

D

Vypracoval: ING. MICHAELA ŠAMULKOVÁ		Zodp. projektant: ING. JIŘÍ OBOZNENKO		HIP: ING. JIŘÍ OBOZNENKO		Zhotovitel:  <b>ING. JIŘÍ OBOZNENKO</b>  nábř. Jana Palacha 1024/26 360 01 Karlovy Vary tel. +420 774 435 275 projekce@oboz.cz							
podpis:		podpis:		podpis:									
Obec: KARLOVY VARY			Kraj: KARLOVARSKÝ										
Objednatel: STATUTÁRNÍ MĚSTO KARLOVY VARY, MOSKEVSKÁ 2035/21, 360 01 KARLOVY VARY													
<b>MAGISTRÁT MĚSTA KARLOVY VARY - - VNITROBLOK DRUŽSTEVNÍ - ZÁVODU MÍRU</b>													
								Č. zakázky:		0919–2020			
								Datum:		05/2020			
								Formát:		A4			
Zakázka:													
Měřítka:													
Stupeň PD:													
Číslo přílohy:													
Název přílohy:													
TECHNICKÁ ZPRÁVA													
D1.1													

## 1. OBSAH

1. OBSAH.....	1
2. TECHNICKÁ ZPRÁVA.....	2
2.1. Identifikační údaje.....	2
2.1.1. Objekt.....	2
2.1.2. Údaje o stavbě.....	2
2.1.3. Údaje o stavebníkovi.....	2
2.1.4. Údaje o zpracovateli dokumentace.....	2
2.2. Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení,.....	3
2.2.1. Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum apod. ....	3
2.2.2. Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby.....	3
2.2.3. Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů.....	3
2.2.4. Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace.....	3
2.2.5. Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku.....	4
2.2.6. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu.....	4
2.2.7. Vazba na případné technologické vybavení.....	4
2.2.8. Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů.....	4
2.2.9. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace.....	5

## 2. TECHNICKÁ ZPRÁVA

### 2.1. Identifikační údaje

#### 2.1.1. Objekt

SO 101 Komunikace a zpevněné plochy

#### 2.1.2. Údaje o stavbě

Název stavby: MMKV – vnitroblok Družstevní – Svobodova ulice  
Kraj: Karlovarský  
Okres: Karlovy Vary  
Katastrální území: Stará Role [753858]

Předmět dokumentace: trvalá stavba

#### 2.1.3. Údaje o stavebníkovi

Název a adresa: Statutární město Karlovy Vary  
Moskevská 2035/21  
360 01 Karlovy Vary

#### 2.1.4. Údaje o zpracovateli dokumentace

Název a adresa zodpovědného projektanta: Ing. Jiří Oboznenko

sídlo  
nábřeží Jana Palacha 26  
360 01 Karlovy Vary

kancelář  
Smetanova 501/7  
360 17 Karlovy Vary – Stará Role

IČ: 01978918  
číslo autorizace 0301478  
telefon +420 774 435 275  
email [projekce@oboz.cz](mailto:projekce@oboz.cz)

Vypracovala: Ing. Michaela Šamulková

V Lučinách 34  
360 06 Karlovy Vary

telefon +420 775 609 396  
email [samulkova@oboz.cz](mailto:samulkova@oboz.cz)

## **2.2. Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení,**

### **SO 101 Komunikace**

Navržené řešení komunikace vychází ze stávajícího stavu a aktuálních nároků rezidentů, kteří vnitroblok využívají. Komunikace – větev A má šířku 5,50 metru a parkovací a odstavná stání mají délky 5,00 metrů a šířku 2,50 metru. Větev B má šířku 10,00 metrů a umožňuje parkování a odstavování vozidel rezidentům. Na komunikaci navazuje zpevněná plocha určená k parkování a k umístění kontejnerů. Tyto komunikace jsou doplněny o síť komunikací pro pěší, která vychází z požadavků rezidentů.

Komunikace jsou asfaltové, parkovací stání ze zatravnovací dlažby, obrubníky jsou betonové.

Povrchová voda ze zpevněných ploch bude odvedena do nových uličních vpustí. Stávající vpusti budou odstraněny.

