

Souřadný systém S-JTSK
Výškový systém B.p.v.

VYPRACOVAL	HIP	ZODP. PROJEKTANT	Woring s.r.o. Na Roudné 1604/93 301 00 PLZEŇ IČO: 29159342 DIČ: CZ29159342 E-mail: info@woring.cz Tel: +420 371 141 150	
Kolektiv	Ing. J. Vavříčka	Ing. J. Soukup		
OBEC, KRAJ: Karlovy Vary; Karlovarský kraj			AKCE: KARLOVY VARY - ULICE KOLLÁROVA PARKOVACÍ STÁNÍ	
OBJEDNATEL: ŘSD ČR - Správa Karlovy Vary, Závodní ul. 369/82, 360 06 Karlovy Vary				
OBSAH: SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			STUPEŇ PD	PDPS
			DATUM	04/2024
			ČÍSLO ZAKÁZKY	23W22 045
			MĚŘÍTKO	-
			ČÍSLO PŘÍLOHY	PARÉ ČÍSLO
			B	

OBSAH:

B.1	Popis území stavby	2
B.2	Celkový popis stavby	5
B.2.1	Celková koncepce řešení stavby	5
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	6
B.2.3	Celkové technické řešení.....	6
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby	8
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby	8
B.2.6	Základní charakteristika objektů	8
B.2.7	Základní popis technických a technologických objektů	9
B.2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení	9
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana	9
B.2.10	Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí	9
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	9
B.3	Připojení stavby na technickou infrastrukturu	10
B.4	Dopravní řešení.....	10
B.5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav.....	10
B.6	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	11
B.7	Ochrana obyvatelstva	12
B.8	Zásady organizace výstavby	12
B.9	Celkové vodohospodářské řešení	14

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Stavba se nachází v zastavěném území města. Hlavní náplní stavby je úprava části Kollárovi ulice od okružní křižovatky (OK) k ulici Národní. Stávající dvoupruhová obousměrná komunikace bude nahrazena jednopruhou jednosměrnou komunikací s podélným parkovacím stáním po obou stranách komunikace. Dále budou pro zpomalení provozu umístěny dlouhé zpomalovací prahy. Součástí stavby je úprava vpustí dešťové kanalizace.

Rozsah stavby je patrný viz Koordinační situační výkres.

Stavba je umístěna v katastrálním území Drahovice [663 701]. Zájmové území je dáno polohou stávající komunikace.

Staveniště je v nadmořské výšce v rozmezí přibližně 405 BpV až 409 BpV.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Pro zájmové území je platný územní plán města Karlovy Vary, který nabyl účinnosti 23. února 2022.

Stavba se nachází na „Ploše veřejného prostranství“, pro kterou je přípustné využití pro místní komunikace a parkoviště pro osobní automobily.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Vzhledem k charakteru stavby nebyl geotechnický průzkum zpracován.

Stavba se nenachází v území se zdroji nerostů a podzemních vod.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

Dendrologický průzkum

Cílem dokumentace je identifikace, zaměření a popis těch stromů, které budou plánovanou stavební úpravou dotčeny nebo jejich špatný zdravotní stav a poškození představují nepřiměřeně vysoké riziko s ohledem na vysoký provoz dopravních prostředků a pohyb osob včetně dětí v přímé blízkosti základní školy Jana Amose Komenského. Dendrologický průzkum je zaměřen pouze na stromy představující riziko ohrožení zdraví lidí a projíždějících i parkujících vozidel. Dendrologický průzkum byl proveden v terénu k datu 31.3.2023.

Celkem se jedná o 15 vegetačních prvků (celkem 20 stromů), které jsou určeny k odstranění nebo k ořezu bočních větví.

Z tohoto počtu je navrženo na základě objektivních znaků zjištěných při místním šetření znalcem celkem 12 stromů ke kácení a současně dalších 8 stromů k ořezu bočních větví z korun stromů, zasahujících do profilu místní komunikace.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba zasahuje do následujících chráněných území, resp. ochranných pásem.

LÁZEŇSKÉ ZDROJE; ZDROJE MINERÁLNÍCH VOD

(zákon č. 164/2001 Sb., lázeňský zákon, ve znění pozdějších předpisů; § 21 až § 24)

ochranné pásmo I. stupně	zpravidla 50 m	od zdroje není-li stanoveno jinak (ochranné pásmo je evidováno v katastru nemovitostí)
ochranné pásmo II. stupně		stanoveno dle místních podmínek

V rámci stavby se vyskytují následující ochranná pásma technické infrastruktury.

