

| | | | |
|--------------------------|--|--|--------------------------------|
| Hlavní inženýr projektu: | Petr Švorba |  dopravní stavby / geodetická činnost Závodní 391/96C, 360 06 Karlovy Vary tel. 792 305 909 e-mail: info@geoprojectkv.cz | |
| Zodpovědný projektant: | Petr Švorba | | |
| Vypracoval: | Bc. Jakub Cingroš | | |
| Objednatel: | Statutární město Karlovy Vary Moskevská 2035/21, 361 20 Karlovy Vary | | Číslo zakázky: P242020 |
| Název: | Karlovy Vary, Tašovice - nový chodník v ulici Česká a úprava křižovatky | Datum: 01/2022 | Paré číslo: |
| Objekt: | Komunikace a zpevněné plochy | Úroveň: DPS | |
| Příloha: | Technická zpráva | Měřítko: - | Číslo přílohy: D.1.1 |

O B S A H

| | |
|---|---|
| A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU | 2 |
| B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ | 2 |
| C. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI | 3 |
| D. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY | 3 |
| E. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ | 3 |
| F. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE | 6 |
| G. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU | 6 |
| H. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU | 7 |
| I. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ | 7 |
| J. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ | 7 |
| K. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPOVÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVICEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE | 7 |
| L. PRŮZKUM SKLADBY KOMUNIKACE VÝLUHY | 7 |

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Název akce: Karlovy Vary, Tašovice – nový chodník v ulici Česká a úprava křižovatky

Místo stavby: Karlovy Vary, Tašovice

Kraj: Karlovarský

Úroveň: Dokumentace pro provedení stavby (DPS)

Objednatel dokumentace: Statutární město Karlovy Vary
Moskevská 2035/21, 361 20 Karlovy Vary
IČ: 00254657

Hlavní inženýr projektu: GEOprojectKV, s.r.o.
Závodní 391/96C, Karlovy Vary, 360 06
Petr Švorba ČKAIT: č. 0301467
tel.: 792 305 909 e-mail: svorba@geoprojectkv.cz

Projektant dopravní části: GEOprojectKV, s.r.o.
Závodní 391/96C, Karlovy Vary, 360 06
Petr Švorba ČKAIT: č. 0301467
tel.: 792 305 909 e-mail: svorba@geoprojectkv.cz

B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Stavba řeší rekonstrukci křižovatky u kapličky v ulici Česká. Současný tvar křižovatky neodpovídá normovým požadavkům a mohou zde vznikat nebezpečné situace. V rámci stavby bude přesunuta jedna autobusová zastávka asi o 100 m vpřed, jelikož se obě zastávky nachází v jízdních pruzích naproti sobě, což je v rozporu s ČSN 73 6425-1. V ulici Česká bude v jedné části doplněn nový chodník, který propojí stávající chodníky. V prostoru vzniklém úpravou křižovatky bude zřízeno 8 nových kolmých parkovacích stání a vznikne zde zpevněná plocha s lavičkami a zelení.

C. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Byly provedeny tyto průzkumy:

- místní šetření a průzkum
- polohopisné a výškopisné zaměření
- fotodokumentace
- katastrální mapa
- vyjádření a informativní zákresy správců sítí
- územní plán města Karlovy Vary
- Průzkum skladby komunikace výluhy

Dle provedených analýz získaných vzorků lze asfaltové směsi zařadit do kvalitativní třídy ZAS-T1. Další využití tohoto materiálu bude po dohodě s investorem.

Vzhledem ke stávajícímu stavu terénu a zpevněných ploch a dále s ohledem na požadavek stavebníka, byly navrženy takové úpravy a skladby konstrukcí, které umožní vhodné řešení.

D. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Stavba nemá jiné stavební objekty.

E. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

SKLADBA "A" (vozovka D1-N-2-V-PIII) – komunikace

| | | | |
|-----------------------------------|---------|------------------|---------------|
| ASFALTOVÝ BETON STŘEDNĚZRNNÝ | ACO 11 | (ČSN EN 13108-1) | 40 mm |
| OBALOVANÉ KAMENIVO STŘEDNĚZRNNÉ | ACP 16+ | (ČSN EN 13108-1) | 70 mm |
| ŠTĚRKODRŤ | ŠDA | (ČSN 73 6126-1) | 150 mm |
| ŠTĚRKODRŤ | ŠDA | (ČSN 73 6126-1) | 150 mm |
| tloušťka konstrukce celkem | | | 410 mm |

SKLADBA "B" (vozovka D2-D-1-VI-PIII) – parkovací stání

| | | | |
|-----------------------------------|-----|-----------------|---------------|
| KAMENNÁ DLAŽBA 8/10 | DL | (ČSN 73 6131) | 80 mm |
| LOŽE | L | (ČSN 73 6131) | 40 mm |
| ŠTĚRKODRŤ | ŠDA | (ČSN 73 6126-1) | 250 mm |
| tloušťka konstrukce celkem | | | 370 mm |

SKLADBA "C" (vozovka D2-D-1-VI-PIII) – sjezdy

| | | | |
|-----------------------------------|-----|-----------------|---------------|
| BETONOVÁ DLAŽBA | DL | (ČSN 73 6131) | 80 mm |
| LOŽE | L | (ČSN 73 6131) | 40 mm |
| ŠTĚRKODRŤ | ŠDA | (ČSN 73 6126-1) | 250 mm |
| tloušťka konstrukce celkem | | | 370 mm |

SKLADBA "D" (vozovka D2-D-1-CH-PIII) – chodníky

| | | | |
|-----------------------------------|-----|-----------------|---------------|
| BETONOVÁ DLAŽBA | DL | (ČSN 73 6131) | 60 mm |
| LOŽE | L | (ČSN 73 6131) | 30 mm |
| ŠTĚRKODRŤ | ŠDA | (ČSN 73 6126-1) | 150 mm |
| tloušťka konstrukce celkem | | | 240 mm |

SKLADBA "E" (vozovka D2-D-1-VI-PII) – plocha náměstí

| | | | |
|-----------------------------------|-----|-----------------|---------------|
| KAMENNÁ DLAŽBA 4/6 | DL | (ČSN 73 6131) | 60 mm |
| LOŽE | L | (ČSN 73 6131) | 40 mm |
| ŠTĚRKODRŤ | ŠDA | (ČSN 73 6126-1) | 200 mm |
| tloušťka konstrukce celkem | | | 300 mm |

Podrobnosti k navrženým vrstvám upřesňují příslušné ČSN, ty jsou uvedeny výše, ve výkresu Vzorové příčné řezy a v TP 170. Vrstvy budou pokládány tak, aby byly dodrženy jejich maximální i minimální tloušťky dle příslušných ČSN a TP. Požadované míry zhutnění jednotlivých vrstev jsou uvedeny ve výkresu Vzorové příčné řezy vedle skladeb konstrukcí nebo v TP 170.

Plocha náměstí:

Nově vzniklá plocha mezi křižovatkami bude zčásti vydlážděna kamennou dlažbou 4/6, budou na ní vyčleněna místa pro výsadbu zeleně, na kterých bude připraven podklad z drceného kameniva fr. 16/32 tl. 0,1 m pod finální výškou – mulčování v tl. 0,1 m a osazení zelení bude řešeno souvisejícím projektem. Zeleň zasahující do rozhledů v křižovatkách nesmí být vyšší než 75 cm od země.

Obrubníky:

V situačních výkresech jsou barevně odlišeny silniční, záhonové, silniční snížené obrubníky a také zastávkové obrubníky.

Silniční obrubník bude použit betonový o rozměrech 1000 x 150 x 250 mm, uložen bude do betonového lože tl. 0,15 m, beton C25/30 XF3. Vůči vozovce bude mít obrubník nášlap 0,12 m. V prostoru parkovacích stání bude mít nášlap 0,10 m. V obloucích do poloměru 2,0 m budou použity příslušné obloukové prvky o rozměrech 780 x 150 x 250 mm. Oblouky o větším poloměru budou vyskládány z rovných polovičních kusů 500 x 150 x 250 mm. V rozích parkovacích ploch budou použity příslušné rohové prvky o rozměrech 400/400 x 150 x 250 mm. Snížený nájezdový obrubník bude použit betonový o rozměrech 1000 x 150 x 150 mm, uložen bude do betonového lože tl. 0,15 m, beton C25/30 XF3. Vůči vozovce bude mít obrubník nášlap 0,02 m. Pro napojení na přilehlé silniční obrubníky budou použity náběhové betonové obrubníky.

