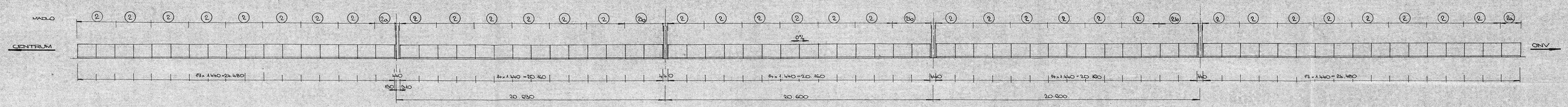
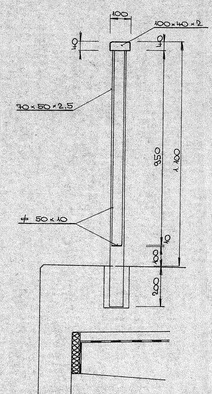
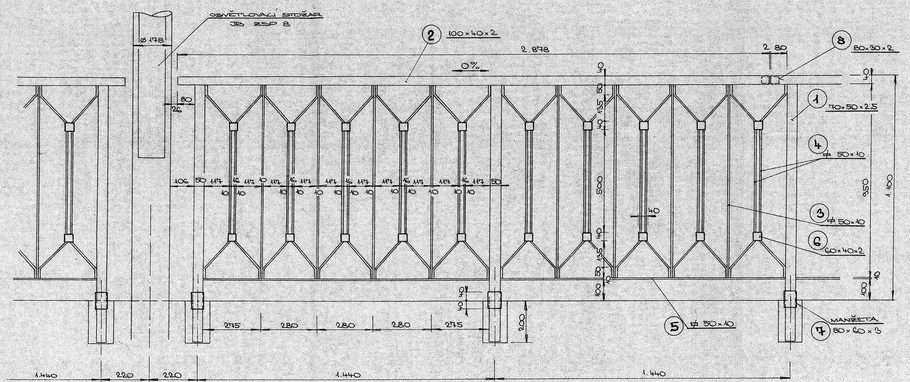
VÝKRES ZÁBRADLÍ

SCHEMA ROZDĚLENÍ ZÁBRADELNÍCH SLOUPKŮ 1:100



DETAILY ZÁBRADLÍ 1:10



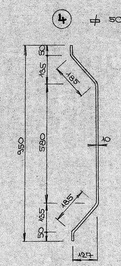


VÝKAZ MATERIÁLU

(PRO CELÝ MOST)

ČÍSLO POZ.	MATERIÁL	DÉLKA [mm]	KS	DÉLKA CELKEM [mm]	HMOTNOST 1 kma [kg/km]	HMOTNOST CELKEM [kg]
1	TRUBKA 70×30×2,5	1 220	462	564,12	4,40	2 482,1
2	TRUBKA 100×40×2	2 880	68	195,84	4,18	820,6
2a	TRUBKA 100×40×2	1 650	4	6,60	4,18	27,7
2b	TRUBKA 100×40×2	3 090	6	18,54	4,18	77,7
3	⌀ 50×10	950	608	577,6	3,93	2 270,0
4	⌀ 50×10	1 050	1 520	1 596,0	3,93	6 272,3
5	⌀ 50×10	1 590	152	241,68	3,93	950,3
6	TRUBKA 60×40×2	40	1 520	60,8	3,01	183,0
7	TRUBKA 80×60×3	80	162	12,96	6,17	80,0
8	TRUBKA 80×30×2	80	68	5,44	3,33	18,1
HMOTNOST PRO CELÝ MOST					[kg]	11 477,8

POZN.: POUŽITY TENKOSTĚNNÉ PROFILY DLE ČSN 42 0936.1 - 11 320.0
CELÉ ZÁBRADLÍ BUDE METALIZOVÁNO



3

STAVBY SILNIC A ŽELEZNIC N. P. PRAHA NOSITEL ŘÁDU PRÁCE PRAHA 1, NÁRODNÍ TŘÍDA 10 (3)			
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: ING. KOŠŤÁLOVÁ	VYPRACOVAL: ING. KOŠŤÁLOVÁ	KRESLIL: KLÍČEK	KONTROLOVAL: ING. VÁCHA	VEDOUCÍ PROJ. SPRÁVY ING. KAŠLÍK, VEDOUCÍ STŘEDISKA ING. TRNKA
OBJEKT č. SO 7	KNV: ZÁPADOČESKÝ	MNV: KARLOVY VARY		FORMÁT A + A1
	RECONSTRUKCE CHEBSKÉHO MOSTU V KARLOVÝCH VARECH			ARCHIVNÍ Č.
STUPEŇ PROJ. DOKUM.: DP	VÝKRES ZÁBRADLÍ			DATUM TOVÁRNÍ ÚPRAVY
				MĚŘÍTKO 1:100 A 1:10
	INVESTOR: TSM KARLOVY VARY			16
				č. 134 085