


E

Vypracoval: ING.MILENA NAVRÁTILOVÁ	Zodp. projektant: ING.JAN PROCHÁZKA	HIP:	Techn. kontrola: ING.JAN PROCHÁZKA	Zhotovitel:  PONTIKA s.r.o. IČO 26342669 Sportovní 4 360 09 Karlovy Vary tel. 353 228 240 pontika@pontika.cz
podpis:	podpis:	podpis:	podpis:	
Obec: KARLOVY VARY		Kraj: KARLOVARSKÝ		
Investor: STATUTÁRNÍ MĚSTO KARLOVY VARY				
Objednatel: STATUTÁRNÍ MĚSTO KARLOVY VARY				Č. zakázky: 2020-17
Zakázka: KARLOVY VARY, GOETHOVA (FARSKÁ) LÁVKA - STAVEBNÍ ÚPRAVY				Datum: 9/2020
				Formát:
				Měřítko:
Název přílohy: ZOV				Stupeň PD: DSP/PDPS
				Číslo přílohy: E1

Technická zpráva

1. Identifikační údaje

1.1 Stavba

Název stavby	:	Karlovy Vary, Goethova (Farská) lávka–stavební úpravy
Katastrální území, obec	:	Karlovy Vary, Karlovy Vary
Kraj	:	Karlovarský

1.2 Objednatel

Název a adresa investora	:	Statutární město Karlovy Vary Moskevská 21, Karlovy Vary 361 20
--------------------------	---	--

1.3 Zhotovitel dokumentace

Název a adresa	:	PONTIKA s.r.o. Sportovní 4, Karlovy Vary, 360 09
IČO	:	26342669
Kancelář	:	Sportovní 4, 360 09 K. Vary Tel. 353 228 240, 353 229 499
Projektant	:	Ing. Jan Procházka – odpovědný projektant č. aut. 0300011 Ing. Jakub Rudolský

2. Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně odvodnění

Stavba se nachází v lázeňské části města Karlovy Vary a přemostňuje tok řeky Teplé. Kvůli stísněnému prostoru okolo stavby musí být staveniště vměstnáno do co nejmenšího prostoru.

3. Stanovení obvodu staveniště

Obvod staveniště je vyznačen v koordinační situaci. Seznam pozemků, které jsou staveništěm zabrány je součástí této přílohy (viz. Tabulka záborů).

4. Zásady návrhu stanovení staveniště

Pro provádění stavebních prací není potřeba žádné rozsáhlé zařízení staveniště. Vybourané hmoty budou ihned nakládány a odváženy na určenou skládku. Materiály budou přiváženy až těsně před zabudováním, takže je nebude potřeba na staveništi skladovat.

Stavební buňky (šatna, kancelář, uzamykatelný sklad nářadí) a sociální zařízení budou umístěny na ploše dočasného záboru na levém břehu řeky v místech u opěrné zdi vedoucí podél Goethovy stezky.

5. Návrh postupu a provádění výstavby

Ze současné konstrukce se odejmou prvky, které budou využity na nové lávce (žulové desky a litinové římsy). Z části stávající konstrukce se vytvoří provizorní lávka umožňující přechod pracovníků stavby přes řeku a sloužící zároveň pro provizorní převedení kabelů.

Upraví se stávající opěry, vybetonují se úložné prahy.

Nová konstrukce lávky bude vyrobena v mostárně a bude vcelku odvezena na stavbu.

Po osazení lávky se na lávku doplní mostovka a za lávkou se vybetonují závěrné zídky a křídla. Přepojí se kabely do nové polohy na lávce. Na závěr se provedou zásypy a vozovkové souvrství za opěrami.

6. Možné napojení na zdroje

Vodu pro stavební účely je nutno na stavbu dovážet nebo čerpat z řeky Teplé. Elektřina bude vzhledem k rozsahu stavby zajištěna z elektrocentrály dodavatele stavby.