Zemní plán bude odvodněna trativody, které budou vyústěny vsakovacích jam nebo bloků. Vsakovací bloky budou umístěny pod zatravnovací dlažbu, nebo pod pojížděný chodník. Zároveň budou uloženy tak aby nezasahovaly do ochranných pásem inženýrských sítí.

Veřejné osvětlení bude přeloženo a doplněno dle přílohy Koordinační situace.

### **2.2.1. Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.**

Seznam vstupních podkladů:

- Geodetické zaměření
- Zjištění vlastnických vztahů
- Pochůzka v terénu, místní šetření s majiteli přilehlých nemovitostí
- Vyjádření správců inženýrských sítí

V průběhu projekčních prací byly využity výše uvedené podklady. Dodatečné průzkumy nebyly vzhledem k charakteru stavby pořízeny.

### **2.2.2. Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby**

Součástí projektové dokumentace je také přelozka a doplnění VO. Tyto práce budou probíhat zároveň s rekonstrukcí vnitrobloku.

### **2.2.3. Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů**

Zpevněné plochy byly navrženy podle TP 170.

### **2.2.4. Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace**

Povrchové vody budou odvedeny celkem 6 novými vpustmi a odvodňovacím žlabem dl. 6m.

Zemní plán je odvodněna pomocí trativodů. Tyto trativody budou zaústěny do vsakovacích bloků, které budou rozmístěny cca po 30 metrech podél trasy trativodů. Vsakovací bloky budou uloženy pod pojížděný chodník a pod parkovací zálivy ze zatravnovací dlažby.

Trativod, který je navržen u větve B, bude vyveden do vsakovací jámy v přilehlé zeleni.

### **2.2.5. Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**

V rámci rekonstrukce bude u větve A v místě nového vjezdu osazeno IP26a a IP26b, na konci komunikace pak 2x C7a a C7b. U větve B pak bude přesunuto vyhrazené parkovací stání IP12 s dodatkovou tabulkou E13.

### **2.2.6. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

Při provádění budou dodrženy právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochraně zdraví při výstavbě, zejména vyhláška ČUBP č.48/1982 sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení a vyhláška ČBÚ č.324/1990 sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.

Dále budou dodržena ustanovení vyhlášky č.13/1997 sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací (při provozu stavebních strojů).

Za bezpečnost a ochranu zdraví při práci zodpovídá zhotovitel stavby. Práce musí provádět pracovníci příslušné kvalifikace pod odborným dozorem.

Stavební práce budou provedeny v souladu s Technickými a kvalitativními podmínkami pro provádění staveb pozemních komunikací schválených Ministerstvem dopravy ČR v aktuálním znění.

Prokázání jakosti výrobků použitých pro stavbu bude provedeno podle zákona 22/1997 sb. a souvisejících nařízení vlády, zároveň budou dodrženy předepsané technologické postupy prací.

### **Práce v kořenovém prostoru stromů**

Část komunikací bude probíhat v kořenové zóně stromů. Stavební činnost v kořenové zóně bude upřesněna po sejmutí vrstev zeminy v rámci autorského dozoru. O poloze a výměře kořenové zóny, změně materiálu, změně tloušťky vrstvy a dalších úpravách bude rozhodnuto po jejím odkrytí. Předpokládá se:

odkopávky prováděné ručně na 10% plochy

obednění kmenů stromů – ochrana stávajících dřevin dřevěným bedněním v - 150 cm - 7 ks

použití ochranné separační geotextilie 600 g/m<sup>2</sup>, zakrytí odkrytých kořenů pravidelně

vlhčenou geotextilií + dočasný zásyp štěpkou v síle vrstvy min. 200 mm v maximální ploše 100m<sup>2</sup>

dočasné zpevnění povrchu dřevěnou podlahou nebo roznášecími deskami – v maximální ploše 30m<sup>2</sup>

řez odkrytých poškozených kořenů stromů (dle potřeby) – arboristické práce na kořenech během realizace

### **2.2.7. Vazba na případné technologické vybavení**

Není řešeno.

### **2.2.8. Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**

Není řešeno.

**2.2.9. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace**

Všechny navrhované komunikační plochy budou vybaveny ve smyslu opatření vyhlášky MMR ČR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Vypracovala Ing. Michaela Šamulková