ELEKTROENERGETIKA

(zákon č. 458/2000 Sb., energetický, ve znění pozdějších předpisů; § 46)

Nadzemní silnoproudá vedení

napětí do 1 kV včetně	1 m	od krajního vodiče
napětí nad 1 kV do 35 kV včetně		
- pro vodiče bez izolace	7 m	od krajního vodiče
- pro vodiče s izolací základní	2 m	od krajního vodiče
- pro závěsná kabelová vedení	1 m	od krajního vodiče
napětí nad 35 kV do 110 kV včetně	12 m	od krajního vodiče
napětí nad 110 kV do 220 kV včetně	15 m	od krajního vodiče
napětí nad 220 kV do 400 kV včetně	20 m	od krajního vodiče
(pro vedení postavená před rokem 1994	25 m	původní hodnota)
napětí nad 400 kV	30 m	od krajního vodiče
závěsné kabelové vedení 110 kV	2 m	od krajního vodiče
zařízení telekomunikační sítě provozovatele	1 m	od krajního vodiče

Podzemní silnoproudá vedení

napětí do 110 kV včetně	1 m	po obou stranách krajního kabelu
napětí nad 110 kV	3 m	po obou stranách krajního kabelu

Elektrické stanice

venkovní nad 52 kV v budovách	20 m	od oplocení nebo odvodového zdiva
stožárové s převodem napětí nad 1 kV do 52 kV	7 m	na úroveň nízkého napětí
kompaktní a zděné s převodem napětí nad 1 kV do 52 kV	2 m	na úroveň nízkého napětí

TEPLÁRENSTVÍ

(zákon č. 458/2000 Sb., energetický, ve znění pozdějších předpisů; § 87)

horkovodní a teplovodní potrubí, výměňkové stanice	2,5 m	od půdorysných okrajů
--	-------	-----------------------

VODOVODY A KANALIZACE

(zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích, ve znění pozdějších předpisů; § 23)

vodovodní potrubí do DN500 včetně	1,5 m	od okraje potrubí
vodovodní potrubí nad DN500	2,5 m	od okraje potrubí
kanalizační stoky do DN500 včetně	1,5 m	od okraje stoky nebo zařízení
kanalizační stoky nad DN500	2,5 m	od okraje stoky nebo zařízení

TELEKOMUNIKACE

(zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích, ve znění pozdějších předpisů; § 102)

Podzemní sdělovací vedení

sdělovací kabelová vedení místní a dálková	1,5 m	od krajního kabelu
--	-------	--------------------

Nadzemní sdělovací vedení

dle místních podmínek (je stanoveno příslušným stavebním úřadem)

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Staveniště se nachází mimo záplavové území.

Staveniště a jeho okolí je mimo poddolované území.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Jedná se o stavební úpravy stávající pozemní komunikace v zastavěném území obce. Navržená stavba mění provoz z obousměrného na jednosměrný, kdy pro výjezd z oblasti bude primárně využívána ulice Blahoslavova. V této ulici se předpokládá navýšení provozu.

Zájmové území je odvodněno stávající dešťovou kanalizací zaústěnou do jednotné kanalizace. Dešťová kanalizace je návrhem respektována. V rámci stavby budou doplněny a upraveny stávající vpusti, drenáž a drenážní šachty. V maximální míře jsou využity stávající přípojky vpustí. Na základě projednání jsou vody z pravé strany komunikace vsakovány v přilehlém zeleném páse.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba nevyžaduje demolice budov.

Pro realizaci stavby je nezbytné kácení vzrostlých dřevin. Rozsah a podrobnosti jsou uvedeny v samostatné příloze (viz Dendrologický průzkum).

Při kácení bude postupováno dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, § 8; a prováděcí vyhlášky č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, ve znění pozdějších předpisů.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Viz Seznam dotčených pozemků.

j) územně technické podmínky -doplnit podmínky povolení

Předmětem stavby je úprava a související stavební úpravy pozemní komunikace. Tato na obou koncích navazuje na stávající komunikace. Pro realizaci stavby není potřeba budovat nová napojení na komunikace.

