Bc. Petr Chvostal
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Čas podepsání: 13.02.2026 10:45:58

23. 06. 2026
Příloha č.j. 1112/110/26
MAGISTRÁT MĚSTA
KARLOVY VARY

C-SO 102

Vypracoval: ING.JIŘÍ OBOZNENKO	Zodp. projektant: ING.JAN PROCHÁZKA	HIP: ING.JAN PROCHÁZKA	Techn. kontrola: ING.JAN PROCHÁZKA
podpis:	podpis:	podpis:	podpis:
Obec: SADOV		Kraj: KARLOVARSKÝ	
Objednatel: OBEC SADOV			

Zakázka:

STAVEBNÍ ÚPRAVY MOSTU PŘES SADOVSKÝ POTOK
V SADOVĚ NA P. Č. 175, 189 A 204
SO 102 PROVIZORNÍ KOMUNIKACE

Název přílohy:

DOPRAVNÍ OPATŘENÍ BĚHEM VÝSTAVBY

Zhotovitel:
PONTIKA
PONTIKA s.r.o.
IČO 26342669
Sportovní 4
360 09 Karlovy Vary
tel. 353 228 240
pontika@pontika.cz

Č. zakázky:	2012–06
Datum:	02/2012
Formát:	A4
Měřítko:	
Stupeň PD:	DSP
Číslo přílohy: 6	Souprava:

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje

Název stavby	:	**STAVEBNÍ ÚPRAVY MOSTU PŘES SADOVSKÝ POTOK V SADOVĚ NA P. Č. 175, 189 A 204**
Katastrální území, obec	:	Lesov, 745880
Kraj	:	Karlovarský

Objednatel

Název a adresa investora	:	Obecní úřad Sadov Sadov č. p. 34, 362 61 Sadov

Zhotovitel dokumentace

Název a adresa	:	PONTIKA s.r.o. Sportovní 4, Karlovy Vary, 360 09
IČO	:	26342669
Kancelář	:	Sportovní 4, 360 09 K.Vary Tel. 353 228 240, 353 229 499
Projektant	:	Ing. Jan Procházka – odpovědný projektant č. aut. 300011 Ing. Milena Navrátilová Ing. Jiří Oboznenko

23. 06. 2026
Přijato k č.j. 11121/0D176
MAGISTRÁT MĚSTA

2. Zdůvodnění stavby

Stávající most přes Sadovský potok je ve špatném technickém stavu. Účelem stavby je zlepšit stav mostu a zvýšit jeho únosnost.

3. Dopravní opatření

Úprava mostu bude probíhat za úplné uzavírky. Doprava bude převedena po provizorní komunikaci vedené podél stávajícího mostu. Během výstavby bude zajištěn přístup k zemědělské budově.

Podrobné značení objízdných tras není navrženo.

Během výstavby bude osazeno přechodné dopravní značení odvozené ze schématu B/5.1 (TP 66) – přístupy na staveniště budou opatřeny značením C4a a Z2 se světly S7. Před mostem z obou stran budou osazeny značky 2xA15, 2xB21a, 2xB21b, P7 a P8 viz Výkres dopravních opatření.

Dopravní opatření jsou navržena dle TP 66– II. vydání „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích" a v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., ve znění zákona č. 60/2001 Sb. a vyhlášky MDS č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 153/2003 Sb., vyhlášky č. 176/2004 Sb. a vyhlášky č. 193/2006 Sb.

Dopravní značky budou provedeny výhradně jako retroreflexní, musí splňovat vlastnosti třídy 1 podle ČSN 01 80 20. Svislé značky budou základní velikosti.

4. Časový harmonogram

Práce budou probíhat po dobu cca 4 měsíců.

