

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	2
1.1	Označení stavby	2
1.1	Objednatel stavby	2
1.2	Zhotovitel stavby:.....	2
1.3	Zhotovitel projektové dokumentace	2
1.4	Majetkový správce	2
2	NAVRŽENÉ ZMĚNY V ROCE 2026 PŘI STAVEBNÍ ÚDRŽBĚ S OHLEDEM NA ZVÝŠENÍ TRVANLIVOSTI A ZJEDNODUŠENÍ OPRAV/VÝMĚN DŘEVĚNÝCH PRVKŮ KONSTRUKCE	2
3	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O LÁVCE Z ROKU VÝSTAVBY 2012.....	5
3.1	Charakteristika lávky.....	5
3.2	Délka přemostění.....	6
3.3	Délka lávky	6
3.4	Délka nosné konstrukce	6
3.5	Rozpětí jednotlivých polí, resp. Světlost u přesypaných konstrukcí, typy polí	6
3.6	Šikmost lávky	6
3.7	Volná šířka lávky	6
3.8	Šířka průchozího prostoru (obslužného nebo veřejného chodníku).....	6
3.9	Šířka lávky.....	6
3.10	Výška lávky nad terénem	6
3.11	Stavební výška.....	7
3.12	Plocha nosné konstrukce lávky	7
3.13	Zatížení lávky.....	7
4	ZDŮVODNĚNÍ LÁVKY A JEHO UMÍSTĚNÍ (z roku 2012).....	7
4.1	Účel lávky a požadavky (podklady) na jeho řešení.....	7
4.2	Charakter přemostované překážky (převáděné komunikace, drážního tělesa, vodního díla apod.).....	7
4.3	Územní podmínky	7
4.4	Geotechnické podmínky.....	7
5	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ LÁVKY (z roku 2012)	8
5.1	Popis konstrukce lávky.....	8
5.2	Vybavení lávky	10
5.3	Statické a hydrotechnické posouzení	10
5.4	Cizí zařízení na lávce	10
5.5	Řešení protikoroze ochrany a ochrany dřeva.....	10
5.6	Požadované podmínky a měření sedání (měření a monitoring).....	10
5.7	Požadované zatěžovací zkoušky	11
6	VÝSTAVBA LÁVKY (z roku 2012)	11
6.1	Postup a technologie stavby lávky	11
6.2	Vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu apod.).....	11
a)	inženýrské sítě	11
b)	údaje o ochranných pásmech a hranicích chráněných území.....	12
7	ÚDRŽBA LÁVKY (z roku 2012).....	12

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Označení stavby

Název stavby:	SO 201 - POZOROVACÍ LÁVKA U LUČNÍCH RYBNÍKŮ, STAVEBNÍ ÚDRŽBA
Místo stavby:	Lázeňské lesy-obora Linhart
Katastrální území:	Karlovy Vary
Kraj:	Karlovarský
Druh stavby:	Stavební údržba
Předmět projektové dokumentace:	RDS

1.1 Objednatel stavby

Název a adresa:	Lázeňské lesy a parky Karlovy Vary, p. o. Sovova stezka 504/4, 360 01 Karlovy Vary IČO:00074811
-----------------	--

1.2 Zhotovitel stavby:

Název společnosti:

1.3 Zhotovitel projektové dokumentace

Název a adresa:	Ing. Marcel Zoufálek Rudné 91 36221 Vysoká Pec IČO: 06275036
-----------------	---

1.4 Majetkový správce

Název správce:	Lázeňské lesy a parky Karlovy Vary, p. o. Sovova stezka 504/4, 360 01 Karlovy Vary IČO:00074811
----------------	--

2 NAVRŽENÉ ZMĚNY V ROCE 2026 PŘI STAVEBNÍ ÚDRŽBĚ S OHLEDEM NA ZVÝŠENÍ TRVANLIVOSTI A ZJEDNODUŠENÍ OPRAV/VÝMĚN DŘEVĚNÝCH PRVKŮ KONSTRUKCE

Při výměně pochozích fošen bylo zjištěno napadení houbami hlavních prvků konstrukce (stojky, příčle, podélníky, vzpěry). **Jedná se o havarijní stav (viz příložené fotografie).**





