



Spis.zn. : 8808/OD/26  
Č.j.: 8808/OD/26-2  
Karlovy Vary, dne 25.5.2026

**PROFI EMG s.r.o.**  
**Teplého 2688, Zelené Předměstí**  
**530 02 Pardubice 2**

spisový znak: 280.4  
skartační znak: S/5

## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA – OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY č. 144/2026

### **Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích**

Magistrát města Karlovy Vary odbor dopravy jako příslušný správní úřad ve smyslu ustanovení § 77 a § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákona 361/2000 Sb.) a v souladu s ustanovením § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“)

#### **stanovuje**

ve smyslu ustanovení § 77 odst. 5 zákona 361/2000 Sb. právnické osobě: PROFI EMG s.r.o., zastoupené na základě plné moci firmou FLEX dopravně inženýrské služby s.r.o., IČ 64832465, Rosnická 118, 360 10 Karlovy Vary, na základě podané žádosti dne 18.5.2026 po předchozím písemném vyjádření Policie ČR KŘP Karlovarského kraje DI OŘ Karlovy Vary ze dne 11.2.2026 pod č.j. KRPK-9662-2/ČJ-2026-190306,

**přechodnou úpravu provozu na silnici II/220, III/2205, III/2206, III/2194, v obci Nejdek, Smolné Pece a Děpoltovice,**

takto: dle ověřeného situačního plánu, který je nedílnou součástí tohoto stanovení.

Přechodná úprava provozu se stanovuje pro stavbu: „KV, Ostrov – Vřesová, Vedení 2 x 110kV, V371 – 372, montáž nadzemního vedení kabelu VN (vodiče)“.

Na dobu: **od 1.6.2026 do 31.7.2026.**

### **Stanovená úprava provozu je vázána na následující podmínky:**

1. Provedení a umístění přenosných svislých dopravních značek, světelných signálů a dopravních zařízení musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů a splňovat požadavky platných technických norem a zvláštních technických předpisů (TP 66, II. vydání).
2. **Bude dodržena podmínka závazného stanoviska Policie ČR KŘP Karlovarského kraje DI Karlovy Vary, ze dne 11.2.2026 pod č.j. KRPK-9662-2/ČJ-2026-190306:**

*„Dopravní značení bude osazeno pouze na dobu nezbytně nutnou k provedení výše uvedených prací a to plně v souladu s ust. § 78 odst. (3) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.“*

*V případě potřeby bude provoz řízen náležitě poučenými pracovníky dle ust. § 79 odst. (1) písm. i) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a bude toto probíhat plně v souladu s ust. § 79 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.*

*DI K. Vary požaduje, aby snižování rychlosti přechodným dopravním značením v místě stavby bylo provedeno v souladu s TP66, tj. mimo obec v označení snížení rychlosti ve sledu 70, 50, 30!“*

3. Vždy zůstane zachována šíře vozovky pro vedení obousměrného provozu. Na určených svislých DZ dle TP 66 (II. vydání) musí být užitá výstražná světla.
4. V případě možného ohrožení BESIPu (pracovní místo se bude nacházet v blízkosti směrového oblouku, před/za nepřehledným stoupáním, klesáním pozemní komunikace, při pracovní činnosti bude omezena podjezdná výška), budou provoz na pozemní komunikaci zajišťovat způsobilí a náležitě poučení pracovníci zhotovitele stavby, kteří zajistí kyvadlové řízení provozu, tedy budou zastavovat vozidla v souladu s § 79 odst. 1 písm. i) z.č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
5. Dopravní značení bude osazeno pouze na dobu nezbytně nutnou a to plně v souladu s ustanovením § 78 odst. 3 zákona 361/2000 Sb. Dopravní značky budou svým provedením a umístěním odpovídat příslušným ČSN a TP, budou umístěny na dobu nezbytně nutnou a po skončení prací budou neprodleně odstraněny, v případě potřeby zneplatněny pootočením a umístěním mimo těleso vozovky.
6. Za snížené viditelnosti musí být úprava osvětlena.
7. Jednotkám IZS v zásahu, bude zajištěn trvale volný průjezd.
8. Před umístěním dopravních značek přechodné úpravy oznámit tuto skutečnost vlastníkovi nebo správci dotčené pozemní komunikace.

Za dodržení uvedených podmínek a za náležitý stav přechodné úpravy provozu po celou dobu užití dopravních značek odpovídá žadatel: PROFI EMG s.r.o.

Přílohou je situační plánec s dopravním značením opatřený ověřením, který je nedílnou součástí stanovení.

Stanovením přechodné úpravy nejsou dotčena ust. § 24 a § 25 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a ust. § 39 a § 40 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se zákon provádí, zejména nenahrazuje povolení omezení obecního užívání uzavírkami a objízdkami a povolení zvláštního užívání silnice ani jiné rozhodnutí, souhlas, stanovisko, vyjádření nebo jiné opatření vyžadované zvláštním předpisem.

### **Odůvodnění**

Dne 18.5.2026, podala právnická osoba PROFI EMG s.r.o., zastoupená na základě plné moci firmou FLEX dopravně inženýrské služby s.r.o., IČ 64832465, Rosnická 118, 360 10 Karlovy Vary, žádost u zdejšího správního úřadu o stanovení přechodné úpravy provozu na silnicích II. a III. třídy. Žádost byla opatřena originálem návrhu přechodné úpravy silničního provozu a vyjádřením Policie České republiky – KŘP Karlovarského kraje, Dopravního inspektorátu ze dne 11.2.2026 pod č.j. KRPK-9662-2/ČJ-2026-190306. Na základě výše uvedených důvodů by přechodná úprava provozu stanovena tak, jak je ve výrokové části uvedeno.

### **Poučení**

Dle § 77 odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb. „Jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek; opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.“ Realizaci lze uskutečnit až po tomto termínu.

Toto opatření obecné povahy musí být zveřejněno na úřední desce: Magistrátu města Karlovy Vary, MÚ Nejedek, OÚ Děpoltovice a Smolné Pece.

Podle § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Podle § 174 odst. 2 správního řádu lze soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 1 roku od účinnosti opatření. Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.

Počet listů/stran: 2/3

Počet příloh: 3 x situační plánek opatřený ověřením

Zpracoval:

Bc. M.Schmid, oprávněná úřední osoba

otisk úředního razítka

Mgr. Lenka Kůsová v.r.  
vedoucí odboru dopravy

V elektronické podobě je opatření obecné povahy zveřejněno na elektronické vývěsce Magistrátu města Karlovy Vary, na adrese <https://mmkv.cz/cs/eud>

**Obdrží:**

Účastníci řízení dle ustanovení § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb.

PROFI EMG s.r.o., zastoupená na základě plné moci firmou FLEX dopravně inženýrské služby s.r.o., IDDS: qna6nxk

Účastníci řízení dle ustanovení § 27 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb.

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace, IDDS: 2kdkk64

Dotčený orgán státní správy:

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje, Dopravní inspektorát, IDDS: upshp5u