

17. 09. 2026

Bc. Petr Chvostal
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Čas podepsání: 14.09.2026 15:19:00

Priloha k 5J. 14053/001/26
MAGISTRÁT MĚST
KARLOVY VARY 96

Název stavby:

DEMONTÁŽ TEPELNÉ PŘÍPOJKY S PŘÍSLUŠENSTVÍM, NEJDEK

Vypracoval: ING. PAVEL ŠLAPA	Zodp.projektant: ING. PAVEL ŠLAPA	Technická kontrola: ING. MIROSLAVA ŠLAPOVÁ	Schválil:
Podpis:	Podpis:	Podpis:	Podpis:
Investor: ČEZ Teplárenská, a.s. Duhová 1444/2, Michle, 140 00 Praha 4			Č. zakázky: 2026-08
Obec: NEJDEK			Datum: 08/2026
Kraj: KARLOVARSKÝ			Měřítko:
Název objektu: DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ			Stupeň PD: RDS
			Číslo přílohy: 01 Souprava:

17. 09. 2026

Příloha k č. 12053/00126

MAGISTRÁT MĚSTA

KARLOVY VARY

216

Akce: Demontáž tepelné přípojky s příslušenstvím, Nejdek
Dopravně inženýrská opatření

Obsah

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY, STAVEBNÍKA A PROJEKTANTA	1
1.1. Údaje o stavbě	1
1.2. Investor.....	1
1.3. Objednatel / zhotovitel stavby	2
1.4. Údaje o zpracovateli projektové dokumentace	2
2. ÚVOD:	2
3. PROVIZORNÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ:.....	2
4. PODMÍNKY PRO UMÍSTĚNÍ DOPRAVNÍCH ZNAČEK.....	2
5. ŘÍZENÍ DOPRAVY POUČENÝMI PRACOVNÍKY.....	2
6. POŽADAVKY NA VÝSTAVBU:.....	3
7. ZÁVĚR	3

Technická zpráva

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY, STAVEBNÍKA A PROJEKTANTA

1.1. Údaje o stavbě

Stavba:	Demontáž tepelné přípojky s příslušenstvím, Nejdek
Katastrální území:	Nejdek
Obec:	Nejdek
Okres:	Karlovy Vary
Kraj:	Karlovarský

1.2. Investor

ČEZ Teplárenská, a.s.

Duhová 1444/2, Michle, 140 00 Praha 4

1.3. Objednatel / zhotovitel stavby

Stavby Harabiš s.r.o
Smetanova 643, 362 21 Nejdek
IČO: 05800471

1.4. Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

Ing. Pavel Šlapa
Dukelská 1414, Nejdek 362 21
Autorizace: ČKAIT 0301400
Tel.: 732 732 107

2. ÚVOD:

Předmětem dokumentace je zajištění dopravně inženýrských opatření (DIO) pro potřeby realizace demontáž tepelné přípojky s příslušenstvím.

Realizace stavby je v inravilánu obce Nejdek, v ulici Jiráskova – obytná zóna.

Předpokládané zahájení prací je 1.9.2026, termín dokončení je 20.10.2026.

3. PROVIZORNÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ:

Není navržena žádná etapizace realizace demontáže tepelné přípojky.

Pro potřeby realizace je navrženo uzavření prostoru v těsné blízkosti objektu na pozemku p.č. 2385/1 a 2386 vyjma vozidel stavby a IZS.

Část parkoviště bude dočasně omezen a rezervované parkovací stání budou dočasně přesunuty.

4. PODMÍNKY PRO UMÍSTĚNÍ DOPRAVNÍCH ZNAČEK

Dopravní značky budou před místo prací umístěny těsně před začátkem prací a po ukončení činnosti, nebo při změně dopravní situace budou neprodleně odstraněny.

Dopravní značky budou výhradně v reflexní úpravě (folie tř. I - 7letá).

Rozměry a provedení dopravních značek musí být dle ČSN ISO 22727. K označení nesmí být použito nečitelných nebo poškozených značek. Dopravní opatření jsou navržena dle TP 66 2015 "Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích" a v souladu se zákonem č.361/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky MDaS 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Provádějící firma zodpovídá za umístění a úplnost souboru přechodného dopravního značení dle schválené dokumentace.

