

VYPRACOVAL	PROJEKTANT	KONTROLOVAL	<b>Woring s.r.o.</b> Na Roudné 1604/93 301 00 PLZEŇ E-mail: info@woring.cz IČO: 29159342 Tel: +420 371 141 150 DIČ: CZ29159342 +420 775 263 503	
kolektiv	kolektiv	Ing. P. Marek		
OBEC, KRAJ: K. Vary, Bohatice; Karlovarský kraj			OBJEDNATEL: Město KARLOVY VARY, Moskevská 2035/21, K. Vary, 360 01	
<b>KARLOVY VARY, STEZKA MEZI ULICEMI F. X. ŠALDY A TÁBORSKÁ</b>			STUPEŇ PD	PDPS
			DATUM	06/2021
			ČÍSLO ZAKÁZKY	21W21 013
			MĚŘÍTKO	-
<b>SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>			ČÍSLO PŘÍLOHY	PARÉ ČÍSLO
			<b>B</b>	

# SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH:

<b>B</b>	<b>Souhrnná technická zpráva .....</b>	<b>3</b>
B.1	Popis území stavby .....	3
B.2	Celkový popis stavby .....	5
B.2.1	Celková koncepce řešení stavby .....	5
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení .....	8
B.2.3	Celkové technické řešení .....	8
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby .....	10
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby .....	10
B.2.6	Základní charakteristika objektů .....	10
B.2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení .....	11
B.2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení .....	12
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana .....	12
B.2.10	Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí .....	12
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí .....	12
B.3	Připojení na technickou infrastrukturu .....	12
B.4	Dopravní řešení .....	12
B.5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav .....	13
B.6	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana .....	13
B.7	Ochrana obyvatelstva .....	13
B.8	Zásady organizace výstavby .....	14
B.9	Celkové vodohospodářské řešení .....	17

Skladba dokumentace je volena dle vyhlášky č. 499/2006 Sb., příloha 11, platné k 1. 1. 2018.

## B Souhrnná technická zpráva

### B.1 Popis území stavby

#### a) charakteristika území a stavebního pozemku

Stavba se nachází v zastavěném území obce Karlovy Vary, v městské části Bohatice, katastrálním území Bohatice.

Týká se stávající stezky pro pěší mezi ulicemi F. X. Šaldy a Táborská s podchodem železniční tratí.

Zájmovým územím je vlastní stávající stezka a její bezprostřední okolí.

V přímém okolí stavby se nachází souvislá zeleň na svahu zemního tělesa, a v části pod podchodem oplocení sousedních pozemků.

Staveniště je v nadmořské výšce přibližně 380 BpV.

#### b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování

Jedná se o opravu stávající pozemní komunikace, soulad s UPD se neposuzuje.

Pro zájmové území je platný územní plán města Karlovy Vary včetně změn, schválený zastupitelstvem města 14.10.1997 a obecně závazná vyhláška města Karlovy Vary č. 1/2000 ze dne 7.2.2000

#### c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Jedná se o rekonstrukci a stavební úpravu stávající stezky pro pěší, není stavbou dotčeno.

Stavba se nenachází v území se zdroji nerostů, nebo podzemních vod.

#### d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření (geotechnický průzkum, stavebně historický průzkum, apod.)

V rámci přípravy stavby byla provedena pochůzka za účelem zjištění stávajícího stavu, výskytu překážek, uspořádání navazujících objektů, apod.

Pro potřeby zpracování projektové dokumentace bylo stavebníkem poskytnuto geodetické zaměření, ověřen průběh inženýrských sítí a zpracována diagnostika vozovky.

Provedení dalších průzkumných prací nebylo požadováno.

#### e) ochrana území podle jiných právních předpisů

V rámci stavby se vyskytují následující ochranná pásma technické infrastruktury.

#### DRÁHA

(zákon č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů; § 8)

celostátní a regionální dráha	60 m od osy krajní koleje
	min. 30 m od hranic obvodu dráhy

#### ELEKTROENERGETIKA

(zákon č. 458/2000 Sb., energetický, ve znění pozdějších předpisů; § 46)

##### Nadzemní silnoprůdové vedení

napětí nad 1 kV do 35 kV včetně

- pro vodiče bez izolace	7 m od krajního vodiče
- pro vodiče s izolací základní	2 m od krajního vodiče
- pro závěsná kabelová vedení	1 m od krajního vodiče

##### Podzemní silnoprůdové vedení

napětí do 110 kV včetně

1 m po obou stranách krajního kabelu

## PLYNÁRENSTVÍ

(zákon č. 458/2000 Sb., energetický, ve znění pozdějších předpisů; § 68)

---

NTL a STL včetně přípojek v zastavěném území	1,0 m	od půdorysu na obě strany
----------------------------------------------	-------	---------------------------

---

## VODOVODY A KANALIZACE

(zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích, ve znění pozdějších předpisů; § 23)

---

vodovodní potrubí do DN500 včetně	1,5 m	od okraje potrubí
kanalizační stoky do DN500 včetně	1,5 m	od okraje stoky nebo zařízení

---

## TELEKOMUNIKACE

(zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích, ve znění pozdějších předpisů; § 102)

### Podzemní sdělovací vedení

---

sdělovací kabelová vedení místní a dálková	1,5 m	od krajního kabelu
--------------------------------------------	-------	--------------------

---

### f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Staveniště se nachází mimo záplavové území.

Staveniště a jeho okolí je mimo poddolované území.

