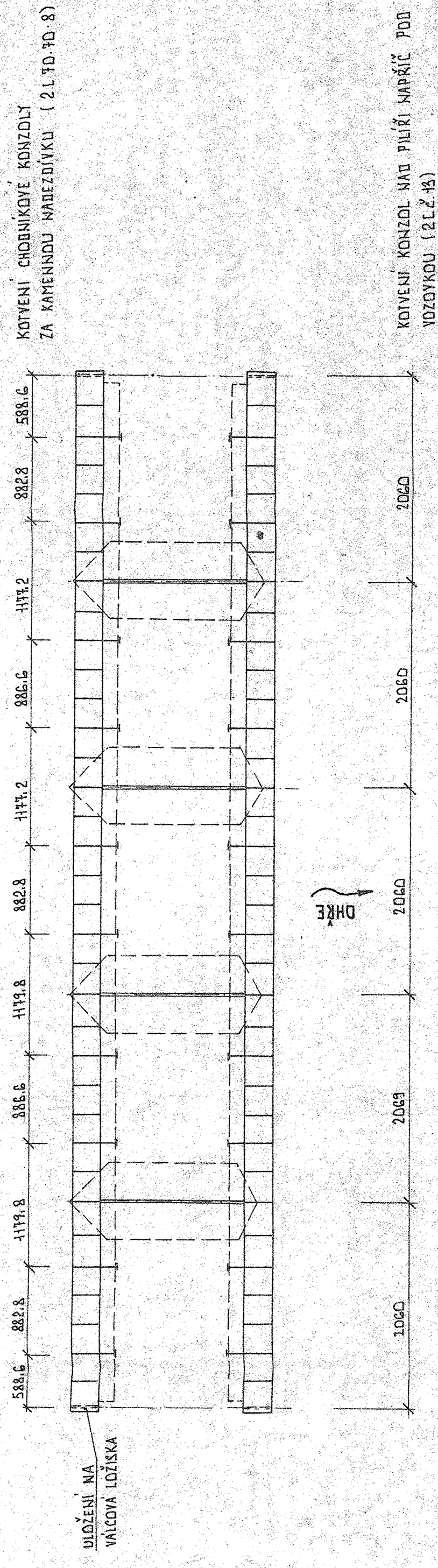


UPROSTŘED POLE

ŽIVUČNÁ VRSTVA	5 cm
PROSTÝ BETÓN	20 cm
PLECHÝ ZDRES	

WAD PILIŘEM

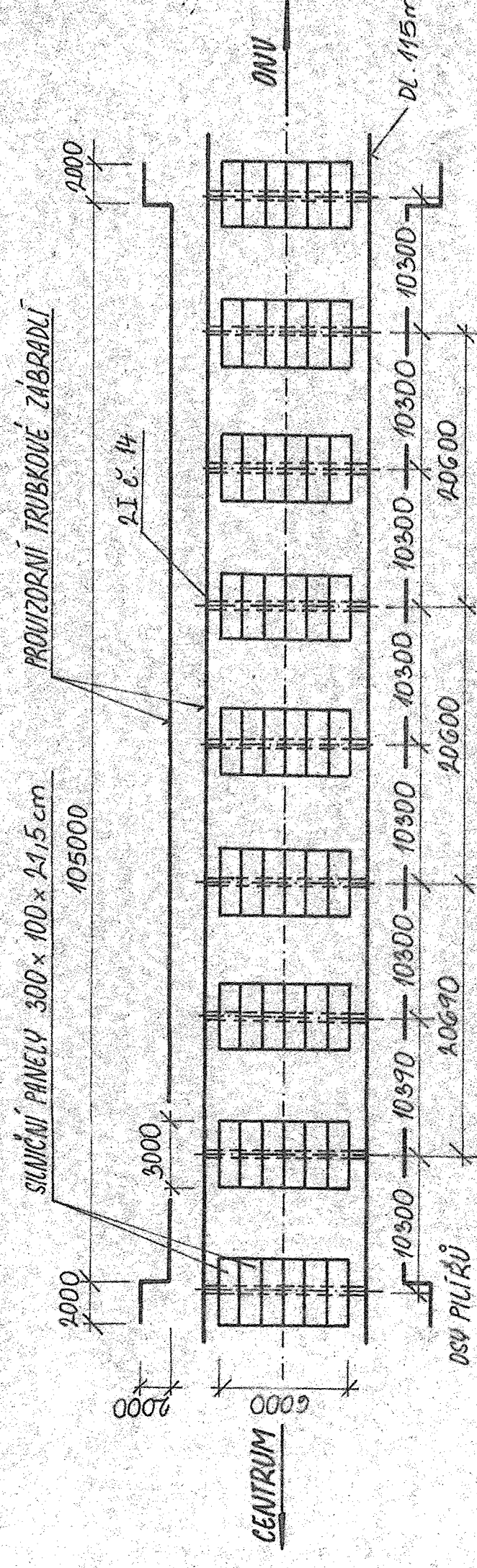
ROZDĚLENÍ KOTEV V PODELNÉM SMĚRU :