V rámci zpracování dokumentace, projektové dokumentace, byly zjištěny průběhy sítí technické infrastruktury. Zjištěné průběhy sítí jsou zakresleny ve výkresových přílohách, kopie vyjádření majitelů, resp. správců, jsou doloženy v dokladové části dokumentace. Originály vyjádření jsou uloženy u zpracovatele.

V prostoru stavby se nachází sítě těchto správců:

- | | |
|---------------------------------|-------------------------------------|
| • Statutární město Karlovy Vary | veřejné osvětlení, sdělovací vedení |
| • ČEZ Distribuce | NN, VN |
| • Telco Pro Services | sdělovací vedení |
| • CETIN | NN, sdělovací vedení |
| • T-Mobile | STP |
| • Karel Holoubek – Trade Group | horkovod |
| • VaK Karlovy Vary | kanalizace, vodovod |

Odtokové množství dešťových vod se v zásadě nemění (úprava stávající vozovky). Je předpokládána nezbytná úprava polohy vpustí.

Před započítáním stavební činnosti je nezbytné všechny inženýrské sítě v zájmovém území staveniště vytýčit a viditelně označit. Vzhledem k omezené platnosti vyjádření, je potřeba možný výskyt dalších inženýrských sítí znovu prověřit v navazující projektové přípravě.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Realizace stavby není podmíněna jinými investicemi. Realizace stavby nevyvolává jiné investice.

V době zpracování dokumentace pro společné povolení (03/2023) jsou zpracovateli dokumentace známy následující územně související stavby:

- KV objekty občanské vybavenosti Blahoslavova – parkování z Kollárovy ulice (investor KVJB s.r.o.) stavba je ve fázi projektové přípravy

Zpracovateli dokumentace nejsou známy žádné další související investice.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

Viz Seznam dotčených pozemků.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Nevznikají nová ochranná či bezpečnostní pásma.

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

V rámci stavby není požadováno.

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

Stavba sama o sobě tvoří veřejnou dopravní infrastrukturu.

Stavba nevyžaduje napojení na sítě technické infrastruktury.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o změnu dokončené stavby.

b) účel užívání stavby

Účelem komunikací je zajištění dopravní cesty určené k užití silničními a jinými vozidly, včetně pevných zařízení nutných pro zajištění tohoto užití a jeho bezpečnosti.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Stavba je trvalá.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

O výjimky není žádáno.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Součástí dokumentace není projednání s dotčenými orgány státní správy a vlastníky technické infrastruktury.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby

Převážná část pozemní komunikace je navržena v kategorii MO1p - / 8,25 / 30 dle ČSN 73 6110, projektování místních komunikací. Celková délka úpravy je přibližně 290 m.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba jako taková není chráněna.

h) základní bilance stavby

Potřeba energií provozem pozemní komunikace nevzniká. V rámci údržby pozemní komunikace budou spotřebovávány pohonné hmoty servisními vozidly a v zimním období posypové materiály.

i) základní předpoklady výstavby

V době zpracování dokumentace se předpokládá realizace v roce 2024. Předpokládaná délka stavby je přibližně 2 měsíce. S ohledem na rozsah je předpokládána realizace najednou.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby

Postupné předávání části stavby do užívání se nepředpokládá.

k) orientační odhad nákladů

Orientační náklady stavby jsou 6 mil. Kč bez DPH.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Jedná se o stavbu pozemní komunikace, kdy navrhované řešení je dáno zejména požadavkem technického uspořádání dle příslušných technických předpisů pro projektování pozemních komunikací.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,

Stavba zahrnuje 2 stavební objekty. Technické řešení je podrobně popsáno v technických zprávách stavebního objektu.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima

Jedná se o úpravu stávající silnice, tj. nároky se nemění.

c) celková spotřeba vody

Provoz silnice mimo strojního čištění komunikací nevyvolává spotřebu vody.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

V následně uvedeném přehledu druhů odpadů jsou uvedeny odpady, jejichž vznik je v době zpracování dokumentace předpokládán. Některé druhy odpadů skutečně vzniklé během stavby nemusí být obsaženy v následujícím přehledu, a je proto nutné jejich následné zařídění dle skutečnosti. Zařídění se provádí dle vyhlášky č. 93/2016 Sb., katalog odpadů, ve znění pozdějších předpisů.

