

Hlavní inženýr projektu:	Petr Švorba	 dopravní stavby / geodetická činnost		
Zodpovědný projektant:	Petr Švorba			
Vypracoval:	Bc. Jakub Cingroš			
Objednatel:	<b>Statutární město Karlovy Vary</b> Moskevská 2035/21, 361 20 Karlovy Vary		Číslo zakázky: P242020	
Název:	<b>Karlovy Vary, Tašovice - nový chodník v ulici Česká a úprava křižovatky</b>		Datum:	Paré číslo:
			01/2022	
			Úroveň:	
			DPS	
Příloha:	Souhrnná technická zpráva		Měřítko:	Číslo přílohy:
			-	<b>B</b>

# OBSAH

<b><u>B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY</u></b>	<b><u>2</u></b>
<b><u>B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY</u></b>	<b><u>4</u></b>
B.2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY	4
B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ	6
B.2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	6
B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY	7
B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	7
B.2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ	7
B.2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ	9
B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ	9
B.2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA	9
B.2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ	10
B.2.11 OCHRANA STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ	10
<b><u>B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU</u></b>	<b><u>10</u></b>
<b><u>B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ</u></b>	<b><u>10</u></b>
<b><u>B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNÍCH ÚPRAV</u></b>	<b><u>11</u></b>
<b><u>B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA</u></b>	<b><u>11</u></b>
<b><u>B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA</u></b>	<b><u>12</u></b>
<b><u>B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY</u></b>	<b><u>12</u></b>
<b><u>B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ</u></b>	<b><u>17</u></b>

## B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

Stavba se nachází v zastavěném území městské části Karlovy Vary – Tašovice. Jedná se o část ulice Česká a její křižovatku s ulicemi Hradištní a U Brodu. Stavba nemění charakter území ani dosavadní využití. Návrh je v souladu s plánovaným rozvojem této části města.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

Stavba se nachází na plochách:

„Bv – území bydlení venkovského typu“ a „plochy dopravní“ dle územního plánu města Karlovy Vary. Stavba svým charakterem – rekonstruovaná komunikace, parkovací stání a pochozí plochy je v souladu s tímto územním plánem – přípustné využití, je též v souladu s cíli a úkoly územního plánování.

Řešené území se nenachází v plochách veřejně prospěšných staveb, opatření a asanace.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

Stavba se nachází dle geologické mapy na pozemcích:

- písek, štěrk [ID: 26]  
Eratém: **kenozoikum**, Útvar: **kvartér**, Oddělení: **pleistocén**, Suboddělení: **pleistocén střední**, Poznámka: **Riss (hlavní terasa)**, Horniny: **písek, štěrk**, Typ hornin: **sediment nezpevněný**, Mineralogické složení: **pestré**, Zrnitost: **písek, štěrk**, Barva: **šedohnědá až rezavá**, Soustava: **Český masiv - pokryvné útvary a postvariské magmatity**, Oblast: **kvartér**

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,

Byly provedeny tyto průzkumy:

- Místní šetření a průzkum
- Polohopisné a výškopisné zaměření
- Fotodokumentace
- Vyjádření a zákresy stávajících inženýrských sítí
- Katastrální mapa
- Platný územní plán města Karlovy Vary
- Průzkum skladby komunikace výluhy

Dle provedených analýz získaných vzorků lze asfaltové směsi zařadit do kvalitativní třídy ZAS-T1. Další využití tohoto materiálu bude po dohodě s investorem.

**e) ochrana území podle jiných právních předpisů,**

Z hlediska ochranných pásem se staveniště nenachází v ochranném pásmu.

