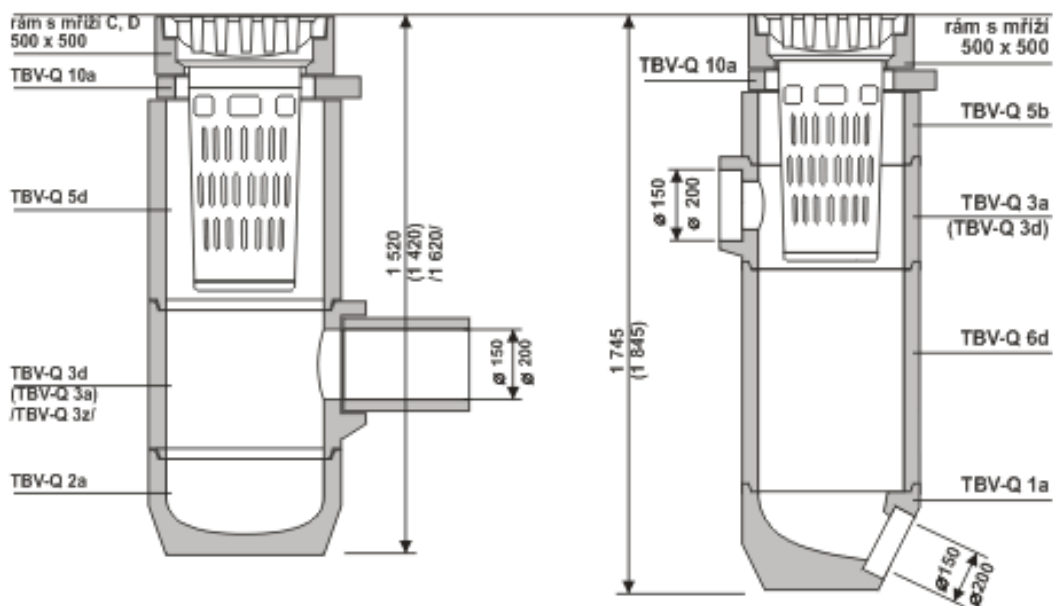
Zatravňovací dlažba

F. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

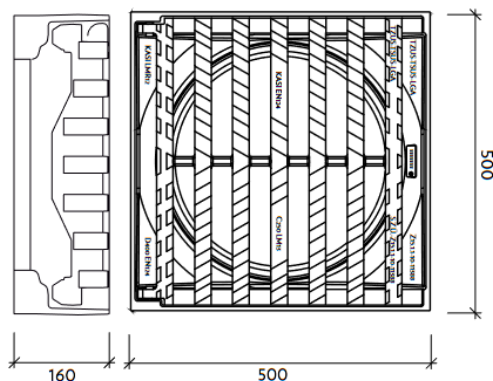
Odvodnění rozšířené účelové komunikace bude do přemístěné uliční vpusti a nových podélných stání ze zatravnovací dlažby zajištěné příčným sklonem. Odvodnění parkoviště bude zajištěno příčným a podélným spádem do přilehlých parkovacích stání ze zatravnovacích tvárnic, kde se bude voda vsakovat.

Uliční vpust'

Je navržena prefabrikovaná stavebnicová ze skruží $\varnothing 450$ mm. Vpust' bude osazena před obrubníkem. Vpust' bude opatřena kalovým prostorem. Odtokové potrubí od vpusti navrhujeme DN150, materiálem potrubí bude PVC KG Sn 4. Spád potrubí bude min.1%. Pro napojení budou využita stávající místa po zrušených uličních vpustech nebo bude vytvořeno napojení nové.



Mříž bude D 400 kN.



G. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

V rámci stavby bude provedeno nové svislé a vodorovné dopravní značení. Jejich umístění je patrné v Koordinčním situačním výkrese.

Návrh je v souladu s platnými předpisy, při realizaci je nutné dodržet zásady v nich uvedené.

A to zejména:

- TP 65 – *Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích*
 - pro umístění svislého dopravního značení
- TP 133 – *Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích*
 - pro provedení vodorovného dopravního značení

H. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

V místě, kde dojde nad stávající kabelovou trasou veřejné komunikační sítě Vodafone Czech Republic a.s. (dále jen VVKs) ke změně stávajících povrchů na vozovku, na vjezd/výjezd na vozovku, nebo na parkovací stání, nebo dojde k rozšíření vozovky, bude provedena dodatečná ochrana VVKs Vodafone Czech Republic a.s. a VVKs Vodafone Czech Republic a.s. budou uloženy do půlených chrániček SITEL 160/110 mm (pro každý kabel zvlášť) a to na náklady investora, kabelové trasy VVKs Vodafone Czech Republic a.s. nesmí být obetonovány,

- trasa s dodatečným chráněním, ani stávající trasa nesmí nikdy zasahovat do konstrukce vozovky, pod obruby ani betonové základy,

- v místech dodatečné ochrany požadujeme položit HDPE 40 mm fialové barvy od č.p. 615 směrem k č.p. 756 a HDPE 40 mm fialové barvy od č.p. 615 směrem k č.p. 797,

- konce dělených chrániček a rezervních trubek je nutné umístit pod zeleň nebo chodník, aby byl umožněn přístup pro vykopání zemní sondy, je třeba provést ochranu chrániček proti vnikání zeminy,

- veškeré práce budou předem projednané se zástupcem společností,

- stavební dozor za společnost Vodafone Czech Republic a.s. provede zástupce společnosti InfoTel, spol. s r.o., pan Petr Hanta, tel.: 736 613 808,

Technická zpráva

- bude zaměřen nový polohopis, požadujeme nové geodetické zaměření všech přerušení a konců chrániček s udáním hloubky uložení celého průběhu trasy zaměření ve formátu .DGN (dle směrnice Vodafone Czech Republic a.s.) bude předáno zástupci společnosti a to na náklady investora a před zahájením kolaudačního řízení.

I. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Není.

J. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Šířka komunikace bude 5,50 m dle ČSN 73 6110

Rozhledové poměry jsou ověřeny v místě napojení nového parkoviště na účelovou komunikaci. Rozhledy jsou vyneseny na návrhovou rychlost 20 km/h (účelová komunikace je slepá), pro vozidla skupiny 1 – rozhledy vyhovují, a to v souladu s ČSN 73 6101, ČSN 73 6102 a ČSN 73 6110.

K. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPOVÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE

Staveniště bude řádně označeno. Vzhledem k tomu, že stavba řeší výstavbu účelové komunikace, která se nachází mimo současný provoz vozidel i pohyb chodců není nutné řešit zvláštní opatření s ohledem na bezpečnost osob s omezenou schopností pohybu nebo orientace.