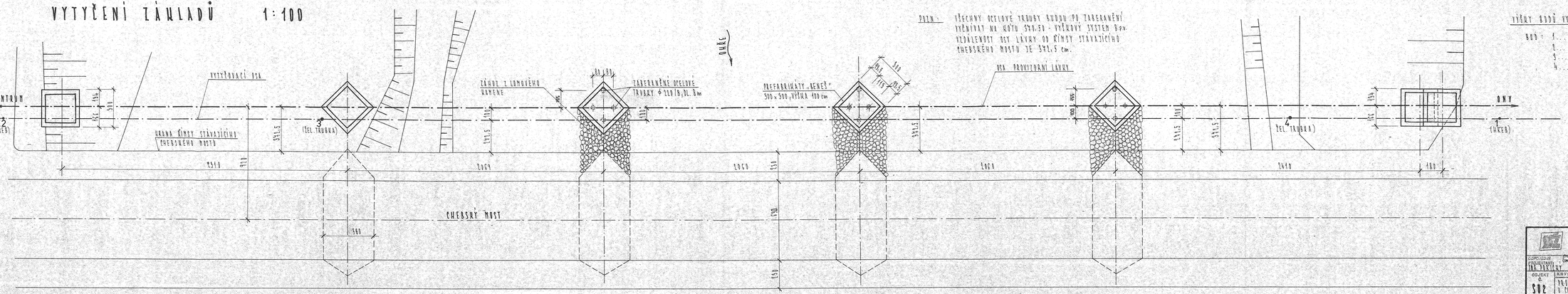
VYTYČENÍ ZÁKLADŮ 1:100



POZN.: VŠECHNY OCELOVÉ TRUBKY BUDOU PO ZABETONOVÁNÍ VYČNÍVAT NA KÓTU 394.50 - VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv.
VZDÁLENOST OSY LÁVKY OD ŘÍMSY STÁVAJÍCÍHO CHEBSKÉHO MOSTU JE 391.5 cm.

VÝŠKY BODŮ VYTYČOVACÍ SÍTĚ (SYSTÉM Bpv.):

BOD: 1 ... 394.099
2 ... 394.551
3 ... 390.781
4 ... 389.789

3

STAVBY SILNIC A ŽELEZNIC N. P. PRAHA NOSITEL ÚKOLU PRÁCE PRAHA 1, NÁRODNÍ TŘÍDA 10				(X)
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: ING. VÁCLAV ŠÍMA	ZPRACOVAL: ING. PAVLÍK	KRESLIL: NEUVIRTOVÁ	KONTROLOVAL: ING. PLTEŇ	VEDOUCÍ PROJ. ÚTVARU: ING. VAJNEC
OBJEKT: SO2	KNV: VYTYČOVÁNÍ	MNV: ZÁKLADY TÉŽE		VEDOUCÍ STŘEDISKA: ING. VAJNEC
	PROVIZORNÍ LÁVKA VEDE PŘES KOLEJ U CHEBSKÉHO MOSTU V NÁKLADNÍM VAŘECH			FORMÁT A4: 1 PŘÍLOHY: 0-1 ÚSTAV-PROJEKC.: 34
ZPRACOVAL PROJ. ÚTVARU: PP	VYTYČENÍ ZÁKLADŮ			MĚŘÍTKO: 1:100 LIST: 5
	INVESTOR: ATP PLZEŇ			Č. ZAK.: 134 085