

KARLOVY VARY GOETHOVA VYHLÍDKA ZPEVNĚNÉ PLOCHY

**KARLOVY VARY, KÚ OLŠOVÁ VRATA
PDPS**

01 TECHNICKÁ ZPRÁVA

Ing. Jiří Oboznenko
Nábřeží Jana Palacha 1024/26
360 01 Karlovy Vary

Kancelář:
Smetanova 501/7
360 17 Karlovy Vary – Stará Role

+420 774 435 275
projekce@oboz.cz



a) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

a.1. ÚDAJE O STAVBĚ

<i>Název stavby</i>	„Karlovy Vary, Goethova vyhlídka – zpevněné“
<i>Místo stavby</i>	Karlovy Vary, Olšová Vrata katastrální území Olšová Vrata [663654]
<i>Stupeň PD</i>	Dokumentace provádění stavby

a.2. ÚDAJE O STAVEBNÍKOVĚ / ŽADATELI

<i>Stavebník</i>	Statutární město Karlovy Vary
<i>Adresa:</i>	Moskevská 2035/21, 361 20 Karlovy Vary
<i>V zastoupení:</i>	Ing. Daniel Riedl

a.3. ÚDAJE O ZPRACOVATELI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

<i>Zpracovatel PD:</i>	Ing. Jiří Oboznenko Ing. Michaela Šamulková
<i>Adresa:</i>	Nábřeží Jana Palacha 1024/26, 360 01 Karlovy Vary
<i>IČO:</i>	01978918
<i>Autorizace</i>	ČKAIT 0301478 pro dopravní stavby
<i>Tel.:</i>	+420 774 435 275
<i>E-mail:</i>	<u>projekce@oboz.com</u>



b) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

SO.101 Zpevněná plocha

Jedná se o vybudování zpevněné plochy s ohrubnou vrstvou z mechanicky zpevněného kameniva. Plocha má rozměry 5,00x35,35 m a je lemována nezpevněnou krajnicí ze štěrkodrti. Odvodnění plochy je uvažováno do nového vsakovacího příkopu s drenážní trubkou, který je navržen za zpevněnou plochou. Voda, která nebude odváděna vsakovacím příkopem bude vsakována do okolní půdy.

SO. 102 Úprava odvodnění 1.úsek

Zpevněná plocha je navržena u stávající komunikace. Rozměry jsou patrné z přílohy Situace – úprava odvodnění 1. úsek. Podél zpevněné plochy je navržena nezpevněná krajnice, která bude navazovat na stávající nezpevněnou krajnice. Přerušené příkopy budou propojeny betonovým propustkem DN 400, který vede pod zpevněnou plochou. Při realizaci propustku dojde k prohloubení příkopu. Proto je třeba udělat úpravy stávajícího příkopu. Zejména jeho pročištění, výškovou a směrovou úpravu.

SO. 103 Úprava odvodnění 2. úsek

Zpevněná plocha je navržena u stávající komunikace. Rozměry jsou patrné z přílohy Situace – úprava odvodnění 2. úsek Podél zpevněné plochy je navržena nezpevněná krajnice, která bude navazovat na stávající nezpevněnou krajnice. Přerušené příkopy budou propojeny betonovým propustkem DN 400, který vede pod zpevněnou plochou. Při realizaci propustku dojde k prohloubení příkopu. Proto je třeba udělat úpravy stávajícího příkopu. Zejména jeho pročištění, výškovou a směrovou úpravu.

Obecně v rámci realizace těchto objektů dojde k odstranění pařezů po pokácených stromech, odstranění křovin a sejmutí ornice. V projektu je počítáno s tím, že veškeré vytěžené zeminy budou použity na úpravu terénu stavby, případně rozprostřeny do okolí. Žádné zeminy nebudou dováženy na deponie.

c) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

Předkládaná dokumentace je vypracována na podkladě katastrální mapy.

d) VZTAHY PK K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Navržený objekt nemá vztah k jiným objektům.



e) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

e.1. KONSTRUKCE ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Konstrukce nových zpevněných ploch budou provedeny v souladu s technickými podmínkami TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“, schválenými MD ČR OPK pod č.j. 517/04-120-RS*14 s účinností od 1.12.2004 včetně dodatku č. j. 682/10-910-IPK/1 s účinností od 1. 9. 2010, za předpokladu dodržení standardních návrhových podmínek. Tyto podmínky zejména únosnost zemní pláně, namrzavost, vodní režim a další je potřeba ověřit na místě samém příslušnými zkouškami. Veškerý materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným ustanovením ČSN. Náležitou pozornost je třeba věnovat úpravě zemní pláně, zejména zabránit jejímu zvodnění. Z toho důvodu je důležité začít s realizací a pokládkou navržených konstrukcí zpevněných ploch v těsné návaznosti na její definitivní úpravu. Rozhodující pro posouzení pláně je provedení zatěžovacích zkoušek a dodržení minimální hodnoty modulu přetvárnosti $E_{def,2} = 30 \text{ MPa}$. V případě nedodržení minimálních předepsaných hodnot, musí dodavatel v součinnosti s geologem v rámci provádění objektu stanovit optimální způsob sanace pláně.