Chodníkový obrubník bude použit betonový o rozměrech 1000 x 80 x 250 mm, uložen bude do betonového lože tl. 0,10 m, beton C25/30 XF3. Na jedné straně chodníku bude tvořit vodící linii s nášlapem 0,06 m, v ostatních místech bude uložen zároveň s přilehlou plochou. Výšky nášlapu v konkrétních místech jsou zřejmé z výkresu C.3. Koordináční situační výkres. V obloucích do poloměru 1,0 m budou použity příslušné obloukové prvky o rozměrech 780 x 80 x 250 mm. Oblouky o větším poloměru budou vyskládány z rovných polovičních kusů 500 x 80 x 250 mm. V pravoúhlých rozích budou použity příslušné rohové prvky o rozměrech 250/250 x 80 x 250 mm.

Zastávkový obrubník bude použit betonový o rozměrech 1000 x 400 x 290 mm, uložen bude do betonového lože tl. 0,15 m, beton C25/30 XF3. Pro napojení na přilehlé silniční obrubníky budou použity příslušné přechodové betonové obrubníky.

Zastávkové přístřešky:

V prostoru zastávky směrem do Dvorů bude osazen zastávkový přístřešek s plnými boky. V místě zastávky směrem ke Globusu bude vzhledem k omezenému prostoru osazen zastávkový přístřešek bez boků. Zastávkové přístřešky budou dodány dopravním podnikem Karlovy Vary.

Mobiliář – lavičky:

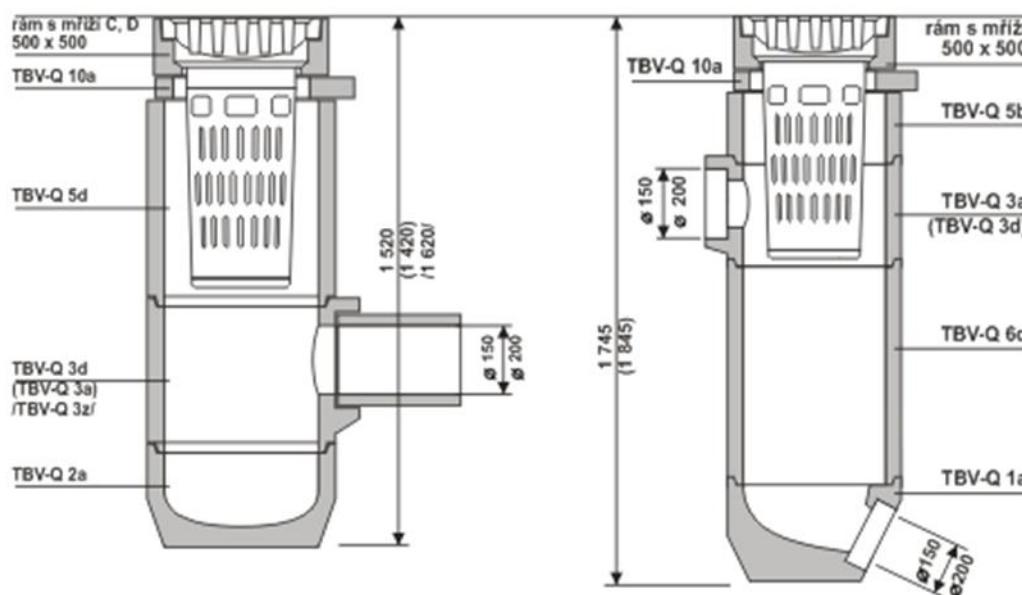
V prostoru nově vzniklého náměstí bude umístěno 6 nových laviček s ocelovou konstrukcí a dřevěným sedákem. Lavičky budou dodány správou lázeňských parků Karlovy Vary.

F. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

V současné době je ulice odvodněna do uličních vpustí, které jsou svedeny do dešťové kanalizace. Nově je odvodnění řešeno do stávajících, přesunutých nebo nových uličních vpustí, které budou napojeny na stávající dešťovou kanalizaci.

