

# A

Vypracoval: ING.MILENA NAVRÁTILOVÁ	Zodp. projektant: ING.JAN PROCHÁZKA	HIP:	Techn. kontrola: ING.JAN PROCHÁZKA	Zhotovitel:  <b>PONTIKA s.r.o.</b> IČO 26342669 Sportovní 4 360 09 Karlovy Vary tel. 353 228 240 pontika@pontika.cz
podpis:	podpis:	podpis:	podpis:	
Obec: KARLOVY VARY		Kraj: KARLOVARSKÝ		
Investor: STATUTÁRNÍ MĚSTO KARLOVY VARY				
Objednatel: STATUTÁRNÍ MĚSTO KARLOVY VARY				
Zakázka: <div style="text-align: center;"> <b>KARLOVY VARY,          GOETHOVA (FARSKÁ ) LÁVKA - STAVEBNÍ ÚPRAVY</b> </div>				Č. zakázky: 2020-17 Datum: 9/2020 Formát: Měřítko: Stupeň PD: DSP/PDPS
Název přílohy: <div style="text-align: center;"> <b>PRŮVODNÍ ZPRÁVA</b> </div>				Číslo přílohy: Souprava:

## **PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

### **1. Identifikační údaje**

#### **1.1 Stavba**

Název stavby : Karlovy Vary, Goethova (Farská) lávka – stavební úpravy  
Katastrální území, obec : Karlovy Vary, Karlovy Vary  
Kraj : Karlovarský

#### **1.2 Objednatel**

Název a adresa investora : Statutární město Karlovy Vary  
Moskevská 21, Karlovy Vary 361 20

#### **1.3 Zhotovitel dokumentace**

Název a adresa : PONTIKA s.r.o.  
Sportovní 4, Karlovy Vary, 360 09  
IČO : 26342669  
Kancelář : Sportovní 4, 360 09 K. Vary  
Tel. 353 228 240, 353 229 499  
Projektant : Ing. Jan Procházka – odpovědný projektant č. aut. 0300011  
Ing. Jakub Rudolský

### **2. Základní údaje o stavbě**

#### **2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění**

Předmětem stavby jsou stavební úpravy Farské (Goethovy) lávky v Karlových Varech.

Stávající konstrukce lávky je již delší dobu v havarijním stavu a je uzavřena. Původně umožňovala přechod pěších přes řeku Teplou z Goethovy stezky do Mariánskolázeňské ulice.

#### **2.2 Předpokládaný průběh stavby**

Termín zahájení a dokončení stavby není stanoven.

Stavba bude uvedena do provozu po dokončení všech objektů najednou.

#### **2.3 Vazby na regulační plán, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek**

Stavba není v rozporu s územním plánem.

## **2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití**

Stavba se nachází v lázeňské části města Karlovy Vary a přemostňuje řeku Teplou v ř. km. 2,505. Řeka Teplá je před i za lávkou vedena umělým korytem mezi nábrežními zdmi.

Na levém břehu se lávka napojuje na Goethovu stezku, která lemuje koryto řeky Teplé. Na pravém břehu vyúsťuje lávka v Mariánskolázeňské ulici mezi kostelem Pavla Farského a historickou budovou Lázní I.

## **2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí**

Jelikož se jedná o náhradu stávající lávky za novou lávku, obdobné konstrukce a vzhledu, nebude mít její řešení negativní vliv na krajinu, zdraví ani životní prostředí.

## **2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření**

Stavební úpravy lávky nebudou mít žádný vliv na dotčené území.

## **3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů**

1. Osobní pochůzka v terénu
2. Mostní list poskytnutý objednatelem
3. Hlavní prohlídka mostu provedená Ing. Baumem v 11/2000 poskytnutá objednatelem
4. Hlavní prohlídka mostu provedená Ing. Tomanem v 10/2011 poskytnutá objednatelem
5. Podrobná fotodokumentace pořízená projektantem 01/2012 – 03/2012
6. Geodetické zaměření 10/ 2011 poslané Ing. J. Tomandlovou včetně katastrální mapy
7. Oměření rozměrů stávajícího mostu z 01/2012 – 02/2012
8. Projekt „Pasportizace mostů v Karlových Varech – Goetheho lávka přes Teplou u lázní I.“ Z 06/1975 od společnosti Pragoprojekt
9. Projekt „Goethova lávka přes Teplou v Karlových Varech – výtvarný návrh zábradlí a desky s označením lávky“ z 09/1987 od společnosti Stavby silnic a železnic n.p. Praha
10. Projekt „Rekonstrukce Goethovy lávky přes řeku Teplou u kostela Českobratrské církve a Puškinovy stezky v Karlových Varech“ z 09/1991 od společnosti Inženýrský ateliér A.Z.V.
11. Fotografie lávky z roku 1982 od pana Vladimíra Dleska
12. Fotografie zábradlí od MMKV
13. Fotografie z 20 let minulého století od NPÚ
14. „Smlouva o uzavření budoucí smlouvy o zřízení věcného břemene“ se zákresem vedení kabelů společnosti ČEZ Distribuce a.s., poskytnutá panem biskupem Mocem z Náboženské obce Církve československé husitské v Karlových Varech