Kategorie ostatní odpady

Kód odpadu	Název odpadu	Poznámka	
17 01 01	Beton	Podkladní beton	REC, LKV

Kód odpadu	Název odpadu	Poznámka	
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	Vrstvy konstrukce vozovky	OBL, LKV
17 04 05	Železo a ocel	Výztuž	SDS, LKV
		Zábradlí	SDS, LKV
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	Odkop pro konstrukci vozovky	REC, LKV
17 09 04	Stavební a demoliční odpady včetně směsných neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	Stávající konstrukce vozovky	SKL, LKV
		Stavební suť	SKL, LKV
		Zbytky demoličního materiálu	SKL, LKV
		Štěrky	REC, LKV
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	Travní drn	KMP, LKV
		Mýcené keře nebo jejich údržba	KMP, LKV
		Kácené stromy nebo jejich ořez	KMP, LKV
20 03 01	Směsný komunální odpad	Kanceláře a prostory ZS	SKL, LKV
20 03 03	Uliční smetky	Čištění komunikací	SKL, LKV
20 03 04	Kal ze septiků a žump	Provizorní WC	LKV

Vysvětlivky - zkratky:

- KMP Kompostování, štěpkování
LKV likvidace oprávněnou osobou (např. biodegradací, spálením, skládkováním, dalším využitím apod.)
veškeré odpady je potřeba předat pouze osobě oprávněné odpady převzít v souladu se zákonem o odpadech a dále s nimi nakládat.
OBL obalovna asfaltových směsí (k druhotnému využití)
REC recyklace; opětovné použití
SDS sběrna druhotných surovin
SKL skládka s příslušným oprávněním, původce odpadu je povinen zajistit vždy přednostní využití odpadů před navrhovaným odvozem odpadů na skládku, dle hierarchie způsobů nakládání s odpady stanovených v §9a zákona o odpadech.

Všechny odpady je požadováno evidovat a shromažďovat na staveništi v souladu s vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů.

Poznámka - výměry:

- 1) kubatury jednotlivých položek odpadů budou podrobněji uvedeny v další projektové přípravě
- 2) přesné názvy kódů druhů odpadů jsou uvedeny v katalogu odpadů
- 3) na stavbě se mohou vykytovat i jiné druhy odpadů neuvedené v tabulce (viz v textu)

Kategorie nebezpečné odpady

Kód odpadu	Název odpadu	Poznámka	
05 01 05*	Uniklé (rozlité) ropné látky.	havárie, popř. úkapy ze stavební techniky	LKV
13 07 01*	Topný olej a motorová nafta.	havárie, popř. úkapy ze stavební techniky	LKV
15 02 02*	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami.	znečištěné dřevní piliny, písek, fibroil, vapex, hadry – sanace havárie; likvidace asfaltových emulzí při pokládání vozovek	LKV
17 03 01*	Asfaltové směsi obsahující dehet	Množství odpadu na stavbě, který je definován dle vyhlášky č. 130/2019 Sb.	LKV

Kód odpadu	Název odpadu	Poznámka	
17 06 03*	Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky.	asfaltové izolační pásy apod.	LKV

Vysvětlivky - zkratky:

LKV likvidace oprávněnou osobou (např. biodegradací, spálením, apod.)

Poznámka - výměry:

- 1) kubatury jednotlivých položek odpadů budou podrobněji uvedeny v další projektové přípravě
- 2) přesné názvy kódů druhů odpadů jsou uvedeny v katalogu odpadů
- 3) na stavbě se mohou vykytovat i jiné druhy odpadů neuvedené v tabulce (viz v textu)

Všechny nebezpečné odpady je požadováno evidovat, shromažďovat a likvidovat v souladu s vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů. Odpad charakteru „N“ je nutné v průběhu stavby shromažďovat odděleně do zvlášť k tomu určených uzavřených nádob z nepropustných materiálů, které je nutné chránit proti odcizení, neodborné manipulaci a úniku nebezpečné látky do okolního prostředí.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba pozemní komunikace nevyžaduje.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Při zpracování dokumentace je zohledněna vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Základní příčný sklon chodníku je navržen $p = 2,0 \%$. V místech přechodů přes komunikace (přechody pro chodce a místa pro přecházení) jsou uvažovány signální a odsazené signální pásy a dále varovné pásy v místech, kde je nášlap na obrubník nižší než +80 mm.

U přechodu pro chodce je výška nášlapu +20 mm. Dále je doplněn varovným pásem šířky 0,4 m a signálním pásem šířky 0,8 m a délky min. 1,5 m.

