



Spis.zn. : 12947/OD/26
Č.j.: 12947/OD/26-2
Karlovy Vary, dne 23.7.2026

Česká cyklistická, z. s.
Šlikova 287/20, Praha 6-Břevnov
169 00 Praha 69

spisový znak: 280.4
skartační znak: S/5

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA – OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY č. 231/2026

Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

Magistrát města Karlovy Vary odbor dopravy jako příslušný správní úřad ve smyslu ustanovení § 77 a § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákona 361/2000 Sb.) a v souladu s ustanovením § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“)

stanovuje

ve smyslu ustanovení § 77 odst. 5 zákona 361/2000 Sb. právnické osobě: Česká cyklistická z. s., IČ 48682543, Šlikova 287/20, Břevnov, 169 00 Praha 6, zastoupené na základě plné moci Ing. Pavlou Nejedlovou, Ječná 23, 120 00 Praha 2, na základě podané žádosti dne 16.7.2026 po předchozím písemném vyjádření Policie ČR KRP Karlovarského kraje DI OŘ Karlovy Vary ze dne 11.6.2026 vydaným pod čj. KRKP-50098-2/ČJ-2026-190306,

přechodnou úpravu provozu na území obce s rozšířenou působností Karlovy Vary, na silnici III/2264, II/226, II/205, III/20519, III/1934, III/1937, II/193, II/207, II/198, III/19814, II/208, III/2087, III/2088, III/2082 a místních komunikacích v obci Karlovy Vary, ulice Divadelní náměstí, Nová louka, Mariánskolázeňská, Slovenská, U Imperiálu, Polská a Goethova stezka,

takto: dle ověřeného situačního plánu, který je nedílnou součástí tohoto stanovení.

Přechodná úprava provozu se stanovuje pro stavbu: „CYKLISTICKÝ ZÁVOD CZECH TOUR 2026 – 1. ETAPA“.

V termínu: dne 12.8.2026 do 13.8.2026.

Stanovená úprava provozu je vázána na následující podmínky:

1. Provedení a umístění přenosných svislých dopravních značek, světelných signálů a dopravních zařízení musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů a splňovat požadavky platných technických norem a zvláštních technických předpisů (TP 66, II. vydání).
2. V případě potřeby, bude provoz řízen náležitě poučenými pracovníky v reflexních vestách a v souladu s ust. § 79 odst. 1, písm.zákona č. 361/2000 Sb.
3. Na určených svislých DZ dle TP 66 (II. vydání) musí být užitá výstražná světla.
4. Za snížené viditelnosti musí být úprava osvětlena.
5. Dopravní značení bude osazeno pouze na dobu nezbytně nutnou a to plně v souladu s ustanovením § 78 odst. 3 zákona 361/2000 Sb.
6. Jednotkám IZS v zásahu, bude zajištěn trvale volný průjezd.
7. Před umístěním dopravních značek přechodné úpravy oznámit tuto skutečnost vlastníkově nebo správci dotčené pozemní komunikace.

Za dodržení uvedených podmínek a za náležitý stav přechodné úpravy provozu po celou dobu užití dopravních značek odpovídá žadatel: Česká cyklistická, z. s.

Přílohou je situační plán s dopravním značením opatřený ověřením, který je nedílnou součástí stanovení.

Stanovením přechodné úpravy nejsou dotčena ust. § 24 a § 25 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a ust. § 39 a § 40 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se zákon provádí, zejména nenahrazuje povolení omezení obecního užívání uzavírkami a objízďkami a povolení

zvláštního užívání silnice ani jiné rozhodnutí, souhlas, stanovisko, vyjádření nebo jiné opatření vyžadované zvláštním předpisem.

Odůvodnění

Dne 16.7.2026, podala právnická osoba Česká cyklistická, z. s., žádost u zdejšího správního úřadu o stanovení přechodné úpravy provozu na silnicích II. a III. třídy. Žádost byla opatřena originálem návrhu přechodné úpravy silničního provozu a vyjádřením Policie České republiky – KRP Karlovarského kraje, Dopravního inspektorátu ze dne 11.6.2026 vydaným pod čj. KRKP-50098-2/ČJ-2026-190306. Na základě výše uvedených důvodů by přechodná úprava provozu stanovena tak, jak je ve výrokové části uvedeno.

Poučení

Dle § 77 odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb. „Jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek; opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.“ Realizaci lze uskutečnit až po tomto termínu.

Toto opatření obecné povahy musí být zveřejněno na úřední desce: Magistrátu města Karlovy Vary, MÚ Bochoř, Toužim, Žlutice, Chyšce a OÚ Píla, Stanovice, Štědrá, Pšov.

Podle § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Podle § 174 odst. 2 správního řádu lze soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 1 roku od účinnosti opatření. Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.

Počet listů/stran: 1/2

Počet příloh: 16 x DIO opatřené ověřením

Zpracoval:

Bc. M.Schmid, oprávněná úřední osoba

otisk úředního razítka

Mgr. Lenka Kůsová v.r.
vedoucí odboru dopravy

V elektronické podobě je opatření obecné povahy zveřejněno na elektronické vývěsce Magistrátu města Karlovy Vary, na adrese <https://mmkv.cz/cs/eud>

Obdrží:

Účastníci řízení dle ustanovení § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb.

Česká cyklistická z. s., IČ 48682543, Šlikova 287/20, Břevnov, 169 00 Praha 6, zastoupené na základě plné moci Ing. Pavlou Nejedlovou, Ječná 23, 120 00 Praha 2,

Účastníci řízení dle ustanovení § 27 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb.

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace, IDDS: 2kdkk64

Dotčený orgán státní správy:

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje, Dopravní inspektorát, IDDS: upshp5u

Na vědomí:

Městský úřad Kralovice, IDDS: jidbxx