7. Možnosti nakládání s odpady z výstavby

Při nakládání s odpady budou dodrženy podmínky zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (§ 9a Hierarchie nakládání s odpady a § 16 povinnosti původců odpadů):

1/Odpady z realizace stavby budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií (vyhláška č. 93/2016 Sb., Katalog odpadů).

2/Bude dodržena hierarchie způsobů nakládání s odpady, tj.:

- a) předcházení vzniku odpadů
- b) příprava k opětovnému použití
- c) recyklace odpadů
- d) jiné využití odpadů, např. energetické využití (není míněno spalování odpadů původcem)
- e) odstranění odpadů

3/ Dle předchozího bodu budou odpady přednostně využity nebo předány k využití oprávněné firmě (seznam oprávněných osob na www.kr-karlovarsky.cz/websouhlasy)

4/ Budou uchovány doklady prokazující způsoby naložení s jednotlivými druhy a kategoriemi odpadů

Zatřídění odpadů

Dle vyhlášky č. 93/2016 Sb., Katalog odpadů

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu podle katalogu	Popis materiálu	Kategorie
05 01 05	únik ropných látek	odpady v případě havárie	N
15 01 10	obaly obsahující zbytky nebezpečných látek	plechovky od nátěrových hmot	N
17 01 01	beton	vybouraný beton betonová suť	O
17 02 01	dřevo	pomocné konstrukce	O
17 03 01	asfalt s obsahem dehtu	vybouraný AB kryt	N
17 03 02	asfalt bez dehtu ověřeno zkouškou	vybouraný AB kryt	O
17 04 05	kovy	stávající nosná konstrukce zbytky kabelů apod.	O
17 05 04	zemina a kamení	výkopy, kamenné opěry	O

1) odpady z realizace stavby budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií

2) odpady budou přednostně nabídnuty investorovi k novému využití (pokud je to možné) nebo budou přednostně využity a to předáním oprávněné osobě (např. recyklační dvůr odpadů). Na řízenou skládku odpadů budou ukládány pouze nevyužitelné odpady.

S nevyužitelnými odpady bude naloženo takto:

Odpady kategorie N: mohou být odvezeny pouze na skládku k tomu povolenou nebo budou předány firmě, která odebírá celý sortiment odpadů podle Katalogu odpadů.

Odpady kategorie O mimo kamenných kvádrů: budou odvezeny na běžnou skládku mimo odpadů s kódem

- 17 04 05 budou odvezeny do sběrného dvora a investorovi budou předány vážní lístky
- 17 05 04 - kamenné kvádry opěr budou uloženy do sběrného dvora MMKV

8. Přístupy na staveniště

Přístupy na stavbu jsou dva, oba po veřejné komunikaci. Na stavbu lze přijet z Mariánskolázeňské ulice nebo po Goethově stezce.

9. Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Stavba nemá trvalý negativní vliv na životní prostředí. Během stavby dojde ke zhoršení životního prostředí prašností a pohybem stavebních mechanismů.

Při vlastní stavební činnosti je třeba dbát zásad ochrany životního prostředí. Na stavbě je nutné používat mechanismy splňující předpisy zamezení úniku oleje a ropných látek. Pro případ ekologických havárií a případnou povodeň bude zhotovitelem zpracován havarijní a povodňový plán.

Staveniště bude na levém břehu oploceno, na pravém břehu již je pod oplocením staveniště lázní I.

10. Návrh řešení dopravy během výstavby

Silniční provoz v místě stavby nebude stavební dopravou nijak významně ovlivněn, ulice Mariánskolázeňská není příliš frekventovaná.

Osazení lávky bude provedeno z ulice za Lázněmi I, která je celá součástí staveniště Lázní I, je využit i sousední pozemek jako parkoviště stavby Lázní I, je nutno se stavbou dohodnout krátkodobé uvolnění staveniště pro zapaťkování jeřábu a najetí tahače s lávkou pro její osazení (do jedné hodiny). Podrobně viz TZ.

11. Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví.

Všechny stavební a montážní práce musí být provedeny podle platných norem a při dodržení všech bezpečnostních předpisů. Všichni pracovníci budou před zahájením prací náležitě o předpisech poučeni.

Výkopy budou řádně označeny a zajištěny, podle potřeby za tmy osvětleny.

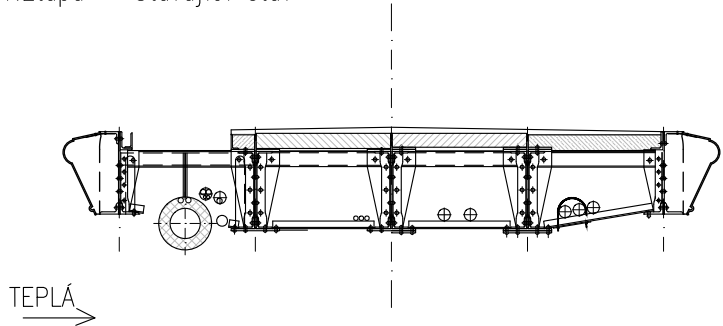
Karlovy Vary
Poslední revize textu únor 2021

Vypracoval: Ing. Milena Navrátilová

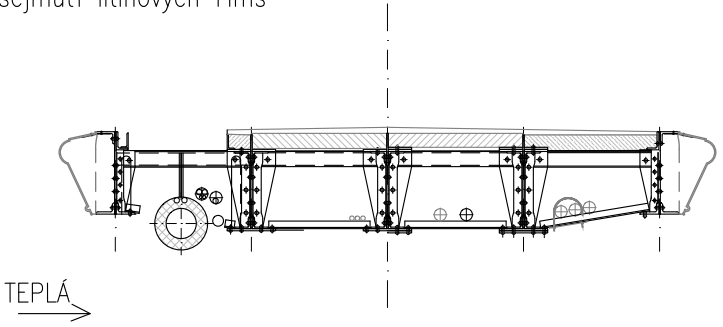
Kontrola a doplnění: Ing. Jan Procházka

POSTUP VÝSTAVBY

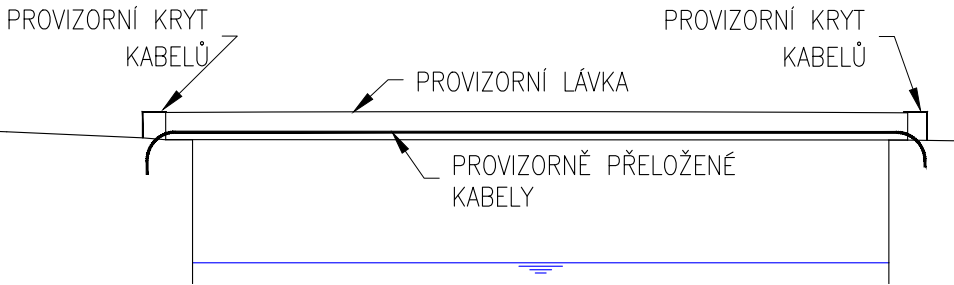
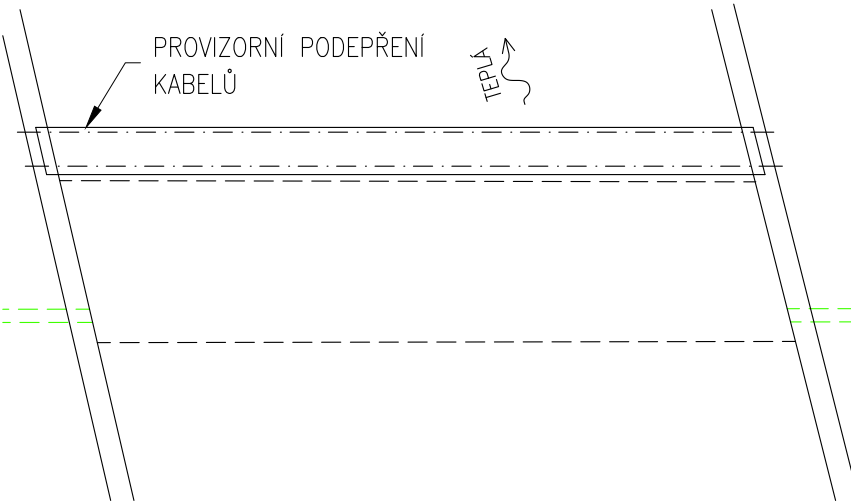