### g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Jedná se o rekonstrukci a stavební úpravy stávající stezky pro pěší v zastavěném území obce.

Navržená stavba nemění technickou kategorii a sama o sobě nemění dopravní zatížení. Není proto důvod předpokládat zásadní změnu vlivu stavby na její okolí.

Zájmové území je odvodněno podélným a příčným spádem do vegetace ve spodní části, v případě větších srážek s přepadem do jednotné kanalizace v Tábořské ulici dle stávajícího stavu. Není navržena žádná úprava ani doplnění vpustí.

### h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Pro realizaci stavby je předpokládáno kácení náletových dřevin.

Kácení dřevin na výzvu stavebníka zajistí Správa lázeňských parků.

### i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Jedná se o rekonstrukci stávajícího stavu v intravilánu, nevyskytují se zde pozemky s touto ochranou.

### j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

V rámci zpracování projektové dokumentace byly zjištěny průběhy sítí technické infrastruktury. Zjištěné průběhy sítí jsou zakresleny ve výkresových přílohách, kopie vyjádření majitelů, resp. správců, jsou doloženy v dokladové části dokumentace. Originály vyjádření jsou uloženy u zpracovatele.

V prostoru stavby se nachází sítě těchto správců:

- |                  |                                       |
|------------------|---------------------------------------|
| • Vodakva        | vodovod, kanalizace                   |
| • ČEZ Distribuce | NN, VN (nadzemní, podzemní)           |
| • MMKV TO        | veřejné osvětlení                     |
| • CETIN          | sdělovací vedení (podzemní, nadzemní) |
| • ČD Telematika  | sdělovací vedení (podzemní)           |

- T-mobile sdělovací MW spoje (nadzemní)
- Gridservices NTL plynovod (podzemní)

Stavba stezky sama o sobě nevyžaduje napojení na sítě technické infrastruktury.

Součástí stavby je rekonstrukce veřejného osvětlení, které je napojeno na stávající rozvod VO.

Dojde ke zvýšení nivelety přibližně o +50 mm. Přeložky nejsou předpokládány.

Je předpokládána nezbytná výšková úprava dotčených krycích hrnců (šoupata, hydranty, poklopy, apod.).

Před započítáním stavební činnosti je nezbytné všechny inženýrské sítě v zájmovém území staveniště vytýčit a viditelně označit. Vzhledem k omezené platnosti vyjádření, je potřeba možný výskyt dalších inženýrských sítí znovu prověřit před vlastním zahájením stavby.

#### **k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Samostatně je připravována rekonstrukce stávající kamenné zdi podél stezky (vlevo ve směru pracovního staničení). Realizace je předpokládána ve společném termínu najedou.

Zpracovateli PD nejsou známy žádné další související investice.

#### **l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje**

Rozsah záboru stavby je uveden v samostatné příloze (viz Seznam dotčených pozemků).

#### **m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

V rámci stavby se nezmění ochranné pásmo, resp. pro místní komunikaci IV. třídy není stanoveno.

#### **n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření**

V rámci stavby není požadováno.

#### **o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu**

Předmětem stavby je rekonstrukce stávající stezky pro chodce.

Ta na obou koncích navazuje na stávající komunikace. Na začátku je napojena na MK F. X. Šaldy, na konci je přes vysazenou plochu napojena do MK Tábořská. Pro realizaci stavby není potřeba budovat nová napojení na komunikace.

## **B.2 Celkový popis stavby**

### **B.2.1 Celková koncepce řešení stavby**

#### **a) nová stavba nebo změna dokončené stavby**

V principu se jedná o změnu dokončené stavby stávající místní komunikace, stezky pro pěší.

Předmětem stavby je rekonstrukce a stavební úpravy stezky spočívající ve vyrovnaní nerovností, vysprávkování výtluků, položení nového povrchu a doplnění jednostranného zábradlí. Ve spodní části stezky pod viaduktem je navržena stavební úprava schodiště a rampy. Je navrženo jejich prohození, kdy v novém stavu je schodiště vpravo podél stávající zdi (ve směru pracovního staničení), a rampa je vedena vlevo podél garáže a vzájemně jsou odděleny palisádou.

Dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů se jedná o:

- místní komunikaci IV. třídy

Dle ČSN 73 6110, projektování místních komunikací, se jedná o místní komunikaci:

- funkční skupiny D2

## **b) účel užívání stavby**

Účelem stezky pro pěší je zajištění obsluhy a zpřístupnění území. Je určena k užití chodci.

