



VÁŠ DOPIS ZE DNE
17.5.2017

NAŠE ZNAČKA
834/ORI/17 - Ri

VYŘIZUJE / LINKA
Ing.arch.Richtr/278

KARLOVY VARY
29.5.2017

Věc: Poskytnutí informací ve smyslu zákona č. 106/1999 Sb. – žádost o poskytnutí informací – Integrovaný dopravní terminál – předběžný propočet nákladů stavby

Žadatel žádá o dodání těchto informací:

Viz. přiložený dopis č. 1

Odpověď:

Viz. přiložená odpověď č. 2

Statutární město
KARLOVY VARY
(33)


Ing. Daniel Riedl

vedoucí odboru rozvoje a investic

Poplatek:

Náklady spojené se zpracováním a poskytnutím informace se nevyměňují.

* Osobní údaj byl v souladu se zněním zákona č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů a o změně některých zákonů v platném znění anonymizován.

HM KV - 69677/14

č. 1

MAGISTRÁT MĚSTA KARLOVY VARY		Č. dop.:
Č. I:	834/001/14	
Doručeno osobně		Žprava:
Došlo:	17-05-2017	Ridi
Počet listů:	1	Počet příloh:
Spis. znak:	84.1	Skart. znak:
		Skart. lhůta:

Povinný
Rada města
Moskevská 21
361 20 Karlovy Vary

V Karlových Varech dne 17.5.2017

Žadatel: _____

Věc: žádost o informaci podle zákona č. 106/1999 Sb.

Dne 25. 4. 2017 schválila Rada města Karlovy Vary zakázku

Integrovaný dopravní terminál Karlovy Vary – předběžný propočet nákladů stavby atd

Dne 2.5.2017 vystavilo SM Karlovy Vary prostřednictvím odboru RaI objednávku, jejíž součástí je bod 4) ve znění *Zhodnocení umístění IDT v prostoru Varšavská -tržnice dle jednotlivých kritérií*. K tomuto postupu mám tyto dotazy:

1) Rada nejprve nechala zpracovat studii za 930 tis. Kč ve Varšavské a následně si nyní u zhotovitele studie IDT nechává vyhodnotit toto umístění. Na základě jakých kritérií tedy rada rozhodovala o umístění IDT a o zpracování studie, když si tuto Studii ve Varšavské zadávala ?

2) Jaká a kým byla stanovena *jednotlivá kritéria* pro současné zhodnocení umístění ?
V případě, že existuje soupis těchto jednotlivých kritérií, prosím o jeho zaslání.

S pozdravem



č.j.: 834/ORI/17/Ri/84.1

Karlovy Vary dne 21.5.2017

Vyřizuje: Richtr

Poskytnutí informace podle zákona č.106/1999 Sb.

Vážený pane architektke,
odpovídáme tímto na Vaši žádost o informace podle zákona č.106/1999 Sb.:



Požadovaná informace:

Ad 1) Dne 2.5.2017 vystavilo statutární město Karlovy Vary objednávku, jejíž součástí je bod 4) Zhodnocení umístění IDT v prostoru Varšavská -tržnice dle jednotlivých kritérií. Proč si SMKV nyní nechává vyhodnotit toto umístění IDT? Na základě jakých kritérií tedy orgány SMKV rozhodovaly o umístění IDT a o zpracování studie, když tuto Studii ve Varšavské zadávaly?

Poskytnutí informace: Znění objednávky je přílohou č. 1 tohoto dopisu. Předmět zakázky je tento: Zpracovat dokument, navazující na již zpracovanou architektonickou studii integrovaného dopravního terminálu Karlovy Vary, jehož součástí tohoto dokumentu bude 1/ zpracování předběžného propočtu realizačních nákladů stavby a to na základě předpokládaného rozsahu měrných jednotek (objemových, plošných či délkových) a cenových ukazatelů (jednotkových cen), přičemž bude stanovena zvlášť cena za samotný IDT a zvlášť ceny za související stavby, 2/ zpracování rozboru předpokládaných provozních nákladů stavby IDT, 3/ návrh postupu výstavby a její etapizace včetně předpokládaných dopravních omezení během výstavby, 4/ zhodnocení umístění IDT v prostoru Varšavská-tržnice dle jednotlivých kritérií.

Znění bodu 4/ této objednávky je zapotřebí vnímat v kontextu cenové a časové nabídky projektových prací, ze dne 5.4.2017, viz příloha č.2 tohoto dopisu. Tedy v kontextu celého předmětu této nabídky. Tato zakázka se týká pouze a jedině lokalizace IDT v prostoru Varšavská, podle Vám známé studie. Tato zakázka nijak nesměřuje k jiným případným variantám jeho umístění. Nejde o vyhodnocování variant umístění terminálu. Pod bodem 4/ se rozumí zhodnocení ekonomických parametrů tohoto záměru, zejm. jeho nákladů investičních a provozních, z hlediska proveditelnosti záměru. Zadavatel si tak ověří, zda záměr je či není ekonomicky proveditelný, ve vztahu k možnostem (zdrojům) SMKV i ostatních zúčastněných subjektů (dopravci apod.). Toto zhodnocení bude podkladem pro další strategické plánování SMKV jako nositele tohoto záměru.

Ad 2) Jaká a kým byla stanovena jednotlivá kritéria pro současné zhodnocení umístění? V případě , že existuje soupis těchto jednotlivých kritérií, prosím o jeho zaslání .

Poskytnutí informace: Kritéria ekonomického zhodnocení umístění IDT v daném prostoru nejsou nikde samostatně vypsána. Tato kritéria jsou standardní a implicitně vyplývají z objednávky a nabídky. Jedná se o standardní kritéria užívaná v postupech typu studie proveditelnosti. Jsou to kritéria typu analýza nákladů a přínosů (cost-benefit analýza).

Statutární město
KARLOVY VARY
(5)

Ing. Daniel Riedl

vedoucí odboru rozvoje a investic

Kopie: vlastní, a/a
Přílohy č. 1 – 2 dle textu

