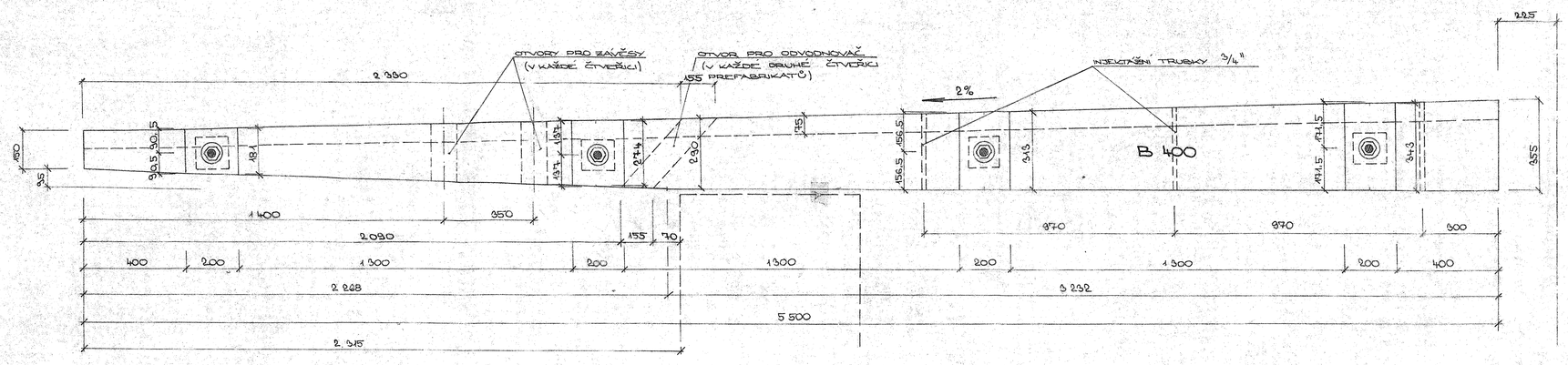
