19. 10. 2026

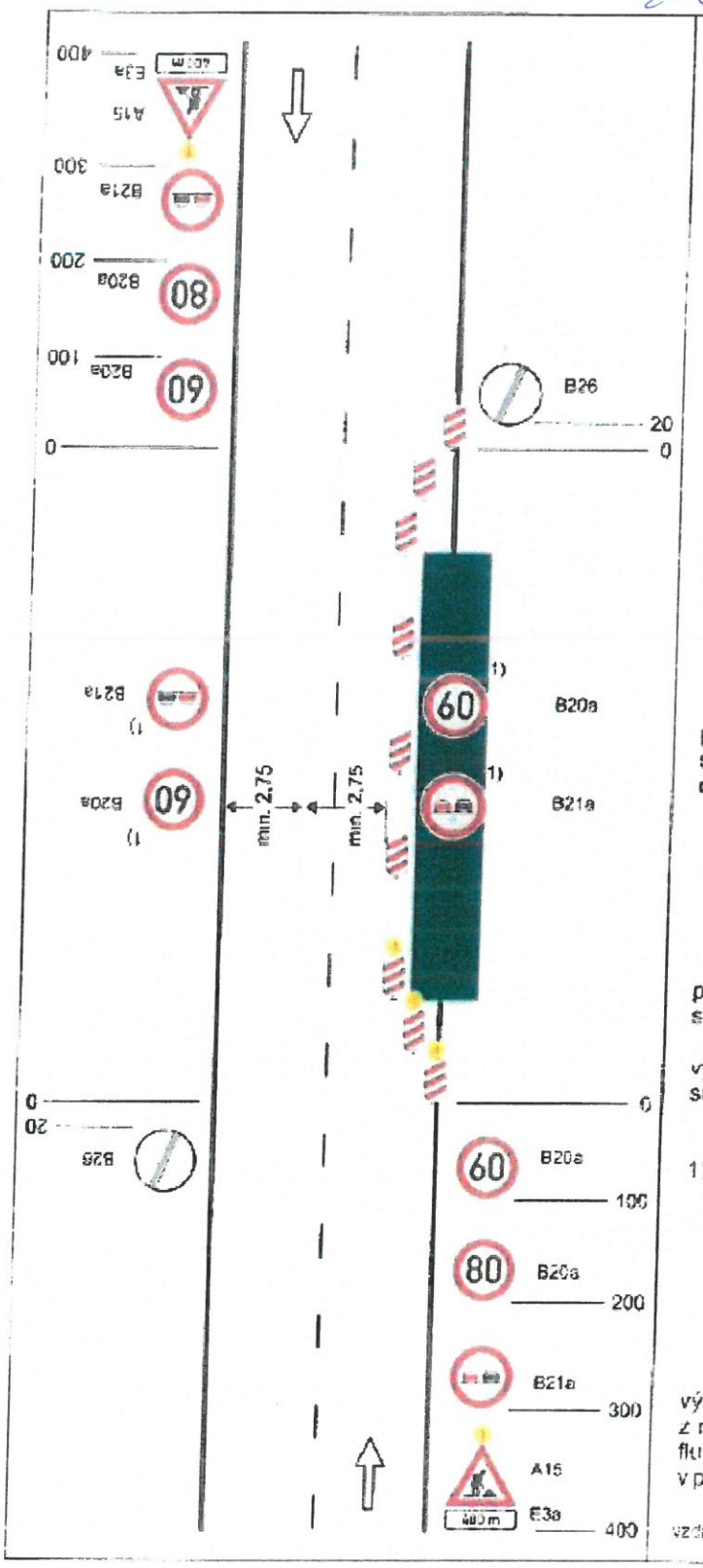


Schéma C/3

Standardní pracovní místo. Práce v jízdním pruhu. Dva pomocné jízdní pruhy.

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami

oddělení protisměrných jízdních pruhů podle intenzity provozu zvýrazňujícími deskami, dopravními knoflíky (odstup 0,5 - 1 m) fólií nebo barvou

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami odstup max. 20 m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami

výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) *opakování v případě podélné uzávěry delší než 300 m po 300 m - 500 m*

