



**DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s.**  
**Masarykovo náměstí 5/5**  
**702 00 Ostrava 2**  
**IČ: 42767377**  
**ISDS: 953zkzj**

Č.j. 1248/ORI/22/Ri/52.1  
 Karlovy Vary dne 6. 9. 2022  
 Vyřizuje: ing. arch. Ilja Richtř  
 tel. 353151278, 725533315

**Věc: Stanovisko k projektu stavby „D6 Karlovy Vary – Olšová Vrata“ a informace k zaslanému návrhu smlouvy o zajištění realizace a převzetí vyvolané investice a o vypořádání některých práv a povinností v rámci stavby „D6 Karlovy Vary – Olšová Vrata“**

*Preamble:* Toto stanovisko vydává Odbor rozvoje a investic – oddělení rozvoje města, zřízený Radou města Karlovy Vary podle § 102 odst. 2 písmene f) zákona o obcích, který je oprávněn, prostřednictvím svých pracovníků, jednat jménem statutárního města Karlovy Vary (SMKV) ve věcech urbanistického a investičního rozvoje na území SMK V, zajišťovat postavení SMK V jako účastníka správních řízení a dotčeného subjektu při vydávání dalších opatření dle stavebního zákona, kde SMK V jako obec ve smyslu §85 a násl. Stavebního zákona uplatňuje ochranu zájmů obce a občanů obce a ochranu zájmů, vyplývajících z postavení města jako vlastníka dotčených pozemků a staveb, včetně vydávání souhlasu dle §184a stavebního zákona. Současně jsou prosazovány zájmy v oblasti investičního rozvoje a rozvoje urbánní a technické infrastruktury na území SMK V, vč. koordinace předkládaných záměrů s vlastními investicemi SMK V a investicemi dalších veřejných investorů.

K Vaší žádosti ze dne 29. 7. 2022, týkající se projektu stavby „D6 Karlovy Vary – Olšová Vrata“ a návrhu smlouvy o zajištění realizace a převzetí vyvolané investice a o vypořádání některých práv a povinností v rámci této stavby, sdělujeme:

Jedná se o záměr výstavby silnice D6 v úseku Karlovy Vary – Olšová Vrata, jejímž investorem je Ředitelství silnic a dálnic ČR a zpracovatelem předkládané dokumentace ve stupni pro změnu územního rozhodnutí je sdružení R6 – Morava, s vedoucím sdružení VIAPONT s.r.o., Brno. Ke stavbě je platné ÚR datované 9. 7. 2008, které v některých ohledech již není plně aktuální, a k němuž bude podána žádost o změnu ÚR. Stavba disponuje aktuálním hodnocením EIA (EKOLA, 2019). Hlavní součástí stavby je rozšíření stávající silnice první třídy číslo 6 v úseku Karlovy Vary (místní část Drahoovice, Pražský most) až Olšová Vrata na čtyřpruhovou směrově rozdělnou komunikaci, na kterou naváže novostavba úseku dálnice D6 až do úrovně obce Andělská Hora.

Předložená dokumentace řeší především změny vybraných stavebních objektů stavby. Tyto změny jsou dány převážně aktuálními technickobezpečnostními standardy na projektování silnic a dálnic a potřebou zohlednění požadavků z aktuálního posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí. Změny se týkají těchto objektů: - Přestavba mimoúrovňové křižovatky (MÚK) v km 0.290 I/6 (Drahoovice, Mattoniho nábř.); - novostavba MÚK v km 0.900 I/6 (Drahoovice, Stará Kysibelská) a v km 5.400 (Olšová Vrata), které nahrazují stávající úrovňové křižovatky I/6 s místní komunikací, resp. silnicí III/20811; - přeložka silnice II/222 (do MÚK v km 0.290); - přeložka silnic III/20811 (do MÚK v km 5.400) a III/22224 (směr Andělská Hora); - přeložka stávající I/6 (několik úseků v lokalitě Olšová Vrata – Andělská Hora); - přeložky a doplnění sítě místních a účelových komunikací; - nové mosty, opěrné a zárubní zdi a protihlukové stěny v rámci upravovaných komunikací; - přeložky a doplnění sítě technického vybavení; - oplocení komunikací a pozemků; - terénní a vegetační úpravy zemního tělesa pozemních komunikací a doprovodných ploch; - demolice určených pozemních staveb a součástí dopravní a technické infrastruktury; - provizorní komunikace a přeložky inženýrských sítí během realizace stavby. Cyklokomunikace nejsou navrženy.

Objekty stavby, k nimž má mít potenciální přímý vztah SMK V (převzetí do majetku SMK V) jsou tyto: SO 104 Obslužná komunikace podél sil. II/222, SO 105 Okružní křižovatka v km 0,900, SO 107 Polní cesta u střelnice, SO 108.1 Lesní cesta v km 3,110 sil. I/6, SO 109 Lesní cesta a stezka v km 3,1 - 3,5 sil. I/6, SO 111 Napojení Royal Residence, SO 113.5 Polní cesta u golfu, SO 113.6 Chodníky (Olšová Vrata), SO 114 Polní cesta v km 5,9 - 6,8 dál. D6, SO 120d.1 Svislé a vodorovné dopravní značení - místní a účelové kom., SO 242 Most na Vratském potoce v km 3,500 na sil. I/6, SO 302.4 Dešťová kanalizace obslužné komunikace podél sil. II/222, SO 302.5 Dešťová

kanalizace okružní křižovatky (Stará Kysibelská), SO 421 Veřejné osvětlení - km 0,0 - 1,0 a SO 801.4 Vegetační úpravy - město Karlovy Vary.

V rámci samosprávy SMK V bylo předmětné podání svěřeno k prvotnímu vyřízení zdejšímu odboru rozvoje a investic Magistrátu města Karlovy Vary, v souladu s jeho organizačním řádem.

**Výrok stanoviska:** Předmětná projektová dokumentace byla vyhodnocena jako souladná se zájmy řádného urbanistického rozvoje města Karlovy Vary. Záměr výstavby D6 v úseku Karlovy Vary – Olšová Vrata je v souladu s relevantními strategickými dokumenty města. Výstavba dálnice, v co možná nejbližším termínu realizace, je samozřejmě chápána jako veřejně prospěšný počín a je městem po všech stránkách podporována.

Sporným je objekt stavby s názvem „Napojení Royal residence“, který již dle platného územního plánu města nemá původní opodstatnění (vede do nezastavitelných ploch) a pravděpodobně by mu postačil status lesní hospodářské cesty.

Vámi předložený návrh znění Smlouvy o zajištění realizace a převzetí vyvolané investice a o vypořádání některých práv a povinností v rámci stavby byl **předán k provedení smluvního jednání na Odbor majetku města Magistrátu města Karlovy Vary**, kontakt: Ing. Rostislav Matyáš, vedoucí odboru majetku města, tel. +420353151241.

Při následném územním řízení ke změně územního rozhodnutí za SMK V **nepředpokládáme uplatnění námitek**. Konečný souhlas za samosprávu SMK V v rámci změnového územního řízení bude možno vydat po provedení smluvního jednání viz výše.

Ing. Daniel Ž á k  
pověřený vedením oddělení rozvoje města

Kopie: ŘSD ČR, správa Karlovy Vary  
MMKV – OT, OMM, OD, ÚÚPaSÚ, KAMKV, p.o.