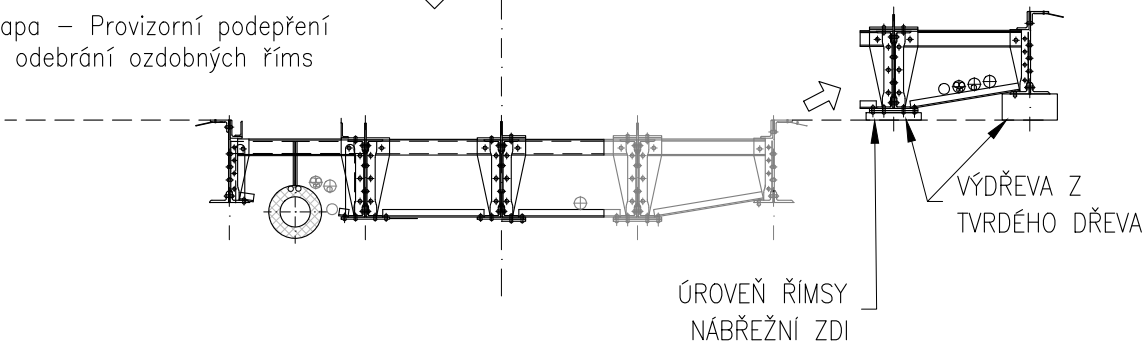
1.Etapa – Stávající stav



2.Etapa – Odstranění mostovky, nefunkčních sítí a sejmutí litinových říms

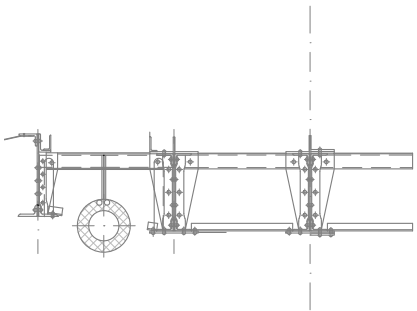


3.Etapa – Provizorní podepření sítí, odebrání ozdobných říms



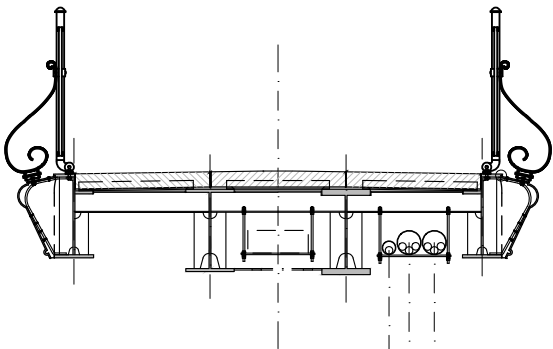
4.Etapa – Odstranění staré lávky včetně potrubí vřídelní vody

TEPLÁ



5.Etapa – Osazení nové lávky a definitivní uložení sítí,

TEPLÁ



KABEL NN
(MĚSTO KARLOVY VARY)
KABEL VN ANKOP 3x150
(ČEZ DISTRIBUCE, a.s.)
KABEL VN ANKOP 3x150
(ČEZ DISTRIBUCE, a.s.)

PROVIZORNÍ DŘEVĚNÉ
ZÁBRADLÍ
PROVIZORNÍ DŘEVĚNÁ
PODLAHA