Bylo tedy rozhodnuto o jejich výměně. S ohledem na zvýšení trvanlivosti a zjednodušení budoucích oprav bylo systematicky rozhodnuto o výměně smrkového konstrukčního řeziva za modřínové (vyjma pochozích fošen, ty se nahrazují novými smrkovými) a závitové tyče jsou nahrazeny vruty se šestihrannou hlavou. Toto se týká pouze 5-ti metrových polí. 10-ti metrová vzpínadlová pole a pozorovatelná zůstávají beze změny (vyjma výměny pochozích fošen). V příčných vazbách jsou nahrazeny stojky profilem 180/180 (původně kulatina ϕ 200 mm). Příčle (původně 120/200) nahrazeny profilem 100/200. Vzpěry (původně kulatina ϕ 160 mm) nahrazeny ondřejskými kříži profilu 80/180. Vše nově z modřínového řeziva.

Podélníky jsou nahrazeny třemi (původně 4 kusy) kusy profilu 120/180 (původně 2 krajní kusy 120/160 + 2 vnitřní kusy povaly 200/160). Podélné zavětrování v cca každém třetím poli nahrazeno profilem 80/180 (původně 120/160). Vše nově materiál modřín.

Profily zábradlí zůstávají stejného profilu, materiál nově modřín. Madlo 60/160, dolní vodorovný prvek 60/100, mezilehlý sloupek zábradlí 100/100. Styk madel je nově navrženo mimo stojky zábradlí z důvodu eliminace zatékání do stojky.

Dále dochází k výměně pochozích fošen ve stejném profilu 40/160, materiál smrk. Mezi pochozí fošny a podélné trámy jsou vloženy distanční podložky, které zajišťují větranou 4 mm mezeru mezi fošnami a podélnými nosníky a zároveň 7 mm mezeru mezi pochozími fošnami. Jedná se o podložky „Quadrofixing-Terasové podložky distanční QUADRO H“. Připojení fošen k trámům je nově provedeno pomocí nerezových terasových vrutů 5x90.

Výměna smrkového řeziva za modřínové, vložení distančních podložek mezi fošny a nosníky a použití nerezových spojovacích prostředků u pochozích fošen zvyšuje trvanlivost konstrukce.

Použité spojovací prostředky viz výkresové přílohy.

Lávky byly postaveny v roce 2012. V roce 2023 proběhla oprava pozorovací lávky u Fibichovy chaty (kanci), kde došlo k výměně podélníků za modřínové (redukce na 3 ks ze 4 ks) a výměně pochozích fošen za nové smrkové. Ostatní konstrukční prvky byly nahrazeny dle vizuální prohlídky zhotovitelem (Tesai s.r.o.) pouze v omezeném počtu. Je tedy nutné v řádu několika let očekávat (dle výsledků pravidelných prohlídek lávky) výměnu původních prvků.

3 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O LÁVCE Z ROKU VÝSTAVBY 2012

3.1 Charakteristika lávky

Hlavní trasa mnohapolová dřevěná lávka sestávající z prostých polí s 20 m dlouhou vyhlídkovou částí. Odbočná větev 6-ti polová dřevěná lávka sestávající z prostých polí na konci s vyhlídkovou plošinou nad hladinou rybníka. Směrové a výškové vedení trasy lomený polygon.

3.2 Délka přemostění

Hlavní trasa: 503.68 m. (za líc opěry považován líc roštu z kopáků).
Odbočná větev: Odbočná větev nemá opěry.

3.3 Délka lávky

Hlavní trasa: 547.58 m (včetně násypů za opěrami a napojení na lesní cesty).
Odbočná větev: 29.50 m (délka NK).

3.4 Délka nosné konstrukce

Hlavní trasa: 505.75 m (délka mezi středy dilatací u opěr).
Odbočná větev: 29.50 m.

3.5 Rozpětí jednotlivých polí, resp. Světlost u přesypaných konstrukcí, typy polí

Hlavní trasa:
Typické 5m pole: Pole č. 1-26, 35-56, 58-59, 67-90
Typické 10m pole: Pole č. 27, 28, 33, 34, 60-66
Pole s odbočnou trasou: Pole č. 57
Vyhlídková část: Pole č. 29-32

Odbočná trasa:
Odbočné pole: Pole č. 1 (s krátkou konzolou)
Typické 5m pole: Pole č. 2-5
Poslední pole: Plošina

3.6 Šikmost lávky

Nepodstatné.