V rámci stavby je navržena rekonstrukce a stavební úpravy související se zlepšením užitných vlastností stezky (nový povrch, zábradlí) a přehlednosti a tím snížení rizika vzniku konfliktních situací a zvýšení bezpečnosti provozu.

## **c) trvalá nebo dočasná stavba**

Rekonstrukce a navrhované stavební úpravy stávající stezky jsou stavbou trvalou.

## **d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem**

Na stavbu se nevztahuje vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů (§ 1, odst. 1).

Jedná se o stavbu veřejně přístupné komunikace. Při návrhu jsou zohledněny požadavky vyplývající z obecně závazných předpisů (např. zákon č. 13/1997 Sb., vyhláška č. 104/1997 Sb., č. 398/2009 Sb., a dalších).

Pro navrhování veřejně přístupných pozemních komunikací je Ministerstvem dopravy stanovena „politika jakosti“ (viz [www.pjpk.cz](http://www.pjpk.cz)).

Jedná se o rekonstrukci a stavební úpravy stávající pozemní komunikace v zastaveném území obce.

Při zpracování dokumentace, projektové dokumentace, jsou přiměřeně zohledněny technické normy (např. ČSN 73 6110, projektování místních komunikací; ČSN 73 6005, prostorové uspořádání sítí technického vybavení a oborové technické podmínky zahrnuté do „politiky jakosti“ (např. TP 170, katalog vozovek; atd.).

S ohledem na stávající okolní zástavbu není možné dodržení některých ustanovení technických předpisů.

## **e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Navržené řešení bylo projednáno na výrobních jednáních při zpracování dokumentace, kdy závěry z jednání jsou zohledněny ve zpracované dokumentaci. Záznamy z jednání jsou doloženy v dokladové části.

Výsledné řešení bude před odevzdáním čístopisu dokumentace projednáno s dotčenými orgány státní správy a vlastníky technické infrastruktury. Jelikož je tato zpráva psána před tímto projednáním, jsou údaje o splnění jejich požadavků doloženy v samostatné příloze (viz Doklady, vyjádření projektanta k dokladům).

## **f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby**

V rámci stavby je navržena rekonstrukce a stavební úpravy spočívající ve vyrovnání nerovností, výpravě výtluků, položení nové obrusné vrstvy a doplnění jednostranného zábradlí. Ve spodní části pod viaduktem je navržena kompletní rekonstrukce schodiště a rampy.

Šířka stezky je zachována vzhledem ke konfiguraci okolního terénu a okolní zástavbě stávající.

V úseku nad viaduktem se jedná o opravu povrchu, vyrovnání lokálních nerovností, výpravu výtluků, vpravo je navržena výměna sadového obrubníku s nášlapem výšky +60 mm a osazení jednostranného zábradlí výšky +900 mm.

Rekonstrukce stávající kamenné zídky vlevo je řešena samostatnou projektovou dokumentací, akce jsou projektově koordinovány.

V podchodu je navržena pouze oprava povrchu, zábradlí jsou ponechána stávající.

Úsek pod viaduktem je do km 0,099 řešen jako oprava povrchu, od km 0,099 se jedná o rekonstrukci s kompletní výměnou konstrukce vozovky.

V místě stávajícího schodiště a rampy je navržena změna uspořádání. Nové schodiště je navrženo vpravo ve směru pracovního staničení, podél stávající opěrné zdi. Schodiště je konstantní šířky 1,50 m. Vlevo je podél garáže navržena rampa proměnné šířky 1,50 – 2,90 m. Schodiště je od rampy odděleno palisádou, na které je navrženo osazení zábradlí.

V úseku od viaduktu k opěrné zdi (schodišti) je vpravo navržena betonová palisáda se zábradlím, která zachycuje svah zemního tělesa.

Napojení na Tábořskou ulici je navrženo novou vysazenou plochou, aby byl zajištěn rozhled na chodce vycházejícího ze stezky do vozovky. Mezi vysazenou plochou a komunikací je navržen obrubník výšky + 50 mm. V Tábořské ulici je v místě připojení stezky navržena oprava povrchu tak, aby byl zajištěn příčný sklon od vysazené plochy k okraji vozovky.

#### **g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů**

V zastavěném území obce není ze zákona ochranné pásmo stanoveno.

#### **h) základní bilance stavby, hospodaření s dešťovou vodou, odpady, apod.**

V zájmovém území se realizací stavby princip odvodnění nemění. Stavba je odvodněna do okolní zeleně a dešťové kanalizace v Tábořské ulici dle stávajícího stavu.

Provozem na pozemní komunikaci a při její údržbě mohou vznikat následně uvedené odpady.