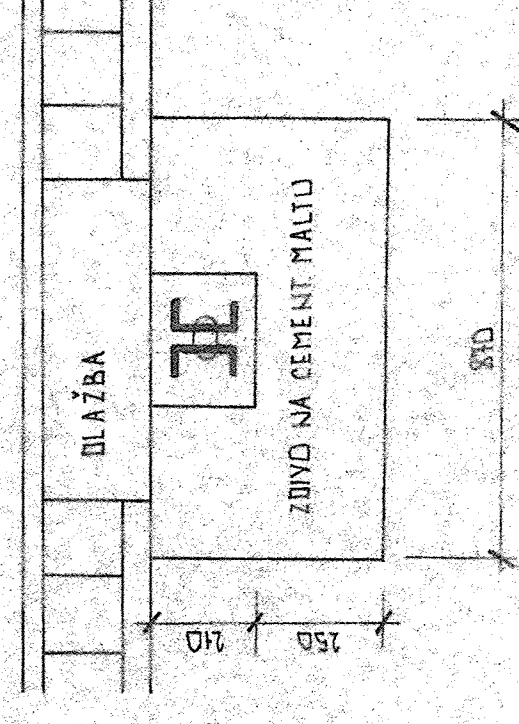
ÚPRAVY PRO DEMONTÁŽ KONZOL

SHODDY

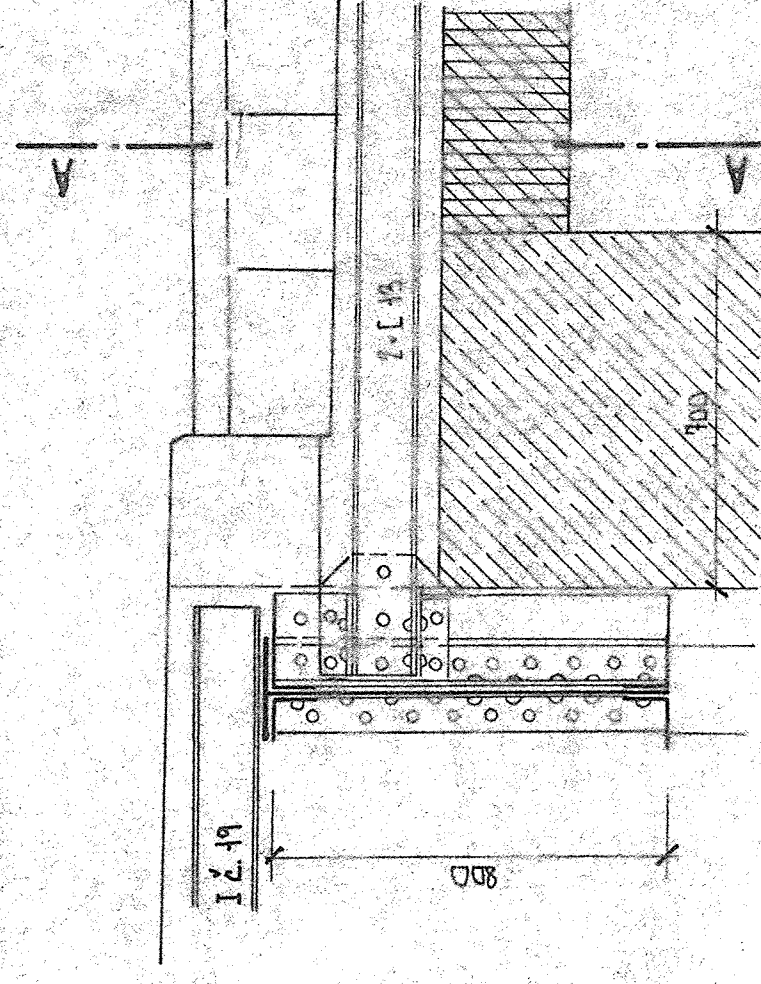
CELKOVÁ HMOTNOST OCELOVÉ KONSTRUKCE (ILE PUV. PROJEKTU) : 139 338kg