Z celkového počtu stání 59 jsou 3 stání vyhrazena pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené. Šířka těchto stání je 3,5 m a délka 7,0 m. Na tyto stání přímo navazuje plocha chodníku.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Základní bezpečnost při užívání pozemní komunikace je dána zákonem č. 361/2000 Sb., o silničním provozu, ve znění pozdějších předpisů. Pravidla silničního provozu budou dle potřeby upřesněna místní úpravou (vodorovné a svislé dopravní značení).

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu

Stávající komunikace je dvoupruhová obousměrná směrově nerozdělená, kdy šířka vozovky je přibližně 7,0 m. Komunikace je z obou stran ohraničena obruby, na které navazuje zeleň. V rámci řešeného úseku se vyskytují dva přechody pro chodce a plocha pro kolmé stání automobilů.

Pozemní komunikace je vybavena veřejným osvětlením.

b) popis navrženého řešení

SO 101 – PARKOVACÍ STÁNÍ

Stavební objekt řeší úpravu Kollárovy ulice formou jednopruhové komunikace s parkovacími stáními po obou stranách. Bude upravena šířka stávající komunikace s ohledem parkovací stání, změny polohy přechodu pro chodce a zklidnění provozu v řešené části ulice. Dále budou vybudovány dva dlouhé příčné prahy.

Podrobněji viz stavební objekt.

B.2.7 Základní popis technických a technologických objektů

V rámci stavby se nevyskytují.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

a) výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů

Pro pozemní komunikaci není stanoveno.

b) zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva

Stavbou nedochází ke změně zajištění potřebného množství požární vody.

c) předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními včetně stanovení požadavků pro provedení stavby

Pro pozemní komunikaci není stanoveno.

d) zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany

Navrhovaná pozemní komunikace je sama o sobě přístupovou komunikací. V rámci projednání s Hasičským záchranným sborem je v rámci úpravy komunikace vyblokována nástupní plocha požární techniky.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Pro komunikace není stanoveno.

B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Pro komunikace není stanoveno.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Pro pozemní komunikaci není stanoveno.

b) ochrana před bludnými proudy

Pro pozemní komunikaci není stanoveno.

c) ochrana před technickou seizmicitou

Pro pozemní komunikaci není stanoveno.

d) ochrana před hlukem

Pro pozemní komunikaci není stanoveno.

e) protipovodňová opatření

Pro pozemní komunikaci není stanoveno.

B.3 Připojení stavby na technickou infrastrukturu

a) Napojovací místa technické infrastruktury

Stavba nevyžaduje připojení na technickou infrastrukturu.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Stavba nevyžaduje připojení na technickou infrastrukturu.

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Předmětem stavby je pozemní komunikace, návrh je popsán dříve v textu.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Stávající napojení se nemění.

c) doprava v klidu

V rámci stavby je navrženo celkem 59 podélných stání, z toho jsou 3 stání vyhrazena pro ZTP.

d) pěší a cyklistické stezky

Předmětem stavby je pozemní komunikace, návrh je popsán dříve v textu.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Terénní úpravy jsou minimální, stávající komunikace se výškově nemění.

Dochází ke kácení dřevin, viz dendrologický průzkum.

Systematická výsadba nové zeleně není v rámci stavby navrhována. Stavbou dotčené nezpevněné plochy budou zbaveny stavebních zbytků, ohumusovány a zatravněny.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí

ovzduší

Jedná se o opravu stávající silnice, která sama o sobě nemění stávající zatížení, proto není důvod předpokládat zhoršení oproti stávajícímu stavu.

hluk

Jedná se o opravu stávající silnice, která sama o sobě nemění stávající zatížení, proto není důvod předpokládat zhoršení oproti stávajícímu stavu. Obnovení povrchových vlastností krytu vozovky sníží negativní vliv na okolí.

voda

Odvodnění levé strany komunikace, které je provedeno stávající dešťovou kanalizací se nemění. Na základě projednání jsou vody z pravé strany komunikace vsakovány v přilehlém zeleném páse.

odpady

Během provozu silnice mohou vznikat některé odpady. Odpady předpokládané na úrovni dokumentace jsou popsány v dříve v textu.

půda

Jedná se o úpravu stávající komunikace, tj. k záboru zemědělské půdy nedochází.

b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.),

Stavba se nachází v území zastavěném. V prostoru navrhované stavby se nevyskytují památné stromy. Mimo stavbu se v blízkosti nachází památný strom „Dub Jana Ámose Komenského“, v jehož ochranném pásmu se již stávají komunikace nachází. Začátek řešené stavby se nachází mimo toto OP.

