



**Spis.zn.: 11138/OD-P/26/I/11/JP**

Č.j.: 20091/OD-P/26

Vyřizuje: Bc. Jarmila Paulová

Spisový znak: 67.3

Skartační znak: V/5

Karlovy Vary dne 9.3.2026

**Zpráva o vyřízení žádosti o poskytnutí informace ve smyslu zákona č. 106/1999 Sb., - žádost o poskytnutí informace Režim vjezdu servisních vozidel do lázeňského území města Karlovy Vary**

Žádost podaná dne: 5.2.2026

Předmět žádosti:

Zaslání informace k režimu vjezdu servisních vozidel do lázeňského území města Karlovy Vary:

**1) Kompletní právní rámec upravující režim vjezdu vozidel do lázeňského území města Karlovy Vary.**

Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 13/1997Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 565/1990 Sb., o místních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, obecně závazná vyhláška statutárního města Karlovy Vary č. 7/2022, o místním poplatku za povolení k vjezdu s motorovým vozidlem do vybraných míst a částí měst, nařízení statutárního města Karlovy Vary č. 7/2019, kterým se vymezují oblasti obce s časovým a druhovým omezením zásobování.

**2) Definici pojmu „zásobování“ ve vztahu k dopravní regulaci lázeňského území včetně právního podkladu a způsobu aplikace v praxi.**

Dle přílohy č. 6 dodatkové tabulky č. E 13 k vyhlášce č. 294/2015 Sb., se zásobováním rozumí „vozidla zajišťující zásobování nebo lékařské, opravárenské, údržbářské, komunální a podobné služby a vozidla přepravující osobu těžce zdravotně postiženou“.

**3) Informaci, zda servis technologických zařízení objektů je považován za zásobování, samostatnou kategorii dopravního režimu nebo činnost ve veřejném zájmu.**

S ohledem na informaci poskytnutou v odst. 2 tohoto dokumentu, je servis technologických zařízení, jako opravárenské a údržbářské práce, považován za zásobování.

**4) Informaci, zda existují časová omezení pro výkon servisních činností v lázeňské zóně.**

Časová omezení pro výkon samotných servisních činností v lázeňské zóně (uvnitř budov) není časově omezen. Pokud by ale servisní činnost překračovala limity hluku a vibrací, je taková činnost časově omezena nařízením vlády č. 321/2012 Sb., o stanovení lázeňského místa Karlovy Vary a Statutu lázeňského místa Karlovy Vary, v účinném znění, a hygienickými předpisy. Pokud otázka směřovala na vjezd servisních techniků vozidlem do této oblasti pak je zde omezení ve smyslu nařízení statutárního města Karlovy Vary č. 7/2019, kterým se vymezují oblasti obce s časovým a druhovým omezením zásobování.

**5) Informaci, zda město umožňuje vydávání dlouhodobých servisních oprávnění nebo individuálních výjimek.**

Neumožňuje.

**6) Informaci, jakým způsobem je řešen servis infrastruktury veřejných telekomunikačních sítí.**

*O této otázce vydáno samostatné rozhodnutí o částečném odmítnutí žádosti.*

**7) Informaci, zda město posuzovalo dopady omezení servisních zásahů na požární bezpečnost, technologická zařízení a dostupnost komunikačních služeb.**

Neposuzovalo, jelikož neomezuje servisní zásahy.

**8) Informaci o postupu, kterým může servisní organizace získat dlouhodobé oprávnění pro vstup do lázeňského území.**

Postup je uveden v obecně závazné vyhlášce statutárního města Karlovy Vary č. 7/2022, o místním poplatku za povolení k vjezdu s motorovým vozidlem do vybraných míst a částí měst.

Informace byla poskytnuta dne: 18.2.2026

**Stručné odůvodnění:**

Na základě žádosti byly žadateli zaslány požadované informace do datové schránky a zároveň bylo zasláno částečné odmítnutí žádosti u otázky č. 6, jelikož povinný subjekt požadovanou informací nedisponuje.

Mgr. Lenka Kůsová  
vedoucí odboru dopravy