

26. 08. 2026

15441/00126
MAGISTROVNA
KARLOVSKÝ
1/5

NE_NÁHRADNÍ ZDROJ PRO LOKALITU NEJDEK | Návrh DIO

NÁVRH DOPRAVNĚ-INŽENÝRSKÉHO OPATŘENÍ

Plynová přípojka PS07 – silnice III/20910, ul. Chodovská, Nejdek

Údaj	Návrh
Stavba	NE_NÁHRADNÍ ZDROJ PRO LOKALITU NEJDEK
Stupeň	DPrS – podklad pro stanovení přechodné úpravy provozu
Dotčená komunikace	silnice III/20910, přibližně km 8,564
Místo	Nejdek, ul. Chodovská; parc. č. 3285/2 a 3287/1
Investor	ČEZ Teplárenská, a.s.
Zvláštní uživatel	MICo EWC s.r.o.
Předpoklad omezení	cca 14 pracovních dnů v povoleném období (navrhované období 24.8. – 30.9.2026); denně 07:00–16:00
Režim mimo pracovní dobu	komunikace částečně průjezdná s pracovním místem a přenosného značení

Navržený režim: částečná uzavírka jednoho jízdního pruhu, kyvadlový provoz. Úplná uzavírka ani objízdná trasa se nepředpokládají.

1. Účel a rozsah opatření

Dopravně-inženýrské opatření zabezpečuje pracovní místo při realizaci plynovodní přípojky PS07. Plynovod DN125 PE100 bude pod vozovkou uložen bezvýkopově v mechanicky odolné chráničce HDPE DN250. Vlastní protlak nevyžaduje otevření vozovky; dopravní omezení je vyvoláno zejména výkopem pro napojení na stávající plynovod DN160 PE100, manipulací vrtné soupravy a pohybem pracovníků a mechanizace v bezprostřední blízkosti vozovky.

Napojovací výkop zasáhne do vozovky v ploše přibližně 4,5 m². Startovací jáma protlaku o rozměru přibližně 2,24 × 2,00 m leží na severní straně komunikace. Pracovní prostor musí být od provozu fyzicky oddělen a nesmí zasáhnout do průjezdného pruhu více, než je nezbytné.

2. Navržený dopravní režim

- zachovat jeden průjezdný jízdní pruh; požadovaná minimální volná šířka je 2,75 m; v našem případě je skutečná volná šířka 2,847 m; uvedeno ve výkrese DIO a v příloze 584-DPrS-SO08-CLD-0010;
- pracovní místo vymezit příčnou uzávěrou Z 2 se třemi výstražnými světly typu 1 a podélně oboustrannými směrovacími deskami Z 4;
- v obou směrech osadit výstrahu A 15 „Práce na silnici“ a přechodné omezení rychlosti B 20a „30“; přesnou vzdálenost značek stanovit podle rozhledových poměrů a schváleného výkresu;
- přednost při kyvadlovém provozu upravit značkami P 7/P 8, pokud bude zajištěn rozhled přes celý jednopruhový úsek;
- zachovat bezpečný průjezd vozidel IZS a přístup k sousedním nemovitostem; pěší provoz odvést mimo pracovní prostor nebo bezpečně převést;

3. Sestava přechodného dopravního značení

Prvek	Význam	Navržené použití
A 15	Práce na silnici	obousměrně před pracovním místem; vzdálenost podle rozhledu a schválení
B 20a „30“	Nejvyšší dovolená rychlost 30 km/h	obousměrně před pracovním místem;
B 26	Konec všech zákazů	za pracovním místem, není-li účinek B 20a ukončen jinak
P 7 / P 8	Přednost protijedoucích / přednost před protijedoucími vozidly	pouze pro neřízený kyvadlový provoz a při dostatečném rozhledu
Z 2 + S 7	Zábrana pro označení uzavírky + výstražná světla	příčná uzávěra; nejméně 3 světla typu 1
Z 4	Směrovací desky	podélná uzávěra pracovního prostoru, oboustranné provedení

Poznámka: Konečné počty, rozteče, poloha a orientace značek musí být schváleny příslušným dopravním inspektorátem PČR. Přenosné značky budou v retroreflexním provedení a osazeny na červenobíle pruhovaných stojanech. Stávající značení, které by bylo s přechodnou úpravou v rozporu, bude po dobu opatření zakryto nebo jinak zneplatněno schváleným způsobem.

4. Orientační schéma organizace provozu

Úsek	Posloupnost / vymezení
Směr A → pracovní místo	A 15 → B 20a „30“ → P 7 → zúžený jednopruhový úsek → B 26
Směr B → pracovní místo	A 15 → B 20a „30“ → P 8 → zúžený jednopruhový úsek → B 26
Pracovní prostor	Z 2 + min. 3× S 7 na čele; Z 4 podél výkopu; pevné ohrazení výkopu; bezpečnostní odstup od průjezdného profilu

Preferovaný režim při pracích je varianta se značkami P 7/P8. Světelné signalizační zařízení se v této fázi nenavrhuje; může být doplněno na požadavek Policie ČR nebo silničního správního úřadu.

5. Etapizace prací

Etapa	Dopravní a bezpečnostní režim
Příprava	vytýčení sítí, převzetí silnice, osazení schváleného značení a zabezpečení pracovního prostoru
Startovací jáma	výkop mimo vozovku; lokální omezení pouze při pohybu techniky a manipulaci
Protlak	uložení HDPE DN250 pod komunikací; vozovka zůstává bez otevřeného příčného výkopu
Napojení plynovodu	částečný zásah do vozovky cca 4,5 m ² ; kyvadlový provoz
Zásyp a obnova	hutnění po vrstvách, obnova konstrukčních vrstev a asfaltu s přesahem 300 mm za hranu výkopu, zalití spár

26. 08. 2026

Průběh 1.31. 1542.1100/26
KARLOVSKÝ
4/3

NE_NÁHRADNÍ ZDROJ PRO LOKALITU NEJDEK | Návrh DIO

9. Situační výkres DIO

