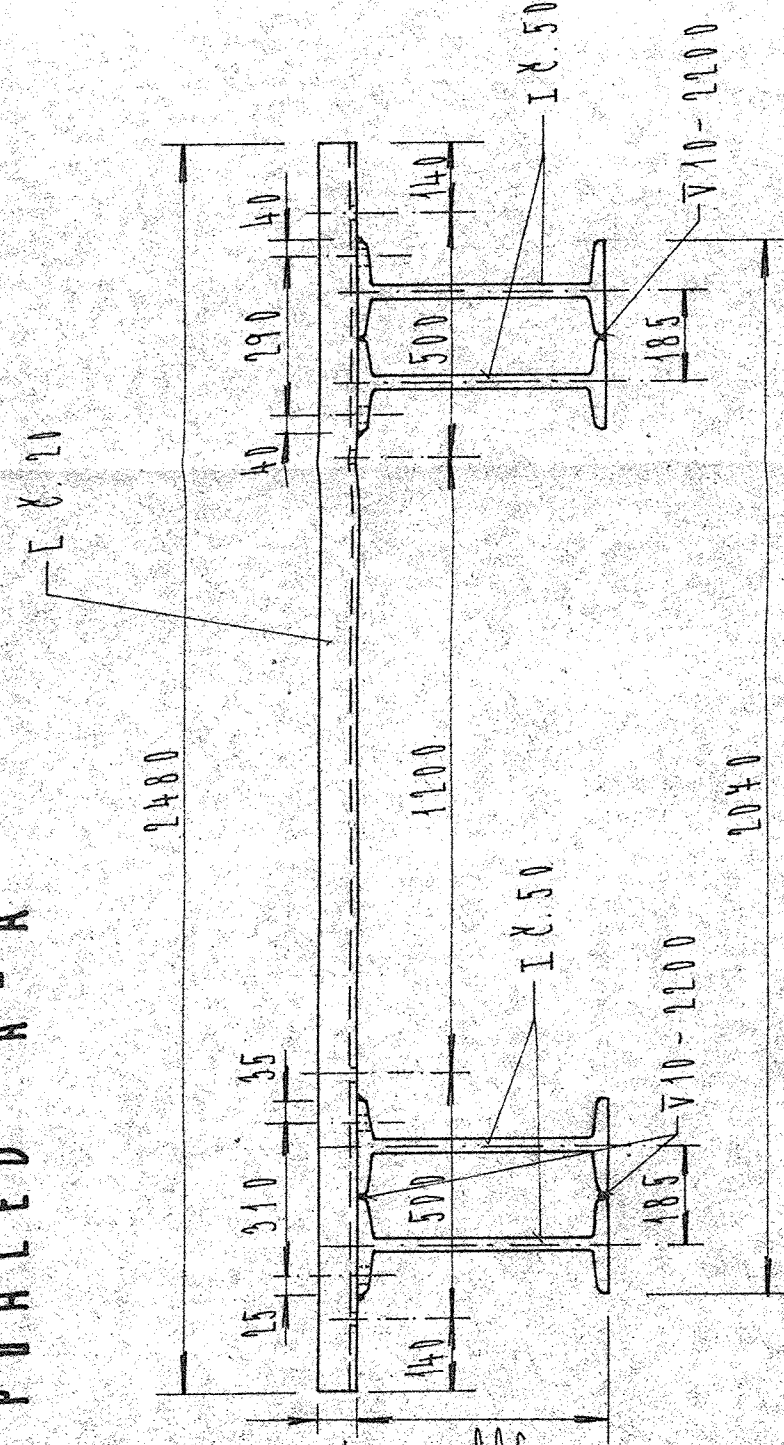