Z hlediska ochrany inženýrských sítí dle vyjádření jejich správců a v souladu s platnými právními předpisy se stavba nachází v ochranném pásmu:

- Telefonní kabel společnost Česká telekomunikační infrastruktura, a.s.
- Nadzemní vedení NN společnosti ČEZ Distribuce
- Podzemní vedení NN společnosti ČEZ Distribuce
- Plynovod NTL společnosti GasNet s.r.o.
- Vodovod podzemní Vodárny a kanalizace Karlovy Vary a.s.
- Kanalizace jednotná Vodárny a kanalizace Karlovy Vary a.s.
- Kanalizace splašková Vodárny a kanalizace Karlovy Vary a.s.
- Kanalizace dešťová Vodárny a kanalizace Karlovy Vary a.s.
- Veřejné osvětlení ve správě Odbor technický města Karlovy Vary

**Při výstavbě je nutné respektovat vyjádření správců jednotlivých vedení a těchto dbát. Trasy sítí zakreslené v situaci jsou pouze orientační podle podkladů poskytnutých správcem příslušné sítě. Skutečný průběh trasy bude vytyčen na stavbě, zhotovitel provede vizuální kontrolu tras s projektem, na možné odchylky upozorní při přejímce staveniště!**

**f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,**

Stavba neleží v záplavovém, ale leží v poddolovaném území 508 - Tašovice.

**g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,**

Stavba je navržena a provedena takovým způsobem, aby neohrožovala život, zdraví, zdravé životní podmínky jejich uživatelů ani uživatelů okolních staveb a aby neohrožovala životní prostředí nad limity obsažené ve zvláštních předpisech. Vzhledem k charakteru stavby budou dotčeny pouze povrchové odtokové poměry v území. Návrh řešení viz. B.9.

**h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,**

Stavba se nevyžádá asanaci v okolí této stavby ani kácení dřevin.

**i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,**

Stavba si nevyžádá trvalý zábor žádného pozemku patřícího do zemědělského půdního fondu (viz. níže uvedený seznam pozemků).

**j) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,**

Stavba nevyvolává nové požadavky na územně technické podmínky. Možnosti napojení na stávající dopravní infrastrukturu jsou vyhovující. Vzhledem k tomu, že se jedná o dopravní stavbu, je bezbariérový přístup samozřejmý.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

Stavba nebude mít žádné vazby na jiné stavby ani investice.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí,

číslo parcely	celková výměra (m2)	druh pozemku	vlastník
<b>k.ú. Tašovice [631060]</b>			
269/1	1 328	ostatní plocha	Statutární město K. Vary
271/1	10 556	ostatní plocha	Statutární město K. Vary
282/4	2 670	ostatní plocha	Statutární město K. Vary
286/2	1 581	ostatní plocha	Statutární město K. Vary

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,

Žádné pozemky.

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,

Žádné požadavky.

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

Stavbu je možné dopravně napojit na přilehlé ulice Česká, Hradištní a U Brodu.

## B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

### B.2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,

Jedná se o novou stavbu; dotčena bude místní komunikace – ul. Česká, Hradištní a U Brodu.

b) účel užívání stavby,

Rekonstruovaná komunikace slouží k místní dopravě. Nová parkovací stání zvýší kapacitu parkování v řešeném území.

c) trvalá nebo dočasná stavba,

Jedná se o trvalou stavbu.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,

Žádná vydaná rozhodnutí o výjimkách.

- e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Podmínky stanovené dotčenými orgány jsou v souladu se standardním postupem realizace stavby, a proto nebylo nutné je více zohledňovat v dokumentaci.

- f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

Zrekonstruovány budou místní komunikace, které budou mít šířku 6,0 m. V prostoru před kapličkou vzniknou nové plochy s posezením. Podél komunikace v ulici Česká bude doplněn chodník o šířce 2,0 m a bude přesunuta jedna autobusová zastávka o 100 m vpřed. Nově bude v území vybudováno 8 kolmých parkovacích stání délky 4,5 m a šířky 2,5 m.

- g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů,

Vzhledem k charakteru a umístění stavby není řešeno.

- h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Karlovy Vary	Periodicita deště <input checked="" type="radio"/> 0.5 <input type="radio"/> 1.0 ???
Intenzita deště 139	

Povrch	Součinitel odtoku $C$ [-]	Plocha $A$ [m <sup>2</sup> ]	$Q_{r,i}$ [l/s]
Střechy	1.0 ???	0	0
Asfaltové a betonové plochy	0.9 ???	800	10.01
Obyčejné dlažby	0.7 ???	670	6.52
Štěrkové plochy	0.5 ???	0	0
Propustné plochy	0.3 ???	0	0
Plochy kryté vegetací v případě možnosti odtoku do kanalizace	0.05 ???	0	0

**Množství odváděných dešťových (srážkových) odpadních vod  $Q_r = 16.5$  l/s**

- i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Plánovaná realizace je jeden rok od vydání stavebního povolení. Členění na etapy není navrženo.