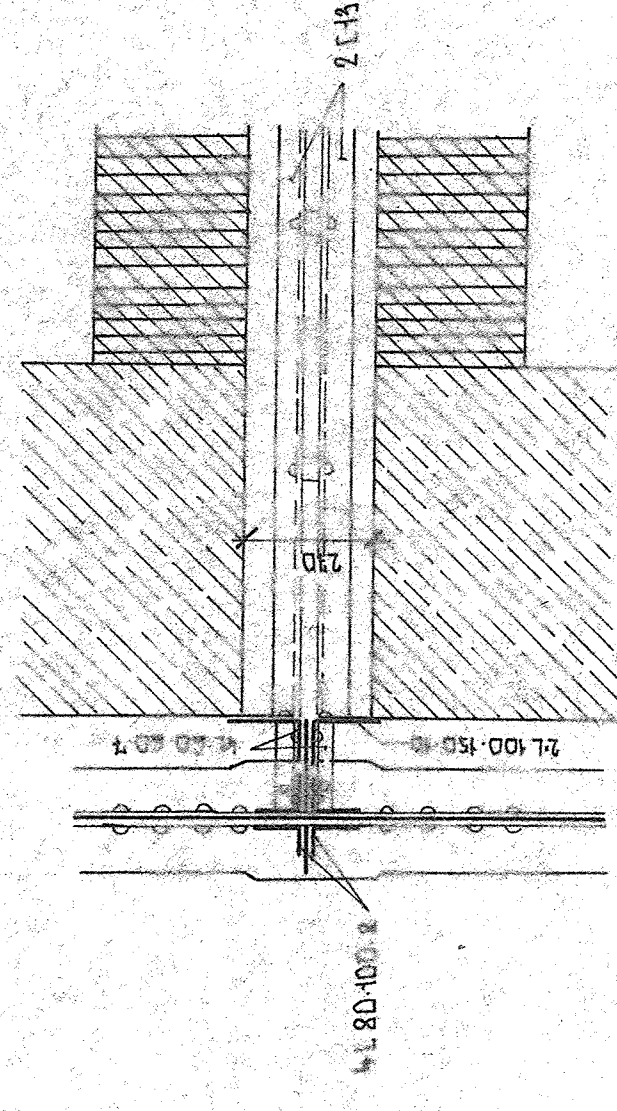
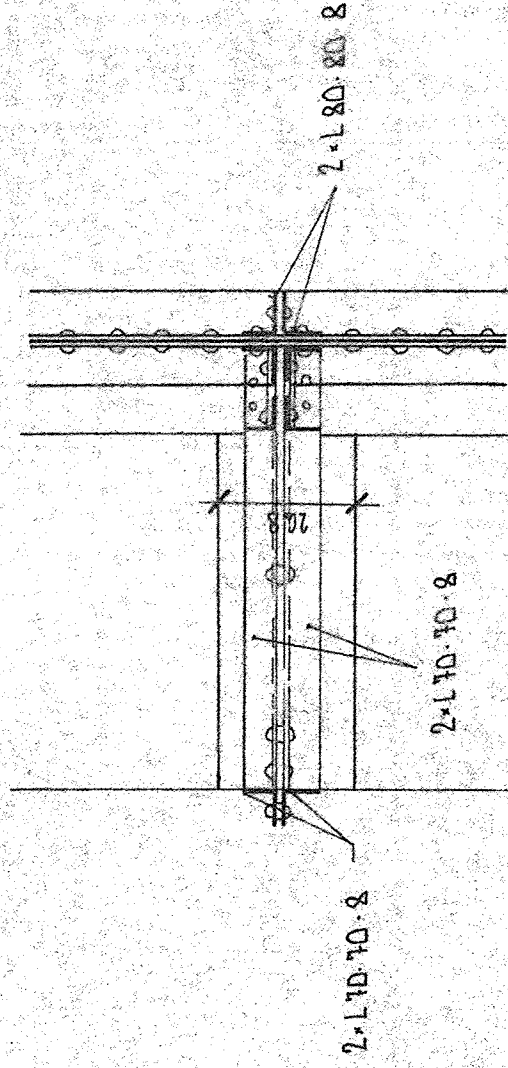
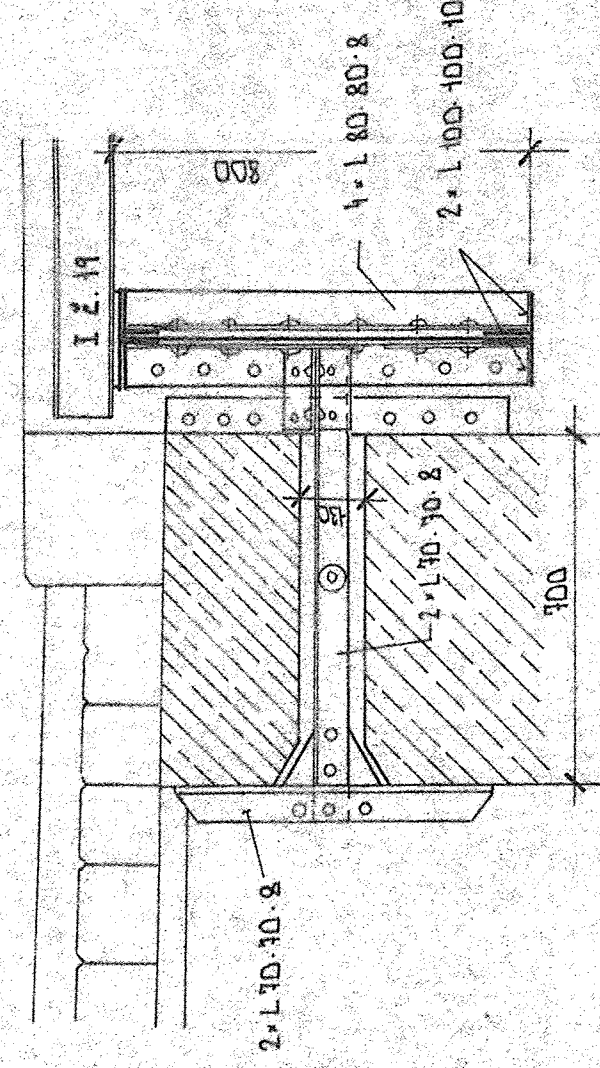
REF A-A