3.7 Volná šířka lávky

Hlavní trasa: 1.5 m.
Odbočná větev: 1.2 m.

3.8 Šířka průchozího prostoru (obslužného nebo veřejného chodníku)

Hlavní trasa: 1.5 m.
Odbočná větev: 1.2 m.

3.9 Šířka lávky

Hlavní trasa: 1.82 m.
Odbočná větev: 1.52 m.

3.10 Výška lávky nad terénem

Největší výškový rozdíl mezi niveletou a terénem je 5.0 m.

Nejmenší výškový rozdíl mezi niveletou a terénem je 2.5 m (měřeno až za oplocením obory).

Koncová plošina odbočné větve nad hladinou rybníku cca 0.10 m.

3.11 Stavební výška

5m pole: 200 mm (320 mm s přečnívajícím sloupkem zábradlí).

10m pole: 975 mm (s konstrukcí vzpínadla).

Vyhlídková 5m zastřešená pole: 260 mm.

3.12 Plocha nosné konstrukce lávky

970 m².

3.13 Zatížení lávky

Původní 5 kN/m².

Upravená 3 kN/m² (2025).

4 ZDŮVODNĚNÍ LÁVKY A JEHO UMÍSTĚNÍ (z roku 2012)

4.1 Účel lávky a požadavky (podklady) na jeho řešení

Požadavkem byla možnost využití lávky i pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Pozorovací lávka má maximální podélný spád 6,5%, což pohodlně splňuje požadavky pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Požadavkem investora bylo také pro návštěvníky zajistit na lávce místa pro pohodlné zastavení a pozorování zvěře. Zhruba ve 2/5 délky je lávka v délce 20 m uzpůsobena jako zastřešená pozorovatelná, která má nulový podélný spád. Je to v místě proti hlavnímu příkrmování zvěře, proto se zde očekává její nejčastější výskyt. Díky dostatečné šířce je zde také možno osadit lavičky.

4.2 Charakter přemostované překážky (převáděné komunikace, drážního tělesa, vodního díla apod.)

Les, louka.

4.3 Územní podmínky

Lokalita se svažuje cca pod 8 % k severo-severo západu. Lokálně ale spády převyšují i 20 %. V okolí lávky nepřestoupí spád terénu 10 %.

4.4 Geotechnické podmínky

Lávka je založena na zemních vrutech. Před zahájením prací se provedla zkouška únosnosti a potřebné zavrtání zemních vrutů.

5 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ LÁVKY (z roku 2012)

5.1 Popis konstrukce lávky

Situační vedení lávky je upraveno tak, aby spád lávky nepřevýšil 6,5 %. Lávka záměrně nevyužívá maximální přípustný spád 1:12 (8,33%) aby chůze po ní byla pohodlná a co nejméně kluzká na mokřím listí či na sněhu. Požadavek na příznivější spád ovšem vzhledem ke konfiguraci terénu vede k tomu, že niveleta lávky je min. cca 0,80 m, nejvýše až 5,00 m nad terénem. Lávka přechází lesní cestu, pro kterou je navržena podchodná výška 2,50 m, pokud by byla navržena nejmenší podjezdná výška (4,20 m), musela by být niveleta lávky ještě o 1,70 m výše. Přecházená lesní cesta však není významná pro obhospodařování dotčené části lesa v oboře a lze jí objet, proto správce lesa souhlasil v zájmu omezení výšky lávky s tímto úspornějším řešením. Přechod cesty pomocí zvýšeného nadchodu se schodišti jako u SO 202, jsme u této lávky nenavrhli, s ohledem na její funkci hlavní průchozí lávky oborou. U jednoho z rybníčků v km 0,307 je umístěna na lávce odbočka délky cca 25.5 m, po které se sejde na kruhovou plošinu, umístěnou těsně nad hladinou, umožňující pozorování vodních živočichů v rybníčku. Tato odbočka byla zařazena na přání CHKO SL.

Lávka sestává ze 75 typických 5-ti metrových polí, 11 typických 10-ti metrových polí, 4 pětimetrových polí tvořících vyhlídkovou zastřešenou část. Dále lávka obsahuje dvě opěry a zemní násypy za opěrami.