- j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),

Stavba si nevyžádá předčasné ani prozatímní užívání.

- k) orientační náklady stavby.

7.000.000,00 Kč

### B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

- a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení,

Projekt řeší rekonstrukci křižovatky ul. Česká, Hradištní a U Brodu. Umístění nových parkovacích stání vychází z možnosti využití nově vzniklého prostoru. Vzniknou zde pochozí plochy, které zajistí bezpečný pohyb chodců územím a plynule navážou na stávající komunikace pro pěší. Bude přesunuta autobusová zastávka o 100 m vpřed, aby byly splněny požadavky ČSN 73 6425-1. Celé okolí stavby bude upraveno tak, aby zapadalo do konceptu současného rázu okolí.

- b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

V rámci PD je řešena zejména geometrie a prostorové určení rekonstruovaných a nových zpevněných ploch a parkovacích stání. Materiály jsou navrženy s ohledem na charakter stavby. Komunikace bude mít živičný povrch, parkovací stání i chodníky budou z betonové dlažby.

### B.2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

- a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,

Vzhledem k tomu, že se jedná o dopravní stavbu, technické řešení vychází z daného území a požadavků příslušných ČSN a TP. Skladby a jednotlivé prvky jsou navrženy s ohledem na předpokládané zatížení.

- b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),

Bez nároků na spotřebu energií.

- c) celková spotřeba vody,

Bez nároků na spotřebu vody.

- d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Stavba nebude produkovat žádný odpad.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Stavba nezpůsobí zvýšení požadavku na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

#### B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

- Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných staveních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.

Navržená stavba respektuje požadavky vyhlášky 398/2009 Sb. „o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“.

Pro bezbariérové užívání stavby budou využita všechna opatření. Podrobný popis viz B.4 a).

#### B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Stavba je navržena v souladu s ČSN 73 6110, ČSN 73 6102 a Zákonem o pozemních komunikacích č. 13/1997 Sb. a jeho prováděcí vyhláškou č. 104/1997 Sb. v aktuálním znění. Stavba je navržena a bude provedena tak, aby při jejím užívání a provozu nedocházelo k ohrožení účastníků dopravního provozu.

#### B.2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

##### a) popis současného stavu,

Současný tvar křižovatky je nevyhovující a neodpovídá požadavkům pro bezpečný provoz. V části ulice Česká chybí chodník a chodci tak musejí využívat komunikaci. Umístění autobusových zastávek neodpovídá požadavkům ČSN 73 6425-1, jelikož se obě nacházejí v jízdních pruzích naproti sobě. Jedna zastávka tedy bude v rámci stavby přesunuta o 100 m vpřed, kde pro ni bude zřízeno nové nástupiště.

##### b) popis navrženého řešení.

Vzhledem k tomu, že se jedná o dopravní stavbu, popis navrženého řešení viz. B.4 a).

#### 1. Pozemní komunikace

##### (a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,

MK01 – Místní komunikace v ul. Česká

MK02 – Místní komunikace v ul. U Brodu

MK03 – Místní komunikace v ul. Hradištní



(b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

- kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání,
- parametry a zdůvodnění trasy,
- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací,
- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.

MK01, 02 a 03 jsou místní komunikace funkční skupiny C.

Šířka komunikací je 6,0 m.

Projektová dokumentace počítá u komunikací s živičným povrchem, na parkovacích stáních i pochozích plochách bude použita betonová dlažba.

Trasa je navržena s ohledem stávající i okolní terén a co nejmenší zásah do něj.

## 2. Mostní objekty a zdi

(a) výčet objektů a zdí,

(b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje – rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory:

- základní technické řešení a vybavení,
- druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění,
- postup a technologie výstavby.

Stavba neobsahuje.