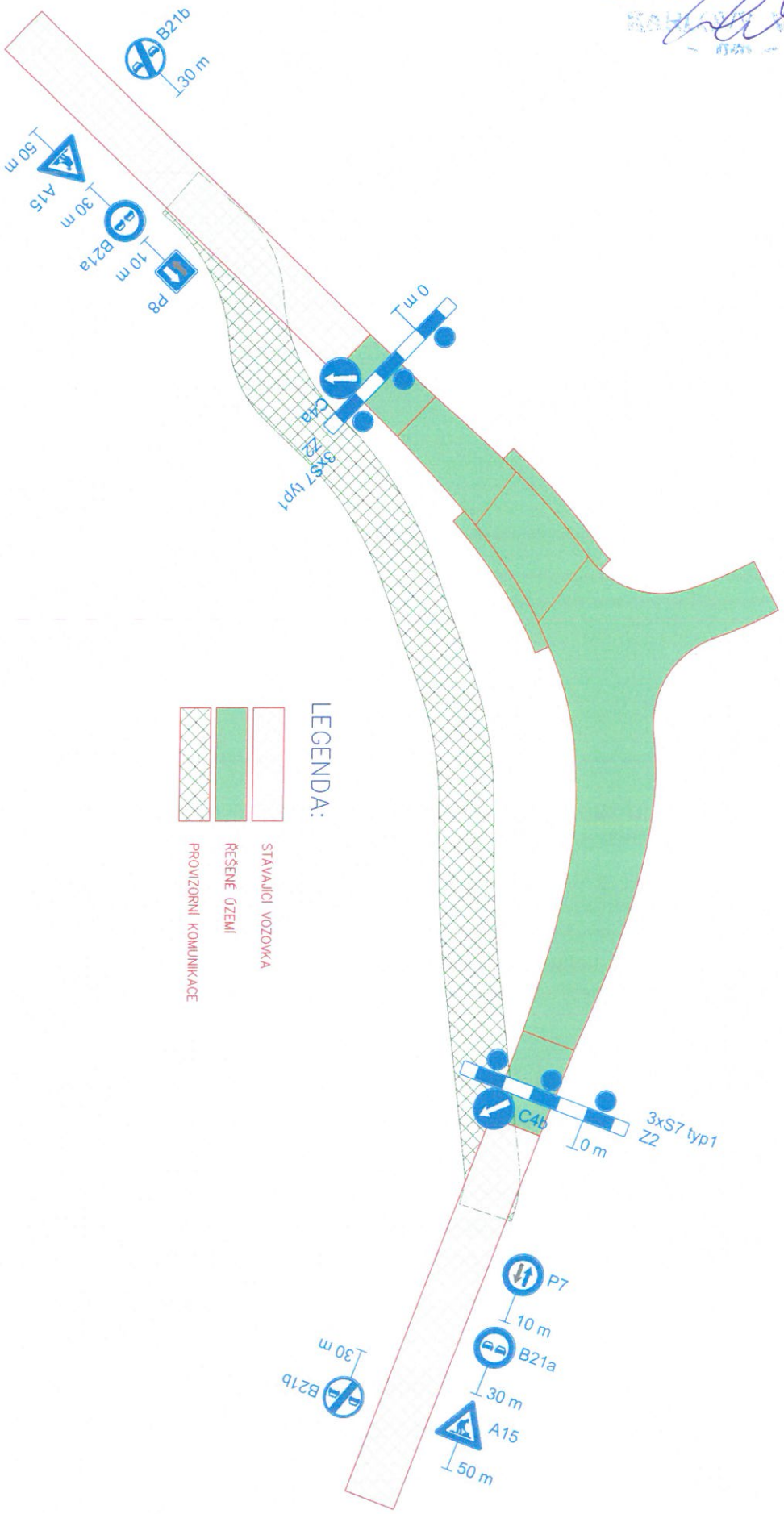
Příloha: Výkres dopravních opatření

Vypracoval Ing. Jiří Oboznenko

Karlovy Vary, únor 2012

23. 06. 2026
Příloha k č.j. 11171/00126
MAGISTRÁT MĚSTA KARLOVY VARY 3/4

23. 06. 2026
Příloha k č.j. 1112/0026
MAGISTRÁT MĚSTA
4/4



Výkres dopravních opatření