Hlavní inženýr projektu:	Petr Švorba	GEOprojectKV Závodní 391/96C, 360 06 Karlovy Vary tel. 792 305 909 e-mail: info@geoprojectkv.cz www.geoprojectkv.cz	
Zodpovědný projektant:	Petr Švorba		
Vypracoval:	Ondřej Marek		
Objednatel:	**Statutární město Karlovy Vary** Moskevská 2035/21, 361 20 Karlovy Vary		Číslo zakázky: P212022
Název:	**Karlovy Vary, ulice Dalovická - parkoviště**	Datum: 02/2023	Paré číslo:
Objekt:	**Komunikace a zpevněné plochy**	Úroveň: DPS	
Příloha:	Technická zpráva	Měřítko:	Číslo přílohy: **D.1.1**

OBSAH

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU 2

B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ 2

C. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI 2

D. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY 2

E. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ 2

F. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE 5

G. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU 5

H. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU 5

I. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ 5

J. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ 5

K. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPOVÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVICEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE 6

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

SO 101 – Komunikace a zpevněné plochy

B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Technické řešení je navrženo dle ČSN 73 6110 – PROJEKTOVÁNÍ MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ.

Na travnaté ploše vedle ulice Dalovická vznikne nové parkoviště s kolmými parkovacími stáními a kapacitou 41 stání.

C. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Byly provedeny tyto průzkumy:

- místní šetření a průzkum
- fotodokumentace
- katastrální mapa
- zákres inženýrských sítí
- platný územní plán města Karlovy Vary
- polohopisné a výškopisné zaměření

Vzhledem ke stávajícímu stavu a dále s ohledem na požadavek stavebníka, byly navrženy takové úpravy a skladby konstrukcí, které umožní vhodné řešení.

D. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Žádné další objekty stavba neobsahuje. Výstavbu lampy veřejného osvětlení realizuje Dopravní podnik Karlovy Vary a.s.

E. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

SKLADBA „A“ (vozovka D2-D-1-VI-PIII) – parkovací stání a komunikace parkoviště

ZATRAVŇOVACÍ DLAŽBA	DL	(ČSN 73 6131)	80 mm
LOŽE	L	(ČSN 73 6131)	40 mm
ŠTĚRKODRŤ	$ŠD_A$	(ČSN 73 6126-1)	250 mm
HYDROFOBNÍ TEXTILIE NTRF			
tloušťka konstrukce celkem			**370 mm**

SKLADBA „B“ (vozovka D2-D-1-CH-PIII) – chodníky

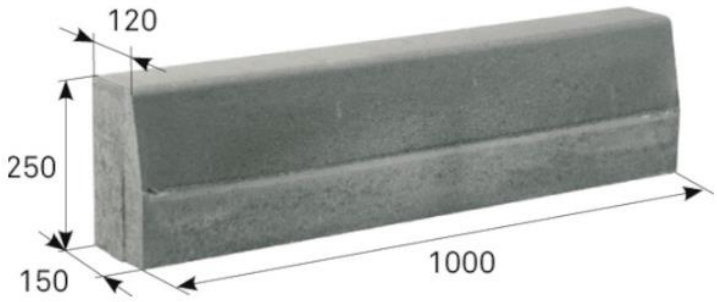
BETONOVÁ DLAŽBA	DL	(ČSN 73 6131)	60 mm
LOŽE	L	(ČSN 73 6131)	30 mm
ŠTĚRKODRŤ	$ŠD_A$	(ČSN 73 6126-1)	150 mm
tloušťka konstrukce celkem			**240 mm**

Podrobnosti k navrženým vrstvám upřesňují příslušné ČSN, ty jsou uvedeny výše, ve výkresu Vzorové příčné řezy a v TP 170. Vrstvy budou pokládány tak, aby byly dodrženy jejich maximální i minimální tloušťky dle příslušných ČSN a TP. Požadované míry zhutnění jednotlivých vrstev jsou uvedeny ve výkresu Vzorové příčné řezy vedle skladeb konstrukcí nebo v TP 170.

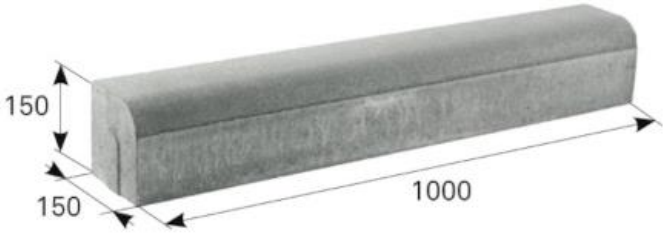
Obrubníky:

Silniční obrubníky jsou navrženy betonové o rozměrech 150 x 250 x 1000 mm do bet. lože min. 0,15 m. V místech oblouků 0,5 – 2,0 m budou použity rádiusové obrubníky, u větších oblouků 3,0 – 12,0 m budou použity obrubníky v délce 500 mm. V místech snížení budou použity betonové nájezdové obrubníky o rozměrech 150 x 150 x 1000 mm do bet. lože min. 0,15 m. Na silniční obrubníky budou napojeny příslušnými přechodovými kusy. Záhonové obrubníky jsou navrženy betonové o rozměrech 80 x 250 x 1000 mm do bet. lože min. 0,15 m. Obrubníky budou osazeny do betonu C25/30 XF3.

