



**Ministerstvo životního prostředí
odbor výkonu státní správy III
Hřímálého 11
301 00 Plzeň**

č.j.: 368/ORI/19/Ri/52.1
Karlovy Vary dne 12. 3. 2019

Záměr stavby dálnice „D6 – Karlovarský kraj“, dokumentace k posouzení vlivů záměru na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb. (EIA) - vyjádření statutárního města Karlovy Vary k dokumentaci

Jakožto dotčený územní samosprávný celek - statutární město Karlovy Vary - zasíláme na základě Vašeho oznámení č.j. MŽP/2019/520/114 ze dne 14. 2. 2019 toto vyjádření k předložené dokumentaci EIA k záměru stavby dálnice "D6 – Karlovarský kraj", zpracovatel EKOLA group, s.r.o., IČ 63981378, leden 2019.

Po prostudování dokumentace shrnujeme základní údaje takto: Trasa budoucí dálniční komunikace D6 je navržena v kategorii D 25,5/100, s výjimkou části trasy v úseku od Karlových Varů směrem na Olšová Vrata v délce 5,49 km, kde je komunikace navržena v kategorii S 22,5/80. Území statutárního města Karlovy Vary se týká úsek Olšová Vrata - Žalmanov a úsek Karlovy Vary - Olšová Vrata. Úsek Karlovy Vary - Olšová Vrata má platné územní rozhodnutí č.j. SÚ/11580/07/Dr-328.3 z 9.7.2008. Součástí předmětného záměru je výstavba hlavní trasy dálnice, mostních objektů na dálnici i přes dálnici, mimoúrovňových křižovatek, realizace protihlukových opatření a souvisejících úprav ostatních komunikací.

Stávající silnice I/6 a D6, zařazená do sítě mezinárodních silnic jako tah E48, spojuje hlavní město Prahu s Karlovarským krajem, s karlovarsko-chebskou průmyslovou aglomerací a s lázněmi mezinárodního významu (Karlovy Vary, Mariánské Lázně a Františkovy Lázně) až po hranice se SRN. Po tomto tahu je vedena silná vnitrostátní a mezinárodní doprava, a také silná vnitroměstská a příměstská silniční doprava v rámci území města Karlovy Vary.

Z pohledu statutárního města Karlovy Vary (dále SMK) se jedná o prioritní stavební záměr v rámci rozvoje dopravní infrastruktury, mající mimořádně pozitivní dopad nejen na SMK, ale zejména na celý region. Realizace dálnice D6 bude znamenat skokové zlepšení dopravního spojení regionu směrem na Prahu. Toto zlepšení dostupnosti regionu bude nepochybně mít podstatný pozitivní sociální, ekonomický, ale i environmentální vliv. Dojde ke zlepšení demografické a ekonomické situace města a celého regionu a životních podmínek jeho obyvatel. Pozitivem bude i zvýšení bezpečnosti silničního provozu. Dostavba D6 je z pohledu města Karlovy Vary jedním z nejdůležitějších strategických záměrů, jehož realizace je obsažena také ve všech relevantních strategických dokumentech města (Strategický plán udržitelného rozvoje KV, Územní plán města platný i nově připravovaný, Program udržitelné mobility a Generel dopravy KV). Realizaci této stavby považujeme za velmi potřebnou a nezbytnou.

Bereme na vědomí, že jako součást stavby jsou v nejvyšší možné míře zahrnuta odpovídající technická a kompenzační opatření, která zajistí, že v obytné zástavbě nedojde ke zhoršení imisní zátěže, zejm. hlukové a exhalační. Respektujeme závěry předložené dokumentace v tom smyslu, že změny imisní situace vlivem realizace dostavby D6, mj. i díky zvýšení plynulosti dopravy, jsou z hlediska zdravotních rizik převážně pozitivní.

Konstatujeme, že dokumentace záměru zahrnuje veškerá potřebná kapacitní a bezpečná silniční připojení projektované dálnice D6 na všechny navazující silnice včetně v oblasti Karlových Varů včetně místních komunikací na území města.

Z akustického posouzení (příloha č. 2 dokumentace EIA) vyplývá, že po realizaci stavby dojde převážně ke zlepšení akustické situace v chráněném venkovním prostoru staveb v okolí stávající komunikace I/6. V úseku Olšová Vrata - Žalmanov jsou navržena protihluková opatření, směrem k obytné zástavbě Olšových Vrat.

Rovněž v úseku Karlovy Vary - Olšová Vrata jsou tato potřebná protihluková opatření, směrem k obytné zástavbě, obsažena.

Pro fázi výstavby lze, na základě vyhodnocení imisní zátěže, vzhledem k dočasnosti etapy výstavby, považovat avizované přírůstky imisí za akceptovatelné, a to při respektování doporučení uvedených v rozptylové studii. Zákonné hygienické limity hluku ze stavební činnosti budou dodrženy. Pro fázi po zprovoznění dálnice, za předpokladu realizace navržených protihlukových opatření, lze záměr z akustického hlediska doporučit k realizaci. Pro obyvatele některých částí hodnocených lokalit, které nejsou v současné době ovlivněny dopravou, sice může dojít, i přes navržená protihluková opatření, k určitému navýšení expozice hlukem, ne avšak v míře, která by mohla vyvolat nepříznivé zdravotní účinky.

Z hlediska ovlivnění kvality ovzduší obsahuje dokumentace vyhodnocení imisní zátěže na zdraví obyvatel. Rozptylovou studií je doloženo, že změny imisní situace, i díky zlepšení plynulosti dopravy, jsou z hlediska zdravotních rizik posuzovaných škodlivin v ovzduší převážně pozitivní. Na základě provedeného vyhodnocení zdravotních rizik se ani pro období výstavby nepředpokládá, že by mohlo dojít k překračování imisních limitů hodnocených škodlivin u nejbližší obytné zástavby. V období výstavby však nelze vyloučit možnost narušení faktoru pohody obyvatel. Je třeba vhodně organizovat stavební práce tak, aby tento vliv byl minimalizován. Respektujeme závěry dokumentace v tom smyslu, že v souvislosti s realizací záměru výstavby dálnice nedojde k významnému zvýšení rizika pro lidské zdraví.

Konstatujeme, že z hlediska zájmů SMK V (pro území SMK V) je předložená dokumentace provedena průkazně, komplexně (úplně) a přesvědčivě. K předloženým kapitolám a jejich závěrům nemáme námitky ani připomínky.

Záměr vybudování přeložky silnice I/20 Toužim - Žalmanov, obsažený v ZÚR KK, považujeme nadále za účelný, potřebný a žádoucí. Kritické je zejména současné vedení silnice I/20 přes obytnou zástavbu v městské části Doubí v Karlových Varech. Předkládaný projekt dostavby dálnice D6 by dle našeho názoru měl s budoucí realizací této přeložky silnice I/20 počítat. Územní koordinace obou těchto záměrů je v příslušných územně plánovacích dokumentech a podkladech zakotvena a předmětná dokumentace EIA s tímto není v rozporu.

Ing. arch. Ilja Richt
vedoucí oddělení architektury a urbanismu

Na vědomí: MM OŽP, ÚÚPSÚ, OD, OT