Kód odpadu	Název odpadu	Poznámka	Likvidace
05 01 05*	Uniklé (rozlité) ropné látky	havárie, popř. úkapy	LKV
13 07 01	Topný olej a motorová nafta	havárie, popř. úkapy	LKV
13 07 02*	Motorový benzín	havárie, popř. úkapy	LKV
15 02 02*	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	znečištěné dřevní piliny, písek, fibroil, Vapex, hadry – sanace případné havárie	LKV
15 02 03	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy neuvedené pod číslem 15 02 02	znečištěné dřevní piliny, písek, fibroil, Vapex, hadry – sanace případné havárie	SKL
20 01 21*	Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť	údržba veřejného osvětlení	LKV
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	údržba zeleně (sekání trávy, prořez dřevin)	KMP
20 03 03	Uliční smetky	čištění komunikací	SKL
20 03 06	Odpad z čištění kanalizace	uliční vpusti a jejich přípojky	SKL

##### **Vysvětlivky - zkratky:**

KMP Kompostování

LKV likvidace oprávněnou osobou (např. biodegradací, spálením, skládkováním, apod.)

SKL skládka s příslušným oprávněním

Druhy odpadů předpokládaných v průběhu realizace jsou uvedeny dále v textu (viz B.2.3.d).

#### **i) základní předpoklady výstavby, časové údaje, členění stavby na etapy**

Stavba bude provedena najednou, dílčí etapizace není předpokládána.

V době zpracování projektové dokumentace se předpokládá realizace v roce 2022.

Předpokládaná délka stavby je přibližně 2 měsíce.

Stavba bude probíhat za kompletní uzavírky dotčeného úseku. Obchozí trasa je možná přilehlými ulicemi.

**j) základní požadavky na předčasné užívání, zkušební provoz, samostatné užívání částí**

V rámci stavby není předpokládáno.

**k) orientační náklady stavby**

Přibližně 500 000,- Kč bez DPH

**B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

Jedná se o rekonstrukci pozemní komunikace pro pěší, kdy navrhované řešení vychází ze stávajícího stavu.

Z hlediska architektonického řešení nejsou na stavbu kladeny žádné požadavky.

**B.2.3 Celkové technické řešení**

**a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech**

Koncepce technického řešení je popsána dříve v textu (viz B.2.1.f).

**b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla, teplé užitkové vody**

Není předmětem stavby. Jedná se o stavbu pozemní komunikace pro pěší.

**c) celková spotřeba vody**

Není předmětem stavby. Jedná se o stavbu pozemní komunikace pro pěší.

**d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem**

Odpady vznikající při provozu a údržbě pozemní komunikace jsou uvedeny dříve v textu (viz B.2.1.h).

V následně uvedeném přehledu druhů odpadů jsou uvedeny odpady, jejichž vznik je v době zpracování dokumentace, projektové dokumentace předpokládán. Některé druhy odpadů skutečně vzniklé během stavby nemusí být obsaženy v následujícím přehledu, a je proto nutné jejich následné zařazení dle skutečnosti. Zařazení se provádí dle vyhlášky č. 93/2016 Sb., katalog odpadů, ve znění pozdějších předpisů.

Kategorie ostatní dopady

Kód odpadu	Název odpadu	Poznámka	
13 07 01	Topný olej a motorová nafta	havárie, popř. úkapy ze stavební techniky	LKV
15 01 02	Plastové obaly	od prefabrikovaných výrobků	SDS
15 01 03	Dřevěné obaly	palety prefabrikovaných výrobků	REC
17 01 01	Beton	vybourané obruby a jejich lože	SKL
		dlažba a tvarovky	SKL
17 01 03	Tašky a keramické výrobky	izolátory veřejného osvětlení	SKL
17 01 07	Směsi a frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	stavební suť	SKL
		zbytky demoličního materiálu	SKL
17 02 01	Dřevo	proklady prefabrikovaných výrobků	SPL



Kód odpadu	Název odpadu	Poznámka	
17 02 02	Sklo	svítidla VO	SKL
17 01 03	Plasty	svítidla VO	SDS
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	vrstvy konstrukce vozovky	OBL
17 04 01	Měď, bronz, mosaz	svítidla VO	LKV
		elektrické vodiče (volné vedení)	SDS
17 04 05	Železo a ocel	kanalizační poklopy	SDS
		krycí hrnce	SDS
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	elektrické kabely (svazky)	SDS
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	odkop pro konstrukci vozovky	SKL
17 09 04	Stavební a demoliční odpady včetně směsných neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	stávající konstrukce vozovky	SKL
		stavební suť, apod.	SKL
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	travní drn	KMP
		mýcené keře nebo jejich údržba	SPL; KMP
20 03 01	Směsný komunální odpad	kanceláře a prostory ZS	SKL
20 03 03	Uliční smetky	čištění komunikací	SKL
20 03 04	Kal ze septiků a žump	provizorní WC	LKV

**Veškeré odpady budou předány oprávněné osobě k odborné likvidaci.**

Vysvětlivky - zkratky:

KMP kompostování

LKV likvidace oprávněnou osobou (např. biodegradací, spálením, skládkováním, apod.)

