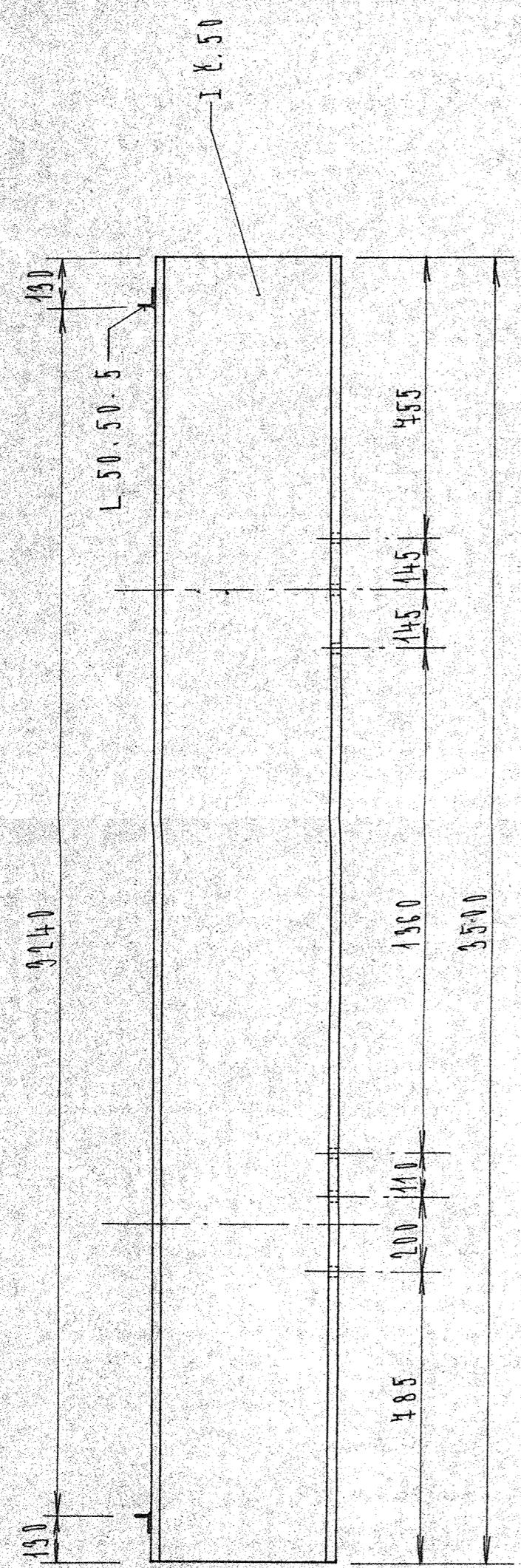
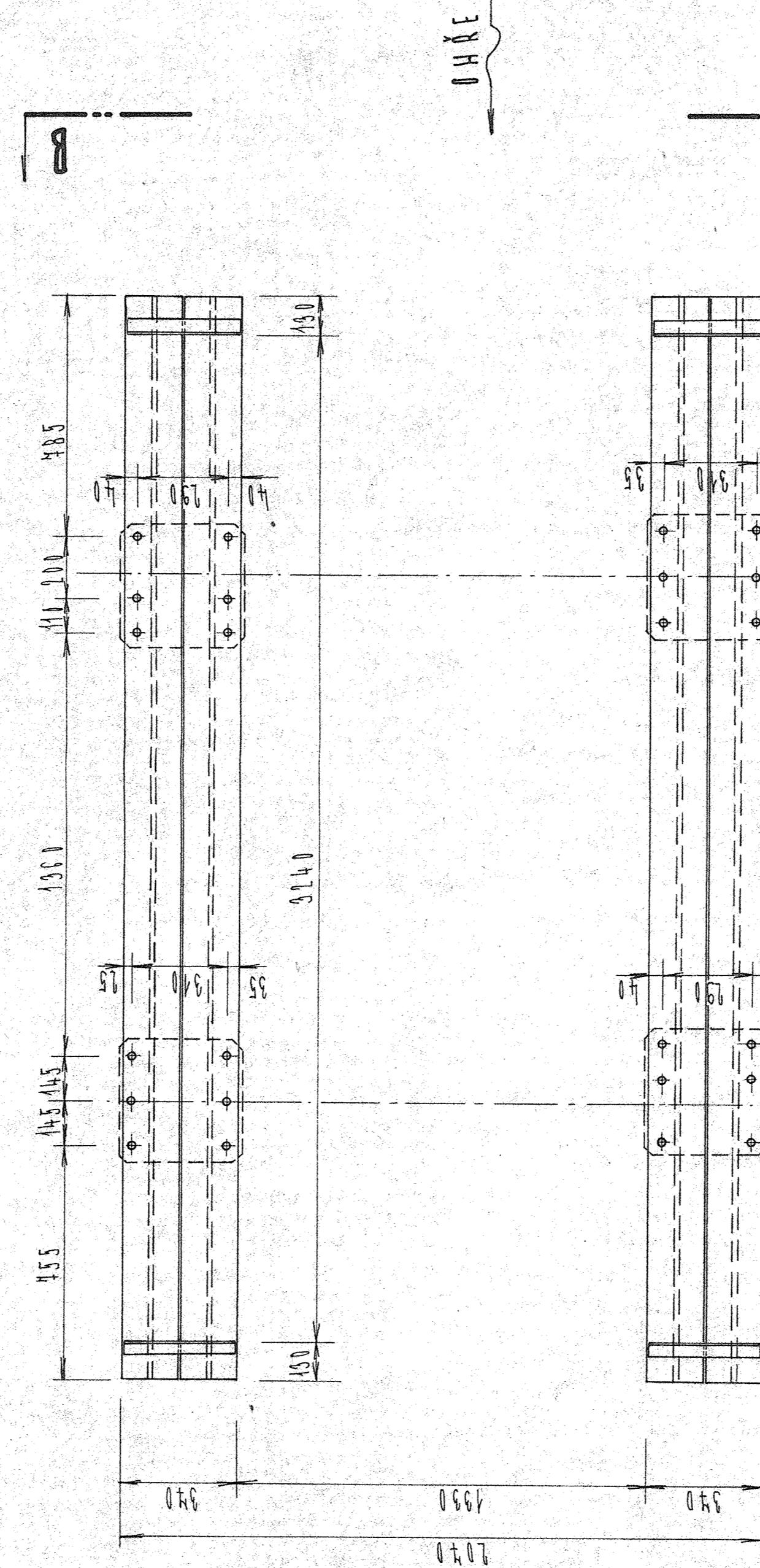


