



VÁŠ DOPIS ZE DNE  
11.6.2020

NAŠE ZNAČKA  
770/ORI/20-Ri

VYŘIZUJE / LINKA  
Boháčková/1240

KARLOVY VARY  
18.6.2020

## Věc: **Poskytnutí informací ve smyslu zákona č. 106/1999 Sb. – žádost o poskytnutí informací – hodnocení projektů**

### Žadatel žádá o:

zaslání informace ohledně způsobu hodnocení investičních (výstavba nových) nebo i neinvestičních (opravy) projektů technické a dopravní infrastruktury (např. ekonomické hodnocení). Zda existuje nějaký obecný metodický pokyn, vnitřní nařízení nebo něco jiného podle čeho se při vyhodnocování projektů řídíte, zda ho realizovat či nikoliv. Případně na základě čeho volíte projekt z více možností při omezeném rozpočtu na realizaci (např. nový chodník nebo nové veřejné osvětlení). Technickou infrastrukturou rozumím: vodovod, kanalizace, centralizované zásobování teplem, zásobování plynem nebo veřejné osvětlení. Dopravní infrastrukturou rozumím: silnice všech tříd, tramvajové tratě, trolejbusové tratě, cyklostezky a chodníky

### Odpověď:

Viz. příloha č. 1

### Poplatek:

Náklady spojené se zpracováním a poskytnutím informace se nevyměrují.

Statutární město  
KARLOVY VARY  
(33)

Ing. Daniel Riedl

vedoucí odboru rozvoje a investic



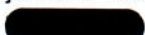
příloha č. 1



č.j.: 770/ORI/20/Ri/84.1  
Karlovy Vary dne 16. 6. 2020  
Vyřizuje: Richter

**Odpověď na žádost o informaci podle zákona č.106/1999 Sb.**

Vážený pane,  
odpovídáme tímto na Vaši žádost o informace podle zákona č.106/1999 Sb.

**Předmět informace:** Hodnocení projektů. Zdvouřile žádám o zaslání informace ohledně způsobu hodnocení investičních (výstavba nových) nebo i neinvestičních (opravy) projektů technické a dopravní infrastruktury (např. ekonomické hodnocení). Zda existuje nějaký obecný metodický pokyn, vnitřní nařízení nebo něco jiného podle čeho se při vyhodnocování projektů řídíte, zda ho realizovat či nikoliv. Případně na základě čeho volíte projekt z více možností při omezeném rozpočtu na realizaci (např. nový chodník nebo nové veřejné osvětlení). Technickou infrastrukturou rozumím: vodovod, kanalizace, centralizované zásobování teplem, zásobování plynem nebo veřejné osvětlení. Dopravní infrastrukturou rozumím: silnice všech tříd, tramvajové tratě, trolejbusové tratě, cyklostezky a chodníky. Informaci zašlete prosím elektronicky do datové schránky ID: 

**Odpověď - informace:**

Statutární město Karlovy Vary (dále „SMKV“) v rámci své působnosti podle zákona o obcích průběžně řeší, připravuje a realizuje rozsáhlý soubor investičních (výstavba nových) a neinvestičních (opravy) projektů v oblasti **dopravní infrastruktury**. Z infrastruktury technické řeší rozvoj vodovodní a kanalizační sítě v rámci Vodohospodářského sdružení obcí Západních Čech. Ostatní sítě (kromě veřejného osvětlení) jsou v gesci specializovaných firem v soukromém sektoru.

Rozhodování o zařazení projektového záměru do procesu projektové přípravy a následné realizace vychází zpravidla ze strategického rámce (doposud Strategický plán udržitelného rozvoje města Karlovy Vary 2014 – 2020, Integrovaný plán rozvoje území (IPRÚ) jako podklad pro čerpání finančních prostředků z fondů EU, a nyní nově též vytvářený nástroj s názvem: „Strategie KV 2040“.

Na základě strategií vytváří SMKV svůj střednědobý rozpočtový výhled a z něj pak roční rozpočty.

