Zadávací dokumentace

**„Modernizace části veřejného osvětlení ve městě Karlovy Vary NPŽP 4/2020“**

PŘÍLOHA Č. 6 – Podklady pro světelně-technické výpočty

Tato příloha je nedílnou součástí Zadávací dokumentace a obsahuje podklady zadavatele na zpracování vzorových světelně-technických výpočtů.

Pro porovnání zpracují účastníci světelně-technické výpočty dle níže uvedených parametrů stanovených pro danou pozemní komunikaci, výpočet bude podkladem pro potvrzení světelně-technických parametrů navrhovaných svítidel v souladu s normou ČSN EN 13 201. Aby bylo možné navržená řešení porovnávat, mohou být zadavatelem všechny výpočty pro porovnání zkontrolovány a přepočteny v jednotném výpočetním programu. Jako doplněk výpočtu je nutné dodat světelně-technické parametry svítidel v datové (eulumdata) i tištěné podobě (světelná vyzařovací charakteristika s jednotkami). Dále účastník dodá světelně technické výpočty pro všechny komunikace v programu DIALux evo v otevřeném formátu (formát EVO (.evo)), který je volně dostupný.

V případě zkreslení jakýchkoli předaných technických informací bude účastník z výběrového řízení vyloučen bez nároku na odvolání, neboť by se jednalo o podvod. Účastník výběrového řízení bere na vědomí, že výsledky světelně-technických výpočtů dle podkladu budou následně měřeny autorizovanou osobou.

**Konfigurace jednotlivých úseků komunikací pro světelně technické výpočty**

V tabulkách níže jsou uvedeny vzorové světelně technické výpočty pro jednotlivé úseky komunikací.

* Pro silniční svítidla 9 vzorových úseků
* Pro převěsová svítidla 1 vzorový úsek

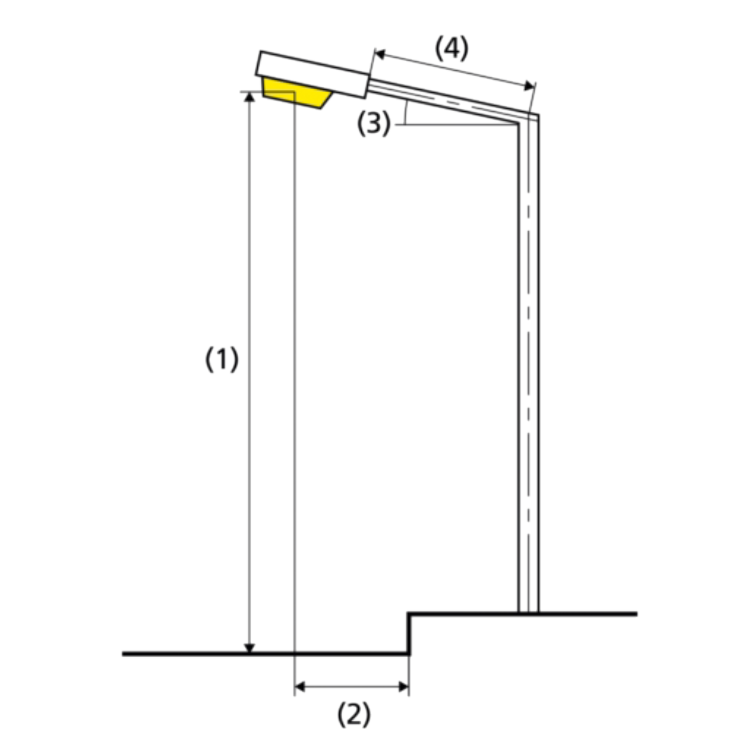
Účastník musí dodržet tyto konfigurace. Jediný parametr, který může účastník měnit je „Sklon ramene“. Tento parametr může být maximálně 10°.

**U všech výpočtů musí být použit udržovací činitel 0,90.**

***Přehled rozměrů komunikace pro jednotlivé výpočty:***

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Výpočet** | **Třída osvětlení** | **Vzdálenost sloupů (m)** | **Šířka vozovky (m)** |
| 1 | M4 | 32 | 9/3/9 |
| 2 | M4 | 26 | 10 |
| 3 | M4 | 30 | 9/4/9 |
| 4 | M4 | 32 | 9/4/9 |
| 5 | M4 | 40 | 9/4/9 |
| 6 | M4 | 42 | 11/4/11 |
| 7 | M4 | 49 | 10 |
| 8 | M4 | 27 | 8 |
| 9 | M4 | 21 | 8/4/8 |
| 10 – převěsové | M4 | 34 | 8 |

|  |
| --- |
| **Výpočet č.1** |
|  |
|  |



|  |
| --- |
| **Výpočet č.2** |
|  |
|  |

|  |
| --- |
| **Výpočet č.3** |
|  |
|  |

|  |
| --- |
| **Výpočet č.4** |
|  |
|  |

|  |
| --- |
| **Výpočet č.5** |
|  |
|  |

|  |
| --- |
| **Výpočet č.6** |
|  |
|  |

|  |
| --- |
| **Výpočet č.7 (vystřídaná soustava)** |
|  |
|  |

|  |
| --- |
| **Výpočet č.8** |
|  |
|  |

|  |
| --- |
| **Výpočet č.9** |
|  |
|  |

|  |
| --- |
| **Výpočet č.10 - převěsové** |
|  |
|  |