Během realizace bude nutné zajistit ochranu okolních dřevin, které nebudou káceny, před poškozením.

Stavba nevyžaduje ochranu chráněných rostlin a živočichů.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

V rámci stavby se nevyskytují.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Stavba svým rozsahem nevyžaduje posouzení vlivu záměru na životní prostředí.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Není předmětem stavby.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Nejsou navrhována.

B.7 Ochrana obyvatelstva

V rámci zadání a zpracování dokumentace nebylo opatření nárokováno.

B.8 Zásady organizace výstavby

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Zřízení dočasných odběrných míst pro realizaci stavby není v rámci PD navrhováno, v případě potřeby jejich zřízení si je zajistí dodavatel stavby v konkrétním termínu realizace na vlastní náklady. Staveniště je možné zásobovat:

- vodou z vodovodních řadů (provizorní odběrné místo) nebo dovozem vody z jiných zdrojů
- elektrickou energií ze stávající rozvodné sítě (provizorní odběrné místo) nebo mobilními zdroji (dieselagregát)

b) odvodnění staveniště

Odvodnění staveniště je zajištěno stávajícími uličními vpustěmi, které jsou napojeny do dešťové kanalizace. Případně dle potřeby zhotovitele stavby pomocí kalových čerpadel vyústěných do stávajících vpustí.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Pro přístup na staveniště není nutné zřizovat provizorní komunikace a sjezdy. Staveniště je přístupné po navazujících komunikacích. Připojení na technickou infrastrukturu není předpokládáno.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Řešená stavba tvoří hlavní příjezdní komunikaci pro studenty a rodiče s dětmi do přilehlých škol. Jelikož se předpokládá realizace stavby během letních prázdnin, nepředpokládá se významný vliv.

Provádění stavby nemá vliv okolní pozemky.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Zabezpečení staveniště bude provedeno pomocí dopravně-inženýrských opatření. Pro provádění prací budou stanoveny požadavky dle právních předpisů platných v době realizace stavby.

Pro realizaci stavby je nutné kácení dřevin. Popsáno dříve v textu.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Dotčené pozemky jsou uvedeny v samostatné příloze.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Není předmětem stavby.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Odpady, jejichž vznik se předpokládá při stavbě, jsou uvedeny dříve v textu.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Stavba se nachází v zastavěném území obce. Jedná se o opravu stávající pozemní komunikace, proto nejsou předpokládány rozsáhlé zemní práce. Tyto spočívají zejména v odstranění stávajících konstrukcí vozovek a výkopech při případných přeložkách sítí technické infrastruktury. Jiné zemní práce nejsou s ohledem na navržený rozsah prací a okolí stavby předpokládány.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Během stavby lze očekávat zvýšenou hladinu hluku a prašnosti. Zhotovitel je povinen provádět běžná opatření pro snížení těchto faktorů. Dále je zhotovitel povinen zajistit bezvadný technický stav vozidel, aby bylo zabráněno znečištění prostředí únikem pohonných hmot, olejů a mazadel.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Povinnosti objednatele

Bude-li stavba prováděna více dodavateli / zhotoviteli, je objednatel (zadavatel, stavebník) povinen určit koordinátora BOZP (zákon 309/2006Sb., §14 odst. 1).

Stavba přesáhne svojí celkovou předpokládanou dobou trvání prací a činností více než 30 pracovních dní, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, proto je zadavatel stavby (stavebník, objednatel) povinen doručit oznámení o zahájení prací na příslušný Oblastní inspektorát práce nejpozději 8 dní před předáním staveniště dodavateli stavby (§ 15 odst. 1 dříve uvedeného zákona). (Vzor formuláře pro oznámení je uveden v NV č. 591/2006 Sb., příloha č. 4.)

Objednatel je povinen dbát na řádnou přípravu a provádění stavby, tato povinnost se týká i terénních úprav a zařízení. Přitom musí mít na zřeteli zejména ochranu života a zdraví osob nebo zvířat, ochranu životního prostředí a majetku, i šetrnost k sousedství. Tyto povinnosti má u všech staveb, bez ohledu na skutečnost, zda vyžadují stavební povolení nebo ohlášení stavebnímu úřadu nebo je možné provádět je bez povolení.