Typ konstrukce 1 – zpevněná plocha

D2-N-3-PIII-TDZ VI

Konstrukce vozovky dle TP170

Úroveň porušení D2

Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	50 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt'	ŠD _B	250 mm	ČSN 73 6126-1

konstrukce celkem **300 mm**

Pláň $E_{def,2} = \text{min. } 30 \text{ MPa}$, ŠD_B $E_{def,2} = \text{min. } 60 \text{ MPa}$

Typ konstrukce 2 – zpevněné plochy při úpravách odvodnění

D1-N-2-PIII-TDZ VI

Konstrukce vozovky dle TP170

Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	30 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt'	ŠD _B	150 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt'	ŠD _B	200 mm	ČSN 73 6126-1

konstrukce celkem **390 mm**

Pláň $E_{def,2} = \text{min. } 30 \text{ MPa}$, ŠD_B $E_{def,2} = \text{min. } 60 \text{ MPa}$, ŠD_B $E_{def,2} = \text{min. } 80 \text{ MPa}$



Zemní plán

V případě, že navrhované úpravy silniční pláňe a následné pokládky konstrukčních vrstev nebudou provedeny v těsném sledu bez časové prodlevy a dojde ke zvodnění, rozbřednutí, nebo rozježdění zemní pláňe vozidly stavby, je nutné za účasti odpovědného geotechnika stavby navrhnout následná sanační opatření – nejlépe nahrazení poškozené vrstvy konstrukce novým násypem a zhutnění na požadované hodnoty doložené novými zatěžovacími zkouškami.

e.2. ZEMNÍ TĚLESO

Zemní práce zahrnují odtěžení stávající zeminy v hloubce navržených konstrukčních vrstev pro obnažení úrovně na úrovni zemní pláňe. Předpokládá se sejmutí ornice, která bude použita na ohumusování zelených ploch a svahů příkopů. Navržená stavba respektuje stávající výškový charakter.

e.3. AKTIVNÍ ZÓNA A ZEMNÍ PLÁŇ

Upravená pláň bude zhutněna tak, aby minimální hodnota modulu přetvářnosti podloží zeminy byla 30 MPa. V případě, že se nedosáhne těchto minimálních hodnot modulu přetvářnosti, je třeba provést takové úpravy, aby se této minimální hodnoty prokazatelně dosáhlo a to buď výměnou zeminy v tl. aktivní zóny – 0,5 m, nebo přidáním pojiva na bázi vápna („vápenná stabilizace“).

Při provádění statických zatěžovacích zkoušek, je nezbytné respektovat příslušné TKP. Zejména pak ČSN 73 6133 - Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací, ČSN 72 1006 – Kontrola zhutnění zemin a sypanin, TP 94 – úprava zemin atd. Na veškeré zemní práce musí na stavbě dohlížet geotechnik a vlastnosti použitého materiálu musí být laboratorně a in-situ ověřeny dle příslušných předpisů. Míra zhutnění na pláni a v aktivní zóně musí dosahovat 100% PS. Míra zhutnění v podloží násypu 92% PS, v násypu 95% PS.

V průběhu celého trvání stavby by měl být zajištěn dohled odpovědného geologa a v součinnosti s ním bude zvolen optimální způsob sanace zemního tělesa a úpravy zemní pláňe.

f) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ PK

Principem likvidace dešťových vod je jejich povrchové odvádění z konstrukce vozovky do bočních částí. Převážná většina dešťových vod se vsákne do travnatých ploch. Zbylé povrchové vody budou u objektu SO 101 odvedeny do přilehlého vsakovacího příkopu. U zpevněných ploch při úpravě odvodnění je voda odváděna do přilehlých příkopů. K zajištění průtočnosti příkopů byly pod zpevněnými plochami navrženy propustky DN400. V projektu je uvažováno, že zemní pláň bude odvodněna stávajícím odvodněním zpevněných ploch.

g) NÁVRH DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ A ZAŘÍZENÍ

Charakter rekonstrukce nevyžaduje návrh dopravního značení.



h) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY POSTUPU VÝSTAVBY

Při provádění budou dodrženy právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochraně zdraví při výstavbě, zejména vyhláška ČUBP č.48/1982 sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení a vyhláška ČBÚ č.324/1990 sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.

Dále budou dodržena ustanovení vyhlášky č.13/1997 sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací (při provozu stavebních strojů).

Za bezpečnost a ochranu zdraví při práci zodpovídá zhotovitel stavby. Práce musí provádět pracovníci příslušné kvalifikace pod odborným dozorem.