Rozhodování o zařazení projektového záměru do procesu projektové přípravy a následné realizace je především rozhodováním politickým (kompetence orgánů města – zastupitelstva a rady). SMKV má své cíle (dle StrategieKV° se týkají těchto 8 priorit: Udržitelná doprava ve městě, Posílení místní ekonomiky, Rozvoj sociální infrastruktury a služeb, Rozvoj lázeňství a cestovního ruchu, Příznivé podmínky pro život ve městě, Zapojení občanů do veřejného života, Kvalitní životní prostředí ve městě a kvalitní Správa města).

Stavby (rekonstrukce, opravy) na úseku místních komunikací se zařazují na základě požadavků správce místních komunikací – odboru technického Magistrátu města Karlovy Vary, který má komplexní databázi ohledně stavebně technického stavu komunikací a jejich příslušenství, mostů, lávek, veřejného osvětlení, značení, signalizace a dalších součástí dopravní infrastruktury.



SMKV investuje do veřejného sektoru (neziskové sféry), a to do svého majetku, který má infrastrukturní povahu. Zejména se jedná o sféry: - Veřejná správa, tedy agendy svěřené zákonem, jako evidence obyvatel, věci a služby sociální, veřejný pořádek, architektura atd., - **Správa a rozvoj pozemních komunikací a veřejných prostranství**, - Veřejná doprava, - Péče o veřejnou zeleň, lázeňské lesy a životní prostředí, - Školství, tělovýchova, kultura, - Péče o movitý a nemovitý majetek města a jeho rozvoj, - Správa a rozvoj přírodních léčivých zdrojů a majetku s tím souvisejícího, vč. infrastruktury pro lázeňství, cestovní ruch a památkovou péči. Východiskem pro rozhodování je dle zákona o obcích péče řádného hospodáře: Majetek obce musí být využíván účelně a hospodárně v souladu se zájmy obce a jejích obyvatel. Obec je povinna pečovat o zachování a rozvoj svého majetku.

Při výběru projektů z rozsáhlých průběžně doplňovaných „**zásobníků projektových záměrů**“ jsou užívána tato kritéria:

1. Účinnost, kterou lze definovat prostřednictvím míry dosahování vytýčených cílů projektu. Její měření ve veřejném sektoru je velmi složité, protože definování cílů a kvantifikování míry jejich splnění jsou ve veřejném sektoru problematické procesy.
2. Produktivita (efektivnost), definovaná jako poměr mezi očekávanými výsledky a náklady potřebnými na jejich dosažení – dosažení maximálního výstupu při daných vstupech, nebo minimálních nákladech na dosažení požadovaného výstupu.
3. Hospodárnost, jejímž ukazatelem je velikost nákladů na dosažení očekávaného výsledku.
4. Zákonnost, která je důležitá z toho pohledu, že orgány veřejné správy musí dodržovat příslušné právní normy (o rozpočtových pravidlech, o veřejných zakázkách a jiné).

Dominantním kritériem je zpravidla **kvalita infrastrukturních služeb** pro občany a návštěvníky města, definovaná jako míra spokojenosti spotřebitele (společnosti) s obsahem předmětné infrastrukturní služby a způsobem jejího poskytování. (např. vnímání kvality městských komunikací a veřejných prostranství, veřejné zeleně, městské veřejné dopravy apod.).

Snahou SMKV jako investora je včas (co nejdříve) spolehlivě identifikovat finanční stránku (nákladovost investice a následného provozu) toho kterého projektového záměru. Tak lze projekt řádně zařadit do rozpočtového výhledu a ročního rozpočtu. Poté nastává projektová příprava a realizace - dle možností rozpočtu města, vč. případných dotací. Je totiž zřejmé, že v zásobníku jsou především tzv. obligatorní projekty (např. rekonstrukce mostů, opravy ulic a náměstí, vbeřejného osvětlení, systému MHD...), které se tak jako tak dříve či později udělat musí, aby se předcházelo závadám ve funkčnosti městské infrastruktury. Jen malá část záměrů je tzv. nadstavbových (politicky volitelných). Takový projekt se zpravidla dostane na pořad dne tehdy, pokud dojde k souhře příznivých vnějších a vnitřních podmínek (připravenost, dotační příležitost, spolupráce s jinými subjekty, krajem apod.).



Ing. Daniel Riedl  
vedoucí odboru rozvoje a investic

**Statutární město**  
**KARLOVY VARY**

(5)