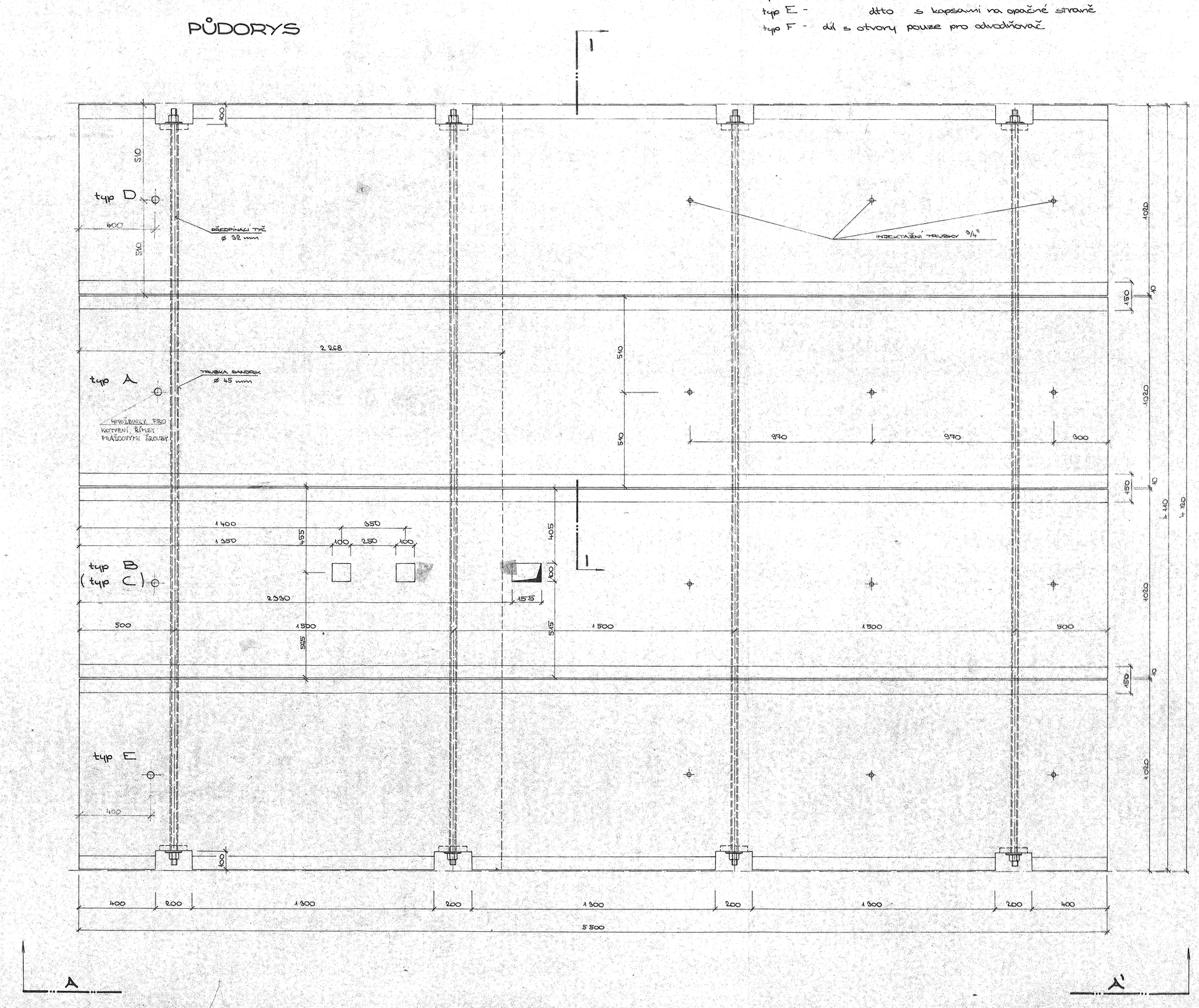
TVAR MOSTOVKOVÉHO PREFABRIKÁTU 1:10