6. KOTVENÍ NA PÍLÍ :



DETAILY KOTVENÍ CHODNÍKOVÝCH KONZOL :

 $\Delta / V$  PDLM

		<b>STAVBY SILNIC A ŽELEZNIC N. P. PRAHA</b> <b>NOSITEL ŘÁDU PRÁCE</b> <b>PRAHA I, NÁRODNÍ TRIDA 10</b>		<b>(3)</b>
ÚČELNOST <b>MIG PŘÍRUKY</b>	PRACOVNÍ <b>MIG PŘÍRUKY</b>	KRESLA <b>KULERA</b>	OMTAŽEN <b>MIG VÍCHA</b>	VEDOUČÍ PROL. SPRÁVY <b>MIG KADNÍČ</b>
OBLAST <b>Č</b>	KAT. <b>ZEMLOČERNÝ</b>	MNT. <b>KŘÍDOVÝ VÁRY</b>	VEDOUČÍ STŘEDISKU <b>MIG DUBAL</b>	VEDOUČÍ STŘEDISKU <b>MIG DUBAL</b>
<b>S02</b>	REKONSTRUČE CHEBSKÉHO MOSTU V KARLOVÝCH VÁRECH	DEMONTÁŽ	FORMÁT A 4 : <b>B</b>	ARCHIVNÍ Č. <b>1945</b>
STŘEP PROL. DOKUM.	<b>DEMONTÁŽ OCELOVÝCH CHODNÍKŮ</b>	INVESTOR: <b>TS-M KARLOVÝ VÁRY</b>	MĚŘITELNOST <b>1:50</b>	Č. ZÁK. <b>134-085</b>
<b>JP</b>				