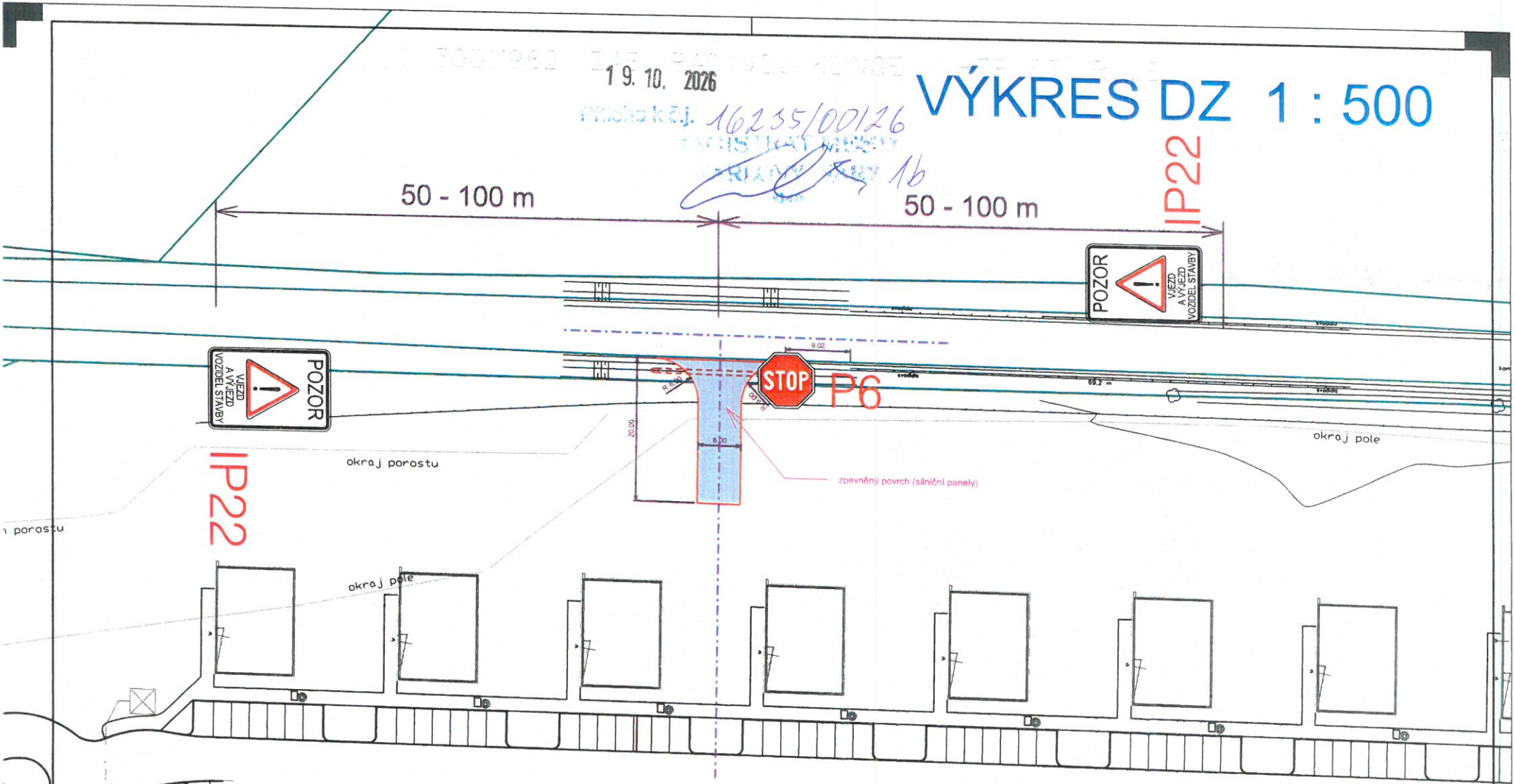
výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním podkladu, v protisměru shodně

vzdálenosti v metrech

19. 10. 2026

Příloha k č.j. 16235/00126

VÝKRES DZ 1 : 500



Značky IP 22, P6 budou umístěny pouze v průběhu provozu dočasného panelového sjezdu. Po jeho odstranění budou rovněž odstraněny

INPLAN
PROJEKČNÍ ATELIÉR
městské inženýrství
dopravní stavby
Majakovského 707/29
360 05 Karlovy Vary
+420 605 822 441
inplan@inplan.cz
www.inplan.cz

Zodpovědný projektant: Ing. Ota Řezanka	Hlavní projektant: Ing. Ota Řezanka	Objednatel: GP Development s.r.o. Nová výstavba 218 43521 Obrnice
Projektant: Ing. Pavel Řezanka	Technická kontrola: Ing. Petr Král	

Zakázka:
K.Vary, Stará Role, staveništní sjezd na silnici II/220

Příloha:
Výkres DZ

Datum: 05/2026	Paré číslo:
Úroveň: TP	
Číslo zakázky: 142026	
Měřítko: 1 : 500	Číslo přílohy: B6

Dokumentaci lze užívat dle příslušné smlouvy o dílo, kopírování a rozšiřování bez předchozího souhlasu je zakázáno.