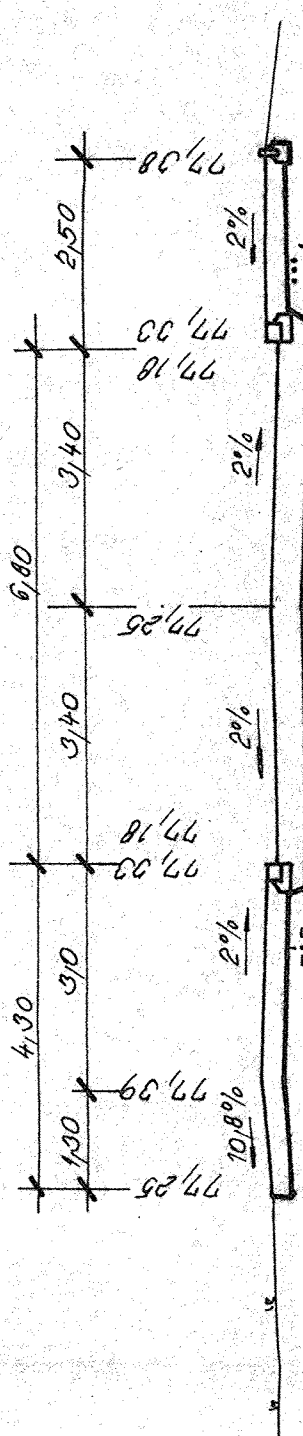
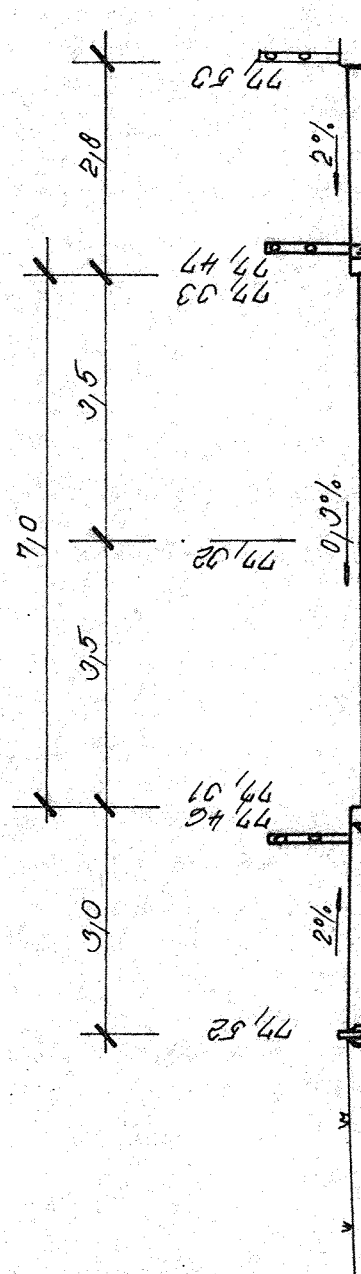