## 3. Odvodnění pozemní komunikace

- stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah.

Odvodnění zpevněných ploch bude zajištěno příčným a podélným spádem do stávajících či přesunutých uličních vpustí napojených do stávající dešťové kanalizace.

## 4. Tunely, podzemní stavby a galerie

(a) základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony),

(b) technické vybavení tunelu,

(c) navržená technologie výstavby,

(d) principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti.

Stavba neobsahuje.

## 5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

- navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení.

V rámci stavby vznikne 8 nových kolmých parkovacích stání délky 4,5 m a šířky 2,5 m.

## 6. Vybavení pozemní komunikace

(a) záchytná bezpečnostní zařízení,

Stavba neobsahuje.

- (b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,

Součástí stavby je úprava svislého a vodorovného dopravního značení, jehož nové umístění je zřejmé z výkresové části dokumentace.

- (c) veřejné osvětlení

V rámci stavby bude pouze přesunut jeden stožár VO a přidán na něj druhý výložník se svítidlem.

- (d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,

Stavba neobsahuje.

- (e) clony a sítě proti oslnění.

Stavba neobsahuje.

#### 7. Objekty ostatních skupin objektů

- (a) výčet objektů,
- (b) základní charakteristiky,
- (c) související zařízení a vybavení,
- (d) technické řešení,
- (e) postup a technologie výstavby.

Stavba neobsahuje.

### B.2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

V rámci stavby nejsou navržena ani potřebná tato zařízení.

### B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Z hlediska požární bezpečnosti staveb ve smyslu ČSN 730802 je v rámci této stavby posuzována pouze část příjezdová komunikace.

Požadavek ČSN 730802 – Zařízení pro účinné vedení protipožárního zásahu požárními jednotkami, zahrnují *přístupové komunikace*. **Splněno.**

Požadavek ČSN 730802 – za přístupovou komunikaci se považuje nejméně jednoproudová silniční komunikace, se šířkou vozovky nejméně 3,0 m. **Splněno, komunikace o minimální šířce 6,00 m.**

Požadavek ČSN 730833 – ke každé budově nebo souvislé skupině budov skupiny OB1 musí vést přístupová komunikace (alespoň zpevněná pozemní komunikace), široká nejméně 3,0 m a končící nejvýše 50,0 m od posuzovaného objektu. **Splněno, komunikace o minimální šířce 6,00 m.**

V případě, že se v prostoru stavby nacházejí hydranty na vodovodním řadu, musí být v rámci stavby zachována jejich funkčnost. Výškově budou upraveny dle nového povrchu.

### B.2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

#### B.2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

#### B.2.11 OCHRANA STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

##### a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

##### b) Ochrana před bludnými proudy

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

##### c) Ochrana před technickou seizmicitou

Není vyžadována speciální ochrana. Stavba bude odolávat škodlivému vlivu vibrací.

##### d) Ochrana před hlukem

Není vyžadována speciální ochrana. Stavba bude odolávat škodlivému vlivu hluku.

##### e) Protipovodňová opatření

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

##### f) Ostatní účinky (vliv poddolování, výskyt metanu apod.)

Nejsou.

### B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

#### a) napojovací místa technické infrastruktury,

Stavba neobsahuje.

#### b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Stavba neobsahuje.

### B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

#### a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace,

Jedná se o rekonstrukci stávající křižovatky, která bude zmenšena a ramena vedlejších komunikací budou napojena na hlavní tak, aby splňovala současné normové požadavky. Místní komunikace budou mít šířku 6,0 m. Zmenšením křižovatky vznikne v místě před kapličkou prostor pro vedení chodců a zřízení posezení a nové zeleně. V části ulice Česká, kde chybí chodník, bude doplněn a celá trasa tak bude propojena z horní části Tašovic až k zastávce U Kapličky. Protější autobusová zastávka bude přesunuta o 100 m vpřed do prostoru před panelové domy, aby byly splněny požadavky ČSN 73 6425-1. Stávající zastávky se totiž nacházejí v jízdních pruzích naproti sobě. V nově vzniklém prostoru po zmenšení křižovatky jsou navržena kolmá parkovací stání délky 4,5 m a šířky 2,5 m. Celkem zde vznikne 8 kolmých stání. Bezbariérová opatření spočívají ve vytvoření vodící linie záhonovým obrubníkem či zhotovením varovných pásů z reliéfní dlažby.