#### **4. Členění stavby**

Stavba je členěna na tyto objekty:

SO 201 –Stavební úpravy lávky

SO 401 – Přeložka kabelu NN k WC

SO 402 –Přeložka kabelů ČEZ distribuce a.s. (zajišťuje ČEZ distribuce a.s. na objednávku MM KV)

#### **5. Podmínky realizace stavby**

##### **5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků**

V současnosti (2/2021) probíhá rekonstrukce Lázní I v těsné blízkosti lávky. Plochy zařízení staveniště se na pravém břehu částečně překrývají, je ale předpoklad, že než začne stavba lávky budou hlavní práce v blízkosti lávky hotovy viz bod 5.3.

##### **5.2 Zajištění přístupu na stavbu**

Přístup na stavbu bude na levém břehu po Goethově stezce a na pravém břehu z Mariánskolázeňské ulice. Část původní konstrukce bude přesunuta mimo prostor lávky a bude využívána jako provizorní lávka.

##### **5.3 Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy**

Při stavebních úpravách lávky v době:

1. Přemístění části staré OK do provizorní polohy
2. Snesení zbytku staré lávky
3. Osazení nové lávky
4. Odstranění provizorní lávky

dojde k uzavření dopravy v bezejmenné ulici mezi ulicí Mariánskolázeňská a lávkou, která je součástí objíždné komunikace Lázní I. V této ulici v rámci rekonstrukce Lázní I bude vyměněna stávající kanalizace. Mělo by to být provedeno ještě před zahájením stavby lávky, jak přislíbil Ing. Mašek, stavbyvedoucí ze sdružení firem Geosan a Metrostav na jednání dne 11.2.2021 konané na MM SMK V.

#### **6. Přehled vlastníků**

Goetheho (Farská) lávka – Statutární město Karlovy Vary  
Moskevská 21, Karlovy Vary 361 20

#### **7. Předávání částí stavby do užívání**

Stavba bude předána do užívání po dokončení najednou.

## **8. Souhrnný technický popis stavby**

### **8.1 Souhrnný technický popis**

Stávající ocelová nýtovaná konstrukce lávky bude nahrazena novou svařovanou ocelovou konstrukcí. Nosná konstrukce nové lávky bude tvořena čtyřmi svařovanými ocelovými nosníky o proměnné tloušťce pásnic. Krajiní nosníky budou jiného průřezu než vnitřní. Nosníky budou navzájem spojeny příčníky. Lávka bude celá smontována v mostárně a bude přivezena na stavbu.

Mostovku budou tvořit žulové desky tl. 100 mm.

Stávající lávka bude rozříznuta na dvě části, jedna část bude použita jako provizorní lávka a zároveň pro provizorní převedení sítí. Zbývající část stávající lávky se odveze na skládku. Nefunkční vedení vřidelní vody bude odstraněno se stávající lávkou

Stávající opěry budou upraveny pro vybudování nových úložných prahů. Po osazení lávky se na úložné prahy vybetonují křídla a závěrné zídky.

Na závěr se provedou zásypy a vozovkové souvrství za opěrami.

Základní údaje o lávce: viz Technická zpráva

## **9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření**

Z podkladů a osobní obchůzky v terénu je zřejmé, že lávka je v havarijním stavu a její znovuvvedení do provozu není možné bez kompletní rekonstrukce.

## **10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny**

Lávka leží v chráněné krajinné oblasti Slavkovský les.

