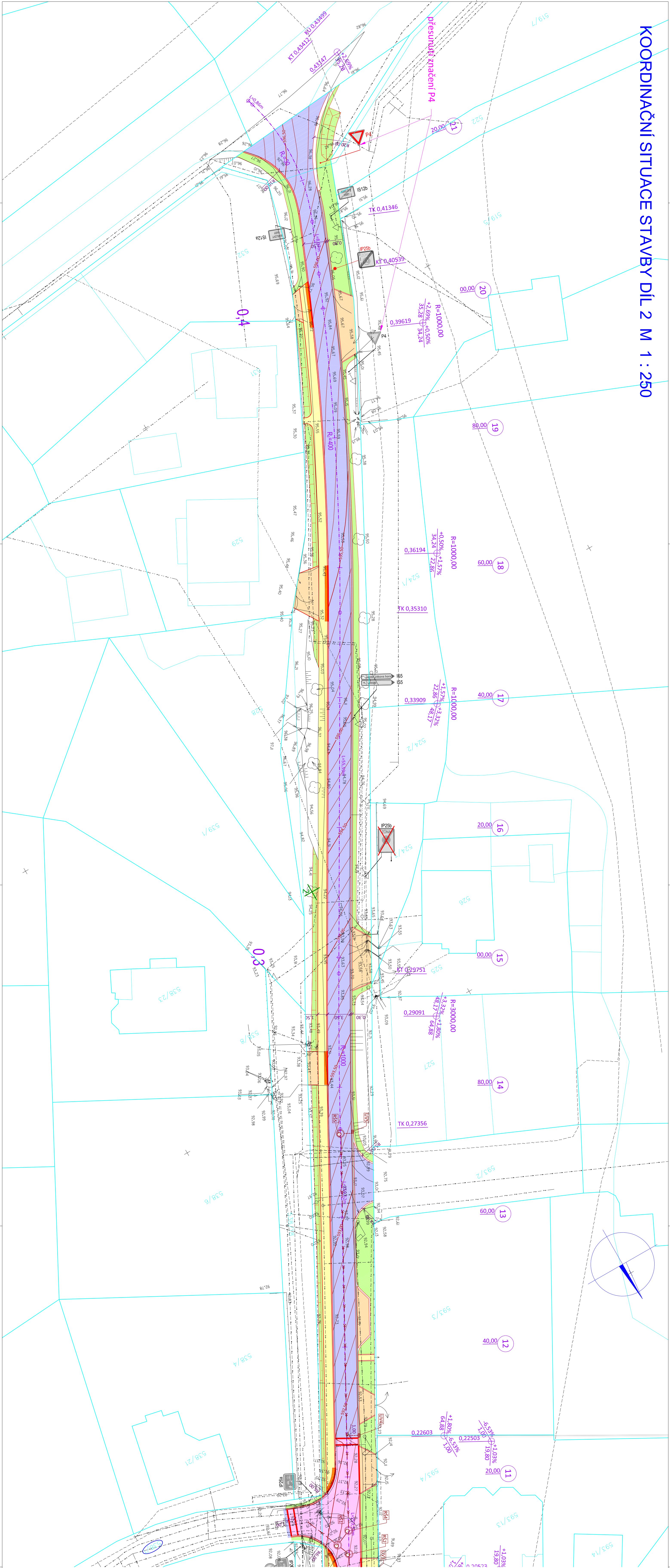


KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY DÍL 2 M 1 : 250



LEGENDA:

- asfaltová vozovka - oprava stávající
- přepjatý práz a zvýšená křižovatková plocha - dlažba
- společná parkovací stání - dlažba
- chodník - dlažba
- reliefní dlažba
- obrubník silniční
- obrubník silniční sřízřený
- obrubník záhonový
- ochranný žltý - tři řady kamenných kostek
- pás z kamenných kostek - dvě řady
- pás z kamenných kostek - jedna řada
- revizní šachta, uliční vpusť
- dolované pozemky

Stávající vedení inženýrských sítí
Nové vedení inženýrských sítí
Základní inženýrských sítí je pouze orientační, před započatím prací je třeba dle katastrální mapy vypočítat a postupovat dle pokynů ležících správců.
Poznámky:
Stávající stav je zakreslen slabě čerč.
Světlo modrou barvou jsou zakresleny katastrální hranice.
Projekované řešení je zakresleno červeně.

OBEJEKTIVACE:
SO 101 - Chodník a oprava povrchu
SO 301 - Dešťová kanalizace
SO 801 - Kárení

inplan	Zodpovědný projektant: Ing. Oldřich Březaník	Technická kontrola: Ing. Petr Keil	Datum: 08/2013	Uvěřil: Ing. Oldřich Březaník	Číslo: 210013	Verze: 1.0	Číslo přílohy: A2.2
Projektant: Ing. Petr Keil	Technická kontrola: Ing. Petr Keil	Datum: 08/2013	Uvěřil: Ing. Oldřich Březaník	Číslo: 210013	Verze: 1.0	Číslo přílohy: A2.2	
Investor: Město Karlovy Vary	Projektant: Ing. Petr Keil	Datum: 08/2013	Uvěřil: Ing. Oldřich Březaník	Číslo: 210013	Verze: 1.0	Číslo přílohy: A2.2	
Objekt: Kanalizace	Projektant: Ing. Petr Keil	Datum: 08/2013	Uvěřil: Ing. Oldřich Březaník	Číslo: 210013	Verze: 1.0	Číslo přílohy: A2.2	