**b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,**

Napojení na stávající dopravní infrastrukturu zůstává zachováno, a to jak pro vozidla, tak pro pěší. Stávající křižovatky a sjezdy vyhovují rozhledům pro vypočtenou rychlost 30 km/h.

**c) Doprava v klidu,**

V rámci stavby bude zřízeno 8 nových parkovacích stání.

**d) Pěší a cyklistické stezky.**

V rámci stavby dochází k rekonstrukci a novému prostorovému uspořádání komunikací pro pěší, které budou plynule napojeny na stávající.

**B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV****a) terénní úpravy**

Terénní úpravy spočívají především v napojení na stávající terén. Na plochách dotčených stavbou vyznačených v situaci zeleně bude provedeno ohumusování v tloušťce minimálně 0,10 m a osetí travním semenem.

**b) použité vegetační prvky,**

Není navržena výsadba nových stromů ani keřů.

**c) biotechnická a protierozní opatření.**

Nejsou vyžadována ani navržena.

**B.6 POPIS Vlivů STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA****a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,**

Negativní vlivy na životní prostředí se nepředpokládají. Stavba nebude produkovat žádný odpad. Pouze v době výstavby dojde částečně ke zhoršení místního stavu. Předpokládá se zvýšená prašnost a hlučnost.

**b) Vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,**

Negativní vlivy na přírodu a krajinu se nepředpokládají. Památné stromy, chráněné rostliny nebo živočichové se v okolí stavby nevyskytují.

**c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,**

Žádný vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

**d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,**

Nevztahuje se.

- e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobů naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

Nevztahuje se.

- f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Nejsou navržena žádná ochranná a bezpečnostní pásma.

## B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Není řešeno.

## B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

### B.8.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

- a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Pro staveniště bude nutné zajistit elektrickou energii a vodu – způsob zajištění bude dohodnut s vybraným dodavatelem stavby. Pro sociální zázemí budou použity mobilní buňky.

- b) odvodnění staveniště,

Nepředpokládá se potřeba samostatného řešení pro staveniště.

- c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Dopravně je staveniště přístupné po navazujících místních komunikacích, zejména ulici Česká.

- d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

Realizace stavby bude mít vliv v omezení dopravní obslužnosti řešeného území, jiný vliv na okolní stavby a pozemky není.

- e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Části staveniště vyhrazené pro skladování materiálu či zázemí pracovníků se vhodným způsobem oplotí nebo jinak zajistí, vyžadují-li to bezpečnost osob, ochrana majetku nebo jiné zájmy společnosti. Oplocení nesmí ohrožovat bezpečnost dopravy na veřejných komunikacích. Přesné zřízení staveniště bude závislé na vybraném dodavateli stavby.

- f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Prostor staveniště je dán rozsahem řešeného území. Velikost staveniště bude provedena v minimálním rozsahu.

- g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

Vzhledem k přítomnosti dalších pěších komunikací v okolí stavby budou v případě potřeby řádně označeny na stavbě.

**h) maximální produkované množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,**

Nakládání s odpady bude v souladu se zákonem č. 541/2020 o odpadech v platném znění a prováděcími vyhláškami k tomuto zákonu.

- Odpady vzniklé při provádění stavby budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií (vyhl. č. 8/2021 Sb., Katalog odpadů).
- S odpady bude nakládáno dle hierarchie odpadového hospodářství (§ 3 odst. 2 zákona o odpadech).
- Odpad, který nebude zpracován v souladu se zákonem o odpadech bude předán v souladu s § 13 odst. 1 písm. e) zákona o odpadech.
- Nakládání s odpady bude v souladu s vyhl. 273/2001 Sb. (Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady)