Uliční vpust'

Je navržena prefabrikovaná stavebnicová ze skruží $\varnothing 450$ mm. Vpust' bude osazena před obrubníkem. Vpust' bude opatřena kalovým prostorem. Odtokové potrubí od vpusti navrhujeme DN150, materiálem potrubí bude PVC KG Sn 4. Spád potrubí bude min. 1 %. Mříž bude D 400 kN.



G. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTLNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Veškeré dopravní značení bude provedeno v souladu s platným zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení, vodorovné dopravní značení bude provedeno z dlažby v kontrastní barvě.

Technická zpráva

Součástí stavebního objektu je osazení následujícího nového dopravního značení: 2 ks značení „E2b – tvar křižovatky“.

Následující dopravní značení bude odstraněno: 2 ks značení „E2b – tvar křižovatky“.

Následující dopravní značení bude přesunuto: 1 ks značení „P4 – Dej přednost v jízdě!“, 1 ks značení „B5 – zákaz vjezdu autobusům“ a 2 ks značení „I4a – zastávka autobusu“.

Jejich umístění je zřejmé z výkresu koordinační situace.

H. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Nejsou.

I. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Není.

J. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Šířka komunikace bude 6,00 m dle 73 6110.

Šířka kolmých parkovacích stání bude 2,50 m a délka 4,50 m dle ČSN 73 6056.

Vypočtená mezní rychlost uvažovaná pro rozhledy v křižovatkách je 40 km/h. Na tu jsou vyneseny rozhledy vlevo. Rozhledy vpravo v obou křižovatkách vycházejí pouze na rychlost 30 km/h, avšak oproti současnému stavu změna geometrie křižovatky rozhledy vpravo vylepšuje. Před příjezdem k samotné hraně křižovatky je navíc rozhled vpravo volný bez překážek i pro rychlost 40 km/h. Rozhledy ze zrcátka autobusu pro zastavení jsou vyneseny rovněž na vypočtenou mezní rychlost 40 km/h.

K. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPOVÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE

Staveniště bude řádně označeno a oploceno. Vzhledem k charakteru stavby je nutné zachovat a řádně zabezpečit stávající trasy pro pěší, které zůstávají bez úprav, a to především s ohledem na bezpečnost osob s omezenou schopností pohybu nebo orientace.

L. PRŮZKUM SKLADBY KOMUNIKACE VÝLUHY



Protokol o zkoušce

| | | | |
|-------------------------|--|----------------------------------|---|
| Zakázka | : PR2208795 | Datum vystavení | : 14.2.2022 |
| Zákazník | : Statutární město Karlovy Vary | Laboratoř | : ALS Czech Republic, s.r.o. |
| Kontakt | : Ing. Eva Pavlasová | Kontakt | : Zákaznický servis |
| Adresa | : Moskevská 2035/21 361 20 Karlovy Vary Česká republika | Adresa | : Na Harfě 336/9 Praha 9 - Vysočany 190 00 Česká Republika |
| E-mail | : e.pavlasova@mmkv.cz | E-mail | : customer.support@alsglobal.com |
| Telefon | : ---- | Telefon | : +420 226 226 228 |
| Projekt | : Karlovy Vary -Česká ulice | Stránka | : 1 z 3 |
| Číslo objednávky | : OBJ70-38102/2022 | Datum přijetí vzorků | : 3.2.2022 |
| | | Číslo nabídky | : PR2021STMKV-CZ0001 (CZ-129-21-0000) |
| Místo odběru | : Karlovy Vary | Datum zkoušky | : 4.2.2022 - 14.2.2022 |
| Vzorkoval | : zákazník | Úroveň řízení kvality | : Standardní QC dle ALS ČR interních postupů |

Poznámky

Bez písemného souhlasu laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak, než celý.

Laboratoř prohlašuje, že výsledky zkoušek se týkají pouze vzorků, které jsou uvedeny na tomto protokolu. Pokud je na protokolu o zkoušce v části "Vzorkoval" uvedeno: „Vzorkoval Zákazník“ pak platí, že výsledky se vztahují ke vzorku, jak byl přijat.