Značky a zábrany musí být zajištěny proti posuvu vlivem povětrnosti. Sloupky u přenosných dopravních značek budou opatřeny reflexním polepem (červenobílým), délka jednotlivých barevných polí bude 10cm.

Spodní okraj nejspodnější značky bude nejméně 60cm nad vozovkou, u zábran Z2 min. 90cm nad vozovkou.

5. ŘÍZENÍ DOPRAVY POUČENÝMI PRACOVNÍKY

V případě potřeby lze zajistit plynulost a bezpečnost provozu pomocí poučených pracovníků v reflexních vestách vybavených zastavovacím terčem případně radiostanicemi.

Poučenou osobou se myslí osoba, kterou řidič nebo odpovědný pracovník, poučil o požadovaném úkonu a která svým věkem a rozumovou vyspělostí má dostatečné předpoklady pro to aby s ohledem na konkrétní situaci řádně zabezpečila sledovaný cíl. V případě nutnosti mohou poučené osoby krátkodobě zastavit provoz.

6. POŽADAVKY NA VÝSTAVBU:

Žádné zvláštní požadavky na výstavbu nejsou navrženy.

Staveniště se musí zřídit, uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavby mohly řádně a bezpečně provádět. Nesmí přitom docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí staveb, ohrožování bezpečnosti provozu na veřejných komunikacích ke znečišťování komunikací, ovzduší a vod, k zamezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k zastávkám městských hromadných prostředků, k vodovodním sítím, požárním zařízením a k porušování podmínek ochranných pásem a chráněných území.

Staveniště se vhodným způsobem oplotí nebo jinak zajistí, vyžadují-li to bezpečnost osob, ochrana majetku nebo jiné zájmy společnosti. Oplocení nesmí ohrožovat bezpečnost dopravy na veřejných komunikacích. Staveniště, staveništní zařízení, oplocení stavenišť, která jsou zcela nebo zčásti umístěna na veřejných komunikacích a veřejných prostranstvích, se musí zabezpečit, výrazně označit reflexními značkami a za snížené viditelnosti náležitě osvětlit a opatřit výstražnými světly.

Mytí strojů a motorových vozidel je dovoleno pouze tehdy, je-li zajištěna ochrana prostředí podle příslušných předpisů.

Zhotovitel stavby je povinen:

- zajistit ochranu podzemních a povrchových vod, půdy a horninového prostředí před únikem ropných látek na staveništi a příjezdových trasách pravidelnou kontrolou stavebních mechanismů a nákladních automobilů a pravidelnou vizuální kontrolou staveniště. V případě zjištění úniku ropných látek do prostředí postupovat dle havarijního plánu, neprodleně informovat orgány a organizace uvedené v havarijním plánu. Sanaci havárie zajistit u odborné firmy.
- zajistit údržbu silniční sítě, které budou používány jako příjezdové komunikace na staveniště. V případě poškození zajistit jejich opravu. Po dokončení výstavby uvést příjezdové komunikace alespoň do původního stavu.
- osadit dopravně inženýrská opatření dle stanovené přechodné úpravy provozu.

7. ZÁVĚR

Provádějící firma stanoví odpovědnou osobu na dozor pro případ ztráty dopravních značek a jejich rychlého doplnění nebo řešení dalších možných situací v souvislosti s bezpečností silničního provozu.

Přílohy:

2. Přehlední situace
3. Provizorní dopravní značení

17. 09. 2026

Demontáž tepelné přípojky s příslušenstvím, Nejedek
Přehledná situace - Zájmové území
M. 1:1 000

S 2x44



PERNINK

SIL. III/21047
OSVĚTIMSKÁ

ZÁJMOVÉ ÚZEMÍ



SIL. III/21047
KARLOVARSKÁ

JIRÁSKOVA

NEJDEK

KARLOVY VARY

CENTRUM

PŘÍLOHA č. 2.

17. 09. 2026

Demontáž tepelné přípojky s příslušenstvím, Nejdek
Situace provizorního dopravního značení
M. 1:250