**Při provádění stavby budou vznikat tyto druhy odpadů:**

Kód odpadu	Název odpadu	Kategorie odpadu
17 01 01	Beton	O
17 02 01	Dřevo	O
17 02 02	Sklo	O
17 02 03	Plasty	O
17 02 04	Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné ( pražce )	N
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 07	Směsné kovy	O
17 04 10	Kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky	N
17 04 11	Kabely neuvedené pod číslem 170410	O
17 05 03	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
17 05 05	Vytěžená jalová hornina a hlušina obsahující nebezpečné látky	N
17 05 06	Vytěžená jalová hornina a hlušina neuvedená pod číslem 17 05 05	O

**i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,**

Zemní práce budou probíhat při výkopech pro nové konstrukce zpevněných ploch a napojení na stávající terén. Vykopaná zemina bude v maximální možné míře použita zpět při zásypech a úpravě napojení na stávající terén, z tohoto důvodu bude použitelná zemina deponována v místě stavby.

**j) ochrana životního prostředí při výstavbě,**

Stavba musí být provedena takovým způsobem, aby neohrožovala životní prostředí nad limity obsažené ve zvláštních předpisech.

Dále bude postupováno v souladu se zákony:

Z hlediska ochrany ovzduší v souladu se zákonem č.201/2012 je třeba dodržet zejména následující postupy:

- Bude omezována prašnost řádnou očistou vozidel opouštějících staveniště.
- Bude prováděna pravidelná kontrola příjezdových komunikací na staveniště a v blízkosti stavby, v případě nutnosti (při jejich znečištění) bude zajištěna jejich očista vodou.
- Při převážení sypkého materiálu bude zamezeno úniku materiálu za jízdy.
- Při manipulaci se sypkými materiály na staveništi budou provedena účinná opatření ke snížení prašnosti (skrápění, zakrývání apod.), příp. budou tyto materiály skladovány v krytých skládkách.
- Bude minimalizována možnost větrné eroze deponie zemin (zabezpečení proti prašnosti)

Z hlediska ochrany vod v souladu se zákonem č. 254/2001 Sb. a jeho aktuálním zněním včetně prováděcích předpisů „O vodách – vodní zákon“.

**k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,**

Při stavbě a doprovodných pracích budou dodrženy všechny platné předpisy pro provádění staveb, tedy Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích č. 324/1990 Sb. a Zákoník práce č. č. 262/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Zemní a výkopové práce budou provedeny v souladu s normou ČSN 73 3050 „Zemní práce“.

Při provádění prací je třeba dodržet základní pravidla BOZP. Zvláště pak:

Zák. č. 262/2006 - Zákoník práce ve znění pozdějších změn a doplnění;

Zák. č. 324/1990 - Vyhlášku ČÚBP o bezpečnosti práce při stavebních pracích;

Zák. č. 48/1982 - Vyhlášku ČÚBP, základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce;

Zák. č. 361/2000 - Pravidla provozu na pozemních komunikacích.

Zemní práce musí být provedeny zejména v souladu s ČSN 73 3050, ochranné ohrazení výkopových prací ve smyslu vyhl. ČÚBP 324/90 Sb. bude řešit příprava výroby. Výkopové práce v sousedství soukromých pozemků nutno provádět tak, aby nedošlo k porušení základových konstrukcí oplocení. Před započítím výkopových prací požádá investor jednotlivé správce podzemních zařízení o vytýčení sítí a po ukončení prací bude provedeno opětné převzetí sítí jednotlivými správci. Při výstavbě je nutno dodržet ochranná pásma dle příslušných vyhlášek.

Veškeré montážní práce musí být prováděny dle platných technologických postupů a vyhlášky č. 48/82 sb. ČÚBP a z.č. 309/2006 Sb., které stanovují základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce.

Práci na elektrických zařízeních smí provádět pouze pracovníci s potřebnou kvalifikací podle ČSN 34 1000 a přidružených norem. Vedoucí pracovníci musí být prokazatelně přezkoušeni z vyhlášky č. 50/78 Sb.