OBL obalovna asfaltových směsí (k druhotnému využití)

REC recyklace; opětovné použití

SDS sběrna druhotných surovin

SKL skládka s příslušným oprávněním

Poznámka - výměry:

- 1) kubatury jednotlivých položek odpadů jsou uvedeny v soupisu prací u příslušných stavebních objektů
- 2) přesné názvy kódů druhů odpadů jsou uvedeny v katalogu odpadů
- 3) na stavbě se mohou vykytovat i jiné druhy odpadů neuvedené v tabulce (viz v textu)

#### Kategorie nebezpečné odpady

Kód odpadu	Název odpadu	Poznámka	
05 01 05*	Uniklé (rozlité) ropné látky	havárie, popř. úkapy ze stavební techniky	LKV
15 02 02*	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	znečištěné dřevní piliny, písek, fibroil, Vapex, hadry – sanace havárie; likvidace asfaltových emulzí při pokládání vozovek	LKV
17 02 04*	Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné	kompletní svítidla VO	LKV
20 01 21*	Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť	svítidla VO	LKV

**Veškeré odpady budou předány oprávněné osobě k odborné likvidaci.**

Vysvětlivky - zkratky:

LKV likvidace oprávněnou osobou (např. biodegradací, spálením, skládkováním, apod.)

Poznámka - výměry:

Kód odpadu	Název odpadu	Poznámka	
------------	--------------	----------	--

- 1) kubatury jednotlivých položek odpadů jsou uvedeny v soupisu prací u příslušných stavebních objektů
- 2) přesné názvy kódů druhů odpadů jsou uvedeny v katalogu odpadů
- 3) na stavbě se mohou vykytovat i jiné druhy odpadů neuvedené v tabulce (viz v textu)

Všechny nebezpečné odpady je požadováno evidovat, skladovat a likvidovat v souladu s vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů. Odpad charakteru „N“ je nutné v průběhu stavby shromažďovat odděleně do zvlášť k tomu určených uzavřených nádob z nepropustných materiálů, které je nutné chránit proti odcizení, neodborné manipulaci a úniku nebezpečné látky do okolního prostředí.

Nebezpečné odpady budou likvidovány osobami oprávněnými k nakládání s těmito látkami.

#### e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Není předmětem stavby. Jedná se o stavbu pozemní komunikace pro pěší.

### B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Dodržení ustanovení vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb není ve stávající zástavbě možné (§2, odst. 2 vyhlášky).

Podélný sklon celé stezky je pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu nebo orientace zcela nevhodný, pohybuje se v hodnotách 15 – 23 %. Tento stav nelze změnit.

Z tohoto důvodu nejsou v rámci stavby navrhovány žádné bezbariérové úpravy.

### B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Základní bezpečnost při užívání pozemní komunikace je dána zákonem č. 361/2000 Sb., o silničním provozu, ve znění pozdějších předpisů. Pravidla silničního provozu jsou upřesněna místní úpravou (svislé dopravní značení).

### B.2.6 Základní charakteristika objektů

#### a) popis současného stavu

Stávající stezka má povrch z asfaltového betonu, který je lokálně velmi porušený, vyskytují se zde výtluky a nerovnosti. Stávající šířka zpevnění je proměnná 2,0 – 2,8 m. Lokálně dochází k přerůstání náletové zeleně přes okraje stezky.

Zájmové území se nachází zastavěné části obce, v městské části Bohatice, v celém úseku je omezené sklonem okolního terénu a zástavbou / hranicí sousedních pozemků.

Stezka je vybavena veřejným osvětlením, které však nevyhovuje platným předpisům.

#### b) popis navrženého řešení

Hlavní náplní stavby je stezka (pozemní komunikace, místní komunikace pro pěší).

Celková délka úpravy je přibližně 122 m.

## **Vlastník a správce Město Karlovy Vary**

### **Návrh:**

V rámci stavby je navržena rekonstrukce a stavební úpravy zahrnující opravu povrchu, vyspravení výtluků, osazení obrub a palisád, doplnění jednostranného zábradlí, rekonstrukci schodiště a sousedící rampy.

Pro potřeby zpracování projektové dokumentace je použita osa s pracovním staničením.

Směrové vedení je zachováno stávající. Podélný sklon vychází ze stávající stezky s přihlédnutím k potřebě vyrovnání lokálních nerovností. Příčný sklon je proměnný jednostranný o hodnotě  $p = 2,0 - 6,0 \%$  dle stávajícího stavu.

Odvodnění je zajištěno výsledným sklonem stezky k jejím okrajům do kanalizace v Tábořské ulici dle stávajícího stavu.

Částečně je navržena oprava povrchu s vysprávkou podkladních vrstev a částečně je navržena nová konstrukce stezky s povrchem z asfaltového betonu, resp. z betonové dlažby (schodiště), dle katalogových listů TP 170, katalog vozovek.

Podrobněji viz stavební objekt.

### **SO 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ**      Ing. J. Rom (CKAIT 0300169)

## **Vlastník a správce Město Karlovy Vary**

V současné době je veřejné osvětlení stezky v nevyhovujícím stavu, a proto bude provedeno osvětlení nové.