Stavební práce budou provedeny v souladu s Technickými a kvalitativními podmínkami pro provádění staveb pozemních komunikací schválených Ministerstvem dopravy ČR v aktuálním znění.

Prokázání jakosti výrobků použitých pro stavbu bude provedeno podle zákona 22/1997 sb. a souvisejících nařízení vlády, zároveň budou dodrženy předepsané technologické postupy prací.

i) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Není součástí stavebního objektu.

j) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ

Součástí dokumentace nejsou žádné statické výpočty.

k) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ PK OSOBAMI SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

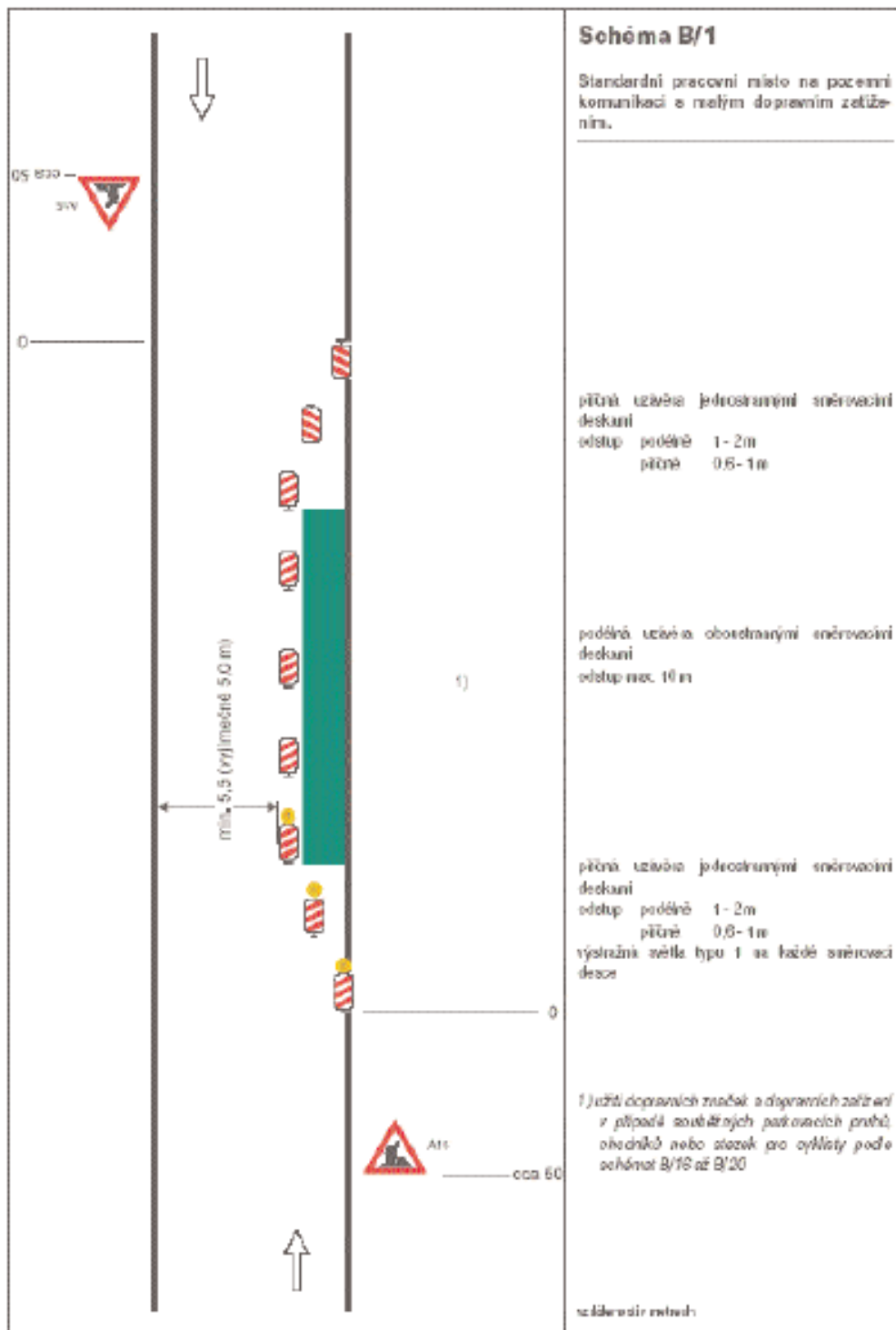
Vzhledem k povaze stavby není řešeno.

l) DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Během výstavby bude osazeno dopravní značení podle schématu B/1 dle TP 66 – 3. vydání.



V případě mimořádných prací bude provoz na komunikaci řídit oprávněná osoba.



V Karlových Varech dne 28.08.2019

Vypracovala: Ing. Michaela Šamulková