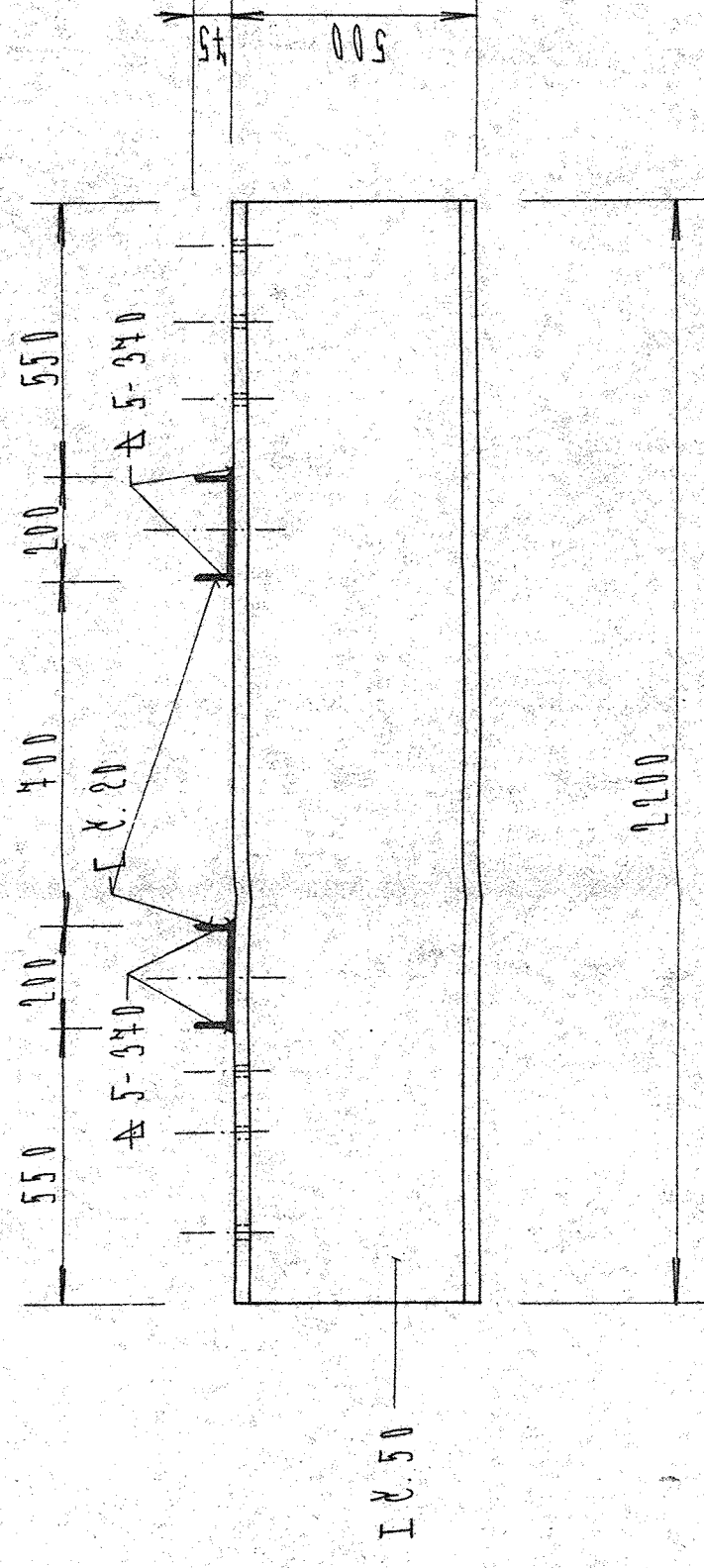


