


D

Vypracoval: ING. MICHAELA ŠAMULKOVÁ		Zodp. projektant: ING. JIŘÍ OBOZNENKO		HIP: ING. JIŘÍ OBOZNENKO	
podpis:		podpis:		podpis:	
Obec: KARLOVY VARY			Kraj: KARLOVARSKÝ		
Objednatel: STATUTÁRNÍ MĚSTO KARLOVY VARY, MOSKEVSKÁ 2035/21, 360 01 KARLOVY VARY					
<div>KARLOVY VARY- - REKONSTRUKCE ULICE NÁKLADNÍ</div>					
Zakázka:					
Název přílohy:					
TECHNICKÁ ZPRÁVA					
Zhotovitel: ING. JIŘÍ OBOZNENKO					
Smetanova 501/7 360 17 Stará Role tel. 774 435 275 projekce@oboz.cz www.oboz.cz					
					
Č. zakázky:		19-09-19			
Datum:		11/2020			
Formát:		A4			
Měřítko:		-			
Stupeň PD:		DUSP/PDPS			
Číslo přílohy:		Souprava:			
1.1					

1. OBSAH

1. OBSAH.....	1
2. TECHNICKÁ ZPRÁVA.....	2
2.1. Identifikační údaje.....	2
2.1.1. Objekt.....	2
2.1.2. Údaje o stavbě.....	2
2.1.3. Údaje o stavebníkovi.....	2
2.1.4. Údaje o zpracovateli dokumentace.....	2
2.2. Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení,.....	3
2.2.1. Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.	3
2.2.2. Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby.....	3
2.2.3. Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů.....	3
2.2.4. Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace.....	3
2.2.5. Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku.....	3
2.2.6. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu.....	4
2.2.7. Vazba na případné technologické vybavení.....	4
2.2.8. Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů.....	4
2.2.9. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace.....	4

2. TECHNICKÁ ZPRÁVA

2.1. Identifikační údaje

2.1.1. Objekt

SO 101 Komunikace

2.1.2. Údaje o stavbě

Název stavby:	Karlovy Vary – Rekonstrukce ulice Nákladní
Kraj:	Karlovarský
Okres:	Karlovy Vary
Katastrální území:	Rybáře [663557]
Předmět dokumentace:	trvalá stavba

2.1.3. Údaje o stavebníkovi

Název a adresa:	Statutární město Karlovy Vary Moskevská 2035/21 360 01 Karlovy Vary
-----------------	---

2.1.4. Údaje o zpracovateli dokumentace

Název a adresa projektanta:	Ing. Jiří Oboznenko sídlo nábřeží Jana Palacha 26 360 01 Karlovy Vary kancelář Smetanova 501/7 360 17 Karlovy Vary – Stará Role IČ: 01978918 číslo autorizace 0301478 telefon 774 435 275 email projekce@oboz.cz
-----------------------------	--

2.2. Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení,

SO 101 Komunikace

Navržené řešení komunikace vychází ze stávajícího stavu a aktuálních nároků rezidentů, kteří bydlí v blízkosti komunikace. Konkrétně se jedná o komunikaci celkové šířky 5,50 m, chodník minimální šířky 1,75 m a parkovací záliv pro podélné parkování š. 2,40 m. Podélné a příčné sklony vychází ze stávajícího stavu. Jedná se o slepou komunikaci tudíž je na konci ulice navrženo úvratěové obratiště. Rozměry zpevněných ploch jsou patrné z přílohy koordinační situace.

U parkovacího zálivu je navržena opěrná zeď z palisád, která bude více specifikována ve vyšším stupni dokumentace.

Vzhledem ke zvětšení zpevněné plochy je navržena nová vpust. Stávající vpust UV 1 bude posunuta a rektifikována.

Na hlavní ulici Nákladní bude vybudován nové místo pro přecházení s ochranným ostrůvkem pro chodce.

Součástí projektu je přeložka osvětlení a realizace nového osvětlení místa pro přecházení.

2.2.1. Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.

Seznam vstupních podkladů:

- Geodetické zaměření
- Zjištění vlastnických vztahů
- Pochůzka v terénu, místní šetření s majiteli přilehlých nemovitostí
- Vyjádření správců inženýrských sítí

V průběhu projekčních prací byly využity výše uvedené podklady. Dodatečné průzkumy nebyly vzhledem k charakteru stavby pořízeny.

2.2.2. Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Komunikace nemá vztahy k jiným objektům.

2.2.3. Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Zpevněné plochy byly navrženy podle TP 170.

2.2.4. Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Povrchové vody budou odvedeny celkem dvěma vpustmi. Vpust UV2 je nová a vpust UV1 bude posunuta a rektifikována.

Zemní pláň je odvodněna pomocí trativodů. Tyto trativody budou zaústěny do revizních šachet kanalizace tak, aby byly vyvedeny minimálně 500 mm ode dna šachty s přesahem od stěny šachty cca 50 mm, z důvodů umožnění odebrání vzorků. Trubka trativodu musí být do šachty napojena napřímo, nesmí být vedena například přes uliční vpust.

Trativod, který odvodňuje prostor za palisádovou zdí bude vyveden do okolní zeleně.

2.2.5. Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Dopravní značení je patrné z přílohy C.3 Koordinační situace stavby

2.2.6. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Při provádění budou dodrženy právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochraně zdraví při výstavbě, zejména vyhláška ČUBP č.48/1982 sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení a vyhláška ČBÚ č.324/1990 sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.

Dále budou dodržena ustanovení vyhlášky č.13/1997 sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací (při provozu stavebních strojů).

Za bezpečnost a ochranu zdraví při práci zodpovídá zhotovitel stavby. Práce musí provádět pracovníci příslušné kvalifikace pod odborným dozorem.

Stavební práce budou provedeny v souladu s Technickými a kvalitativními podmínkami pro provádění staveb pozemních komunikací schválených Ministerstvem dopravy ČR v aktuálním znění.

Prokázání jakosti výrobků použitých pro stavbu bude provedeno podle zákona 22/1997 sb. a souvisejících nařízení vlády, zároveň budou dodrženy předepsané technologické postupy prací.

2.2.7. Vazba na případné technologické vybavení

Není řešeno.

2.2.8. Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Není řešeno.

2.2.9. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace

Všechny navrhované komunikační plochy budou vybaveny ve smyslu opatření vyhlášky MMR ČR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Vypracovala Ing. Michaela Šamulková