Zatřídění stezky je provedeno v souladu s ČSN 13201-1, součástí projektové dokumentace je příslušný výpočet osvětlení.

### **Návrh:**

Nová světelná místa jsou osazena v souladu s výpočtem osvětlení. Jsou složena ze žárově zinkových bezpaticových kuželových stožárů STK 60/50/3K14 (např. FOR ELV, s.r.o.), výšky 5 m, stožárové rozvodnice 7201/S-Cu, 1x 6 A a svítidlem Schröder TECEO S/8LED/350mA/5102/WW 730/ 10W.

Napojení svítidel ze stožárové rozvodnice je provedeno kabelem CYKY 3Cx1,5. Uvedená svítidla vyhovují technickým parametrům požadovaných v generelu veřejného osvětlení pro Karlovy Vary. Součástí projektové dokumentace je „Prohlášení o shodě“.

Rozvodná soustava      3 NPE stř., 50 Hz, 400 V, TN-C/TN-S

Vzdálenost mezi jednotlivými stožáry je přibližně cca 25-30 m. Výška svítidel je 5 m.

Rozmístění nových světelných míst je provedeno s ohledem na stávající stromy a ostatní zeleň tak, aby bylo zároveň osvětlení rovnoměrné a dostatečné.

Jedná se o kompletní výměnu osvětlení. Napojení na stávající rozvod vo je navržen napojením nového kabelu pomocí kabelové spojky Cu/Al na stávající kabel vo, vedený z ulice F. X. Šaldy. Rozvod veřejného osvětlení je navržen kabelem CYKY 4Bx10 uloženým v celé trase v trubce HDPE 40 šedé barvy s nápisem VO. V celé délce nové trasy vo je v souběhu uložena jedna rezervní trubka Kabuflex R 50 40/40 pro případné budoucí městské rozvody apod.

Kabelová trasa je vedena v travnatém pásu podél stezky, popřípadě přímo v konstrukci stezky.

Podrobněji viz stavební objekt.

## **B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

V rámci stavby se nevyskytují.

## **B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení**

### **a) výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů**

Pro pozemní komunikaci pro pěší není stanoveno.

### **b) zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva**

V území se nachází rozvod tlakové vody, který není navrhovanou stavbou dotčen.

### **c) předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními včetně stanovení požadavků pro provedení stavby**

Pro pozemní komunikaci není stanoveno.

### **d) zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany**

Přístup na stavbu je zajištěn po síti navazujících pozemních komunikací, které se navrhovanou stavbou nemění (MK F. X. Šaldy a MK Tábořská).

Předmětná pozemní komunikace není průjezdná, jedná se o pěší stezku, přibližně v polovině délky se nachází podchod pod železniční tratí s omezující šířkou a podjezdnou výškou.

Z hlediska možnosti vedení požárního zásahu je nutno počítat s dopravou vody z nástupních míst, kterými jsou navazující úseky místních komunikací F. X. Šaldy a Tábořská.

## **B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

V rámci stavby se nevyskytují.

## **B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí**

V rámci stavby se nevyskytují.

## **B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

V rámci stavby se nevyskytují.

## **B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

Jedná se o stavební úpravy stávající pozemní komunikace.

V rámci stavby je navržena rekonstrukce rozvodu veřejného osvětlení. Veřejné osvětlení je připojeno ze stávajícího rozvodu.

### **a) napojovací místa technické infrastruktury**

Pozemní komunikace nevyžaduje připojení na technickou infrastrukturu.

Veřejné osvětlení je připojeno novým zemním kabelem na stávající rozvod v ulici F. X. Šaldy.

### **b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky**

Stavba nevyžaduje připojení na technickou infrastrukturu.

## **B.4 Dopravní řešení**

Předmětem stavby je pozemní komunikace pro pěší.

## **B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

Předmětem stavby je rekonstrukce a stavební úpravy stávající místní komunikace pro pěší.

V rámci stavby je navrženo kácení zeleně. Jedná se o kácení přibližně ve 2,0 m širokém pruhu podél stezky oboustranně. Kácení provede Správa lázeňských parků na základě výzvy stavebníka.

Vyčištěné svahy budou osázeny půdopokryvnými rostlinami.

## **B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

### **a) vliv na životní prostředí**

#### ovzduší

Jedná se o rekonstrukci stávající místní komunikace pro pěší, která sama o sobě nemění stávající zatížení, proto není důvod předpokládat zhoršení oproti stávajícímu stavu.

#### hluk

Jedná se o rekonstrukci stávající místní komunikace pro pěší, která sama o sobě nemění stávající zatížení, proto není důvod předpokládat zhoršení oproti stávajícímu stavu.

#### voda

Princip odvodnění komunikace se opravou a stavebními úpravami nemění. Dešťová voda bude odváděna do stávajících vpustí v Tábořské ulici.

