 Inplan CZ s.r.o. dopravní stavby městské inženýrství Majakovského 707/29 360 05 Karlovy Vary www.inplan.cz	Zodpovědný projektant: Ing. Ota Řezanka	Hlavní projektant: Ing. Ota Řezanka	Stavebník: Město Karlovy Vary Moskevská 21 361 20 Karlovy Vary	
	Projektant: Petr Švorba	Technická kontrola: Ing. Petr Král		
	Zakázka: Karlovy Vary, rekonstrukce ulice K Letišti Příloha: Zásady organizace výstavby		Datum: 06/2013	Paré číslo:
			Úroveň: PDPS	
			Číslo zakázky: 212013	Číslo přílohy: A4
Měřítko: -				

Dokumentaci lze užívat ve smyslu příslušné smlouvy o dílo, kopírování a rozšiřování bez předchozího souhlasu je zakázáno.

Výstavba bude probíhat najednou. Objízdná trasa je vedena ulicí Kapitána Malkovského, kde by byl provoz řízen buď světelnou signalizací, nebo pouze dopravním značením.

Před zahájením výstavby je třeba přechodné značení projednat na Dopravním inspektorátu Policie ČR v Karlových Varech.

Orientační návrh je součástí této zprávy.

POSTUP VÝSTAVBY

Po ověření tras inženýrských sítí v místě stavby bude stavba zahájena sejmutím ornice, frézováním povrchu vozovky a dalšími výkopovými pracemi.

Nejprve bude provedeno kácení, přesunutí lampy VO a realizována kanalizace.

Po kontrole zhutnění zemní pláně budou položeny obruby a pásy z kamenné dlažby do betonového lože. Po zatvrdnutí betonu budou provedeny potřebné šterkové a podkladní vrstvy. Pokud bude dosaženo požadovaných hodnot zhutnění, budou položeny asfaltové vrstvy, položena dlažba chodníku, sjezdů a zvýšené křižovatkové plochy.

Na závěr bude provedeno ošetření spár asfaltovou zálivkou a úprava okolí stavby – ohumusování narušených ploch a osetí travním semenem.

ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Budou vybrány vhodné pozemky v bezprostředním okolí stavby, buď v majetku města, nebo bude umístění dojednáno se soukromým vlastníkem. Případné napojení na energie a vodu je třeba projednat s městem případně vlastníky okolních nemovitostí. Navrhovaným pozemkem pro umístění staveniště je p.p.č. 598 v majetku města Karlovy Vary.

Po dokončení stavby budou poškozené plochy uvedeny do původního stavu.

OBECEŇ

Obecně dále platí, že při všech stavebních činnostech musí být dodržována příslušná ustanovení vyhlášky o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, a dodržovány odpovídající závazné technické normy a předpisy.

Při realizaci stavby bude její okolí zatíženo dočasně zvýšenou hladinou hluku, zvýšenou prašností a případně vystaveno dočasnému navýšení množství výfuk. zplodin, které jsou u tohoto druhu prací obvyklé. Eliminace uvedených vlivů na minimum bude jednou z povinností dodavatele stavby (čištění dopravních prostředků před výjezdem na veřejnou komunikaci popř. čištění komunikace, kropení, dobrý technický stav vozidel apod.)

Vzhledem k tomu, že stavba bude probíhat za úplné uzavírky ulice K Letišti, je navrženo náhradní parkování a to v ulici Motýlí.

DÉLKA VÝSTAVBY

Délka výstavby bude záviset na zadávacích podmínkách pro dodavatele, klimatických podmínkách a dalších souvislostech. Vrstvy vozovky jsou navrženy z asfaltem stmelených obalovaných směsí, lože obrubníků jsou z cementových směsí, cement musí důkladně zatvrdnout. Vzhledem k malému rozsahu stavby lze odhadovat dobu výstavby na 2 měsíce. Teplota při pokládání asfaltových směsí nesmí být nižší než 5 °C.

Předpokládané zahájení výstavby 8/2013

Očekávaná lhůta výstavby 2 měsíce

Použitá literatura:

/1/ TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích

/2/ Vyhláška č.30/2001 Sb. a 247/2010 Sb.