PRÍČNE REZY 1:100

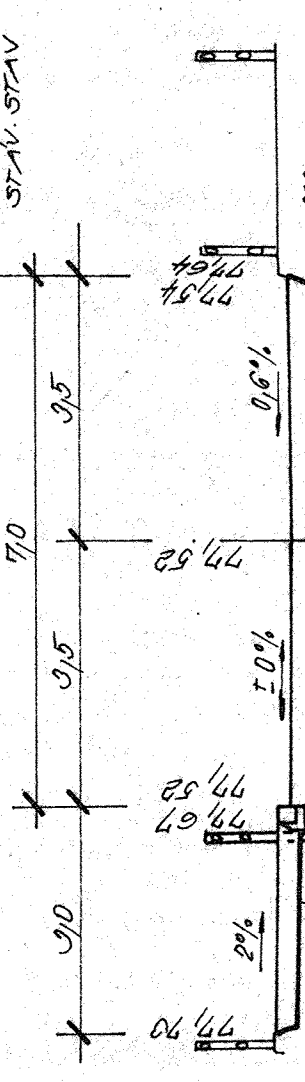
0,000 00 - KONEC ČERVENÉHO MOSTU



0,07000



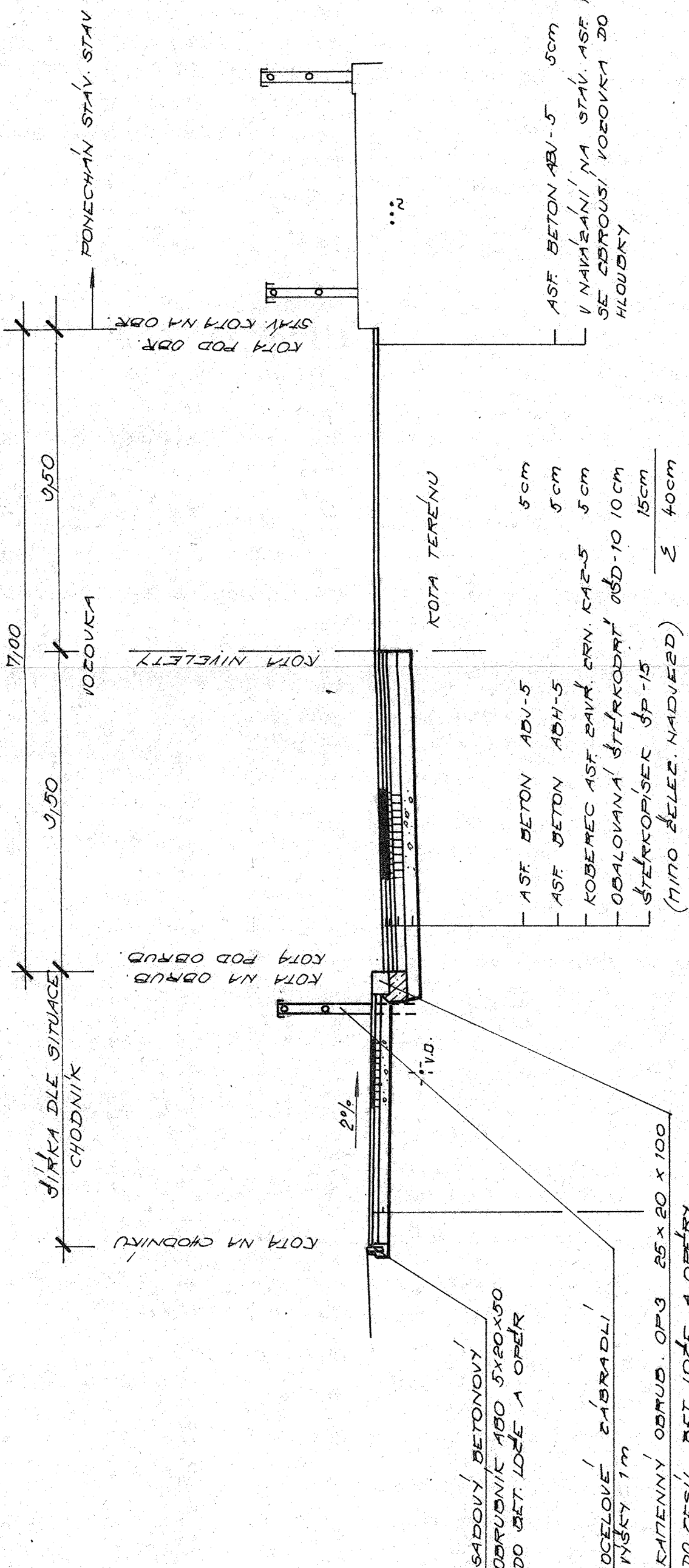
0,020 00



BRINLEY JOHNSON

VZOROV / PRŮNY 123 1:50

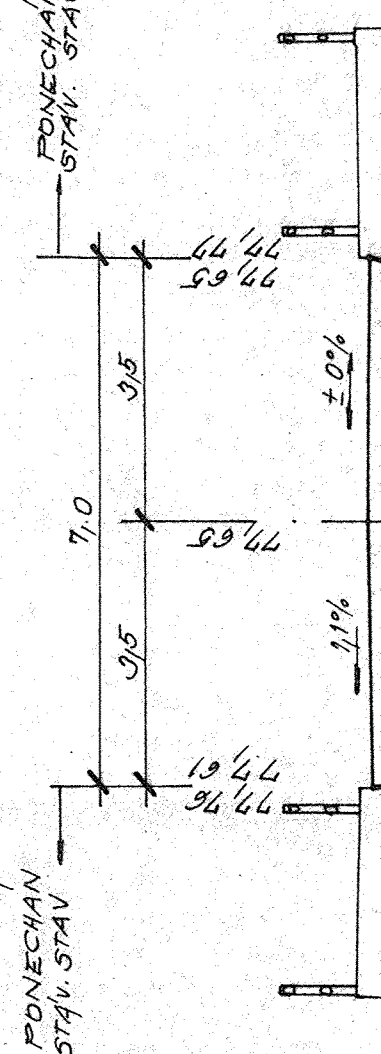
PRÁVE / PŘEDNOSTI /
KN 0/000 - 0/035



- LITÝ ASFALT 2A-3	9 cm
- ODALOVANÁ ŠTERKODR 03D-7	7 cm
- ŠTERKODR 03D-10	10 cm
	<u>Σ 26 cm</u>

