



VÁŠ DOPIS ZE DNE
16.2.2017

NAŠE ZNAČKA
335/ORI/17 - Ri

VYŘIZUJE / LINKA
Ing.arch.Richtr/278

KARLOVY VARY
28.2.2017

Věc: Poskytnutí informací ve smyslu zákona č. 106/1999 Sb. – žádost o poskytnutí informací – Integrovaný dopravní terminál (IDT) – Varšavská ulice – (smlouva s Ing. Tůmou a Ing. arch. Juštíkem)

Žadatel žádá o dodání těchto informací:

Viz. přiložený dopis č. 1

Odpověď:

Viz. přiložená odpověď č. 2

Magistrát města
KARLOVY VARY
(33)

Ing. Daniel Riedl

vedoucí odboru rozvoje a investic

č. 1

MHKV - 22893/17

Rozej + rušnice -

② MAGISTRÁT MĚSTA KARLOVY VARY		Č. dom:
Č. j:	535/001/17/12	
Doručeno osobně Došlo: 16-02-2017		Zprac:
Počet listů:	Počet příloh: 6	
Spis. znak: 84.1	Skart. znak: S/5	Skart. lhůta: 2013

Magistrát města Karlovy Vary
 Moskevská 21
 361 20 Karlovy Vary

V Karlových Varech dne 15.2.2017

Věc: žádost o informaci podle zákona č. 106/1999 Sb.

Podle § 13 odst. 1 zákona č. 106/1999 Sb. podávám žádost o poskytnutí těchto informací :

Dne 18.2.2016 město Karlovy Vary uzavřelo smlouvu s ing.M.Tůmou a ing.arch. A.Jušíkem na zhotovení zastavovací a objemové studie " Návrh stavby Karlovy Vary -integrováný dopravní terminál ". Odpovídají smluvní podmínky této smlouvy a okolnosti uzavření této smlouvy podmínkám , za jakých město **běžně a obvykle** uzavírá smlouvy o dílo na vyhotovení dokumentace studií ?

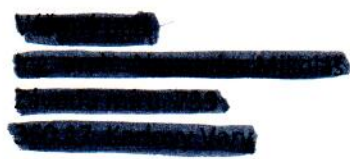
Jedná se zejména o tato smluvní kritéria:

Forma zadání studie bez výběrového řízení , nevysoutěžená cena díla , cena licence za autorská práva neobsažená v základní ceně , neprojednání studie s DOSS jako součást díla , nepředepsané měřítko výkresů studie , nevymezení řešeného území studie , výše smluvní pokuty 0,05% denně , doba splatnosti doručených faktur 14 dnů ?

S pozdravem



0.2



č.j.: 335/ORI/17/Ri/84.1
 Karlovy Vary dne 24.2.2017
 Vyřizuje: Richtř

Odpověď na žádost o informaci podle zákona č.106/1999 Sb.

Vážený pane architektě,
 odpovídáme tímto na Vaši žádost o informaci podle zákona č.106/1999 Sb.:

Otázka: *Odpovídají smluvní podmínky smlouvy o dílo mezi městem a ing. V. Tůmou a ing. arch. A. Juštíkem na zhotovení studie Karlovy Vary – Integrovaný dopravní terminál ze dne 18.2.2016 a okolností uzavření této smlouvy podmínkám, za jakých město běžně a obvykle uzavírá smlouvy o dílo na vyhotovení studií? Jedná se zejména o tato smluvní kritéria:*

- forma zadání bez výběrového řízení
- cena díla
- cena licence za autorská práva neobsažená v základní ceně
- neprojednání s DOSS jako součást díla
- nepředepsané měřítko výkresů
- nevymezení řešeného území
- výše smluvní pokuty 0,05% denně
- doba splatnosti doručených faktur 14 dnů.

Odpověď: Předmětem této smlouvy o dílo je zastavovací a objemová studie Karlovy Vary – Integrovaný dopravní terminál. Ujednání v této smlouvě odpovídají tomuto předmětu díla. Pořizování studií tohoto charakteru a významu není natolik běžným úkonem, aby bylo možno definovat a porovnávat „běžné a obvyklé“ smluvní podmínky. Na ujednáních, obsažených v této smlouvě, nespátřujeme nic neobvyklého. Předmětná smlouva o dílo byla uzavřena na základě rozhodnutí příslušného orgánu města, kterým byla akceptována nabídka podaná uchazečem, v souladu se zákonem o zadávání veřejných zakázek (veřejná zakázka malého rozsahu). K jednotlivým parametrům smlouvy uvádíme:

- forma zadání zakázky bez výběrového řízení: Tento způsob zadání zakázky je městem jako veřejným zadavatelem využíván, a to tehdy, pokud orgán zadavatele (rada města) schválí výjimku ze Zásad zadávání veřejných zakázek SMK, schválených radou města. V rámci zákona o veřejných zakázkách a v rámci tohoto vnitřního předpisu zadavatele jsou však standardně využívány také jiné způsoby zadávání;
- cena díla byla určena jako nabídková cena (cena nabídnutá uchazečem v jeho nabídce);
- cena za licenci (autorská práva) byla určena, stejně jako cena díla, akceptací nabídky zhotovitele. To je u zakázek malého rozsahu v zadávacích řízeních organizovaných městem běžné. Stejně tak je ale možné cenu licence ve smlouvě samostatně neuvádět s tím, že je součástí základní ceny;
- projednání s DOSS jako součást díla: u studií si projednání s DOSS zpravidla zadavatel zajišťuje sám. Tak tomu je resp. bude i v tomto případě;



- předepsané měřítko výkresů: vychází z charakteru předmětu studie a jeho územního rozsahu. Použité měřítko výkresů v rozpětí 1 : 750 až 1 : 250 plně odpovídá požadované podrobnosti řešení;
- vymezení řešeného území: plocha pro umístění terminálu v území byla ve smlouvě jednoznačně specifikována; uvedení přesného ohraničení řešeného území ve smlouvě nebylo účelné, protože v době uzavírání smlouvy nebyla známa lokalizace objektů zahrnovaných do širších vazeb vůči terminálu (parkingy, odstavy autobusů, lávky, úpravy komunikací apod.);
- výše smluvní pokuty: V předmětné smlouvě je termínové prodlení sankcionováno částkou ve výši 0,05% z příslušného plnění denně. Jde o standardní smluvní ustanovení (podle charakteru díla se standardně používá rozptyl 0,05 až 0,1 %). Stejná výše recipročně platí i pro protistranu při prodlení s platbou;
- doba splatnosti doručených faktur 14 dnů: Jde o standardní smluvní ustanovení, v rámci používaného rozptylu podle charakteru zakázky (používaný rozptyl je 14 – 21 dní).

Statutární město
KARLOVY VARY
(5)



Ing. Daniel Riédl

vedoucí odboru rozvoje a investic

Kopie: vlastní, a/a