


Vypracoval: ING.JAN PROCHÁZKA	Zodp. projektant: ING.JAN PROCHÁZKA	HIP: ING.JAN PROCHÁZKA	Techn. kontrola:	Zhotovitel:   <b>PONTIKA s.r.o.</b> IČO 26342669 Sportovní 4 360 09 Karlovy Vary tel. 353 228 240 pontika@pontika.cz	
podpis:	podpis:	podpis:	podpis:		
Obec: KARLOVY VARY		Kraj: KARLOVARSKÝ			
Objednatel: LÁZEŇSKÉ LESY KARLOVY VARY					
Zakázka:  <div style="text-align: center;"> <h2>LC "ČERVENÁ"</h2> <h3>REKONSTRUKCE Z 2L NA 1L</h3> </div>					
Datum: Datum: 10/2020				Č. zakázky:	2020–23
Formát: Formát:				Datum:	10/2020
Měřítko: Měřítko:				Formát:	
Stupeň PD: Stupeň PD:				Měřítko:	
Číslo přílohy: Číslo přílohy:				Stupeň PD:	PDPS
Název přílohy: Název přílohy:				Číslo přílohy:	Souprava:

## **Technická zpráva**

### **1. Identifikační údaje**

#### **1.1 Stavba**

Název stavby : LC "Červená", Rekonstrukce z 2L na 1L  
Katastrální území, obec : Olšová vrata, p.č. 438 a p.č. 443  
Kraj : Karlovarský

#### **1.2 Objednatel**

Název a adresa investora : Lázeňské lesy Karlovy Vary  
Na Vyhlídce 35, 360 01 Karlovy Vary

#### **1.3 Zhotovitel dokumentace**

Název a adresa : PONTIKA s.r.o.  
Štúrova 352/15, Karlovy Vary, 360 04  
IČO : 26342669  
Kancelář : Sportovní 4, 360 09 Karlovy Vary  
Telefon : 353 228 240  
Projektant : Ing. Jan Procházka - hlavní inženýr projektu č. aut. 0300011  
Ing. Jiří Oboznenko - autorizovaný inženýr pro dopravní stavby,  
č. aut. 0301478

### **2. Stručný technický popis objektu**

Tento objekt řeší rekonstrukci části stávající nebezpečné lesní cesty pro svoz dříví z lesního porostu. Důvodem rekonstrukce jsou její nevyhovující šířkové parametry a rovněž její nevyhovující povrch. Proto bylo rozhodnuto provést rekonstrukci této lesní cesty, která odpovídá kategorii 2L, na lesní cestu kategorie 1L.

Stávající lesní cesta se napojuje severně na hlavní lesní cestu, která je situovaná ve směru k Beethovenově altánu a na druhé straně k letišti (dále jen „hlavní LS“).

#### **Směrové řešení:**

Lesní cesta je navržena v kategorii 1L 4,0/30 jako jednopruhová (dle normy ČSN 73 6108 vydání srpen 2018, předchozí vydání je z roku 2016). Nejmenší směrový oblouk má hodnotu  $R=40$  m a největší pak  $R=320$  m.

Osa lesní cesty se v ZÚ napojuje na hranu hlavní LS obloukem o poloměru  $R=60$  m.

Směrově je lesní cesta složena z prostých oblouků a mezipřímých.

Směrové oblouky odpovídají návrhové rychlosti  $v_n=30$  km/h

Délka úpravy lesní cesty je 404,568 m.

#### Výškové vedení:

Výškové řešení na začátku trasy vychází se stávající sklonu hlavní LS tj. 6%. Na konci se napojuje na stávající niveletu této lesní cesty se spádem 3,7%.

Nejnižší hodnota vydatého zakružovacího oblouku má hodnotu R300 m a maximální hodnota pak R=500 m. Nejmenší hodnota vypouklého zakružovacího je R=100 m a maximální hodnota pak R=200 m.

Maximální podélný sklon trasy je 8% a vyhovuje ČSN 73 6108.

#### Šířkové uspořádání, příčné klopení:

Šířkové uspořádání lesní cesty je provedeno v kategorii 1 L 4,0/30 (dle ČSN 73 6108):

Jízdní pruh		3,0 m
Nezpevněná krajnice	2 x	0,5 m
Základní volná šířka		4,0 m

Příčné klopení je navrženo levotočivé dostředné v celé délce trasy a má hodnotu 3%. Toto příčné klopení je navrženo pro možné odvodnění povrchu i pláně směrem vlevo do svahu tělesa.

V km 0,362 vpravo je navržena jedna výhybna délky 25 m s 6 m náběhy (sklon 1:3) pro umožnění vyhnutí dvou vozidel. Šířka zpevnění v místě výhybny je 5 m (celková volná šířka 6,0 m).

#### Konstrukce vozovky:

Konstrukce vozovky je navržena dle patentu KAPS-LE firmy SILMOS s.r.o. (Ing. Večerka). Jde o patent konstrukce vozovky vytvořený speciálně pro lesní cesty, tj. konstrukce vozovky vytvořená z kameniva zpevněného popílkovou suspenzí.

Kamenivo zpevněné popílkovou suspenzí		200 mm	
Štěrkostrť	ŠD <sub>0</sub> 0/63 <sub>0</sub>	150 mm	ČSN 736126-1, ČSN EN 13285
Celkem		min. 350 mm	

Na pláni vozovky bude nutné dodržet modul přetvárnosti E def,2=45 MPa.

### 3. Zásady odvodnění :

Vzhledem k tomu, že příčný sklon vozovky je dostředný, je povrch vozovky odvodněn vlevo do svahu tělesa.

Plán vozovky je rovněž odvodněna vyústěním podsypné vrstvy do svahu tělesa. Odvodňovací příkopy zde nebyly navrženy vlevo z důvodu odpadajícího terénu a ani vpravo z důvodu stísněných podmínek, tj. velkých zářezů do stávajícího strmého svahu. Což by jinak znamenalo budování kamenných zídek. V km 0,260 je navržen trubní propust DN 600, železobetonová roura dl. 7,7 m, do lože z betonu C20/25-XF3 tl. 0,2 m. Čela propustku budou seříznutá do sklonu svahu (1:1.5) a odlážděná lomovým kamenem tl. 0,2 m do lože z betonu C12/15-XO tl. 0,1 m. Odlážděn bude i protilehlý svah za propustkem vpravo.

Rozdělení na : SO 01 lesní cesta  
SO 02 výhybna  
SO 03 propustek

Vypracoval : Ing. Jan Procházka