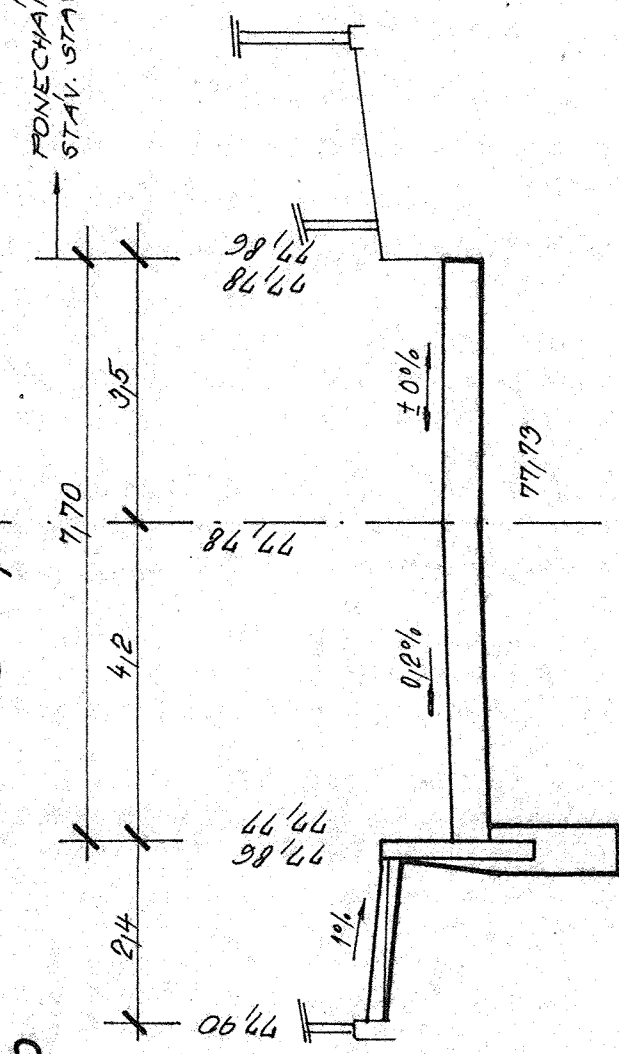
STROUNAVACI ROVINA

⑤ 0,030⁰⁰

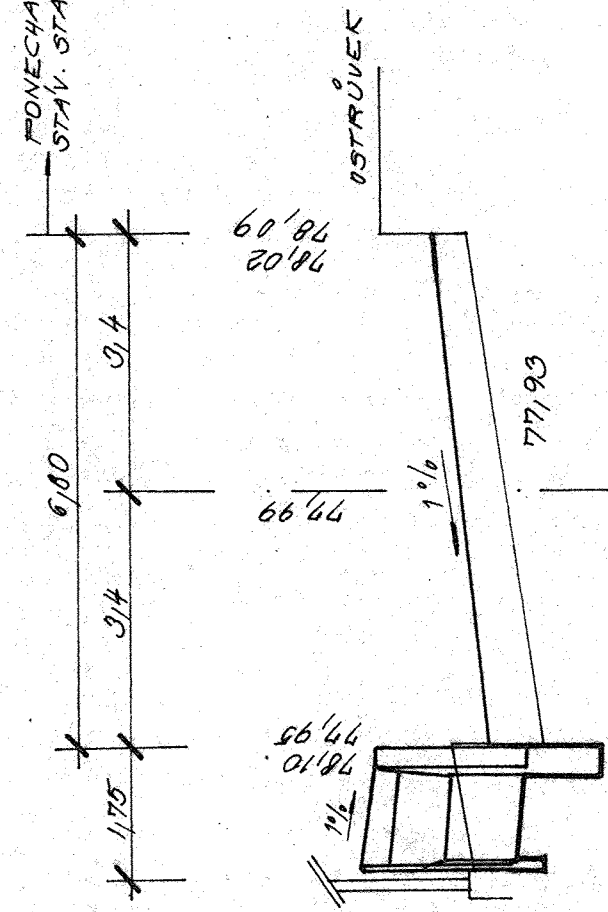


PAICNE' REZY
1:100/10


⑦ 0.04000



⑥ 0,05370 (STANČENÍ NA OBRUB



(F) 0,050⁰⁰ - 31K70

	STAVBY SILNIC A ŽELEZNIC M. P. DRAHA NOSITEL ŘÁDU PRÁCE PRAHA 1, KARLOVŮV TŘÍDA 10		(1) VEDOUcí PROJ. SPRÁVY	
	OÚP. ŘEŠENÍ PROJEKTANT: ING. REZKOVÁ REKONSTRUKČNÍ ÚŘAD	VYPRACOVÁVÁ: ING. REZKOVÁ REKONSTRUKČNÍ ÚŘAD	ARCHITEL: ČERNÁNOVÁ DĚL.: KARLOV VÍRY	KONTROLOVAL: ING. KADLEC VEDOUcí STAV. SPRÁVY ING. HERMUT
OUB. 1 SO 12 STUD. PŘED. DOKUM.	REKONSTRUKCE ČESKÉHO MOSTU V KARLOVÝCH VARECH PŘEDMĚSTÍ V ÚPRAVY			IZOBOROVÝ PR. ŘEZ A PŘÍČNÉ ŘEZY
INVESTOR: K/O PLZEN				VP