### **b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.),**

Jedná se o rekonstrukci stávající místní komunikace pro pěší, proto není důvod předpokládat zhoršení oproti stávajícímu stavu. Stavba se nachází v území zastavěném.

V rámci stavby se nevyskytují památné stromy.

### **c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

V rámci stavby se nevyskytují.

### **d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem**

Jedná se o opravu stávající pozemní komunikace pro pěší, stavba nepodléhá procesu EIA.

### **e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno**

Není předmětem stavby.

### **f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Nejsou navrhována.

## **B.7 Ochrana obyvatelstva**

V rámci zadání a zpracování projektové dokumentace nebylo opatření nárokováno.

## **B.8 Zásady organizace výstavby**

### **a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,**

S ohledem na rozsah stavby se nepředpokládá napojení na stávající rozvody sítí technického vybavení.

Jestliže dodavatel stavby dle zvolené technologie provádění bude připojení potřebovat, lze se po předchozím projednání s jednotlivými správci inženýrských sítí napojit na stávající rozvody inženýrských sítí, které se nacházejí v obvodu stavby.

- Voda – vodovodní řad a hydranty uložené v komunikaci
- Kanalizace – kanalizační řady tamtéž
- El. energie – rozvodná síť NN tamtéž
- Telefon – předpokládá se použití mobilních telefonů

### **b) odvodnění staveniště,**

Vznik splaškových vod v průběhu stavby se nepředpokládá (mimo WC – chemická).

Dešťové vody jsou odváděny do zeleně a stávajících vpustí dle stávajícího stavu.

### **c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,**

Staveništěm je místní komunikace pro pěší, která na obou koncích navazuje na stávající místní komunikace.

### **d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,**

Staveniště se nachází v zastavěném území.

Základní omezení vyplývají z obecně závazných předpisů (pracovní doba, hlukové limity, prašnost, apod.).

Během provádění dojde ke krátkodobému omezení příjezdu. Dodavatel stavby upřesní délku trvání omezení a projedná jej s dotčenými vlastníky sousedních nemovitostí.

### **e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,**

Staveniště se nachází v zastavěném území.

Základní omezení vyplývají z obecně závazných předpisů (pracovní doba, hlukové limity, prašnost, apod.).

### **f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,**

Rozsah záboru stavby je uveden v samostatné příloze (viz Seznam dotčených pozemků).

Jedná se o zábor vlastní stavby. Případný vstup na sousední pozemky je možný pouze po předchozím projednání s jejich majiteli.

### **g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,**

Dotčená pozemní komunikace není ve stávajícím stavu bezbariérově přístupná.

Během stavby není možné zajištění průchodu přes stavbu. Staveniště je možné s dílčími obtížemi obejít po okolních místních komunikacích.

### **h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,**

Druhy odpadů předpokládaných v průběhu realizace jsou uvedeny dále v textu (viz B.2.3.d).

### **i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,**

Stavba se nachází v zastavěném území obce. Jedná se o opravu a stavební úpravy stávající místní komunikace pro pěší, proto nejsou předpokládány rozsáhlé zemní práce. Tyto spočívají zejména v odstranění stávající konstrukce stezky a výkopech při opravách schodů a rampy.

Jiné zemní práce nejsou s ohledem na navržený rozsah prací a okolí stavby předpokládány.

### **j) ochrana životního prostředí při výstavbě,**

Zabezpečení staveniště bude provedeno pomocí dopravně-inženýrských opatření.

Pro provádění prací jsou stanoveny požadavky dle právních předpisů platných v době realizace stavby.

### **k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,**

#### **Povinnosti objednatele**

Bude-li stavba prováděna více dodavateli / zhotoviteli, je objednatel (zadavatel, stavebník) povinen určit koordinátora BOZP (zákon č. 309/2006 Sb., § 14 odst. 1).

Stavba nepřesáhne celkovou předpokládanou dobu trvání prací a činností více než 30 pracovních dní, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a nebude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den. Zadavatel stavby (stavebník, investor) není povinen doručit oznámení o zahájení prací na příslušný Oblastní inspektorát práce.

Při realizaci stavby se budou vyskytovat práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví (NV č. 591/2006 Sb., příloha č. 5), a proto je objednatel povinen zajistit zpracování Plánu BOZP.

#### **Povinnosti dodavatele**

Dodavatel stavby musí být oprávněný k provádění prací (stavebních, montážních, atd.) dle zákona č. 455/1991 Sb., živnostenský zákon, ve znění pozdějších předpisů, a pro realizaci stavby musí zajistit odborné vedení stavby dle zákona č. 183/2006 Sb., stavení zákon, § 160 odst. 1, ve znění pozdějších předpisů.

Dodavatel stavby je odpovědný za dodržování obecných právních předpisů stanovujících podmínky zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. K základním předpisům patří:

- zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů a z tohoto vyplývajících předpisů;
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění pozdějších předpisů a z tohoto vyplývajících předpisů;
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, ve znění pozdějších předpisů;
- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů a z tohoto vyplývajících předpisů

Samostatně zpracovaný Plán BOZP je pro dodavatele stavby závazný.