OCELOVÝ ROŠT PRO OSAZENÍ PÍLIJE ŽP-16

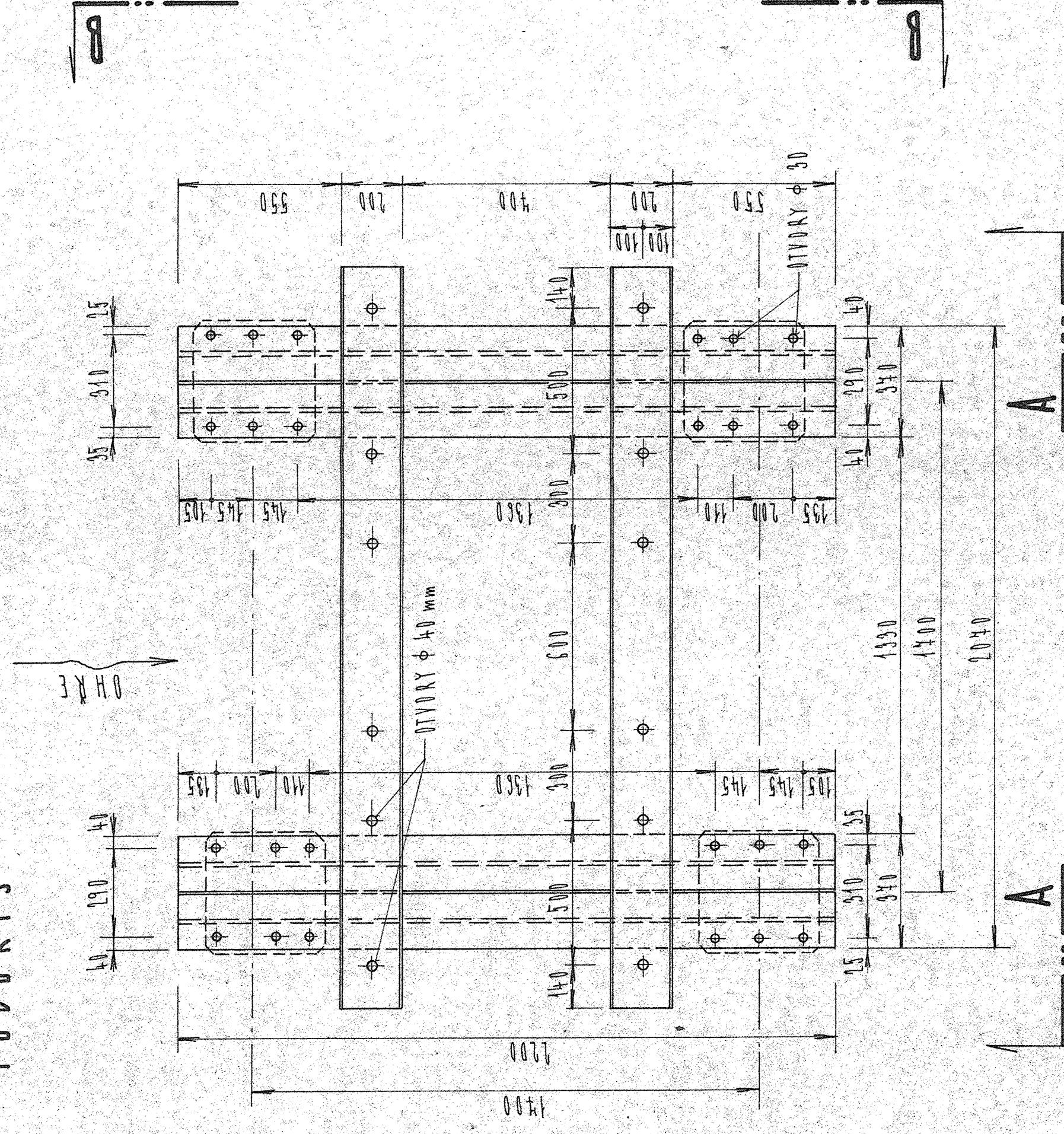
PHLED A - A



FILED 1-11



PIEDAYS




VÝHAT MATERIALU

NATURAL	DELTA [mm]	KS	HOTNOST 10m [K/g.m]	DELTA FELNEN [m]	HOTNOST FELNEN [K/g]
I 2 50	1200	4	141,0	8,00	1140,8
I 2 10	1400	2	15,5	4,96	115,5
HOTNOST FELNEN [K/g]	1386,3 kg				
HOTNOST PRO 4 ROSTY [K/g]	5165,2 kg				

SVARY: V-TL 10 mm - DELTA 8800 mm

4-TL 5mm - DELTA 2960 mm

POZN.: OTVORY V PŘÍKROZÁCH Č. 50 SE UMÍSTÍ PŘESNĚ PODLE OTVORŮ VE STŘEŠNÍCH VÝKRESECH ČP-16.  
ROŠT SE UMÍSTÍ SEŘOZBOVAVÁNÍ S DÍLY ČP-16  
POLDNY Č. 20 SE PŘÍKŘÍ AŽ PO OSAZENÍ VELNOSTROUČE

		<b>STAVBY SILNIC A ŽELEZNIC N. P. PRAHA</b> NOSTEL ŘÁDU PRÁCE PRAHA 1, NÁRODNÍ TRIDA 10		(3)
ČÍSLO DOKUM. <b>116.001.001</b>	VÝPRAVODAL: <b>ING. DOKUČIL</b>	KRESLIL: <b>ING. DOKUČIL</b>	ZHOTOVIL: <b>ING. VACHA</b>	VEDOUČÍ PROJ. SPRÁVY <b>ING. NADLÍCE</b>
OBJEKT <b>SO2</b>	KRYJ.: <b>TRAFIKOVNÝ</b>	MĚRKY: <b>1:1000</b>	MĚRKY: <b>1:1000</b>	VEDOUČÍ STŘEDISKA <b>ING. DOKUČIL</b>
STUPEŇ PROJ. <b>PP</b>	INVESTOR: <b>OKOELDY ROST PRO OSTATNÍ PULIŘE</b>	PRÁVITELŮ LÁVKA PRO PĚŠÍ V CHESSEHO MOSTU V KARLOVYCH VARECH	FORMÁT A4: 3	DATUM: PROSINEC 81
			ARCHIVNÍ Č.:	MĚŘITÍ: C 1/4
				G. ZAK.: 194.085