POHLED A-A'



OZNAČENÍ TYPŮ:
- typ A - běžný bez otvorů
- typ B - díl s otvory pro závěsy i odvodňovač
- typ C - díl s otvory pouze pro závěsy
- typ D - díl koncový bez otvorů, ale s kapsami pro kotvení tyčí
- typ E - dtto s kapsami na opačné straně
- typ F - díl s otvory pouze pro odvodňovač

PŮDORYS



ROZDĚLENÍ PODLE TYPŮ
- typ A : 70 ks
- typ B : 10 ks
- typ C : 14 ks
- typ D : 48 ks
- typ E : 48 ks
- typ F : 10 ks

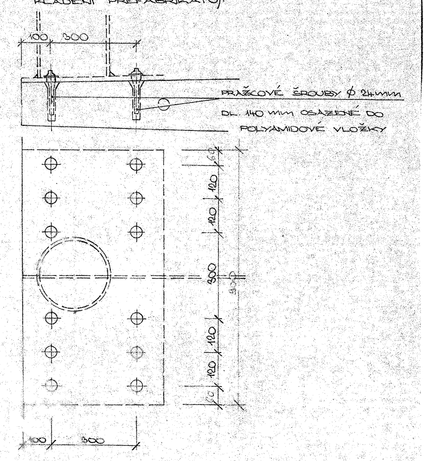
KUBATURA BETONU PRO 1 DÍL : 1,572 m³

KUBATURA CELKEM (200 DÍLŮ) : 314,4 m³

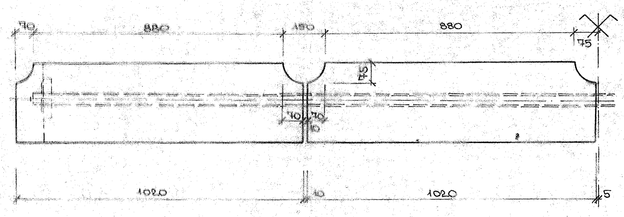
BETON B 400

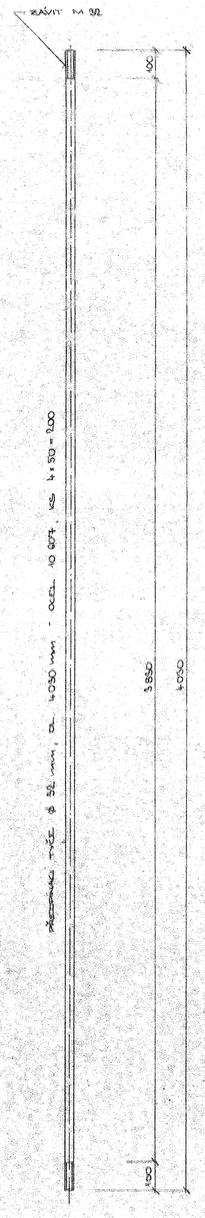
ÚPRAVA PREFABRIKÁTŮ

ÚPRAVA PREFABRIKÁTŮ NAD PLÍŘI PRO KOTVENÍ STOŽÁRŮ (DÍLY OZNAČENÉ * VE VÝKRESU KLADENÍ PREFABRIKÁTŮ):

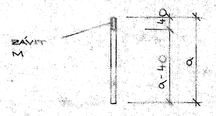


ŘEZ 1-1



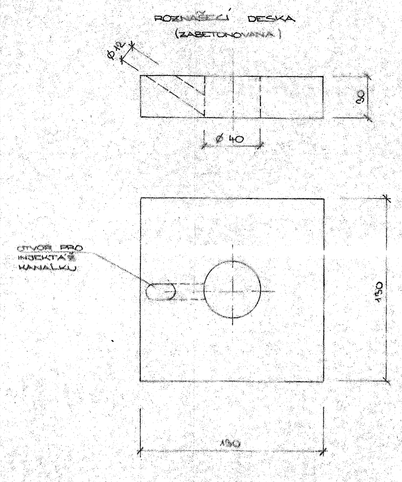


TRUBKY PRO INJEKTÁŽ 3/4"



DÉLKA [mm]	KS	DÉLKA CELKEM [m]
350	4	1,40
330	4	1,32
310	4	1,24
DÉLKA CELKEM PRO 4 DÍLY		3,96
PRO CELÝ MOST (200 DÍLŮ)		198,0

TRUBKY SANDRIK ø 45 mm, DÉLKA CELKEM: 391 · 196 = 766,36 m



Pozn.: TYČE SE NAPNOU NA SÍLU 50 kN (TJ NAPĚTÍ 60 MPa)

3

STAVBY SILNIC A ŽELEZNIC N. P. PRAHA, NOSITEL ŘÁDU PRÁCE, PRAHA 1, NÁRODNÍ TŘÍDA 10			
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: ING. POŠICKÝ	KRESLIL: KUČERA	KONTROLOVAL: ING. VACHA	VEDOUCÍ PROJEKTANT: ING. KADLEC
OBJEKT: Č. 507	KRAJ: ZÁPADOČESKÝ	MNV: KARLOVY VARY	VEDOUCÍ PROJEKTANT: ING. ORBAL
	REKONSTRUKCE CHEBSKÉHO MOSTU V KARLOVÝCH VARECH		FORMÁTU: A 3 / 15
STUPEŇ PROJ. DOKUM.: JP	TVAR MOSTOVKOVÉHO PREFABRIKÁTU A PODÉLNÉ SEPNUTÍ		DATUM: ÚNOR 1985
			MĚŘÍTKO: 1:10 / 6
	INVENTÁR: TSM KARLOVY VARY		Č. ZAKÁZKY: 134 085