Příčná vazba (podpěra) typického 5-ti metrového pole je tvořena dvěma stojkami z frézované kulatiny $\phi 200\text{mm}$, osově vzdálených 1.82m, které jsou osazeny do ocelové botky pevně spojené s ocelovým zemním vrutem. Stojky v místě příčné vazby nahrazují sloupek zábradlí. Pod podélníky typických polí jsou na dvojici stojek oboustranně osazeny příčle z hraněného trámu 120x200mm, které jsou zapuštěny 20mm do stojky. Pro příčné ztužení jsou v rovině dvojice stojek a mezi příčlemi navrženy dvě rámové vzpěry z frézované kulatiny $\phi 160\text{mm}$.

Podélné prvky mezi příčnými vazbami (podpěrami) typických 5-ti metrových polí tvoří čtveřice podélníků. Okrajové podélníky jsou tvořeny z hraněného trámu 120x160mm, vnitřní podélníky jsou tvořeny polohraněným řezivem 200x160mm. Na podélnících jsou příčně osazeny podlahové fošny tl.40mm, šířky cca 160mm a délky 1,65m. Cca každé třetí pole je podélně zavětrování rámovými vzpěrami 120x160mm mezi stojkou a krajním podélníkem. Zábradlí viz vybavení lávky.

Podpěra typického 10-ti metrového pole je tvořena čtyřmi stojkami v příčném směru rozkročenými z frézované kulatiny $\phi 240\text{mm}$. Stojky jsou u paty vetknuty do ocelové botky pevně spojené s ocelovým zemním vrutem. Podpora je zavětrována křížově v obou směrech. V příčném směru z kulatin $\phi 160\text{mm}$ a v podélném směru z kulatin $\phi 120\text{mm}$. Příčník je tvořen z ocelového svařence z válcovaného prvku HE160B a navařených šikmých pásků, do kterých budou přes svorníky vetknuty jednotlivé dřevěné stojky podpory. Nosnou konstrukci 10 m dlouhých polí tvoří vzpínadlo s ocelovým táhlem a jedním krátkým středovým sloupkem. Čtyři dřevěné nosníky budou rozděleny na dvě dvojice, z nichž každá dvojice bude tvořit jedno vzpínadlo s mezilehlým ocelovým táhlem a krátkým ocelovým trojúhelníkovým sloupkem. Kotvení táhla do nosníků bude ocelové přes dvojici U-profilů a kotevní desky.

Sloupky zábradlí budou kotveny do krajních nosníků a na 10-ti metrovém poli je vždy 5 dvojic sloupků zábradlí. Madlo zábradlí, dolní vodící tyč, výplň zábradlí a podlaha budou stejné jako u 5-ti metrových polí.

Odbočná větev lávky k rybníčku je tvořena 5-ti poli o rozpětí 5m a sestává se ze stejných prvků (včetně zábradlí) jako pětimetrová pole na hlavní trase lávky. Atypickou konstrukcí bude plošina s podlahou ve výšce cca 0.36m nad hladinou rybníčku. Podlaha bude kruhového půdorysu o poloměru 2.0m se zábradlím po obvodu. Nosná konstrukce plošiny je tvořena čtyřmi ocelovými trubkovými stojkami ve tvaru obdélníku po obvodu kruhové plošiny a jedné trubkové stojky ve středu kruhové plošiny. Obvodové ocelové stojky jsou navrženy z trubek 219/8, středová stojka z trubky 324/10. Mezi obvodové stojky budou osazeny ocelové příčnící z profilu HEB 120 do tvaru obdélníku. Poté bude osazeno radiálně po celém obvodu 10 dřevěných podélníků 120/120, které budou podepřeny na jednom konci na středové stojce a na druhém konci na obvodových stojkách a ocelových příčnicích. Poté budou osazeny podlahové prvky z fošen tl.40mm. Ocelové stojky jsou ukotveny přes 2m dlouhé zemní vruty do dna rybníku. Celá plošina je přes trubkové nástavce stojek výškově stavitelná (+1x100mm,-5x100mm). Poslední podpěra odbočné větve (situovaná v rybníku) u kruhové plošiny je taktéž ocelová, sestává se ze dvou ocelových trubkových stojek 219/8 a přivařeného příčnící, který se skládá ze dvou L-profilů 100/10 vzájemně výškově odskočených pro uložení z jedné strany nižších podélníků (120/120) kruhové plošiny a z druhé strany vyšších podélníků (120/160) 5-ti metrového pole. Podpěra je taktéž kotvena 2m dlouhými zemními vruty a je také výškově stavitelná.