HOSEN IN Y P R O D U C T I O N I N S T R U M E N T

PHILEM - A



S  
Y  
R  
I  
A  
P



23

VAR Y:  $\bar{Y}$  TL. 10 mm - DELTA 14000 mm  
TL. 5 mm - DELTA 1960 mm

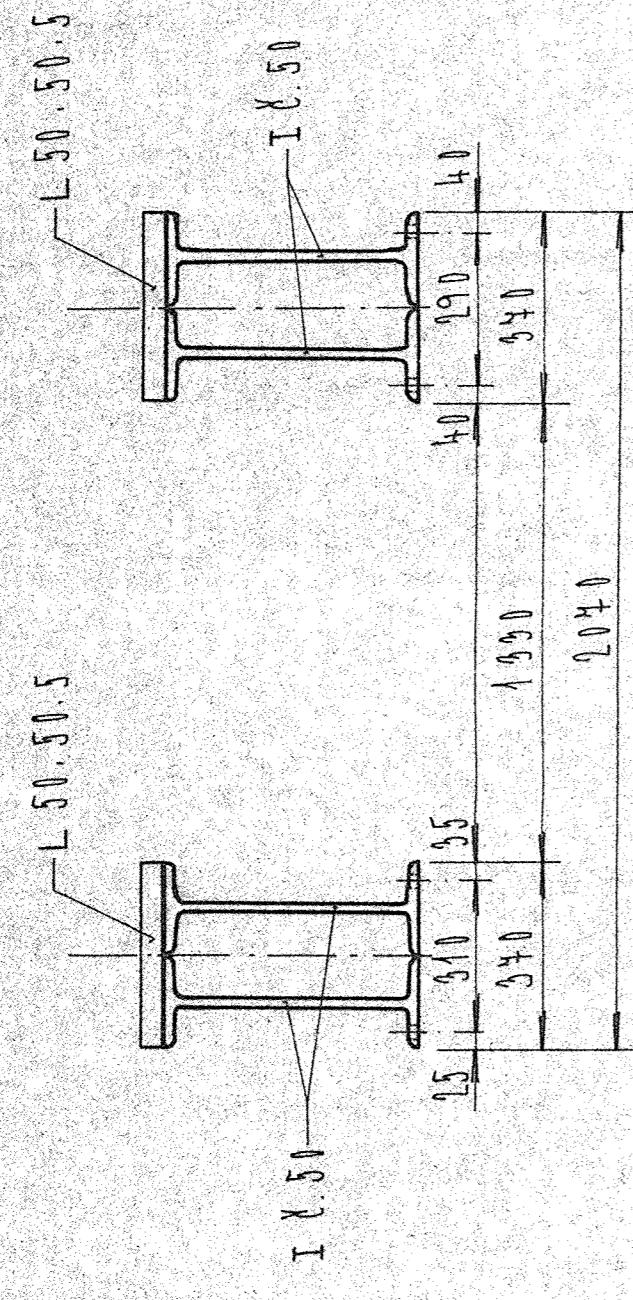
POINT. : OTVOORY V PREDUBACHIT X. 50 JE UNISTI PRESENZE  
POOLE DIVODU VE STAVNIVOVYCH DESNAKH KDO-JE.  
MUSNIIY SE USUDI PERDUBOVYNNY B NITY KDO = JF.

# YAHVĀT MATERIA

MATERIAL	DÉLAI [mm]	HNOTNOST [mm]	DÉLAI [mm]	HNOTNOST [mm]	CELLEN [kg]	HNOTNOST [kg]
I K. 50	3500	4	1410	1410	1944	1944
L 50.50.5	3400	4	344	148	516	516
HNOTNOST CELLEN [kg]					1949,6	1949,6
HNOTNOST PRO 4 POKORY					4918,4	4918,4

STAVBY SILNICA ŽELEZNICK. P. FRANT.			
NOSITEL RÁDU PRÁCE			
PRAHA 1, NARODNÍ TŘIDA 10			
SPOLUHODNÝ PROJEKTANT: ING. PIRICÍK	KRESLÍ ING. PIRICÍK	VYPRAGOVAL: ING. PIRICÍK	VEDOUCÍ PROJ. SPRÁV. ING. RADLÉC
OBJEKT č.	KMV: TAVADLOVSKÝ	MNV: KARLOVY VARY	VEDOUCÍ STŘEDOVÝ ING. KRAL
HANÁKIE ČESKÉHO NOSTU PROVIDENIÍ ČAKA KARLOVY VARY			
PROJEKT S 0 2			
STUPĚN PRO DOKUM.: PP			
INVESTOR: U.S. DILLEN			
33	33	33	33

PHILE



PHILE