Lávka leží v ochranném pásmu stupně I A přírodních léčivých zdrojů lázeňského místa Karlovy Vary (vládní usnesení 135 ze dne 20.7.1966 a zákon č. 164/2001 Sb., o přírodních léčivých zdrojích, zdrojích přírodních minerálních vod, přírodních léčebných lázních a lázeňských místech a o změně některých souvisejících zákonů /lázeňský zákon/, ve znění pozdějších předpisů).

Lávka leží nad biokoridorem řeky Teplé a leží v zátopovém území řeky Teplé. Řeka Teplá je významný krajinný prvek – vodní tok řeky Teplé patří mezi významné vodní toky (vyhláška č. 470/2001 Sb., kterou se stanoví seznam významných vodních toků a způsob provádění činností souvisejících se správou vodních toků).

Lávka leží ve vnitřním lázeňském území a v památkové zóně města.

Dále se lávka nachází v ochranném pásmu inženýrských sítí (vysoké napětí, nízké napětí, vřidlovod - na lávce již nefunkční zbývá pouze prázdné potrubí).

## **11. Zásah stavby do území**

Jedná se o stavební úpravy stávající lávky, stávající poloha lávky není měněna, nová lávka však bude cca. o 1 m užší. Výškové uspořádání lávky není měněno, výška konstrukce zůstává zachována a niveleta lávky taktéž.

Dotčené pozemky k.ú.Karlovy Vary 663433:

Dotčené pozemky viz. záborový elaborát.

## **12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby**

Pro skladování materiálu bude po dohodě s investorem určeno místo v blízkosti stavby. Materiál bude skladován tak, aby jím nemohl být znečištěn vodní tok.

Vodu pro stavební účely je nutno na stavbu dovážet nebo čerpat z řeky. Elektřina bude zajištěna z elektrocentrály dodavatele stavby.

## **13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí**

Stavba nemá trvalý negativní vliv na životní prostředí. Během stavby dojde ke zhoršení životního prostředí prašností a pohybem stavebních mechanismů.

Při vlastní stavební činnosti je třeba dbát zásad ochrany životního prostředí. Na stavbě je nutné používat mechanismy splňující předpisy zamezení úniku oleje a ropných látek. Pro případ ekologických havárií a případnou povodeň bude zhotovitelem zpracován havarijní a povodňový plán.

Se staveništními odpady bude zhotovitel nakládat ve smyslu zákona o odpadech č.185/2001 Sb. A podle příslušných prováděcích vyhlášek k tomuto zákonu (Vyhláška č.381/2001 MŽP, kterou se vydává katalog odpadů, Vyhláška č.383/2001 MŽP o podrobnostech nakládání s odpady).

Zatřídění odpadů viz ZOV.

Při provádění stavby bude dočasné zhoršení životního prostředí minimalizováno tím, že na stavbě bude použita taková mechanizace, která svým provozem nebude extrémně zatěžovat okolí hlukem, exhalacemi ani prašností.

Dodavatel zabezpečí stavbu a mechanizaci proti možnému úniku ropných látek. Stavba bude vybavena vapexem, který bude použit v případě úniku ropných látek. Kontaminovanou zeminu je nutno odstranit do hloubky 500 mm a provést následně její dekontaminaci.

## **14. Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti**

Při provádění prací na staveništech je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem ( ČSN ), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci ( vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb. v platném znění, zákoníku práce ) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o

požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví. Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti.

Některé základní právní předpisy :

**Zákon 262/2006 Sb.** v platném znění, zákoník práce

**Zákon č. 309/2006 Sb.** v platném znění, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy ( zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci )

**Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.** v platném znění, o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

**Nařízení vlády č. 592/2006 Sb.** v platném znění, o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti.

**Nařízení vlády č. 362/2005 Sb.** v platném znění, o bližších požadavcích na bezpečnost a ochrany zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

**Nařízení vlády č. 101/2005 Sb.** v platném znění, o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.

**Nařízení vlády č. 11/2002 Sb.** v platném znění, kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.

**Zákon č. 251/2005 Sb.** v platném znění, o inspekci práce.

**Zákon č. 258/2000 Sb.** v platném znění, o ochraně veřejného zdraví.

Veškeré práce spojené se stavbou zdí budou prováděny ve smyslu a při splnění výše uvedených předpisů. Ve smyslu výše uvedené legislativy musí být bezpečnostní předpisy zapracovány v technologických postupech prací.

Karlovy Vary  
Poslední revize textu únor 2021

Vypracoval: Ing. Jan Procházka  
Aktualizace: Ing. Milena Navrátilová