Objekt pozorovací plošiny na pozorovací lávce u Lučních rybníků je navržen jako otevřená jednopodlažní zastřešená dřevěná konstrukce. Přístup na plošinu je po konstrukci lávky, krajní podpěry plošiny a lávky jsou společné. Nosná konstrukce je trémová čtyřpolová o celkové délce 20,0m, volná šířka mezi zábradlím je 3,0m . Výška plošiny nad terénem je cca 4,35-4,95m. Sloupky podpěr jsou založeny na zemních vrutech, předpokládaná hloubka zavrtání je ~1,50m. Podpěry jsou členěné dřevěné z konstrukční kulatiny, úložné příčnící jsou ocelové. Nosná konstrukce a konstrukce zastřešené části včetně krovu jsou z hraněného konstrukčního dřeva. Střeška je sedlová s krytinou z plastových šindelů (imitace dřeva). Zábradlí má dřevěná madla a sloupky, výplň je z drátěného pletiva. Celá stavba je ze dřeva, kromě ocelových příčnic členěných podpěr, zemních vrutů a výplně zábradlí.

Spoje nosných konstrukčních prvků jsou pomocí svorníků a šroubů.

Opěry jsou na obou stranách totožné. V místě opěry se do hloubky cca 0,5m odebere stávající zemina a dosype propustným únosným materiálem (šterkodrt' 8-32). Vlastní opěra a závěrná zídka je pak tvořena roštěm a řadou (závěrná zídka) z žulových hrubých kopáků rozměrů 250/200/1000, které budou následně zasypány přílehlým násypovým tělesem. Na vzniklém úložném prahu bude osazen rošt z dřevěných prvků, na který bude uloženo poslední pole lávky.

Násypové těleso za závěrnou zídkou bude ze zemin vhodných ve smyslu ČSN 72 1002 míra zhutnění soudržné zeminy $d=95\%$ PS, popřípadě šterkovitá zemina $i_d=0,75$, písčítá zemina $i_d=0,80$. Pochozí kryt násypového tělesa bude tvořen z 200mm tlusté vrstvy z hutněné šotoliny.

Součástí SO 201 bude též propojení dvou stávajících lesních cest, Doubské cesty a Jezdecké cesty na konci lávky, pro zajištění plynulého napojení na Jezdeckou cestu ve směru k Jezdecké chatě a do Tuhnic. Délka této spojnice bude cca 43 m a je navržena tak, že kopíruje stávající terén a vyhýbá se všem stromům. Při jejím zřízení nesmí být poškozeny kořeny stávajících stromů. Skladba viz vzorový příčný řez.

5.2 Vybavení lávky

Odvodnění lávky není navrženo. Srážky budou volně padat skrz mezery mezi podlahovými fošnami na terén pod lávkou. Ložiska a dilatační závěry nejsou navrženy. Zábradlí budou tvořit mezilehlé sloupky připevněné na krajní podélníky (v místě příčných vazeb tvoří sloupky stojky podpěr), madlo ve výšce 1,1m, dolní podélný prvek výplně a síťová výplň z pletiva napnutá na ocelových nerezových lankách přichycených na podélných prvcích v pravidelných intervalech pomocí nerezových vrutů s okem.

5.3 Statické a hydrotechnické posouzení

Bylo provedeno statické posouzení jednotlivých prvků konstrukce lávky. Detailněji viz technická zpráva ke statickému výpočtu.

5.4 Cizí zařízení na lávce

Nejsou navržena.

5.5 Řešení protikorozní ochrany a ochrany dřeva

Ocelové části lávky (konstrukce plošiny, zemní vruty s botkami, ocelové části vzpínadla a příčníků 10-ti metrových polí) budou žárově zinkované ponorem tl. min. 70 μ m. Úchytky lanka výplně zábradlí (vruty s okem) a lanko budou z korozivzdorné oceli. Síťová výplň zábradlí bude z pozinkovaného drátu v poplastovaném provedení.