Rozbor byl proveden dle vyhlášky 130/2019 Sb., příloha č.1, tabulka č.2. Výsledky byly posuzovány dle přílohy č.1 tabulka č.1 vyhlášky. Dle výsledků provedených analýz lze konstatovat, že vzorek 001 může být zařazen do kvalitativní třídy ZAS-T1.

Rozbor byl proveden dle vyhlášky 130/2019 Sb., příloha č.1, tabulka č.2. Výsledky byly posuzovány dle přílohy č.1 tabulka č.1 vyhlášky. Dle výsledků provedených analýz lze konstatovat, že vzorek 002 může být zařazen do kvalitativní třídy ZAS-T1.

Za správnost odpovídá

Zkušební laboratoř č. 1163
akreditovaná ČIA dle
ČSN EN ISO/IEC 17025:2018

Jméno oprávněné osoby

Zdeněk Jiráček

Pozice

Environmental Business Unit
Manager



Společnost je certifikována dle ČSN EN ISO 14001 (Systémy environmentálního managementu) a ČSN ISO 45001
(Systémy managementu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)



Výsledky zkoušek

Vyhl. 130/2019 - znovuzískaná asfaltová směs - sušina - příloha č. 1

Matrice: PEVNÁ LÁTKA

| | | | | PUK 9 - všechny vrstvy | | Vyhl. 130/2019 - znovuzískaná asfaltová směs - sušina - příloha č. 1 | | | |
|---|------------|------|------------|------------------------|---------|--|--------------|------------|-----------------------------|
| | | | | PR2208795-001 | | | | | |
| | | | | 2.2.2022 | | | | | |
| Parametr | Metoda | LOQ | Jednotka | Výsledek | NM | Limit (min.) | Limit (max.) | Jednotka | Vyhodnocení |
| fyzikální parametry | | | | | | | | | |
| sušina při 105 °C | S-DRY-GRCI | 0.10 | % | 99.1 | ± 6.0% | ---- | ---- | ---- | ---- |
| polycyklické aromatické uhlovodíky (PAU) | | | | | | | | | |
| suma 16 PAU | S-PAHCAL03 | 3.20 | mg/kg suš. | <3.20 | --- | 0 | 0 | mg/kg suš. | Limity uvedeny pod tabulkou |
| acenaften | S-PAHGMS03 | 0.20 | mg/kg | <0.20 | --- | ---- | ---- | ---- | ---- |
| acenaftylen | S-PAHGMS03 | 0.20 | mg/kg | <0.20 | --- | ---- | ---- | ---- | ---- |
| anthracen | S-PAHGMS03 | 0.20 | mg/kg | <0.20 | --- | ---- | ---- | ---- | ---- |
| benzo(a)anthracen | S-PAHGMS03 | 0.20 | mg/kg | <0.20 | --- | ---- | ---- | ---- | ---- |
| benzo(a)pyren | S-PAHGMS03 | 0.20 | mg/kg | <0.20 | --- | ---- | ---- | ---- | ---- |
| benzo(b)fluoranthren | S-PAHGMS03 | 0.20 | mg/kg | <0.20 | --- | ---- | ---- | ---- | ---- |
| benzo(g,h,i)perylene | S-PAHGMS03 | 0.20 | mg/kg | <0.20 | --- | ---- | ---- | ---- | ---- |
| benzo(k)fluoranthren | S-PAHGMS03 | 0.20 | mg/kg | <0.20 | --- | ---- | ---- | ---- | ---- |
| chrysen | S-PAHGMS03 | 0.20 | mg/kg | <0.20 | --- | ---- | ---- | ---- | ---- |
| dibenzo(a,h)anthracen | S-PAHGMS03 | 0.20 | mg/kg | <0.20 | --- | ---- | ---- | ---- | ---- |
| fenanthren | S-PAHGMS03 | 0.20 | mg/kg | 0.25 | ± 30.0% | ---- | ---- | ---- | ---- |
| fluoranthren | S-PAHGMS03 | 0.20 | mg/kg | <0.20 | --- | ---- | ---- | ---- | ---- |
| fluoren | S-PAHGMS03 | 0.20 | mg/kg | <0.20 | --- | ---- | ---- | ---- | ---- |
| indeno(1,2,3-cd)pyren | S-PAHGMS03 | 0.20 | mg/kg | <0.20 | --- | ---- | ---- | ---- | ---- |
| naftalen | S-PAHGMS03 | 0.20 | mg/kg | <0.20 | --- | ---- | ---- | ---- | ---- |
| pyren | S-PAHGMS03 | 0.20 | mg/kg | <0.20 | --- | ---- | ---- | ---- | ---- |