Při provádění stavebně-montážních prací musí být postupováno podle norem týkajících se spolehlivosti provozu, bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na elektrickém zařízení zejména:

ČSN EN 50110-1 - Obsluha a práce na elektrických zařízeních,  
ČSN EN 50110-2 - Obsluha a práce na elektrických zařízeních (národní dodatky),  
ČSN 33 2000-4-41 - Ochrana před úrazem elektrickým proudem,  
ČSN 33 2000-4-42 - Ochrana před účinky tepla,  
ČSN 33 2000-4-43 - Ochrana proti nadproudům,  
ČSN 33 2000-4-47 - Použití ochranných opatření,  
ČSN 33 2000-4-473 - Ochrana proti nadproudům,  
ČSN ISO 3864 - Bezpečnostní barvy a bezpečnostní značky.

Aby při realizaci stavby nedošlo k ohrožení zdraví pracovníků, je třeba respektovat základní bezpečnostní předpisy týkající se zejména:

- zajištění bezpečnosti při zemních pracích
- při montáži prefabrikovaných dílců
- při pracích betonářských a pokládce potrubí do rýhy
- zajištění výkopů proti nežádoucím sesuvům (bezpečnostní pažení).

Před zahájením stavebních prací musí být pracovníci poučeni o tom, jak si mají při práci počínat, aby neohrožovali zdraví a bezpečnost svoji, eventuálně svých spolupracovníků. Zvláště je nutné zdůraznit ochranu před poraněním pohyblivými částmi strojů, úrazy el. proudem, eventuálně nedostatečným zajištěním výkopů pažením. V daném případě jde zejména o ustanovení a články zabývající se prováděním prací a pohybem pracovníků ve výkopových jámách.

**l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,**

Žádné úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb.

**m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,**

Zásady vyplývají z TP66. Jejich konkrétní uplatnění je zobrazeno na níže uvedeném schématu.

**n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,**

Značení bude provedeno podle přiloženého schématu (viz. B.8.2) a v souladu s TP66.

**o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,**

Zařízení staveniště bude zhotoveno v blízkosti stavby a bude dostupné ze stávajících komunikací. Přesné umístění bude dohodnuto dle místních podmínek s vybraným zhotovitelem stavby.

**p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.**

Postup výstavby bude záviset na vybraném zhotoviteli stavby, klimatických podmínkách a požadavcích investora.

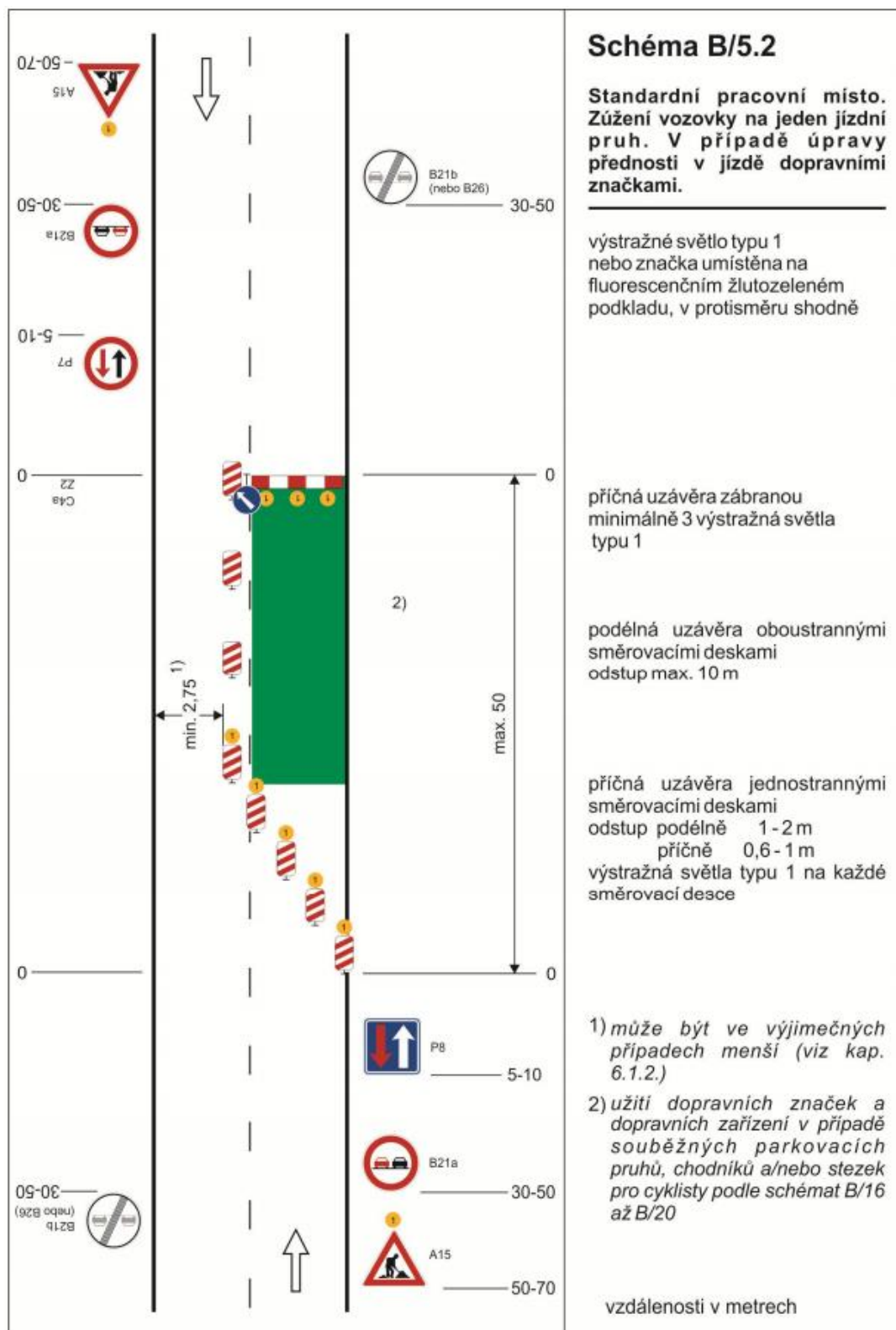
Zahájení stavby se předpokládá do roku od vydání stavebního povolení.