Při realizaci stavby se budou vyskytovat práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví (NV č. 591/2006 Sb., příloha č. 5), a proto je objednatel povinen zajistit zpracování Plánu BOZP.

Povinnosti dodavatele

Dodavatel stavby musí být oprávněný k provádění prací (stavebních, montážních atd.) dle zákona č. 455/1991 Sb., živnostenský zákon, ve znění pozdějších předpisů, a pro realizaci stavby musí zajistit odborné vedení stavby dle zákona č. 183/2006 Sb., stavení zákon, § 160 odst. 1, ve znění pozdějších předpisů.

Dodavatel stavby je odpovědný za dodržování obecných právních předpisů stanovujících podmínky zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. K základním předpisům patří:

- zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů a z tohoto vyplývajících předpisů;
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění pozdějších předpisů a z tohoto vyplývajících předpisů;
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů a z tohoto vyplývajících předpisů

Je-li ke stavbě samostatně zpracován Plán BOZP je pro dodavatele stavby závazný.

Vybavení zaměstnanců odpovídajícími osobními ochrannými pracovními prostředky (OOPP) dle případných rizik, kterým budou vystaveni při vykonávání konkrétních prací / činností je záležitostí dodavatele.

Není-li v Plánu BOZP stanoveno jinak, jsou pro všechny osoby na staveništi požadovány minimálně následující OOPP:

- ochranná přilba pro práce ve výkopech a práce v ohroženém prostoru (např. bourací práce, manipulace s materiálem, činnost strojů, montážní práce), apod.
- výstražný oděv při všech pracích na pozemních komunikacích, dále při montážních pracích, strojním ukládáním betonové směsi, pracích souvisejících s pokládkou konstrukčních vrstev vozovky, pohybu v ohroženém prostoru (např. manipulace s materiálem, činnost strojů, montážní práce), apod.

Dodavatel plně odpovídá za způsobilost (zdravotní, odborná, zvláštní odborná atd.) svých zaměstnanců pro výkon přidělených činností a seznámení s částmi Plánu BOZP, které se těchto činností dotýkají. Dodavatel stavby prokazatelně přiděluje výkon jednotlivých činností svým zaměstnancům.

Nejpozději 14 dní před zahájením prací je dodavatel stavby povinen ověřit stav sítí technické infrastruktury a podzemní sítě vytyčit. Jakékoliv práce v ochranném pásmu sítí technického vybavení je nutné předem dohodnout se správcem sítě, a práce v ochranném pásmu provádět za jeho dozoru a dle jeho pokynů.

Dodavatel stavby odpovídá za dodržení podmínek pro práce v ochranném pásmu (např. dráhy, pozemní komunikace, vodovodů, kanalizací, plynovodů, elektrických rozvodů apod.), které jsou stanoveny jejich vlastníky / správci. Tyto jsou doloženy v dokladové části dokumentace.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Není předmětem stavby.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Realizace stavby se předpokládá za plné uzavírky řešené části ulice. Zajištění obslužnosti okolí bude zajištěno ulicemi Národní, Blahoslavova, Čechova, V. Huga, Chodská, Mozartova a Jungmannova.

Dodavatel stavby v konkrétním termínu realizace upřesnění harmonogram prací a z toho vyplývající požadavky na DIO. Konkrétní návrh DIO projedná s dotčenými orgány státní správy a zajistí stanovení přechodné úpravy dle svých potřeb. Umístění dopravního značení je nutné upřesnit na základě polohy stávajícího dopravního značení při realizaci stavby. Stávající značení, které bude v kolizi s dočasnou úpravou je nutné zakrýt nebo dočasně odstranit. Zajištění a údržba DIO je záležitostí dodavatele stavby.

Veškeré dopravní značky použité na provizorní značení musí tvarem, provedením, rozměry a umístěním odpovídat příslušným ČSN, TP a VL.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Pro přístup na staveniště není nutné zřizovat provizorní komunikace a sjezdy.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

V době zpracování dokumentace není předpokládáno zřízení vjezdu pro zařízení staveniště.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Viz B.2.1.i).

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Není předmětem stavby.

V Plzni 04/2023

Vypracovala: M. Bělohubá