Vyhl. 130/2019 - znovuzískaná asfaltová směs - sušina - příloha č. 1

Matrice: PEVNÁ LÁTKA

| | | | | PUK 10 - všechny vrstvy | | Vyhl. 130/2019 - znovuzískaná asfaltová směs - sušina - příloha č. 1 | | | |
|---|------------|------|------------|-------------------------|--------|--|--------------|------------|-----------------------------|
| | | | | PR2208795-002 | | | | | |
| | | | | 2.2.2022 | | | | | |
| Parametr | Metoda | LOQ | Jednotka | Výsledek | NM | Limit (min.) | Limit (max.) | Jednotka | Vyhodnocení |
| fyzikální parametry | | | | | | | | | |
| sušina při 105 °C | S-DRY-GRCI | 0.10 | % | 99.8 | ± 6.0% | ---- | ---- | ---- | ---- |
| polycyklické aromatické uhlovodíky (PAU) | | | | | | | | | |
| suma 16 PAU | S-PAHCAL03 | 3.20 | mg/kg suš. | <3.20 | --- | 0 | 0 | mg/kg suš. | Limity uvedeny pod tabulkou |
| acenaften | S-PAHGMS03 | 0.20 | mg/kg | <0.20 | --- | ---- | ---- | ---- | ---- |
| acenaftylen | S-PAHGMS03 | 0.20 | mg/kg | <0.20 | --- | ---- | ---- | ---- | ---- |
| anthracen | S-PAHGMS03 | 0.20 | mg/kg | <0.20 | --- | ---- | ---- | ---- | ---- |
| benzo(a)anthracen | S-PAHGMS03 | 0.20 | mg/kg | <0.20 | --- | ---- | ---- | ---- | ---- |
| benzo(a)pyren | S-PAHGMS03 | 0.20 | mg/kg | <0.20 | --- | ---- | ---- | ---- | ---- |
| benzo(b)fluoranthren | S-PAHGMS03 | 0.20 | mg/kg | <0.20 | --- | ---- | ---- | ---- | ---- |
| benzo(g,h,i)perylene | S-PAHGMS03 | 0.20 | mg/kg | <0.20 | --- | ---- | ---- | ---- | ---- |
| benzo(k)fluoranthren | S-PAHGMS03 | 0.20 | mg/kg | <0.20 | --- | ---- | ---- | ---- | ---- |
| chrysen | S-PAHGMS03 | 0.20 | mg/kg | <0.20 | --- | ---- | ---- | ---- | ---- |
| dibenzo(a,h)anthracen | S-PAHGMS03 | 0.20 | mg/kg | <0.20 | --- | ---- | ---- | ---- | ---- |
| fenanthren | S-PAHGMS03 | 0.20 | mg/kg | <0.20 | --- | ---- | ---- | ---- | ---- |
| fluoranthren | S-PAHGMS03 | 0.20 | mg/kg | <0.20 | --- | ---- | ---- | ---- | ---- |
| fluoren | S-PAHGMS03 | 0.20 | mg/kg | <0.20 | --- | ---- | ---- | ---- | ---- |
| indeno(1,2,3-cd)pyren | S-PAHGMS03 | 0.20 | mg/kg | <0.20 | --- | ---- | ---- | ---- | ---- |
| naftalen | S-PAHGMS03 | 0.20 | mg/kg | <0.20 | --- | ---- | ---- | ---- | ---- |
| pyren | S-PAHGMS03 | 0.20 | mg/kg | <0.20 | --- | ---- | ---- | ---- | ---- |

Pokud zákazník neuvede datum a/nebo čas odběru vzorku, laboratoř je z procesních důvodů určí sama, jsou pak rovny datu a/nebo času přijetí vzorků



a jsou uvedeny v závorkách. Pokud je čas vzorkování uveden 0:00 znamená to, že zákazník uvedl pouze datum a neuvedl čas vzorkování. * Nejistota je rozšířená nejistota měření odpovídající 95% intervalu spolehlivosti s koeficientem rozšíření $k = 2$.