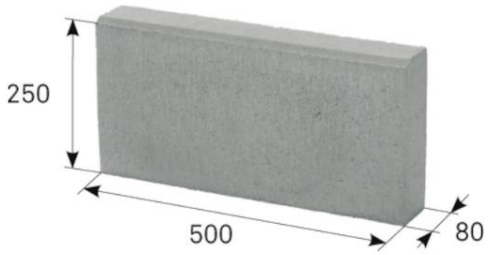
Betonový silniční obrubník



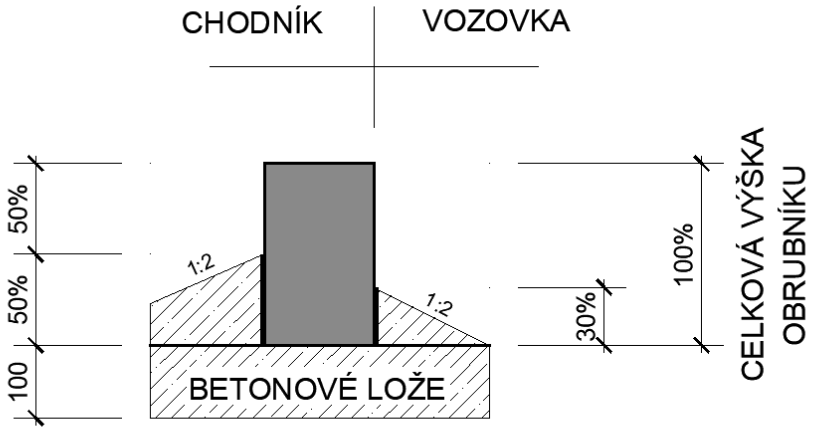
Betonový nájezdový obrubník



Betonový záhonový obrubník

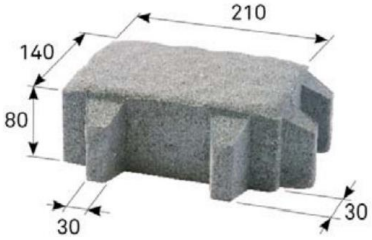


ZÁKLADNÍ SCHÉMA ZABUDOVÁNÍ OBRUBNÍKU



POČET % KOTVENÉ ČÁSTI OBRUBNÍKU
Z CELKOVÉ VÝŠKY OBRUBNÍKU

Zatravňovací dlažba



F. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Odvodnění komunikace i parkovacích stání je řešeno zasakováním dešťových vod přes zatravňovací dlažbu.

G. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Součástí stavby je osazení následujícího svislého dopravního značení:

1 ks značení „P4 – Dej přednost v jízdě!“, 2 ks značení „IP6 – přechod pro chodce“, 1 ks značení „IP11a – parkoviště“, 1 ks značení „IP12 – stání pro invalidy“ a 1 ks značení „E8d – vzdálenost“, 2 ks značení „B29 – zákaz stání“.

Následující dopravní značen bude zrušeno:

1 ks značení „IZ8a – začátek zóny zákaz stání“, 1 ks značení „IZ8b – konec zóny zákaz stání“ a 1 ks značení „E2b – tvar křižovatky“.

Na vjezd parkoviště bude zhotoveno vodorovné dopravní značení V4 (0,25) v délce 14 m. Na vyhrazená stání bude zhotoveno vodorovné značení V10f. Vodorovné značení oddělující kolmá parkovací stání V10b bude zajištěno barevně odlišnou zatravňovací dlažbou. Zároveň bude nové vodorovné značení zhotoveno i v prostoru stávající křižovatky – dle výkresu D.1.6 – VDZ.

H. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Nejsou.

I. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Není.

J. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Šířka komunikací bude 5,76 m, resp. 6,00 m na vjezdu dle ČSN 73 6110 a ČSN 73 6056. Na výjezdu z parkoviště byly prověřeny rozhledové poměry na rychlost 50 km/h a vozidla skupiny 1 – vyhovují.

K. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPOVÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVICEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE

Staveniště bude řádně označeno a oploceno. V prostoru stavby není nutné řešit náhradní trasy pro pěší.