## B.8.2. VÝKRESY

a) Přehledná situace v měřítku 1:5000 nebo 1:10000 s vyznačením stavby, se zákresem širších vztahů v dotčeném území, obvody staveniště, účelových ploch, přístupů na staveniště, napojovacích míst zdrojů a dopravních tras,

Vzhledem k jednoduchosti stavby, jsou body z technické zprávy patrné v Koordinačním situačním výkresu. Níže je vloženo zobrazení schématu B/5.2 z TP66.



### B.8.3. HARMONOGRAM VÝSTAVBY

- Návrh věcného a časového postupu prací v podrobnostech podle složitosti a rozsáhlosti stavby. Pro jednoduché stavby je možné harmonogram výstavby zahrnout do technické zprávy.

Zahájení stavby je plánováno do roku od vydání stavebního povolení, délka výstavby se předpokládá 6 měsíců.

### B.8.4. SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ

Vzhledem k charakteru stavby nejsou řešeny.

### B.8.5. BILANCE ZEMNÍCH HMOT

- Bilance výkopů, zásyp, ornice a podorničních vrstev celé stavby; množství zemin a skalních hornin získaných na stavbě, vhodnost jejich přímého využití, použití po úpravě a uložení případného přebytku na skládku; vyhodnocení případného nedostatku materiálu do násypů a jeho krytí ze zemníků nebo použitím druhotných materiálů; bilance skrývky vrchních kulturních vrstev půdy a hlouběji uložených zúrodnění schopných zemin. Pro případ požadavku příslušného orgánu ochrany zemědělské půdy – plán přemístění ornice a podorničních vrstev a hospodárné využití rozprostřením nebo uložení pro jiné konkrétní využití včetně využití pro rekultivace.

Zemní práce budou probíhat při výkopech pro nové konstrukce zpevněných ploch a napojení na stávající terén. Vykopaná zemina bude v maximální možné míře použita zpět při zásypech a úpravě napojení na stávající terén, z tohoto důvodu bude použitelná zemina deponována v místě stavby.

## B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Odvodnění zpevněných ploch bude zajištěno příčným a podélným spádem do stávajících či přesunutých uličních vpustí napojených do stávající dešťové kanalizace.