Karlovy Vary, červen 2013

PŘÍLOHY: SCHÉMA B/15, SITUACE

Petr Švorba, Ing. Ota Řezanka

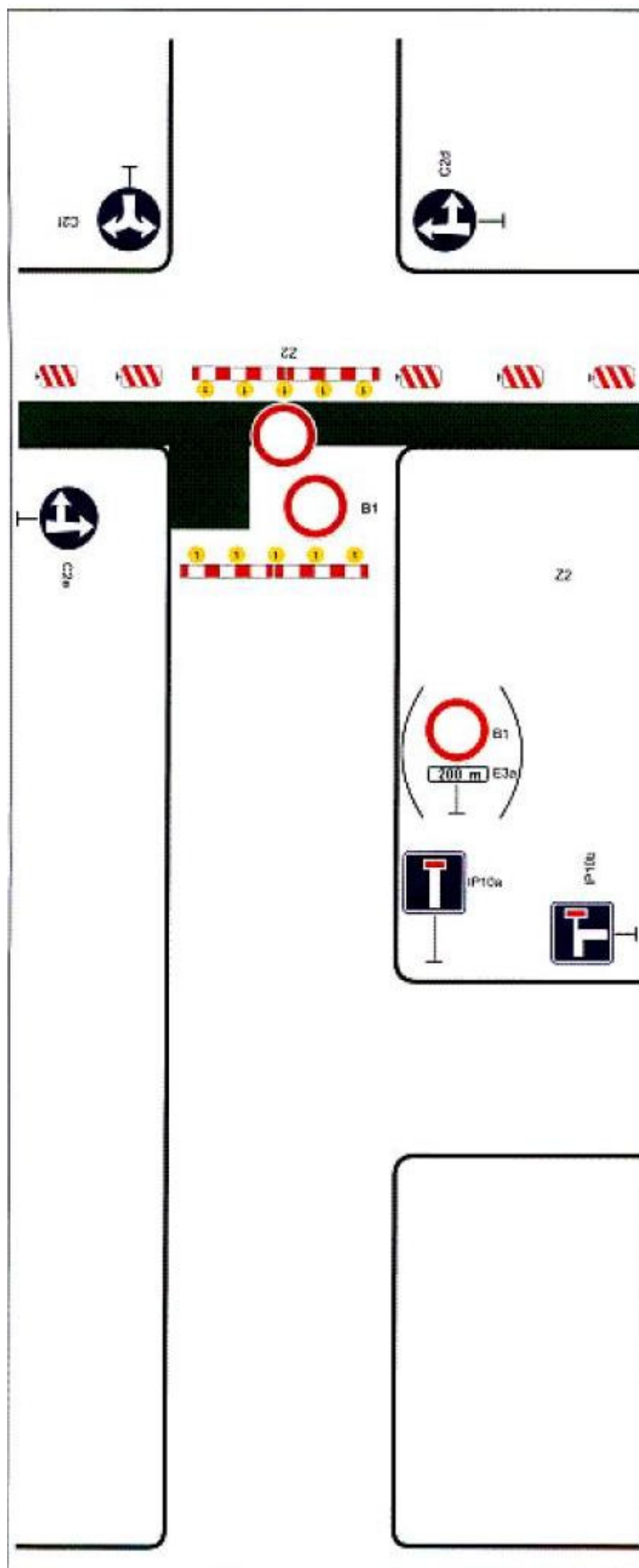


Schéma B/15

Standardní pracovní místo. Uzavírka pozemní komunikace s objíždkou.

podélná uzavěra oboustrannými směrovacími deskami

odstup max. 10m

příčné uzavěry v oblasti pracovního místa zábrany

minimálně 5 výstražných světel typu 1

užití značky č. B 1 s dodatkovou tabulkou č. E 3a v případě potřeby vyznačit vzdálenost k začátku uzavírky (např. při větší vzdálenosti k tomuto místu)

Pozn.: V případě vyznačení objíždkové trasy, umístění značek č. IS 11a až č. IS 11d dle místních podmínek

vzdálenosti v metrech