Vysvětlivky: LOQ = Mez stanovitelnosti; NM = Nejistota měření. NM nezahrnuje nejistotu vzorkování. Nejistoty měření se pro účely posuzování shody nezohledňují.

Poznámky k limitům

| Vyhl. 130/2019 - znovuzískaná asfaltová směs - sušina - příloha č. 1 | |
|--|---|
| suma 16 PAU | Limity sumy polyaromatických uhlovodíků (PAU) dle přílohy č. 1, tabulky č. 1 vyhlášky č. 130/2019 Sb.: hodnota sumy 16 PAU ≤ 12 mg/kg suš. = znovuzískaná asfaltová směs třídy ZAS-T1 12 mg/kg suš. < hodnota sumy 16 PAU ≤ 25 mg/kg suš. = znovuzískaná asfaltová směs třídy ZAS-T2 25 mg/kg suš. < hodnota sumy 16 PAU ≤ 300 mg/kg suš. = znovuzískaná asfaltová směs třídy ZAS-T3 hodnota sumy 16 PAU > 300 mg/kg suš. = znovuzískaná asfaltová směs třídy ZAS-T4 |

Konec výsledkové části protokolu o zkoušce

Přehled zkušebních metod

| Analytické metody | Popis metody |
|---|---|
| Místo provedení zkoušky: Na Harfě 336/9 Praha 9 - Vysočany Česká Republika 190 00 | |
| S-DRY-GRCI | CZ_SOP_D06_01_045 (ČSN ISO 11465, ČSN EN 12880, ČSN EN 14346:2007), CZ_SOP_D06_07_046 (ČSN ISO 11465, ČSN EN 12880, ČSN EN 14346:2007, ČSN 46 5735), Stanovení sušiny gravimetricky a stanovení vlhkosti výpočtem z naměřených hodnot. |
| S-PAHCAL03 | CZ_SOP_D06_03_161 (US EPA 8270D, US EPA 8082A, ČSN EN 15527, ISO 18287, ISO 10382, ČSN EN 15308, příprava vzorku dle CZ_SOP_D06_03_P01, kap. 9.2, 9.3, 9.4.2, US EPA 3546). Stanovení semivolatilních organických látek metodou plynové chromatografie s MS nebo MS/MS detekcí a výpočet sum semivolatilních organických látek z naměřených hodnot. |
| S-PAHGMS03 | CZ_SOP_D06_03_161 (US EPA 8270D, US EPA 8082A, ČSN EN 15527, ISO 18287, ISO 10382, ČSN EN 15308, příprava vzorku dle CZ_SOP_D06_03_P01, kap. 9.2, 9.3, 9.4.2, US EPA 3546). Stanovení semivolatilních organických látek metodou plynové chromatografie s MS nebo MS/MS detekcí a výpočet sum semivolatilních organických látek z naměřených hodnot. |
| Přípravné metody | Popis metody |
| Místo provedení zkoušky: Na Harfě 336/9 Praha 9 - Vysočany Česká Republika 190 00 | |
| *S-HOMASPH | Příprava asfaltových vývrtů (puků) |
| *S-PPCRYO | Kryogenní drcení vzorku dle interního předpisu |

Symbol “*” u metody značí neakreditovanou zkoušku laboratoře nebo subdodavatele. V případě, že laboratoř použila pro neakreditovanou nebo nestandardní matrici vzorku postup uvedený v akreditované metodě a vydává neakreditované výsledky, je tato skutečnost uvedena na titulní straně tohoto protokolu v oddílu „Poznámky“. Jsou-li na protokolu o zkoušce výsledky subdodávky, je místo provedení zkoušky mimo laboratoře ALS Czech Republic, s.r.o.

Způsob výpočtu sumačních parametrů je k dispozici na vyžádání v zákaznickém servisu.