



VÁŠ DOPIS ZE DNE
9.12.2016

NAŠE ZNAČKA
1832/ORI/16

VYŘIZUJE / LINKA
Boháčková/240

KARLOVY VARY
14.12.2016

Věc: **Poskytnutí informací ve smyslu zákona č. 106/1999 Sb. – Integrovaný dopravní terminál – Varšavská ulice – stížnost**

Žadatel si stěžuje na:

- 1) nedodání znění písemného textu „Zadání studie zpracované Pracovní skupinou pro územní plán“
- 2) neposkytnutí „Zápisů o projednání Studie v rozpracovanosti a projednání s dotčenými orgány státní správy“.

Odpověď:

- 1) Stížnost na nedodání „Zadání studie zpracované Pracovní skupinou pro územní plán“.

Zadání studie:

Zastavovací a objemová studie - návrh stavby „**Karlovy Vary – Integrovaný dopravní terminál**“ (dále jen „**IDT**“), v sobě bude zahrnovat dopravu železniční, autobusovou, individuální a taxi. Záměrem objednatele je integrovat veškerou tuto dopravu na jedno místo v centru města, do prostoru ulic Varšavská-Horova. Účelem návrhu stavby je prověřit a vyhodnotit tento záměr objednatele a navrhnout takové řešení, které bude za daných podmínek optimální, reálné a realizovatelné. Účelem je šetřit investiční prostředky objednatele (v rozumné míře minimalizovat náklady) a nalézt takové řešení, které bude realizovatelné v horizontu cca 5 let, s ohledem k předpokládané možnosti využití dotačních titulů programu IPRÚ. Součástí návrhu stavby bude i hrubý odhad investičních nákladů, návrh postupu výstavby, případně návrh její etapizace a případně též vazby na navazující stavby. Řešení bude vycházet z možností území a kapacitních požadavků. Součástí návrhu stavby bude i návrh situování případných dalších funkcí do řešeného prostoru, pokud se tato možnost ukáže jako vhodná.

- 2) Stížnost na neposkytnutí „Zápisů o projednání Studie v rozpracovanosti a projednání s dotčenými orgány státní správy“.

Dle uzavřené smlouvy o dílo mělo dojít k protokolárnímu projednání mezi zhotovitelem a objednatelem po dokončení návrhu řešení studie, k čemuž došlo dne 13.9.2016 – viz. příložené



Usnesení Rady města Karlovy Vary. Projednání Studie s dotčenými orgány státní správy nebylo předmětem uzavřené smlouvy o dílo.

Statutární město
KARLOVY VARY

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Riedl', written over the official stamp.

Ing. Daniel Riedl
vedoucí odboru rozvoje a investic

Příloha:

Usnesení Rady města Karlovy Vary ze dne 13.9.2016



Usnesení č. RM/1467/9/16 z 23. jednání Rady města Karlovy Vary, které se konalo dne 13.09.2016

Věc: Zastavovací a objemová studie stavby „Karlovy Vary - Integrovaný dopravní terminál“ – odsouhlasení návrhu stavby z pozice objednatele

Rada města Karlovy Vary

vydala **souhlas** k předloženému řešení návrhu stavby „Karlovy Vary – Integrovaný dopravní terminál“ z pozice objednatele, ve smyslu uzavřené smlouvy o dílo ze dne 18.2.2016, mezi objednatelem Statutárním městem Karlovy Vary a zhotoviteli ing. arch. Antonínem Jušíkem a ing. Vladimírem Tůmou, a to bez požadavků na úpravu či změny tohoto návrhu, a vydala **pokyn** k dopracování studie do fáze čistopisu a ke zpracování architektonického modelu návrhu stavby.



.....
Ing. Daniel Riedl
vedoucí odboru rozvoje a investic