Vybavení zaměstnanců odpovídajícími osobními ochrannými pracovními prostředky (OOPP) dle případných rizik, kterým budou vystaveni při vykonávání konkrétních prací / činností je záležitostí dodavatele.

Není-li v Plánu BOZP stanoveno jinak, jsou pro všechny osoby na staveništi požadovány minimálně následující OOPP:

- ochranná přilba pro práce ve výkopech a práce v ohroženém prostoru (např. bourací práce, manipulace s materiálem, činnost strojů, montážní práce), apod.
- výstražný oděv při všech pracích na pozemních komunikacích, dále při montážních pracích, strojním ukládáním betonové směsi, pracích souvisejících s pokládkou konstrukčních vrstev vozovky, pohybu v ohroženém prostoru (např. manipulace s materiálem, činnost strojů, montážní práce), apod.

Dodavatel plně odpovídá za způsobilost (zdravotní, odborná, zvláštní odborná, atd.) svých zaměstnanců pro výkon přidělených činností a seznámení s částmi Plánu BOZP, které se těchto činností dotýkají. Dodavatel stavby prokazatelně přiděluje výkon jednotlivých činností svým zaměstnancům.

Nejpozději 14 dní před zahájením prací je dodavatel stavby povinen ověřit stav sítí technické infrastruktury a podzemní sítě vytýčit. Jakékoliv práce v ochranném pásmu sítí technického vybavení je nutné předem dohodnout se správcem sítě, a práce v ochranném pásmu provádět za jeho dozoru a dle jeho pokynů.

Dodavatel stavby odpovídá za dodržení podmínek pro práce v ochranném pásmu (např. dráhy, pozemní komunikace, vodovodů, kanalizací, plynovodů, elektrických rozvodů, apod.), které jsou stanoveny jejich vlastníky / správci. Tyto jsou doloženy v dokladové části PD.

#### **l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,**

Pozemní komunikace není ve stávajícím stavu bezbariérově přístupná.

#### **m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,**

Základní postup stavebních prací je uveden dříve v textu (viz B.2.1.i).

Závazný způsob provádění stavby a termín realizace stanoví objednatel v rámci zadávacího řízení.

Návrh konkrétního uspořádání DIO, jeho projednání a zajištění stanovení je záležitostí dodavatele stavby v konkrétním termínu realizace. Omezení silničního provozu je podmíněno souhlasem dotčených orgánů státní správy (stanovení přechodné úpravy, povolení uzavírky).

Navržená DIO jsou schematická. Konkrétní návrh je nutné po výběru dodavatele stavby v konkrétním termínu realizace upřesnit a závazně projednat. Na základě projednání zajistí dodavatel stavby u příslušného silničního správního úřadu stanovení přechodné úpravy silničního provozu a povolení uzavírky, resp. částečné uzavírky.

Žádost o uzavírku je nutné podat nejpozději 30 dní před zahájením prací (dle vyhlášky č. 104/1997 Sb. § 39 odst. 3). Nejpozději současně se žádostí o uzavírku dodavatel požádá o stanovení přechodné úpravy provozu.

#### **n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížděky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,**

Pro přístup na staveniště není nutné zřizovat provizorní komunikace a sjezdy.

Staveniště je přístupné po navazujících místních komunikacích F. X. Šaldy a Táborská.

#### **o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,**

Návrh uspořádání zařízení staveniště je záležitostí dodavatele stavby.

Umístění zařízení staveniště je možné v záboru stavby. S ohledem na předpokládaný rozsah prací není uvažováno s nutností budovat rozsáhlé zařízení staveniště.

V rámci staveniště mohou být umístěny pouze provizorní objekty pro nejnutnější sociálně provozní zázemí stavby (WC), maringotka a sklad náradí. Zemní a demoliční materiál (přebytečný) je požadováno průběžně odvážet na řízenou skládku s potřebným oprávněním.

Na ploše staveniště je možné skladovat prefabrikované stavební materiály, jako jsou například palety s betonovou dlažbou, obrubníky, dílce vpustí, apod. Skladování ostatních materiálů ve větším množství není v rámci staveniště povoleno.

V případě potřeby si dodavatel stavby zajistí meziskládku v potřebném rozsahu. V době zpracování dokumentace, projektové dokumentace je uvažováno s kontinuálním odvozem vybouraného, přebytečného a nevhodného materiálu a následně s kontinuálním dovozem nových stavebních hmot v závislosti na postupu stavebních prací.



Je zakázáno odstavovat jakoukoliv stavební mechanizaci na nezpevněných plochách.

**p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.**

Základní postup stavebních prací je uveden dříve v textu (viz B.2.1.i).

## **B.9 Celkové vodohospodářské řešení**

Není předmětem stavby.

V Plzni 06/2021

Vypracovali: Pavel Marek, Lenka Bláhová  
a kolektiv