Všechny dřevěné prvky budou ochráněny tlakovou impregnací proti hnilobě a účinkům biotických škůdců (třída ohrožení 3 EN 335-1 a EN335-2). Životnost dřevěných prvků je navržena minimálně 15 let. Kovové spojovací prostředky musí být samy o sobě odolné proti korozi (ISO 2081). Proti povětrnostním vlivům (sluneční záření, vlhkost, kolísání teplot) je navržen nátěrový systém se zvýšenou trvanlivostí a jednoduchou obnovou na bázi syntetického lazurovacího laku (odstín bude předem domluven s investorem).

Místa úprav dřevěných prvků na stavbě (krácení podélníků a stojek, dlaby, apod.) budou před nátěrovým systémem ošetřeny impregnačním nátěrem proti hnilobě a biotickým škůdcům.

Z důvodu kvalitnější tlakové impregnace a menší spotřeby nátěrového systému budou všechny prvky hoblovány (frézovány).

5.6 Požadované podmínky a měření sedání (měření a monitoring)

Nejsou požadovány.

5.7 Požadované zatěžovací zkoušky

Na stavbě bude proveden zátěžový test zemních vrutů v tahu a tlaku pro zjištění skutečných hodnot únosností zemních vrutů v různých zemních podmínkách charakterizujících dané území.

6 VÝSTAVBA LÁVKY (z roku 2012)

6.1 Postup a technologie stavby lávky

Technologie a postup výstavby je navrhnout s ohledem na minimální zatížení okolního prostředí stavebními pracemi a zásahy do lesního fondu. To samozřejmě znamená využití dřeva jako hlavního materiálu a nalezení takových technologií výstavby, u kterých se nevyskytuje „mokrý proces“ (betonáže, apod.). Dále je snahou minimalizovat potřebu těžké techniky v lesních prostorách.

Opěry jsou na obou stranách totožné. V místě opěry se do hloubky cca 0,5m odebere stávající zemina a dosype propustným únosným materiálem (šterkodrt' 8-32) a řádně zhutní. Osadí se rošt ze žulových hrubých kopáků společně se závěrnou zídrou také ze žulových kopáků. Osadí se dřevěný rošt, na kterém bude dřevěný trám pro uložení krajního pole. Za opěrou se provede násyp s pochozí vrstvou z 200mm tlusté vrstvy z hutněné šotoliny. Nástup na násyp za opěrami se plynule napojí na přilehlé lesní turistické stezky.

Založení stojek příčných vazeb bude provedeno pomocí zemních vrutů. Předpokládá se zavrtání strojem (dumperem). Poté osazení stojek a kompletace příčných vazeb. Poté montáž podélných prvků jednotlivých polí. Z důvodu nutnosti zavrtání zemních vrutů tak, aby hlava vrtu vyčnívala nad terén max.100mm., byla díky případným lokálním nerovnostem terénu navržena výška stojek podpěr s dostatečnou rezervou. Při montáži madla zábradlí bude každá stojka zkrácena na potřebnou výšku.

Založení podpěr odbočné větve a plošiny v rybníčku bude provedeno po jeho vypuštění. Vypuštění rybníku možno až po odchodu obojživelníků (cca 11/2012).

Vzpínadla 10 metrových polí budou sestaveny na zemi pod budoucí lávkou nebo ve výrobě.

6.2 Vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu apod.)

a) inženýrské sítě

Před zahájením zemních prací je nutno nechat vytyčit všechny podzemní inženýrské sítě jejich správci. S objektem SO 201 by dle vyjádření správců inženýrských sítí nemělo dojít ke střetu.

b) údaje o ochranných pásmech a hranicích chráněných území

Stavba leží v ochranném pásmu II.A stupně přírodních léčivých zdrojů lázeňského místa Karlovy Vary (vládní usnesení 135 ze dne 20.7.1966 a zákon č. 164/2001 Sb., o přírodních léčivých zdrojích, zdrojích přírodních minerálních vod, přírodních léčebných lázních a lázeňských místech a o změně některých souvisejících zákonů /lázeňský zákon/, ve znění pozdějších předpisů) a v chráněné krajinné oblasti Slavkovský les.

7 ÚDRŽBA LÁVKY (z roku 2012)

Lávka vyžaduje pravidelnou údržbu zejména odstraňování listí, pravidelnou obnovu nátěrů, dotahování táhel vzpínadel při sesychání trámů a minimálně 1x za 2 roky hlavní prohlídku lávky.

V Karlových Varech 12/2025

Ing. Marcel Zoufálek